



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ –ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ & ΣΤΟ ΜΗΤΡΩΟ
Τρίπολη, 23-03-2020**

Αριθ. Πρωτ.: 59904/12047

ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ ΜΕ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ(ΜΙΚΡΑ ΚΑΙ ΜΕΓΑΛΑ), Ή Δ.Χ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΣΕ ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΧΩΡΙΚΗΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΓΙΑ ΤΑ ΣΧ. ΕΤΗ 2018-2020.

Στην Τρίπολη σήμερα 23-03-2020, ημέρα Δευτέρα, στο κεντρικό κτίριο της Περιφέρειας Πελοποννήσου, αφενός η Περιφέρεια Πελοποννήσου – Περιφερειακή Ενότητα Κορινθίας νομίμως εκπροσωπούμενη από τον Περιφερειάρχη Πελοποννήσου κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα που θα καλείται εφεξής η «ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ», με ΑΦΜ 998037420 (Δ.Ο.Υ. Τρίπολης) και αφετέρου ο «Ανδρέας Φιαμέγκος» που θα καλείται εφεξής «ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ» με τα παρακάτω στοιχεία:

ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
ΕΠΩΝΥΜΟ	ΦΙΑΜΕΓΚΟΣ
ΟΝΟΜΑ	ΑΝΔΡΕΑΣ
Α.Φ.Μ.	044488397
ΑΡΙΘΜ.ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΝΑΔΟΧΟΥ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
ΔΙΠΛΗ ή ΜΟΝΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν.4412/16 (ΦΕΚ 147/Α/2016) Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, προμηθειών και Υπηρεσιών, όπως ισχύει
2. Την με αριθμ. πρωτ. 355/61/02-01-19 απόφαση ανάληψης δαπάνης ΚΑΕ 02.192.0821.0001 με α/α καταχώρησης 436 στο βιβλίο εγκρίσεων και εντολών

πληρωμής της Δ/σης Οικονομικού Περιφέρειας Πελοποννήσου, με Α/Α Βεβ.: 269 (ΑΔΑ:Ω8ΙΨ7Λ1-Τ1Ι) (ΑΔΑΜ: 19REQ004323767 2019-01-11 και την με αριθμό 69414/16755/12-03-2019 απόφαση ανάληψης δαπάνης ΚΑΕ 02.192.0821.0001 με α/α καταχώρησης 1130 στο βιβλίο εγκρίσεων και εντολών πληρωμής της Δ/σης Οικονομικού Περιφέρειας Πελοποννήσου, με Α/Α Βεβ.1147 (ΑΔΑ:Ψ89Ψ7Λ1-ΨΧΜ).

3. Την υπ' αριθ. οικ.80115/15622/21-03-2019 (ΑΔΑΜ:19PROC004658471) Διακήρυξη Ηλεκτρονικού, ανοικτού, άνω των ορίων, μειοδοτικού διαγωνισμού για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Α/θμιας & Β/θμιας Εκπαίδευσης, χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Κορινθίας, για τα σχολικά έτη 2018-19 (υπόλοιπο) & 2019-2020.
4. Την με αριθ. 1841/13-05-2019 (ΑΔΑ:66ΠΚ7Λ1-Α3Δ) Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής περί έγκρισης πρακτικών 1,2 & 3 και ανάθεσης εκτέλεσης δρομολογίων στους προσωρινούς αναδόχους μέχρι την ολοκλήρωση του διαγωνισμού.
5. Την με αριθ.3122/04-10-2019 (ΑΔΑ:ΟΞΦΖ7Λ1-ΖΓΛ) (ΑΔΑΜ:20ΑWRD006315644) Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής περί έγκρισης πρακτικών 4 & 5 και οριστικής κατακύρωσης δρομολογίων στους προσωρινούς αναδόχους.
6. Την υπ' αριθμ. 2/2020 πράξη του Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου Ν. Κορινθίας.

ΣΥΜΦΩΝΟΥΝ ΚΑΙ ΣΥΝΑΠΟΔΕΧΟΝΤΑΙ ΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ:

ΑΡΘΡΟ 1: Φυσικό & Οικονομικό Αντικείμενο Σύμβασης

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η μεταφορά από τον ανάδοχο των μαθητών Α'/θμιας & Β'/θμιας Εκπ/σης, από τον τόπο κατοικίας τους μέχρι τις σχολικές μονάδες που φοιτούν και αντίστροφα, εκτελώντας τα δρομολόγια που αναφέρονται στο παράρτημα της παρούσας σύμβασης, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής. Η παρούσα σύμβαση διέπεται από τις διατάξεις του ν.4412/16, τους όρους της και συμπληρωματικά από τον Αστικό Κώδικα.

Το τίμημα που δικαιούται ο ανάδοχος, στην περίπτωση που η παρούσα σύμβαση εκπληρωθεί εξολοκλήρου και σύμφωνα με τους σχετικούς όρους της παρούσας, ανέρχεται στο :

ΠΟΣΟ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α	13.865,89	ΕΥΡΩ
Φ.Π.Α. 24%	3.327,81	ΕΥΡΩ
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ	17.193,70	ΕΥΡΩ

Το συνολικό κόστος της Σύμβασης των δρομολογίων για 265 διδακτικές ημέρες, προϋπολογίζεται μέχρι του ποσού των 17.193,70 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%.

Στο ως άνω ποσό προβλέπονται δικαιώματα προαίρεσης α) ύψους 3438,74 € (ποσοστό 20%), συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24% για την τροποποίηση των υφιστάμενων δρομολογίων στη διάρκεια της σύμβασης (δηλαδή αύξηση των

χιλιομέτρων των δρομολογίων ή μερική αλλαγή διαδρομής που οφείλεται στην ανάγκη να εξυπηρετηθούν νέοι μαθητές κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης ή σε όποια απρόβλεπτη ανάγκη – π.χ. εκτέλεση δημόσιων έργων επί οδοστρωμάτων), όποτε προκύπτει ανάγκη κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης και β) επιπλέον ποσού ύψους 856,44 € (ποσοστό 20%) συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24% για την περίοδο της τρίμηνης παράτασης.

Και γ) ύψους 4.282,20 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24% για τη τρίμηνη παράταση της σύμβασης.

Συνολική συμβατική αξία (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ & δικαιωμάτων προαίρεσης-παράτασης): 25.771,09€.

ΑΡΘΡΟ 2: Τρόπος Πληρωμής-Κρατήσεις

Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί τμηματικά ανάλογα με τις παρασχεθείσες υπηρεσίες και με την προϋπόθεση ότι έχουν εκταμιευτεί οι σχετικές για το σκοπό αυτό πιστώσεις της Περιφερειακής Ενότητας Κορινθίας. Το χρονικό διάστημα το οποίο μεσολαβεί, από την ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών μέχρι την εξόφληση των σχετικών δαπανών, εξαρτάται από το χρόνο, τη συχνότητα και το ποσό με το οποίο κάθε φορά επιχορηγείται για το σκοπό αυτό η Περιφέρεια Πελοποννήσου – Περιφερειακή Ενότητα Κορινθίας.

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νόμιμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

Συγκεκριμένα θα υποβάλλονται στην Αναθέτουσα Αρχή, Διεύθυνση Διοικητικού – Οικονομικού της Π.Ε. Κορινθίας τα κάτωθι δικαιολογητικά:

1. Βεβαίωση του Δ/ντή της οικείας σχολικής μονάδας ότι πραγματοποιήθηκε κατά μήνα η καθημερινή μεταφορά των μαθητών του σχολείου, σύμφωνα με την οικεία σύμβαση.
2. Σύμβαση για τη μεταφορά των μαθητών.
3. Πρωτότυπο τιμολόγιο του αναδόχου (όπου το κόστος θα είναι υπολογισμένο, στις περιπτώσεις που προβλέπεται, σύμφωνα με τη μέση τιμή καυσίμου του μηνός, όπως ορίζεται από το παρατηρητήριο τιμών του Υπουργείου Ανάπτυξης για το νομό).
4. Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα του αναδόχου, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Σε περίπτωση αναπροσαρμογής της τιμής, σύμφωνα με το άρθρο 6.5 της Δ/ξης, για την πληρωμή του επιπλέον ποσού που προκύπτει μετά την αναπροσαρμογή, δεν απαιτείται σύναψη συμπληρωματικής σύμβασης (παρ. 7 αρθ.200 ν.4412/16).

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., την παροχή της υπηρεσίας στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α) Κράτηση 0,07% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης Υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων επιβάλλεται (άρθρο 4 Ν.4013/2011 όπως ισχύει)

β) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ του Δημοσίου, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016.

γ) Κράτηση ύψους 0,06% για την κάλυψη των λειτουργικών αναγκών της ΑΕΠΠ (Ανεξάρτητης Επιτροπής Προδικαστικών Προσφυγών), σύμφωνα με την παρ.3 του αρθ.350 του Ν.4412/2016 και με την επιφύλαξη της ίδιας παραγράφου και σύμφωνα με την Κοινή Υπουργική Απόφαση αρ.1191 (ΦΕΚ 969/Β/22-03-2017).

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος αξίας 8% επί του καθαρού ποσού.

ΑΡΘΡΟ 3. Τροποποίηση-Παράταση Σύμβασης

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/2016.

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να θεωρείται ουσιώδης η εν λόγω τροποποίηση (κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθ. 132 του ν.4412/16), σύμφωνα με τις παρακάτω ρητές και ακριβείς ρήτρες αναθεώρησης (δικαιώματα προαίρεσης) :

- i. Έως και το 20% για την τροποποίηση των υφιστάμενων δρομολογίων (δηλαδή αύξηση των χιλιομέτρων των δρομολογίων ή μερική αλλαγή διαδρομής που οφείλεται στην ανάγκη να εξυπηρετηθούν νέοι μαθητές κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης ή σε όποια απρόβλεπτη ανάγκη – π.χ. εκτέλεση δημόσιων έργων επί οδοστρωμάτων), όποτε προκύπτει ανάγκη κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης. *
- ii. Δυνατότητα χρονικής παράτασης του αντικειμένου της σύμβασης, με αντίστοιχη αύξηση του συμβατικού αντικειμένου κάθε τμήματος έως και 30%, με το ίδιο ημερήσιο κόστος, μέχρι την ολοκλήρωση του επόμενου διαγωνισμού μεταφοράς μαθητών και για διάστημα όχι μεγαλύτερο των τριών (3) μηνών.

Τα παραπάνω δικαιώματα προαίρεσης ενεργοποιούνται με μονομερή απόφαση του αρμοδίου οργάνου της αναθέτουσας αρχής, χωρίς να απαιτείται σχετική συμφωνία του αναδόχου, καθώς ο τελευταίος έχει ήδη αποδεχθεί, με την υποβολή της προσφοράς του, τους όρους των δικαιωμάτων προαίρεσης-παράτασης. Σε περίπτωση άρνησης του αναδόχου να υλοποιήσει το αντικείμενο των δικαιωμάτων προαίρεσης η αναθέτουσα αρχή μπορεί να επιβάλει τις προβλεπόμενες στο Ν.4412/16 κυρώσεις (κατάπτωσης εγγύησης καλής εκτέλεσης, ποινικές ρήτρες, κήρυξη αναδόχου έκπτωτου κλπ). Τα ανωτέρω δικαιώματα έχουν ληφθεί υπόψη κατά τον υπολογισμό της συνολικής εκτιμώμενης αξίας της παρούσας σύμβασης.

Η αναθέτουσα αρχή μετά την Απόφασή της περί ενεργοποίησης, κάποιου από τα ανωτέρω, δικαιώματος προαίρεσης, κοινοποιεί αυτή στον Ανάδοχο εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών από την έκδοσή της και ο τελευταίος υποχρεούται να προσέλθει για την υπογραφή του σχετικού Συμφωνητικού (τροποποίησης-παράτασης) μέσα σε αποκλειστική προθεσμία πέντε (5) εργασίμων ημερών. Σε περίπτωση που δεν προσέλθει για την υπογραφή επιβάλλονται οι ανάλογες κυρώσεις του Ν.4412/16.

Η Αναθέτουσα Αρχή, με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να προβαίνει στην κατάργηση, συγχώνευση ή επέκταση των δρομολογίων, όταν αυτό είναι αναγκαίο. Ο ανάδοχος παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Αναθέτουσας Αρχής, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των δρομολογίων.

Δρομολόγια που συμβασιοποιήθηκαν με την παρούσα και ενδεχομένως καταργηθούν για οποιονδήποτε λόγο με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής, μετά την έναρξη της κάθε σχολικής χρονιάς, παύουν να αποτελούν συμβατική υποχρέωση της Αναθέτουσας Αρχής, χωρίς αποζημίωση του αναδόχου.

Τροποποίηση των αρχικών δρομολογίων γίνεται σύμφωνα με το μαθηματικό τύπο που ισχύει σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, λαμβάνοντας υπόψη και την έκπτωση της προσφοράς του αναδόχου για το συγκεκριμένο δρομολόγιο.

ΑΡΘΡΟ 4. Κήρυξη οικονομικού φορέα έκπτωτου - Κυρώσεις

Ο ανάδοχος, με την επιφύλαξη της συνδρομής λόγων ανωτέρας βίας, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, εάν δεν εκπληρώσει τις συμβατικές του υποχρεώσεις ή δεν συμμορφωθεί με τις γραπτές εντολές της αναθέτουσας αρχής, που είναι σύμφωνες με την σύμβαση, τις κείμενες διατάξεις και τους όρους του Παραρτήματος ΙΙ της Δ/ξης.

Στην περίπτωση αυτή του κοινοποιείται ειδική όχληση, η οποία περιλαμβάνει συγκεκριμένη περιγραφή των ενεργειών στις οποίες οφείλει να προβεί αυτός, θέτοντας προθεσμία για τη συμμόρφωσή του, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δεκαπέντε (15) ημερών. Αν η προθεσμία που τεθεί με την ειδική όχληση παρέλθει χωρίς να συμμορφωθεί, κηρύσσεται αιτιολογημένα έκπτωτος μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την άπρακτη πάροδο της ως άνω προθεσμίας συμμόρφωσης.

Στον ανάδοχο που κηρύσσεται έκπτωτος από την σύμβαση, επιβάλλεται, μετά από κλήση του για παροχή εξηγήσεων, ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης,

Επιπλέον, μπορεί να του επιβληθεί ο προβλεπόμενος από το άρθρο 74 του ν. 4412/2016 αποκλεισμός από τη συμμετοχή του σε διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων.

Αν αποδεδειγμένα δεν τηρηθούν οι συμβατικοί όροι από τον ανάδοχο, τότε η αναθέτουσα Αρχή δύναται να επιβάλει μονομερώς στον ανάδοχο ποινική ρήτρα, η οποία ισοδυναμεί τουλάχιστον με το ήμισυ του ημερησίου κόστους του δρομολογίου, στο οποίο εμφανίστηκε η παράβαση και για το σύνολο των ημερών που εμφανίστηκε η παράβαση. Η βαρύτητα της παράβασης των όρων θα καθορίσει και το τελικό ύψος της ποινικής ρήτρας. Ενδεικτικά αναφέρονται οι παραβάσεις:

- Χρησιμοποίηση ακατάλληλου λεωφορείου ή άλλου οχήματος σε αντικατάσταση, δικαιολογημένη ή μη, εγκεκριμένου οχήματος ή όταν δεν διαθέτουν θέσεις τα οχήματα για όλους τους μαθητές.
- Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης λεωφορείου ή άλλου οχήματος στην αφετηρία του ή/και στο σχολείο το πρωί.
- Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης λεωφορείου ή άλλου οχήματος στο σχολείο για την επιστροφή των μαθητών, το μεσημέρι ή το απόγευμα.
- Μη τήρηση της συγκεκριμένης διαδρομής του λεωφορείου ή άλλου οχήματος και των στάσεων, εκτός από τεκμηριωμένες περιπτώσεις ανωτέρας βίας.
- Απαράδεκτη συμπεριφορά του οδηγού ή συνοδού στους μαθητές, γονείς και εκπαιδευτικούς.
- Απουσία συνοδού από τη διαδρομή
- Μεταφορά προσώπων, που δεν δικαιούνται να μεταφερθούν.
- Συγχώνευση δρομολογίων.

Σε περίπτωση επανειλημμένης παράβασης των όρων της σύμβασης, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος, με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της αναθέτουσας αρχής και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ της Αναθέτουσας Αρχής.

Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν πραγματοποιήσει δρομολόγιο αδικαιολογήτως, τότε πέραν της μη απόδοσης σε αυτόν του κόστους του δρομολογίου, επιβαρύνεται με το σύνολο των εξόδων που θα πραγματοποιήσει η Περιφέρεια για την αναπλήρωση του δρομολογίου και ως ποινική ρήτρα επιβάλλεται σε αυτόν τουλάχιστον το ήμισυ του κόστους του δρομολογίου για το χρονικό διάστημα μη πραγματοποίησης. Σε περίπτωση που η μη πραγματοποίηση αδικαιολογήτως περισσότερων από πέντε (5) δρομολογίων του τμήματος συνολικά ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

Η είσπραξη των προστίμων γίνεται με παρακράτηση από τα οφειλόμενα στον ανάδοχο ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

Σε περίπτωση ένωσης μεταφορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλογικά σε όλα τα μέλη της ένωσης.

Η επιβολή ποινικών ρητρών δεν στερεί από την αναθέτουσα αρχή το δικαίωμα να κηρύξει τον ανάδοχο έκπτωτο.

ΆΡΘΡΟ 5. Διοικητικές προσφυγές κατά τη διαδικασία εκτέλεσης

Ο ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις, δυνάμει των όρων των παραγράφων 5.2 (Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου – Κυρώσεις) και 6.4. (Απόρριψη παραδοτέων – Αντικατάσταση) της Δ/ξης, να υποβάλει προσφυγή για λόγους νομιμότητας και ουσίας ενώπιον της αναθέτουσας αρχής, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία που έλαβε γνώση της σχετικής απόφασης. Επί της προσφυγής, αποφασίζει το αρμοδίως αποφαινόμενο όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση του προβλεπόμενου στην περίπτωση δ της παραγράφου 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016 οργάνου.

Η εν λόγω απόφαση δεν επιδέχεται προσβολή με άλλη οποιασδήποτε φύσεως διοικητική προσφυγή.

ΆΡΘΡΟ 6. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Παρακολούθηση της σύμβασης

Η παρακολούθηση της εκτέλεσης της Σύμβασης και η διοίκηση αυτής διενεργείται από την αρμόδια Δ/νση Ανάπτυξης της Π.Ε. Κορινθίας η οποία και θα εισηγείται στο αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο, Οικονομική Επιτροπή, για όλα τα ζητήματα που αφορούν στην προσήκουσα εκτέλεση όλων των όρων της σύμβασης και στην εκπλήρωση των υποχρεώσεων του αναδόχου, στη λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων και ιδίως για ζητήματα που αφορούν σε τροποποίηση του αντικειμένου και παράταση της διάρκειας της σύμβασης, υπό τους όρους του άρθρου 132 του ν. 4412/2016.

Η αρμόδια υπηρεσία μπορεί, με απόφασή της να ορίζει για την παρακολούθηση της σύμβασης ως επόπτη με καθήκοντα εισηγητή υπάλληλο της υπηρεσίας. Με την ίδια απόφαση δύνανται να ορίζονται και άλλοι υπάλληλοι της αρμόδιας υπηρεσίας ή των εξυπηρετούμενων από την σύμβαση φορέων, στους οποίους ανατίθενται επιμέρους καθήκοντα για την παρακολούθηση της σύμβασης. Σε αυτή την περίπτωση ο επόπτης λειτουργεί ως συντονιστής.

Τα καθήκοντα του επόπτη είναι, ενδεικτικά, η πιστοποίηση της εκτέλεσης του αντικειμένου της σύμβασης, καθώς και ο έλεγχος της συμμόρφωσης του αναδόχου με τους όρους της σύμβασης. Με εισήγηση του επόπτη η υπηρεσία που διοικεί τη σύμβαση μπορεί να απευθύνει έγγραφα με οδηγίες και εντολές προς τον ανάδοχο που αφορούν στην εκτέλεση της σύμβασης.

Για τον έλεγχο της ορθής εκτέλεσης των δρομολογίων μπορεί να διεξάγονται από υπαλλήλους της Αναθέτουσας Αρχής, σχετικοί έλεγχοι (επιτροπή ελέγχου).

Διάρκεια σύμβασης

Η διάρκεια της Σύμβασης ορίζεται από την ανάρτησή της στο ΜΗΤΡΩΟ ΚΗΜΔΗΣ και έως την 31η/08/2020.

Η συνολική διάρκεια της σύμβασης μπορεί να παρατείνεται μετά από μονομερή απόφαση της αναθέτουσας αρχής για έως τρεις (3) μήνες, ενεργοποιώντας το δικαίωμα παράτασης, το οποίο δεν μπορεί να ξεπερνά το 30% του προϋπολογισμού του τελευταίου σχολικού έτους της σύμβασης, όπως έχει προβλεφθεί από την παρούσα.

Παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης

Η παραλαβή των παρεχόμενων υπηρεσιών γίνεται από τον Δ/ντη της οικείας σχολικής μονάδας ο οποίος βεβαιώνει ότι πραγματοποιήθηκε κατά μήνα η καθημερινή μεταφορά των μαθητών του σχολείου, σύμφωνα με την οικεία σύμβαση.

Απόρριψη παραδοτέων – Αντικατάσταση

Σε περίπτωση που προκύπτουν διαφορές μεταξύ της ανωτέρω βεβαίωσης του Δ/ντη και της οικείας Σύμβασης, εφόσον αυτές επιβεβαιωθούν και αφού κληθεί ο ανάδοχος για παροχή εξηγήσεων, τότε με απόφαση της αναθέτουσας αρχής θα επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 4 της παρούσας.

Αναπροσαρμογή τιμής

Η τιμή του συμβατικού κόστους των δρομολογίων αναπροσαρμόζεται σύμφωνα με τη μέση τιμή καυσίμου του μηνός όπως ορίζεται από το παρατηρητήριο τιμών του Υπουργείου Ανάπτυξης για το νομό. Η αναπροσαρμογή του συμβατικού κόστους δρομολογίου λόγω μηνιαίας διαφοροποίησης της τιμής του καυσίμου υπολογίζεται σύμφωνα με την παρακάτω σχέση:

Για λεωφορεία:

$$(N.K.Δ.E.) = (A.Σ.A.Δ.) \times [(M.K.Δ.E.)/(M.K.Δ.Δ.)]$$

Όπου:

N.K.Δ.E. = Νέο Κόστος Δρομολογίου μηνός Εκτέλεσης της Σύμβασης.

A.Σ.A.Δ = Αρχικό Συμβατικό Κόστος Δρομολογίου.

M.K.Δ.E. = Μέγιστο Κόστος Δρομολογίου που υπολογίζεται από τους μαθηματικούς τύπους του Παραρτήματος με τιμή καυσίμου μηνός που εκτελείται η σύμβαση.

M.K.Δ.Δ. = Μέγιστο Κόστος Δρομολογίου από τους μαθηματικούς τύπους του Παραρτήματος με τιμή καυσίμου με την οποία δημοπρατήθηκε η σύμβαση.

Για τα ΔΧ Επιβατικά το κόστος δρομολογίου δεν αναπροσαρμόζεται.

Σε περίπτωση αναπροσαρμογής τμήματος λόγω τροποποίησης δρομολογίου το νέο συμβατικό κόστος για κάθε δρομολόγιο του τμήματος που τροποποιείται υπολογίζεται σύμφωνα με την παρακάτω σχέση:

Για λεωφορεία και ΔΧ Επιβατικά:

$$(N.S.K.D.) = (A.S.K.D.) \times [(N.M.K.D.) / (A.M.K.D.)]$$

Όπου:

N.S.A.D. = Νέο Συμβατικό Κόστος Δρομολογίου.

A.S.A.D = Αρχικό Συμβατικό Κόστος Δρομολογίου.

N.M.K.D. = Νέο Μέγιστο Κόστος Δρομολογίου που υπολογίζεται από τους μαθηματικούς τύπους του Παραρτήματος σύμφωνα με τα χιλιόμετρα της νέας διαδρομής του δρομολογίου και την ίδια τιμή καυσίμου και διπλού τιμολογίου της διακήρυξης.

A.M.K.D. = Αρχικό Μέγιστο Κόστος Δρομολογίου που υπολογίζεται από τους μαθηματικούς τύπους του Παραρτήματος σύμφωνα με τα χιλιόμετρα της αρχικής διαδρομής του δρομολογίου και την ίδια τιμή καυσίμου και διπλού τιμολογίου της διακήρυξης.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ-ΓΕΝΙΚΑ

1. Τυχόν τροποποίηση των αρχικών δρομολογίων της διακήρυξης γίνεται σύμφωνα με το μαθηματικό τύπο που ισχύει (στη διακήρυξη) λαμβάνοντας υπόψη και την έκπτωση της προσφοράς του αναδόχου για το συγκεκριμένο δρομολόγιο.
2. Δεν καταβάλλεται αποζημίωση στους αναδόχους:
 - Στις περιπτώσεις που δεν πραγματοποιηθεί δρομολόγιο, εφόσον αυτοί ειδοποιηθούν από το Διευθυντή του σχολείου με τον προσφορότερο τρόπο τουλάχιστον είκοσι τέσσερις ώρες πριν, και ειδικότερα:
 - Για τις ημέρες που δε λειτουργούν τα σχολεία.
 - Για τις ημέρες που δεν προσέρχονται οι μαθητές στο σχολείο λόγω κατάληψης, απεργίας του διδακτικού προσωπικού.
 - Για τις ημέρες που δεν γίνεται η μεταφορά, λόγω ασθένειας κάποιου ή κάποιων μαθητών.
 - Για τις ημέρες που δεν πραγματοποιηθούν δρομολόγια λόγω κακοκαιρίας, εφόσον τα σχολεία παραμείνουν κλειστά με απόφαση του αρμόδιου οργάνου.

- Όταν δεν πραγματοποιηθεί δρομολόγιο από υπαιτιότητα του αναδόχου.
3. Σε περίπτωση που υπάρχει αδυναμία εκτέλεσης κάποιου ή κάποιων δρομολογίων, από υπαιτιότητα του αναδόχου ή εξαιτίας κάποιας βλάβης του μεταφορικού μέσου, ο ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνήσει για την ασφαλή και σύμφωνη με τους όρους της παρούσας σύμβασης και τις κείμενες σχετικές διατάξεις, μεταφορά των μαθητών, χρησιμοποιώντας το προσφορότερο Δ.Χ. αυτοκίνητο.

ΕΥΘΥΝΕΣ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016.

Επιπλέον :

1. Θα λαμβάνεται μέριμνα για την καλύτερη εξυπηρέτηση μαθητών.

Το μεταφορικό μέσο λεωφορείο, Δ.Χ. επιβατικό θα παραλαμβάνει τους μαθητές από τα καθορισμένα μέρη. Σε περίπτωση που προσωρινά ή και οριστικά αυτό δεν είναι δυνατό, ο ανάδοχος οφείλει να ενημερώσει την Αναθέτουσα Αρχή και τους γονείς και να ορισθεί νέο σημείο επιβίβασης και αποβίβασης.

2. Ο χρόνος αναμονής των μαθητών στο σημείο επιβίβασης θα είναι ο ελάχιστος δυνατός και ο ανάδοχος πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια της τήρησης του ωραρίου, γιατί από αυτήν εξαρτάται η έγκαιρη έναρξη των μαθημάτων και η ασφαλής και απρόσκοπτη μεταφορά των μαθητών.

3. Δεν θα επιβιβάζονται ξένα, προς τη σχολική κοινότητα, άτομα.

4. Τα λεωφορεία θα αναγράφουν υποχρεωτικά σε πινακίδες που θα προσαρτώνται στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του οχήματος τη λέξη «ΣΧΟΛΙΚΟ».

5. Όλα τα οχήματα που θα χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά των μαθητών, θα φέρουν οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας, ειδικότερα τα λεωφορεία που θα μεταφέρουν τους μαθητές, πρέπει να παρέχουν αυξημένη ασφάλεια με ζώνες ασφαλείας (βάση της υπ' αριθμ. Α-ΟΙΚ. 61368/6146 Υ.Α. (Φ.Ε.Κ Β' 1894/22-12-04), από την έναρξη ισχύος της οποίας (01-03-2005) καταργείται η υπ' αριθμ. ΣΤ/31333/1977 (Β'3) και η υπ' αριθμ. Α-ΟΙΚ 51870/4503/09-09-2004 (Β' 1442) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Διατάξεις περί εφοδιασμού δια ζωνών ασφαλείας αυτοκινήτων που μεταφέρουν μαθητές και νήπια», εκτός και αν η εν λόγω απόφαση τροποποιηθεί, οπότε θα ισχύει ότι θα καθορίζει η τροποποίησή της και θα κινούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ.

Ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι του έργου της μεταφοράς των μαθητών, πρέπει να εφαρμόζουν πιστά τις σχετικές διατάξεις για την ασφάλεια των μεταφερόμενων μαθητών.

6. Οι οδηγοί που θα μεταφέρουν μαθητές να είναι συνεργάσιμοι, να συμπεριφέρονται με ευγένεια στους μαθητές και θα πειθαρχούν στις υποδείξεις των Δ/ντών των σχολικών μονάδων ή των αναπληρωτών τους, θα είναι υγιείς και η συμπεριφορά τους, προς τη σχολική κοινότητα, θα είναι η αρμόζουσα, από κάθε άποψη.

7. Οι οδηγοί των οχημάτων πρέπει, κατά τη μεταφορά, να λάβουν υπόψη τους τις ιδιαιτερότητες, που προκύπτουν από την συνήθη ηλικία των μαθητών (5-18 ετών) και να αντιμετωπίζουν ανάλογα τυχόν εμφανιζόμενα θέματα. Προβλήματα που τυχόν δημιουργούνται από συμπεριφορά μαθητών και επισημαίνονται από τον υπεύθυνο μεταφοράς, θα πρέπει να γίνονται γνωστά στην Αναθέτουσα Αρχή και στη Δ/ση κάθε σχολικής μονάδας, ώστε να γίνονται οι απαραίτητες συστάσεις και να αποφεύγονται περιπτώσεις, που μπορούν να διαταράξουν τις καλές σχέσεις σχολείου – μαθητών - υπεύθυνων μεταφοράς.

8. Οι συνοδοί που χρησιμοποιούνται από τους αναδόχους, όπου αυτό προβλέπεται από το δρομολόγιο, οφείλουν να είναι ενήλικα άτομα που η φυσική τους κατάσταση και η κατάσταση της υγείας τους, τους επιτρέπουν να ασκήσουν τα καθήκοντα του συνοδού. Επίσης οφείλουν να μη έχουν καταδικαστεί για αδικήματα ασυμβίβαστα με τον ρόλο τους. Ειδικότερα για τους συνοδούς ΑΜΕΑ, αν από την κατάσταση του μεταφερομένου μαθητή υφίσταται ανάγκη, πρέπει να υπάρχει αντίστοιχη προϋπηρεσία σε παρόμοια θέση.

9. Κάθε λεωφορείο ή άλλο όχημα, κύριο ή εφεδρικό, που θα χρησιμοποιείται από τον ανάδοχο για το έργο της μεταφοράς, πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές. Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει τον συμβατικό χρόνο της σύμβασης μεταφοράς. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαινόντες και τρίτους καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης. Έκαστος ανάδοχος εγγυάται ότι όλα τα λεωφορεία και τα λοιπά οχήματα, που θα χρησιμοποιήσει, θα έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από τον νόμο ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη για σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων και για υλικές ζημιές τρίτων.

10. Την ευθύνη των μαθητών και μαθητριών από τη στιγμή της παραλαβής για επιβίβασή τους στο μεταφορικό μέσο, μέχρι την αποβίβαση για παράδοσή τους στα συμφωνημένα σημεία-στάσεις, έχει ο οδηγός και ο/η συνοδός του οχήματος.

11. Έκαστος ανάδοχος ευθύνεται για τους μαθητές και μαθήτριες, ποινικά και αστικά, για τυχόν τραυματισμούς, όσο αυτοί βρίσκονται μέσα στα λεωφορεία και λοιπά οχήματα, αλλά και κατά την επιβίβαση και αποβίβασή τους.

12. Οι ανάδοχοι θα είναι υπεύθυνοι για την ασφάλεια των επιβαινόντων μαθητών και θα πρέπει να εφαρμόζουν όλα όσα ορίζονται, από το νόμο, για τις κείμενες ασφαλιστικές καλύψεις.

13. Σε περίπτωση που κάποιος από τους αναδόχους αδυνατεί να εκτελέσει το δρομολόγιο για οποιαδήποτε λόγο, για το οποίο έχει υπογράψει σύμβαση, για μερικές μέρες ή και για ολόκληρη τη σχολική χρονιά, τότε αυτός είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει την Αναθέτουσα Αρχή, τον Δ/ντή της σχολικής μονάδας και, όπως επίσης και τους γονείς των μαθητών που μεταφέρει. Η

ειδοποίηση αυτή δεν απαλλάσσει τον ανάδοχο από της προβλεπόμενες από την σύμβαση κυρώσεις.

14. Τα οχήματα που θα χρησιμοποιήσουν οι μεταφορείς θα πρέπει να περνούν από τον προβλεπόμενο τεχνικό έλεγχο οχημάτων σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

15. Απαγορεύεται η, με οποιοδήποτε τρόπο, μεταβίβαση ή εκχώρηση, εν όλω ή εν μέρει, δρομολογίων από τον ανάδοχο σε άλλο πρόσωπο, η μεταφορά άλλων επιβατών μαζί με τους μαθητές καθώς και η απαίτηση καταβολής εισιτηρίου από τους μεταφερόμενους μαθητές.

16. Η μη τήρηση των προϋποθέσεων, τόσο της παρούσας, όσο και όλων των άρθρων της διακήρυξης, επισύρει τις προβλεπόμενες διοικητικές ή και ποινικές κυρώσεις, καθώς και την κίνηση της διαδικασίας καταγγελίας της συμβάσεως και των εξ' αυτής απορρεουσών συνεπειών.

Ο ανάδοχος είναι ο μόνος υπεύθυνος, απέναντι στο Νόμο και την Αναθέτουσα Αρχή, για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνο τυχόν ευθύνες.

17. Απαγορεύεται αυστηρώς από τον ιδιοκτήτη ή οδηγό μισθωμένου μεταφορικού μέσου καθ' όλη τη διάρκεια της διαδρομής από και προς το σχολείο να επιβιβάζει ελεύθερους πελάτες – επιβάτες, ακόμη και αν έχει κενές θέσεις. Σε περίπτωση που εξακριβωθεί ότι ο μεταφορέας επιβίβασε επί του μισθωμένου οχήματός του τρίτο άτομο θα επιβάλλεται ποινική ρήτρα.

18. Σε περίπτωση που ο μεταφορέας αρνηθεί ή παρεμποδίσει τον έλεγχο των αρμοδίων υπαλλήλων της Περιφερειακής Ενότητας Κορινθίας ή του Δ/ντή της σχολικής μονάδας, τότε η Περιφέρεια έχει το δικαίωμα μονομερούς καταγγελίας της σύμβασης χωρίς αποζημίωση.

19. Επειδή οι ώρες έναρξης και λήξης των μαθημάτων ανά βαθμίδα εκπαίδευσης και ανά σχολείο διαφέρουν, στους πίνακες δρομολογίων δεν συμπεριλαμβάνεται στήλη «ώρες προσέλευσης και αποχώρησης». Για το λόγο αυτό κάθε ανάδοχος υποχρεούται να φροντίζει σε συνεργασία με τον κάθε Διευθυντή σχολικής μονάδας να καθορίζει το ωράριο προκειμένου να μην διαταράσσεται η ομαλή και ασφαλής μεταφορά των μαθητών.

ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

1. Η Αναθέτουσα Αρχή, με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να προβαίνει στην κατάργηση, συγχώνευση ή επέκταση των δρομολογίων, όταν αυτό είναι αναγκαίο. Ο ανάδοχος παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Αναθέτουσας Αρχής, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των δρομολογίων.

Δρομολόγια που συμβασιοποιήθηκαν με την παρούσα και ενδεχομένως καταργηθούν για οποιονδήποτε λόγο με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής, μετά την έναρξη της κάθε σχολικής χρονιάς, παύουν να αποτελούν συμβατική υποχρέωση της Αναθέτουσας Αρχής, χωρίς αποζημίωση του αναδόχου.

2. Στις περιπτώσεις όπου η μεταφορά των μαθητών γίνεται με συνδυασμό δρομολογίων (ήτοι περίπτωση ανταπόκρισης) ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι των δρομολογίων που συνδυάζονται, καθώς και οι συνοδοί, όπου υπάρχουν, υποχρεούνται να εξασφαλίζουν με τον αναγκαίο συγχρονισμό και επιμέλεια την ασφαλή, άνετη, απρόσκοπτη και χωρίς καθυστερήσεις μεταφορά των μαθητών στον τελικό προορισμό τους και κατά τη μεταφορά τους στις σχολικές μονάδες και κατά την επιστροφή τους, καθώς και την ασφαλή αποβίβαση από το όχημα που εκτελεί δρομολόγιο ανταπόκρισης και την ασφαλή μετεπιβίβαση στο όχημα που εκτελεί το κύριο δρομολόγιο.

3. Επειδή ο διαγωνισμός διενεργήθηκε εκ των πραγμάτων με βάση τα στοιχεία της τρέχουσας σχολικής περιόδου, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από την περ. στ ι της παρ. 2 του κεφαλαίου Γ του άρθρου 2 της ΚΥΑ 24001/11-6-2013 (ΦΕΚ 1449/Β/14-6-2013), μετά την έναρξη εφαρμογής της οικείας σύμβασης, αυτή μπορεί να τροποποιηθεί αναλόγως, με μονομερή απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ως προς τα δρομολόγια ή τα στοιχεία αυτών, όπως αυτά θα διαμορφωθούν μετά την έναρξη εκτέλεσής της, σύμφωνα και με σχετική επικαιροποίηση, στην οποία θα προβούν οι Διευθυντές των οικείων σχολικών μονάδων με τις νέες εγγραφές και αποχωρήσεις μαθητών, τα στοιχεία της οποίας θα γνωστοποιήσουν στην Αναθέτουσα Αρχή για λήψη της σχετικής απόφασης.

4. Ο ανάδοχος διαβεβαιώνει ότι θα έχει στην διάθεσή του ένα μεταφορικό μέσο ανάλογο και εξίσου κατάλληλο σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε μεταφορικού μέσου που για οποιαδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαίωνε την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό ο μειοδότης βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των μαθητών με τη χρήση του προσφορότερου – Δ.Χ. σε κάθε περίπτωση- μέσου.

5. Τα δρομολόγια των μεταφορικών μέσων θα τροποποιούνται όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μεταγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους. Τυχόν αλλαγές, ως προς τα δρομολόγια, την ώρα αναχώρησης και επιστροφής καθώς και αλλαγές αυτών κατά την διάρκεια του έτους, θα γίνονται μόνο από την Αναθέτουσα Αρχή και ύστερα από ρητή συνεννόηση με το Διευθυντή του σχολείου, τους γονείς/κηδεμόνες και τον ανάδοχο, ο οποίος υποχρεούται να τις αποδεχθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσης.

6. Σε περίπτωση έγγραφων και τεκμηριωμένων καταγγελιών των γονέων/κηδεμόνων για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου, που υποβάλλονται στον Δ/ντή της σχολικής μονάδας, ο τελευταίος, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται στην Αναθέτουσα Αρχή, την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.

ΑΡΘΡΟ 7. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Για την καλή εκτέλεση των όρων της παρούσας σύμβασης κατατέθηκε από τον ανάδοχο μεταφορέα η με αριθμό **5584/25-02-2020** εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης από το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, ποσού 693,29 €.

Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει πριν την τροποποίηση, συμπληρωματική εγγύηση το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί του ποσού της αύξησης, εκτός ΦΠΑ.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει σε περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται στο σύνολό της μετά την ολοκλήρωση του αντικειμένου της σύμβασης.

Η παρούσα σύμβαση συντάχθηκε και υπογράφηκε από τους συμβαλλόμενους σε τρία (3) αντίτυπα εκ των οποίων το ένα (1) παρελήφθη από τον αντισυμβαλλόμενο και τα άλλα δύο (2) έμειναν στο αρχείο της Υπηρεσίας.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ε. ΝΙΚΑΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΦΙΑΜΕΓΚΟΣ

ΑΡΧΗ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΤΟΠΟΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ	ΧΛΜ ΑΓΙΑΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΟΧΗΜΑ	ΠΛΗΘΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΜΟΝΟ (1) ΔΙΠΛΟ(2) ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΤΙΜΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ	ΕΙΜΦΟΡΤΑ ΧΛΜ ΑΓΙΑΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΛΕΩΡΙΣΜΑ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΧΛΜ	ΚΟΣΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.	ΕΚΤΙΤΩΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΙΤΩΣΗ	ΗΜΕΡΕΣ / ΕΒΔΟΜΑΔΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΗΜΕΡΩΝ ΣΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΜΕ Φ.Π.Α.	ΠΟΣΟ ΓΙΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ 20 %ΣΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ)	ΠΟΣΟ ΓΙΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ 20 %ΣΕ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ)	ΠΟΣΟ ΓΙΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΤΡΙΜΗΝΗΣ ΠΑΡΑΤΑΣΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ	ΠΟΣΟ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ	ΩΡΑΡΙΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ
18-02-25	Α.ΛΟΥΤΡΟ, ΚΟΡΦΙΩΤΙΣΣΑ	ΝΗΠ.ΠΙΤΣΩΝ	10,97 1	2	ΤΑΞΙ	1	2	1,352	10,97 1	10,97 1	13,79	27,58	0,14	23,71 88	5	265	6.285,48	7.794,00	1.257,10	313,09	1.565,44	3.135,63	314,27	
18-03-113	ΚΑΤΩ ΠΙΤΣΑ	ΔΗΜ.ΣΧ.ΚΑΜΑΡΙΟΥ	4,70	2	ΤΑΞΙ	1	1	1,352	4,70	4,70	10,27	10,27	0,03	9,96	5	265	2.639,90	3.273,48	527,98	131,50	657,49	1.316,96	132,00	16:00
18-010	Α.ΛΟΥΤΡΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ Α.ΛΟΥΤΡΟ ΜΕ Κ. ΛΟΥΤΡΟ (ΑΝΤ. ΜΕ 02-13)	3,711	2	ΤΑΞΙ	1	2	1,396	3,711	3,71	9,61	19,22	0,03	18,64	5	265	4.940,50	6.126,22	988,10	246,09	1.230,4 6	2.464,66	247,03	14:00
																	13.865,89	17.193,70	2.773,18	690,68	3.453,3 9	6.917,25		

ΤΕΛΟΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ