

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑΑριθμός Απόφασης **8/2017**Από τα πρακτικά της αριθ. 1^{ης} /25-01-2017
τακτικής συνεδρίασης του Δ.Σ.
Δήμου Δίου - Ολύμπου.**ΠΕΡΙΛΗΨΗ**Λήψη απόφασης περί έγκρισης άδειας εισόδου –
εξόδου οχημάτων στα ΚΑΑΥ Λεπτοκαρυάς.

Στο Λιτόχωρο και στο Δημοτικό Κατάστημα, σήμερα στις 25-01-2017, ημέρα Τετάρτη και ώρα 18:30 μ.μ. συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Δίου - Ολύμπου, ύστερα από τη με αριθ. πρωτ. 714/20-01-2017 πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε στον κάθε σύμβουλο χωριστά σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του ν.3852/2010.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία και σε σύνολο είκοσι επτά (27) μελών βρέθηκαν παρόντα είκοσι πέντε (25), οι παρακάτω αναφερόμενοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- 1 Γαλάνης Αστέριος
- 2 Πούλιος Ιωάννης
- 3 Γουλάρας Δημήτριος
- 4 Χαρέλας Σταύρος
- 5 Βροχαρίδης Βασίλειος
- 6 Ζτάνης Γεώργιος
- 7 Τσιμήτρη Μαρία
- 8 Βακουφτσή Ειρήνη
- 9 Καλαϊτζής Αθανάσιος
- 10 Λάππας Νικόλαος
- 11 Σαλιώρα Ελένη
- 12 Γιάννακα Ελένη
- 13 Δημητριάδης Κων/νος
- 14 Μπαμπανίκας Νικόλαος

- 15 Κλιτσινίκου Αικατερίνη
- 16 Μόχλα Ευαγγελία
- 17 Γρεβενίτης Ευάγγελος
- 18 Κουρίτα Αικατερίνη
- 19 Ρεμπατσιός Αριστείδης
- 20 Φόλιος Διονύσιος
- 21 Σιώκας Θεόδωρος
- 22 Αγαθαγγελίδης Κυριάκος
- 23 Λαπάτσης Νικόλαος
- 24 Παπαμιχαήλ Αθανάσιος
- 25 Νούλα Σοφία

ΑΠΟΝΤΕΣ

- Φαρμάκης Γεώργιος
Πουρλιώτης Διονύσιος

Παρόντες στη συνεδρίαση ήταν οι Πρόεδροι της Δ.Κ. Λιτοχώρου Μήλιος Γεώργιος, της Τ.Κ., Βροντούς Τζιάφα Παναγιώτα Αγ. Σπυρίδωνα Γκρίνιας Ηλίας, Δίου Τσακνάκης Κων/νος. και Κον/σας Νάτσιου Παρασκευή.

Δεν παρουσιάσθηκαν αν και κλήθηκαν νόμιμα οι Πρόεδροι της Δ.Κ. Καρίτσας Πατρός Αστέριος, Πλαταμών Μπόζας Στέλιος και Λεπτοκαρυάς Κατσιούλας Χρήστος, της Τ.Κ. Πόρων Παπανικολάου Νικόλαος, Ν. Εφέσου Κουτσιμάνης Χαράλαμπος, Ν. Παντελεήμονα Νταντής Ιωάννης, και Σκοτίνας Στύλος Αθανάσιος

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και ο Δημοτικός υπάλληλος Μπατζικώστας Δημήτριος για την τήρηση των πρακτικών.

Με την παρουσία του Δημάρχου κ. Κων/νου Δημόπουλου, ο Πρόεδρος του Δ.Σ. κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Μετά την ανάγνωση του τέταρτου (4^{ου}) θέματος της ημερήσιας διάταξης, ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου έδωσε τον λόγο στον Αντιδήμαρχο κ. Καλαϊτζή Αθανάσιο, ο οποίος είπε:

Στις 13-12-2016 με την αρ. πρωτ. εισερχόμενου εγγράφου 22073 υποβλήθηκε από τα ΚΑΑΥ Λεπτοκαρυάς αίτηση χορήγησης άδειας εισόδου – εξόδου οχημάτων για τις οικογένειες που διαμένουν στα ΣΟΑ, στελεχών της XXVI ΤΘΤ κατόπιν διαχωρισμού της εγκατάστασης με εσωτερική περιφράξη στην κτηματική περιοχή Λεπτοκαρυάς με πρόσωπο σε κοινοτικό δρόμο.

Η Διευθύνουσα Υπηρεσία παίρνοντας υπόψη:

1^{ov}. Τη σχετική αίτηση

2^ο. Το Β.Δ. 465/9-7-70 “Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεων και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός των εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικιών εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών”, όπως τροποποιήθηκε με τα Π.Δ. 143/89 και 118/06.

3^ο. Τις οδηγίες που περιλαμβάνονται στο με αριθ. Πρωτ. ΒΜ2/5219/1-5-87 έγγραφο του ΥΠ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. και τις ερμηνευτικές της Β2/84 εγκυκλίου οι οποίες αφορούν στις κυκλοφοριακές συνδέσεις εγκαταστάσεων.

4^ο. Την εγκύκλιο 11 αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ο/2879/18-04-2007 με την οποία παρέχονται οδηγίες για το Π.Δ. 118/2006

5^ο. Το συνημμένο στη σχετική αίτησή Τοπογραφικό διάγραμμα.

6^ο. Την αυτοψία που διενήργησε τεχνικός της υπηρεσίας μας.

Ε Ι Γ Η Γ Ε Ι Τ Α Ι

Την έγκριση άδειας εισόδου – εξόδου οχημάτων για τις οικογένειες που μένουν στα ΣΟΑ, στελεχών της ΧΧVI ΤΘΤ με πρόσωπο σε κοινοτικό δρόμο, όπως τα ανωτέρω απεικονίζονται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα που θεωρήθηκε από τον Διοικητή Εμμανουήλ Ανδρουλάκη Τχη (ΜΧ) και με τις παρακάτω προϋποθέσεις :

1. Δεν θα επέλθει μεταβολή του ιδιοκτησιακού καθεστώτος στο αγροτεμάχιο το οποίο αποτυπώνεται στο τοπογραφικό διάγραμμα.
2. Η επικοινωνία της εγκατάστασης θα γίνεται αποκλειστικά από την κοινοτική οδό κατά την πλευρά Ι - Ζ= 6,1 μ, σύμφωνα με το συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα το οποίο ελέγχθηκε μόνο ως προς την υφιστάμενη κατάσταση και τη θέση – διάταξη της εισόδου – εξόδου, προκειμένου να πληρούνται τα κριτήρια ορατότητας και η απαιτούμενη απόσταση από συμβολή ή διασταύρωση με άλλη οδό και όπως αυτά ορίζονται στο άρθρο 39 του Β.Δ. 465/70, όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 21 του Π.Δ. 118/06.
3. Επιβάλλεται η κατακόρυφη σήμανση (σύμφωνα με το εγκεκριμένο τοπογραφικό), ο καθαρισμός χόρτων και κλαδιών κατά μήκος της κοινοτικής οδού και η μόνιμη περιτοίχιση μέχρι τη θέση εισόδου – εξόδου της εγκατάστασης και με οπισθοχώρηση αυτής εις βάρος της ιδιοκτησίας (πλευρά Ζ-Η-Θ-Ι) για λόγους βελτίωσης της διέλευσης των οχημάτων. Συγκεκριμένα επί της κοινοτικής οδού στην πλευρά με κατεύθυνση από Olympian Bay προς Λεπτοκαρυά και σε απόσταση 70μ. περίπου πριν το σημείο συμβολής, να τοποθετηθούν οι πινακίδες: Ρ-32 (με όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα) και Κ-25, ενώ σε απόσταση 70μ. περίπου μετά τη συμβολή η πινακίδα: Ρ-32 (με όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα). Επίσης να αφαιρεθεί η υπάρχουσα πινακίδα Ρ-32 (με όριο ταχύτητας 60χλμ/ώρα) που βρίσκεται πριν το σημείο συμβολής. Αντίστοιχα στην κατεύθυνση από Λεπτοκαρυά προς Olympian Bay και σε απόσταση περίπου 350μ πριν το σημείο συμβολής να τοποθετηθούν οι πινακίδες: Ρ-32 (με όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα), Κ-25 και η Ρ-32 (με όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα) σε απόσταση περίπου 70 μ πριν τη συμβολή. Όλες οι πινακίδες θα είναι κατασκευασμένες σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές με αντανakλαστικό υπόβαθρο από μεμβράνη τύπου ΙΙ και οι οποίες θα στηρίζονται επί γαλβανισμένων σιδηροσωλήνων DN 80mm.
4. Απαγορεύεται οποιαδήποτε αλλαγή της διατομής της Κοινοτικής οδού.
5. Δεν θα μεταβληθεί η χρήση της εγκατάστασης η οποία όπως δηλώθηκε θα είναι για την εξυπηρέτηση οχημάτων οικογενειών ΣΟΑ λόγω του διαχωρισμού της εγκατάστασης με εσωτερική περίφραξη.
6. Σε περίπτωση που εξαιτίας των κατασκευών, στην πρόσοψη της ιδιοκτησίας , εγκλωβίζονται όμβρια ύδατα επί του οδοστρώματος της οδού με κίνδυνο πρόκλησης ατυχήματος, ο ιδιοκτήτης έχει αποκλειστικά:

α. την ευθύνη άμεσης λήψης μέτρων απομάκρυνσης των όμβριων και κατασκευής των απαραίτητων έργων απομάκρυνσής των και αποκατάστασης του οδοστρώματος (ύστερα από έγκριση της αρμόδιας Υπηρεσίας) με μέριμνα και δαπάνες του,

β. την ποινική και αστική ευθύνη έναντι τρίτων.

7. Η εν λόγω έγκριση ισχύει για μία τριετία.

8. Σε περίπτωση μη τήρησης των ανωτέρω, η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ανάκλησης της παρούσας θετικής γνωμοδότησης και παράλληλα θα κινηθούν όλες οι νόμιμες διαδικασίες για τη διατήρηση της ασφάλειας των κινουμένων οχημάτων, ενώ σε περίπτωση πρόκλησης ατυχήματος, ο ιδιοκτήτης της εγκατάστασης θα φέρει αποκλειστικά την ποινική και αστική ευθύνη έναντι τρίτων.

Η παρούσα γνωμοδότηση δεν αποτελεί βεβαίωση καλής εκτέλεσης των υποχρεώσεων του ιδιοκτήτη.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού άκουσε την εισήγηση του εισηγητή, έχοντας υπόψη την ισχύουσα νομοθεσία και μετά από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την άδεια εισόδου – εξόδου οχημάτων οχημάτων για τις οικογένειες που μένουν στα ΣΟΑ, στελεχών της XXVI ΤΘΤ με πρόσωπο σε κοινοτικό δρόμο, όπως τα ανωτέρω απεικονίζονται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα που θεωρήθηκε από τον Διοικητή Εμμανουήλ Ανδρουλάκη Τχη (ΜΧ) και με τις παρακάτω προϋποθέσεις :

1. Δεν θα επέλθει μεταβολή του ιδιοκτησιακού καθεστώτος στο αγροτεμάχιο το οποίο αποτυπώνεται στο τοπογραφικό διάγραμμα.
2. Η επικοινωνία της εγκατάστασης θα γίνεται αποκλειστικά από την κοινοτική οδό κατά την πλευρά Ι - Ζ= 6,1 μ, σύμφωνα με το συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα το οποίο ελέγχθηκε μόνο ως προς την υφιστάμενη κατάσταση και τη θέση – διάταξη της εισόδου – εξόδου, προκειμένου να πληρούνται τα κριτήρια ορατότητας και η απαιτούμενη απόσταση από συμβολή ή διασταύρωση με άλλη οδό και όπως αυτά ορίζονται στο άρθρο 39 του Β.Δ. 465/70, όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 21 του Π.Δ. 118/06.
3. Επιβάλλεται η κατακόρυφη σήμανση (σύμφωνα με το εγκεκριμένο τοπογραφικό), ο καθαρισμός χόρτων και κλαδιών κατά μήκος της κοινοτικής οδού και η μόνιμη περιτοίχιση μέχρι τη θέση εισόδου – εξόδου της εγκατάστασης και με οπισθοχώρηση αυτής εις βάρος της ιδιοκτησίας (πλευρά Ζ-Η-Θ-Ι) για λόγους βελτίωσης της διέλευσης των οχημάτων. Συγκεκριμένα επί της κοινοτικής οδού στην πλευρά με κατεύθυνση από Olymprian Bay προς Λεπτοκαρυά και σε απόσταση 70μ. περίπου πριν το σημείο συμβολής, να τοποθετηθούν οι πινακίδες: Ρ-32 (με όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα) και Κ-25, ενώ σε απόσταση 70μ. περίπου μετά τη συμβολή η πινακίδα: Ρ-32 (με όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα). Επίσης να αφαιρεθεί η υπάρχουσα πινακίδα Ρ-32 (με όριο ταχύτητας 60χλμ/ώρα) που βρίσκεται πριν το σημείο συμβολής. Αντίστοιχα στην κατεύθυνση από Λεπτοκαρυά προς Olymprian Bay και σε απόσταση περίπου 350μ πριν το σημείο συμβολής να τοποθετηθούν οι πινακίδες: Ρ-32 (με όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα), Κ-25 και η Ρ-32 (με όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα) σε απόσταση περίπου 70 μ πριν τη συμβολή. Όλες οι πινακίδες θα είναι κατασκευασμένες σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές με αντανakλαστικό υπόβαθρο από μεμβράνη τύπου ΙΙ και οι οποίες θα στηρίζονται επί γαλβανισμένων σιδηροσωλήνων DN 80mm.
4. Απαγορεύεται οποιαδήποτε αλλαγή της διατομής της Κοινοτικής οδού.

5. Δεν θα μεταβληθεί η χρήση της εγκατάστασης η οποία όπως δηλώθηκε θα είναι για την εξυπηρέτηση οχημάτων οικογενειών ΣΟΑ λόγω του διαχωρισμού της εγκατάστασης με εσωτερική περίφραξη.
6. Σε περίπτωση που εξαιτίας των κατασκευών, στην πρόσοψη της ιδιοκτησίας, εγκλωβίζονται όμβρια ύδατα επί του οδοστρώματος της οδού με κίνδυνο πρόκλησης ατυχήματος, ο ιδιοκτήτης έχει αποκλειστικά:
 - α. την ευθύνη άμεσης λήψης μέτρων απομάκρυνσης των όμβριων και κατασκευής των απαραίτητων έργων απομάκρυνσής των και αποκατάστασης του οδοστρώματος (ύστερα από έγκριση της αρμόδιας Υπηρεσίας) με μέριμνα και δαπάνες του,
 - β. την ποινική και αστική ευθύνη έναντι τρίτων.
7. Η εν λόγω έγκριση ισχύει για μία τριετία.
8. Σε περίπτωση μη τήρησης των ανωτέρω, η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ανάκλησης της παρούσας θετικής γνωμοδότησης και παράλληλα θα κινηθούν όλες οι νόμιμες διαδικασίες για τη διατήρηση της ασφάλειας των κινουμένων οχημάτων, ενώ σε περίπτωση πρόκλησης ατυχήματος, ο ιδιοκτήτης της εγκατάστασης θα φέρει αποκλειστικά την ποινική και αστική ευθύνη έναντι τρίτων.

Η παρούσα γνωμοδότηση δεν αποτελεί βεβαίωση καλής εκτέλεσης των υποχρεώσεων του ιδιοκτήτη.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό **8/2017**

Το πρακτικό αυτό, αφού συντάχθηκε, υπογράφεται ως εξής :

Ο Πρόεδρος
υπογραφή

Τα μέλη
υπογραφή

Ακριβές απόσπασμα
Λιτόχωρο 26-01-2017
Ο Πρόεδρος

Γαλάνης Αστέριος