

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ ΑΔΑ:.....

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
 ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
 Δ' ΚΛΑΔΟΣ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ (Δ6)
 ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ (4β)
 Τηλ. 210/6594642-47
 Φ.831/14321
 Σ.2592

ΑΠΟΦΑΣΗ

«Ματαίωσης της Ανοικτής Διαδικασίας προς Σύναψη Σύμβασης (Δ.27/20) με Αντικείμενο την Προμήθεια Είκοσι Έξι (26) Μικρολεωφορείων 11 έως 14 Θέσεων προς Κάλυψη Αναγκών ΠΑ και Εντολή Επανάληψης με Τροποποίηση των Όρων»

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του Ν.Δ.2396/53 (ΦΕΚ Α' 117) «Περί Κανονισμού Χρήσεως - Κινήσεως Αυτοκινήτων Δημοσίου, ΟΤΑ, ΝΠΔΔ», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

β. Τις διατάξεις του Ν.Δ.721/70 (ΦΕΚ Α' 251) «Περί Οικονομικής Μερίμνης και Λογιστικού των ΕΔ», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

γ. Τις διατάξεις του Ν.2292/95 (ΦΕΚ Α' 35) «Οργάνωση και Λειτουργία Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, διοίκηση και έλεγχος των Ενόπλων Δυνάμεων και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

δ. Τις διατάξεις του Ν.2690/99 (ΦΕΚ Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ε. Τις διατάξεις του Ν.2859/00 (ΦΕΚ Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Προστιθέμενης Αξίας (ΦΠΑ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

στ. Τις διατάξεις του Ν.2939/01 (ΦΕΚ Α' 179) «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων – Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων Προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π.) και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τις διατάξεις του Ν. 4042/12 (ΦΕΚ Α' 24) και του Ν. 4496/17 (ΦΕΚ Α' 170).

ζ. Τις διατάξεις του Ν.2960/01 (ΦΕΚ Α' 265) «Τελωνιακός Κώδικας» και ειδικότερα το άρθρο 130 που αφορά «Βεβαίωση και είσπραξη του τέλους ταξινόμησης οχημάτων - πιστοποιητικά ταξινόμησης».

η. Τις διατάξεις του Ν.3861/10 (ΦΕΚ Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και

αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ" και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

θ. Τις διατάξεις του Ν.4013/11 (ΦΕΚ Α' 204), «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ι. Τις διατάξεις του Ν.4129/13 (ΦΕΚ Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ια. Τις διατάξεις του Ν.4152/13 (ΦΕΚ Α' 107) «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των Νόμων 4046/12, 4093/12 και 4127/13» και ειδικότερα της παρ. Ζ «Προσαρμογή της ελληνικής Νομοθεσίας στην οδηγία 2011/7 της 16^{ης} Φεβρουαρίου 2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμής στις εμπορικές συναλλαγές», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ιβ. Τις διατάξεις του Ν.4155/13 (ΦΕΚ Α' 120) «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ιγ. Τις διατάξεις του Ν.4172/13 (ΦΕΚ Α' 167) «Φορολογία Εισοδήματος, επείγοντα μέτρα εφαρμογής του Ν.4046/12, του Ν.4093/12 και του Ν.4127/13 και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ιδ. Τις διατάξεις του Ν.4250/2014 (ΦΕΚ Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις – Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα – Τροποποίηση Διατάξεων του ΠΔ 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα του άρθρου 3 περί «Απλούστευσης διαδικασιών.

ιε. Τις διατάξεις του Ν.4270/14 (ΦΕΚ Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ιστ. Τις διατάξεις του Ν.4412/16 (ΦΕΚ Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ιζ. Τις διατάξεις του Ν.4700/20 (ΦΕΚ Α' 127) «Ενιαίο Κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις».

ιη. Τις διατάξεις του Π.Δ. 80/16 (ΦΕΚ Α' 145) «Ανάληψη Υποχρεώσεων από τους Διατάκτες», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ιθ. Τις διατάξεις του Π.Δ. 39/17 (ΦΕΚ Α' 64) «Κανονισμός Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών».

κ. Την υπ' αριθμ. 6400/2060/1984 (ΦΕΚ Β' 387) απόφαση του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης *«Διαδικασία αγοράς, διάθεσης, θέσης και άρσης της κυκλοφορίας αυτοκινήτων και δικύκλων των Υπηρεσιών του άρθρου 1 του ν.δ/τος 2396/53»*, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

κα. Την υπ' αριθμ. Φ.800/133/134893/19 Νοε 07 (ΦΕΚ Β' 2300) απόφαση των κ. Υφυπουργών Εθνικής Άμυνας (ΥΦΕΘΑ) *«Περί Μεταβίβασης Οικονομικής Εξουσίας σε Κεντρικά και Περιφερειακά όργανα της Διοίκησης των Ενόπλων Δυνάμεων και σε Προϊσταμένους των Υπηρεσιών που εξαρτώνται από αυτές»*, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

κβ. Την υπ' αριθμ. 129/2534/20 Ιαν 10 (ΦΕΚ Β' 108) Κοινή Υπουργική Απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και του Υφυπουργού Οικονομικών *«Καθορισμός Δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικά με τα Κρατικά αυτοκίνητα»*, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

κγ. Την υπ' αριθμ. 5143/05 Δεκ 14 (ΦΕΚ Β' 3335) απόφαση του κ. Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών *«Περί καθορισμού του τρόπου υπολογισμού, της διαδικασίας παρακράτησης και απόδοσης της κράτησης υπέρ ΕΑΑΔΗΣΥ, καθώς και των λοιπών λεπτομερειών εφαρμογής της παρ. 3 του άρθρου 4 του Ν. 4013/11»*.

κδ. Την υπ' αριθμ. 1191/14 Μαρ 17 (ΦΕΚ Β' 969) Κοινή Υπουργική Απόφαση του Υπουργού Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων και του Υπουργού Οικονομικών *«Καθορισμός του χρόνου, τρόπου υπολογισμού της διαδικασίας παρακράτησης και απόδοσης της κράτησης 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ), καθώς και των λοιπών λεπτομερειών εφαρμογής της παραγράφου 3, του άρθρου 350 του ν. 4412/16 (Α'107)»*.

κε. Την υπ' αριθμ. 57654/22 Μαΐ 17 (ΦΕΚ Β' 1781) απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης *«Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»*.

κστ. Την υπ' αριθμ. 56902/215/19 Μαΐ 17 (ΦΕΚ Β' 1924) απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης *«Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»*.

κζ. Την υπ' αριθμ. 247153α/12 Αυγ 19 (ΦΕΚ Β' 3181) απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Άμυνας *«Ανάθεση Αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Εθνικής Άμυνας Αλκιβιάδη Στεφανή»*.

κη. Το υπ' αριθμ. 04/05 Σεπ 19 Πρακτικό της Μόνιμης Επιτροπής Αξιολόγησης Ιεράρχησης Επιχειρησιακών Απαιτήσεων (ΜΕΑΙΕΑΠ) του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας (ΓΕΑ), με το οποίο μεταξύ άλλων:

(1) Θεμελιώθηκε η αναγκαιότητα – σκοπιμότητα για την προμήθεια είκοσι έξι (26) μικρολεωφορείων 12 θέσεων.

(2) Αποφασίστηκε η χρηματοδότηση της δαπάνης, συνολικής εκτιμώμενης αξίας 1.221.992,72€ συμπεριλαμβανομένου των κρατήσεων και του αναλογούντος ΦΠΑ σε βάρος των πιστώσεων του Π/Υ του ΓΕΑ.

κθ. Το υπ' αριθμ. ΕΠ.Φ.076/1454/Σ.281/09 Σεπ 19/ΓΕΑ/Δ2 έγγραφο, με το οποίο εγκρίθηκε το ανωτέρω πρακτικό της ΜΕΑΙΕΑΠ.

λ. Το υπ' αριθμ. ΑΔ.Φ.604/7425/Σ.1325/24 Δεκ 19/ΓΕΑ/Γ7 έγγραφο, με το οποίο υποβλήθηκε στο Υπουργείο Εσωτερικών, μεταξύ άλλων, αίτημα για την έγκριση προμήθειας είκοσι έξι (26) μικρολεωφορείων 12 θέσεων, κυβισμού έως 3.000 κ.ε., για την κάλυψη των επιχειρησιακών απαιτήσεων των Μονάδων της ΠΑ.

λα. Την με Αρ. Πρωτ. 3/808/21 Ιαν 20 /Υπουργείο Εσωτερικών απόφαση, με την οποία παρασχέθηκε, μεταξύ άλλων, η απαιτούμενη έγκριση.

λβ. Το υπ' αριθμ. ΑΔ.Φ.604/1269/Σ.253/28 Φεβ 20/ΓΕΑ/Γ7 έγγραφο, με το ζητήθηκε η ανάληψη ενεργειών για τη διενέργεια της διαγωνιστικής διαδικασίας, καθώς επίσης γνωστοποιήθηκαν η τεχνική προδιαγραφή (ΠΕΔ-A-00472), οι ειδικοί όροι της προμήθειας καθώς και ο Αριθμός Διαδικτυακής Ανάρτησης Μητρώου (ΑΔΑΜ) του πρωτογενούς αιτήματος στο Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ.: 20REQ006335445.

λγ. Την υπ' αριθμ. A-00472 Προδιαγραφή Ενόπλων Δυνάμεων (ΠΕΔ) «Λεωφορείο 12 Θέσεων, 4x2», η οποία καθορίζει τις απαιτήσεις, τα τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά, τις ελάχιστες απαιτήσεις υποστήριξης και τους ελέγχους παραλαβής για την προμήθεια λεωφορείου μεταφοράς προσωπικού 12 θέσεων καθημένων, με τέσσερις (4) τροχούς, οι δύο εκ των οποίων κινητήριοι.

λδ. Το γεγονός ότι ο τεταρτοβάθμιος λογαριασμός 53.20.01.000003 «Εισπράξεις υπέρ Δημοσίου Εργασίες - Υλικά», που τηρείται στον ΟΛΚΑ/ΔΑΠΑ έχει ικανό υπόλοιπο.

λε. Το υπ' αριθμ. ΑΔ.Φ.831/3258/Σ.565/20 Μαρ 20/ΓΕΑ/Δ6/4β έγγραφο, με το οποίο εντέλλεται το ΟΛΚΑ να προβεί:

(1) Στην δημιουργία νέου τεταρτοβάθμιου λογαριασμού 53.20.01.000026 με τίτλο «Εισπράξεις υπέρ Δημοσίου - Προμήθεια Οχημάτων».

(2) Στην μεταφορά ποσού τριών εκατομμυρίων διακοσίων πενήντα τεσσάρων χιλιάδων ευρώ (3.254.000,00€), από τον τεταρτοβάθμιο λογαριασμό 53.20.01.000003 στον 53.20.01.000026, προκειμένου να υπάρχει δυνατότητα επανεγγραφής στον Π/Υ της ΠΑ όταν προσδιορισθεί το χρονοδιάγραμμα πληρωμών, που θα προκύψει από τις διαδικασίες ανάθεσης για την κάλυψη μεταξύ άλλων της εν θέματι απαίτησης.

λστ. Το υπ' αριθμ. ΑΔ.Φ.831/3593/Σ.986/06 Απρ. 20/ΟΛΚΑ έγγραφο με το οποίο το ΟΛΚΑ ανέφερε τη δημιουργία του λογαριασμού 53.20.01.000026 «Εισπράξεις υπέρ Δημοσίου – προμήθεια Οχημάτων» και τη μεταφορά σε αυτόν

του ποσού των τριών εκατομμυρίων διακοσίων πενήντα τεσσάρων χιλιάδων ευρώ (3.254.000,00€) κατ' εφαρμογή των καθοριζομένων στην παρ. λε. ανωτέρω.

λζ. Την υπ' αριθμ. ΑΔ.Φ.831/6023/Σ.1069/06 Ιουν 20/ΓΕΑ/Δ6/4β απόφαση κ. ΥΦΕΘΑ (ΑΔΑ: 66Λ56-Ξ3Θ), με την οποία δόθηκε εντολή για την διενέργεια ανοικτής διαδικασίας προς σύναψη σύμβασης με αντικείμενο την προμήθεια είκοσι έξι (26) μικρολεωφορείων 12 θέσεων, συνολικής προϋπολογισθείσας αξίας 985.478,00€ άνευ ΦΠΑ και κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, με βάση την βέλτιστη σχέση ποιότητας - τιμής.

λη. Την υπ' αριθμ. 27/02 Ιουν 20 Διακήρυξη της ΥΠ/ΠΑ (ΑΔΑ: ΩΘΥ36-ΟΞ2, ΑΔΑΜ Προκήρυξης: 20PROC006883513, Αρ. Συστ. ΕΣΗΔΗΣ: 93562), στην οποία ορίστηκε η 23^η Ιουλ 20 ως καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.

λθ. Την υπ' αριθμ. ΑΔ.Φ.831/3083/Σ.974/21 Ιουλ 20/ΥΠ/ΠΑ (ΑΔΑ: Ω32Ε6-8ΤΜ) απόφαση, με την οποία συγκροτήθηκαν οι αρμόδιες επιτροπές της ΥΠ/ΠΑ για την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων της εν θέματι διαγωνιστικής διαδικασίας.

μ. Το από 30 Ιουλ 20 Πρακτικό αποσφράγισης δικαιολογητικών συμμετοχής και τεχνικών προσφορών του αρμόδιου συλλογικού οργάνου, στο οποίο η Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού (ΕΔΔ) διαπίστωσε ότι δεν υποβλήθηκε καμία προσφορά, καθώς επίσης δεν κατατέθηκε κανένας φάκελος δικαιολογητικών σε έντυπη μορφή.

μα. Το από 03 Αυγ 20 Μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, με το οποίο η ΥΠ/ΠΑ ζήτησε από οικονομικούς φορείς, σχετικούς με το αντικείμενο του διαγωνισμού, να γνωρίσουν στην Υπηρεσία τους λόγους μη συμμετοχής τους στην διαγωνιστική διαδικασία.

μβ. Την από 07 Αυγ 20 Επιστολή του οικονομικού φορέα «ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ ΑΕΒΕ», στην οποία ο εν λόγω οικονομικός φορέας αναφέρει τους λόγους μη συμμετοχής του στον Δ.27/20, καθώς και στους Δ.20/20 και Δ.22/20 διενεργηθέντες διαγωνισμούς για την προμήθεια παρεμφερή ειδών (οχήματα). Ως λόγο μη συμμετοχής στον εν θέματι διαγωνισμό, αναφέρει το γεγονός ότι το μοντέλο που διαθέτει διατίθεται με μέγιστο αριθμό θέσεων 11+1, ενώ στη διακήρυξη η προδιαγραφή αφορούσε όχημα 12+1 θέσεων. Επίσης, ρόλο στην απόφαση μη συμμετοχής του έπαιξε και ο χρόνος παράδοσης (26 οχήματα εντός 6 μηνών), καθώς και ο χαμηλός προϋπολογισμός της προμήθειας.

μγ. Το από 10 Αυγ 20 Πρακτικό ματαίωσης του αρμόδιου συλλογικού οργάνου, στο οποίο καταγράφηκε η ομόφωνη εισήγησή περί:

(1) Ματαίωσης των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού Δ.27/20, καθώς απέβη άγονος.

(2) Την περαιτέρω διερεύνηση των λόγων που οδήγησαν στην μη συμμετοχή οικονομικών φορέων, προκειμένου να ακολουθήσουν οι απαραίτητες ενέργειες, σύμφωνα με το άρθρο 106 του Ν.4412/16.

μδ. Το υπ' αριθμ. ΑΔ.Φ.831/3380/Σ.1079/10 Αυγ 20/ΥΠ/ΠΑ έγγραφο, με το οποίο υποβλήθηκε ο φάκελος του διαγωνισμού για λήψη απόφασης από τον έχοντα την οικονομική εξουσία.

με. Το από 12 Αυγ 20 Φύλλο Επιτελικού Συντονισμού, το οποίο διακινήθηκε για την εξέταση της διαμορφωθείσας κατάστασης του Δ.27/20 διαγωνισμού και την διατύπωση απόψεων, όσον αφορά την υλοποίηση συγκεκριμένων τροποποιήσεων στις τεχνικές προδιαγραφές των υπό προμήθεια οχημάτων, για την επανάληψη της διαγωνιστικής διαδικασίας.

μστ. Το από 19 Αυγ 20 σχόλιο της ΓΕΑ/Γ7, με το οποίο διαβιβάσθηκαν απόψεις επί αναγκαίων τροποποιήσεων στον Δ.27/20 διαγωνισμό, προς διευκόλυνση της διαδικασίας και αποφυγής σύγχυσης των οικονομικών φορέων, καθώς και προκειμένου αυτός να τύχει ευρύτερης δημοσιότητας.

μζ. Το από 01 Σεπ 20 σχόλιο της ΓΕΑ/Γ1, με το οποίο διαβιβάσθηκαν απόψεις επί αναγκαίων τροποποιήσεων στον Δ.20/20 διαγωνισμό, προκειμένου αυτός να τελεσφορήσει.

μη. Το υπ' αριθμ. ΑΔ.Φ.604/5633/Σ.942/09 Σεπ 20/ΓΕΑ/Γ7 έγγραφο, με το οποίο διαβιβάσθηκαν νέες Τεχνικές Προδιαγραφές (ΤΠ) και Ειδικοί Όροι (ΕΟ), προκειμένου να διενεργηθεί επαναληπτικός διαγωνισμός, μεταξύ άλλων και για την εν θέματι προμήθεια.

μθ. Το υπ' αριθμ. ΑΔ.Φ.604/5808/Σ.968/16 Σεπ 20/ΓΕΑ/Γ7 έγγραφο, με το οποίο διαβιβάσθηκαν διορθώσεις/τροποποιήσεις επί των νέων ΤΠ και ΕΟ παραγράφου μη. ανωτέρω.

ν. Την ανάγκη για την κάλυψη της επιχειρησιακής απαίτησης.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

1. **Αποδεχόμαστε** την ομόφωνη εισήγηση της επιτροπής διενέργειας, όπως αυτή αποτυπώνεται στο από 10 Αυγούστου 2020 πρακτικό ματαίωσης.

2. **Εγκρίνουμε**, καθ' υιοθέτηση της ομόφωνης εισήγησης της επιτροπής, την ματαίωση των αποτελεσμάτων του Δ.27/20 διαγωνισμού, καθώς απέβη άγονος λόγω μηδενικής συμμετοχής, σύμφωνα με το άρθρο 106 παρ. 1 του Ν.4412/16.

3. **Εντελλόμεθα** την επανάληψη της διαγωνιστικής διαδικασίας προς σύναψη σύμβασης με αντικείμενο την προμήθεια είκοσι έξι (26) μικρολεωφορείων 11 έως 14 θέσεων, συνολικής εκτιμώμενης αξίας 985.478,00€ χωρίς ΦΠΑ, συμπεριλαμβανόμενων των υπέρ τρίτων νόμιμων κρατήσεων ποσοστού 6,27868%, υπό τις διατάξεις του Ν.4412/16 και με τροποποίηση των όρων προς αύξηση/ένισχυση του ανταγωνισμού, ως εξής:

α. Κριτήριο ανάθεσης της προμήθειας είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, αποκλειστικά βάσει της τιμής (χαμηλότερη τιμή).

β. Η διαγωνιστική διαδικασία να διενεργηθεί ηλεκτρονικά μέσω της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.), σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στους Νόμους, τα Προεδρικά Διατάγματα και τις Αποφάσεις που μνημονεύονται στο προοίμιο της, καθώς και στην Τεχνική Προδιαγραφή και τους Ειδικούς Όρους που παρατίθενται στα Παραρτήματα «Α» και «Β» αντίστοιχα.

γ. Τόπος - Χρόνος παράδοσης: Στις εγκαταστάσεις του 201 ΚΕΦΑ (Αεροπορική Βάση Ελευσίνας), έως δέκα (10) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Δύναται να γίνουν τμηματικές παραδόσεις.

δ. Εγγυήσεις (κατά άρθρο 72 του Ν.4412/16):

(1) Εγγύηση συμμετοχής, η οποία ορίζεται σε ποσοστό 2% επί της εκτιμώμενης αξίας της ανοικτής διαδικασίας, εκτός ΦΠΑ και ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς. Εφόσον απαιτηθεί, η Υπηρεσία δύναται όπως αιτηθεί την παράταση ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής, πριν από τη λήξη τους.

(2) Ο ανάδοχος υποχρεούται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης για την κατάθεση εγγύησης καλής εκτέλεσης ποσοστού 5% επί της συμβατικής αξίας εκτός ΦΠΑ. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης ορίζεται κατά χρονικό διάστημα τουλάχιστον δέκα (12) μηνών, ήτοι μεγαλύτερο κατά δύο (2) τουλάχιστον μήνες από το συνολικό συμβατικό χρόνο παράδοσης των οχημάτων.

(3) Η εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται μετά την εκπλήρωση του συνόλου των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου. Επίσης, δύναται η σταδιακή αποδέσμευση της εγγύησης καλής εκτέλεσης κατά το ποσό που αναλογεί στην αξία των τμηματικών παραδόσεων που παρελήφθησαν οριστικά, μετά από αίτημα του αντισυμβαλλόμενου και σχετικής γνωμοδότησης της αρμόδιας επιτροπής.

(4) Εγγύηση προκαταβολής, στην περίπτωση χορήγησης προκαταβολής, ισόποσης με την προκαταβολή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1.δ) του άρθρου 72 του Ν.4412/16.

(5) Πριν από την επιστροφή της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης, ο αντισυμβαλλόμενος υποχρεούται για την κατάθεση εγγύησης καλής λειτουργίας για την αποκατάσταση βλάβης ή φθοράς κατά την περίοδο της εγγύησης καλής λειτουργίας, που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση και συνίσταται στην αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων ή και των οχημάτων εξολοκλήρου, ποσοστού 3% επί της αξίας της σύμβασης προμήθειας χωρίς ΦΠΑ. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής λειτουργίας ορίζεται σε χρονικό διάστημα τουλάχιστον τριάντα (30) ημερών από τη λήξη του χρόνου εγγυημένης λειτουργίας που θα δηλωθεί στην προσφορά του αναδόχου [ο ελάχιστος χρόνος εγγυημένης λειτουργίας ανέρχεται σε δύο (2) χρόνια (χωρίς περιορισμό στα διανυθέντα χιλιόμετρα) σε κανονικές συνθήκες χρήσης και συντήρησης].

ε. Δικαιολογητικά πληρωμής:

(1) Τα καθοριζόμενα στο άρθρο 200 του Ν.4412/16 που διέπει τη διαγωνιστική διαδικασία.

(2) Τα αναφερθέντα στο άρθρο 9 του Παραρτήματος «Β» της παρούσας.

(3) Αποδεικτικό είσπραξης και πιστοποιητικό ταξινόμησης ή τελωνισμού των οχημάτων από αρμόδια Τελωνειακή Αρχή. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί μερική ή ολική απαλλαγή των υπό προμήθεια οχημάτων από τα τέλη ταξινόμησης, αυτά θα επιστραφούν στην ΠΑ συμψηφιστικά κατά την εξόφληση του προμηθευτή, δεδομένου ότι τα εν λόγω τέλη έχουν ήδη συμπεριληφθεί στην προσφερόμενη τιμή.

στ. Αρμόδιος φορέας παρακολούθησης - υλοποίησης της σύμβασης ορίζεται η ΥΠ/ΠΑ.

4. Επίσης, υπό την μέριμνά σας, να αποσταλεί ξεχωριστή πρόσκληση συμμετοχής τουλάχιστον στους μεγάλους ομίλους του κλάδου εισαγωγής και εμπορίας οχημάτων.

5. **Εξουσιοδοτούνται:**

α. Ο κ. Υπαρχηγός ΓΕΑ για την υπογραφή των αποφάσεων και εντολών που θα απαιτηθούν προς υλοποίηση της ανοικτής διαδικασίας, έως την έκδοση της κατακυρωτικής απόφασης (ήτοι αποφάσεις/έγγραφα που αφορούν στην παροχή διευκρινήσεων επί τυχόν ερωτημάτων οικονομικών φορέων, τυχόν μετάθεση της ημερομηνίας διενέργειας της διαγωνιστικής διαδικασίας, υποβολή απόψεων στην Α.Ε.Π.Π. και την έκδοση της απόφασης για την περαίωση των ενδιάμεσων σταδίων της διαδικασίας).

β. Ο Διοικητής της ΥΠ/ΠΑ:

(1) Για την έκδοση του τεύχους διακήρυξης της ανοικτής διαδικασίας, σύμφωνα με την παρούσα, καθώς και την υπογραφή των εγγράφων που αφορούν στις υποχρεώσεις δημοσίευσης.

(2) Για την έκδοση της απόφασης συγκρότησης των κάτωθι γνωμοδοτικών οργάνων του διαγωνισμού:

(α) Γνωμοδοτικά όργανα, με τις αρμοδιότητες των παρ. 1.α, 1.β, 1.γ, 1.ε, 1.στ, 1.ζ και 1.η του άρθρου 221 του Ν.4412/16.

(β) Έκτακτες επιτροπές, με τις αρμοδιότητες της παρ.3 του άρθρου 221 του Ν.4412/16, σε περίπτωση άσκησης προδικαστικών προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ).

(γ) Για τον προσδιορισμό της ημερομηνίας και ώρας αποσφράγισης των οικονομικών προσφορών και την κοινοποίηση της σχετικής

ανακοίνωσης στους έχοντες έννομο συμφέρον μέσω του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., μετά την κατάθεση του ενιαίου πρακτικού αξιολόγησης των δικαιολογητικών συμμετοχής - τεχνικών προσφορών από την αρμόδια επιτροπή διενέργειας, κατά άρθρο 100, παρ. 4 του Ν.4412/16.

6. Όλες οι απαιτούμενες ενέργειες για την κατάρτιση και δημοσίευση της διακήρυξης, να εκδηλωθούν κατά απόλυτη προτεραιότητα.

7. Το σχέδιο της παρούσας θεωρήθηκε από το Γραφείο Προληπτικού Ελέγχου του ΕΛΔΑ/ΑΘΗΝΩΝ, σύμφωνα με το άρθρο 80 του Ν.Δ. 721/70.

8. Χειριστής Θέματος: Σγος (Ο) Ευάγγελος Τσιρακίδης (τηλ.:2106594647).

Αθήνα, 12 Δεκεμβρίου 2020

Ακριβές Αντίγραφο

Αλκιβιάδης Στεφανής
Υφυπουργός Εθνικής Άμυνας

Σγος (Ο) Ευάγγελος Τσιρακίδης
ΓΕΑ/Δ6/4β

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

«Α» Τεχνική Προδιαγραφή Όχημα Μικρολεωφορείο 11 έως 14 Θέσεων 4x2

«Β» Ειδικό Όροι Προμήθειας Μικρολεωφορείων 11 έως 14 Θέσεων 4x2

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝΑποδέκτες για Ενέργεια

ΥΠ/ΠΑ

Συνημμένα

Ένας (1) Φάκελος

Αποδέκτες για Πληροφορία

ΓΕΑ/Γ1 - Γ7 - Δ6/4β(2)

-

201ΚΕΦΑ

-

ΟΛΚΑ/ΔΑΠΑ

-

ΥΕΕΠΠ/ΠΑ

-

ΕΛΔΑ/ΑΘΗΝΩΝ/ΓΡ. ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

-

A-1

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
Δ' ΚΛΑΔΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ(Δ6)
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ (4β)
12 Δεκ 20

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α» ΣΤΗ ΔΙΑΤΑΓΗ
Φ.831/14321/Σ.2592

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ



ΟΧΗΜΑ ΜΙΚΡΟΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 11 ΕΩΣ 14 ΘΕΣΕΩΝ 4x2

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1	ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ.....
2	ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ.....
2.1	Νομοθεσία.....
2.2	Πρότυπα.....
3	ΤΑΞΙΝΟΜΙΣΗ.....
4	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ.....
4.1	Ορισμός Υλικού.....
4.2	Εξοπλισμός.....
4.3	Περιβάλλον Λειτουργίας.....
4.4	Σχεδιασμός και Κατασκευή.....
4.5	Απαιτήσεις Νομοθεσίας.....
4.6	Παρελκόμενα.....
5	ΠΑΡΑΛΑΒΗ-ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ-ΔΟΚΙΜΕΣ
5.1	Επιθεωρήσεις / Δοκιμές.....
6	ΕΓΓΥΗΣΗ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ.....
6.1	Εγγυήσεις.....
6.2	Βιβλιογραφία-Τεχνικά Εγχειρίδια.....
7	ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ-ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΟΡΦΩΣΗΣ.....
7.1	Συνοδευτικά Έγγραφα
7.2	Φύλλο Συμμόρφωσης.....

1 ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Η παρούσα προδιαγραφή καθορίζει τις απαιτήσεις, τα τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά, τις ελάχιστες απαιτήσεις υποστήριξης και τους ελέγχους παραλαβής για την προμήθεια μικρολεωφορείου μεταφοράς προσωπικού 11 έως 14 θέσεων καθημένων, με τέσσερις (4) τροχούς, οι δύο εκ των οποίων κινητήριοι.

2 ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

2.1 Νομοθεσία

2.1.1 ΠΔ 57/10 (ΦΕΚ97/Α'/25.6.10), όπως τροποποιήθηκε από το ΠΔ 81/2011 (ΦΕΚ 197/Α'/9.9.2011): Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου « σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

2.1.2 Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Μαΐου 2006, σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.1.3 Οδηγία 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Σεπτεμβρίου 2007 για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.1.4 715/2007 περί Euro 5, 6 ή 595/2009 για EURO VI που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα αναλόγως της μάζας του λεωφορείου.

2.1.5 Οδηγία 1999/101/ΕΚ της Επιτροπής, της 15ης Δεκεμβρίου 1999, για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αναφέρονται στο αποδεκτό ηχητικό επίπεδο και στη διάταξη εξατμίσεως των οχημάτων με κινητήρα.

2.1.6 ECE R66, Road Vehicles Cabin Safety Tests.

2.1.7 Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009 , για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφαλείας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά.

2.1.8 Κανονισμός (ΕΕ) 540/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Απριλίου 2014, σχετικά με το θόρυβο των μηχανοκίνητων οχημάτων και την αντικατάσταση των σιγαστήρων τους, την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ και την κατάργηση της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ με τμηματική εφαρμογή από 1/7/2016, 1/7/2019 (Παράρτημα II, §3.1.1) και 1/7/2027 (Παράρτημα XI μέρος Β).

2.1.9 Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α'/23.03.1999). Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Ο Ν.2696/1999 έχει τροποποιηθεί από το Ν.3542 (ΦΕΚ 50/Α'/02.03.2007).

2.1.10 Υ.Α. 50292/3549/08/2009 (ΦΕΚ 272/Β'/16.2.2009), εφοδιασμός των οχημάτων με φορητούς πυροσβεστήρες.

2.2 Πρότυπα

2.2.1 ISO 1585 Engine Test – Road Vehicles Net Power.

2.2.2 FED-STD-595, “Colors used in Government procurement”.

2.2.3 EN ISO 9001, «Συστήματα διαχείρισης της ποιότητας- Απαιτήσεις», της πλέον σύγχρονης κατά προτίμηση έκδοσης.

3 ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ

Το όχημα που περιγράφεται στην παρούσα, ανήκει στην κλάση 2310, «ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ» κατά NATO AcodP-2/3.

4 ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

4.1 Ορισμός Υλικού

4.1.1 Καινούριο, αμεταχειριστο μικρολεωφορείο μεταφοράς προσωπικού 11 έως 14 θέσεων, με τέσσερις (4) τροχούς, οι δύο (2) εκ των οποίων κινητήριοι.

4.1.2 Κινητήρας υγρόψυκτος τετράχρονος πετρελαίου (Diesel) προδιαγραφής EURO 5 ή EURO 6.

4.1.3 Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του κινητήρα (κυβισμός, ισχύς, ροπή, μέγιστη ταχύτητα, κατανάλωση καυσίμου, χωρητικότητα δεξαμενής, αυτονομία, εκπομπές ρύπων) να περιγράφονται στα εμπορικά διαφημιστικά φυλλάδια (prospectus) που θα κατατεθούν από τον προμηθευτή.

4.2 Εξοπλισμός:

4.2.1 Υδραυλικό σύστημα πέδησης δύο ανεξάρτητων κυκλωμάτων και ύπαρξη πρόσθετων συστημάτων αντιμπλοκαρίσματος (ABS), ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας, ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης (δεκτό), αντιολίσθησης κινητήριων τροχών (δεκτό), υποβοήθησης εκκίνησης στην ανηφόρα.

4.2.2 Μηχανικό ή αυτόματο σειριακό κιβώτιο ταχυτήτων.

4.2.3 Υποβοηθούμενο σύστημα διεύθυνσης (υδραυλικό τιμόνι).

4.2.4 Ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες.

4.2.5 Αερόσακοι οδηγού/ συνοδηγού(εάν υπάρχει θέση συνοδηγού).

4.2.6 Σύστημα ακινητοποίησης του αυτοκινήτου (IMMOBILIZER), για την αποτροπή κλοπής.

4.3 Περιβάλλον Λειτουργίας

4.3.1 Τα προς προμήθεια μικρολεωφορεία θα είναι ικανά να κινούνται ασφαλώς σε οδικό δίκτυο και κάτω από δυσχερείς καιρικές συνθήκες, σε υψηλές και χαμηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος, με εξασφαλισμένη την ηχητική και θερμική μόνωση και στεγανότητα εντός του θαλάμου επιβατών.

4.4 Σχεδιασμός και Κατασκευή

4.4.1 Η καμπίνα θα φέρει συρόμενη θύρα στην δεξιά πλευρά του λεωφορείου για την πρόσβαση των επιβατών και (προαιρετικά) πίσω θύρα.

4.4.2 Στις θύρες οδηγού και συνοδηγού θα υπάρχουν ηλεκτρικά ανοιγόμενα παράθυρα.

4.4.3 Η άτρακτος θα παρέχει υδατοστεγανότητα, με ελαστικά παρεμβύσματα υψηλής ποιότητας όπου απαιτείται.

4.4.4 Τα πλευρικά παράθυρα των επιβατών θα είναι σταθερά ή ανοιγόμενα (συρόμενα). Όλα θα είναι σκιαζόμενα. Θα φέρουν εσωτερικά αντηλιακά

παραπετάσματα ρυθμιζόμενα κλασσικά (τύπου κουρτίνας) ή με αυτόματη επαναφορά (roll tops) ή κρύσταλλα σκούρας απόχρωσης.

4.4.5 Το αλεξήνεμο και τα πλευρικά παράθυρα θα είναι από κρύσταλλα ασφαλείας. Το αλεξήνεμο ειδικότερα να είναι θερμαινόμενο και για τον καθαρισμό του να υπάρχει σύστημα παροχής νερού υπό πίεση, με ηλεκτρική αντλία για ψεκασμό και υαλοκαθαριστήρες (πλυστική μηχανή).

4.4.6 Η διαμόρφωση των καθισμάτων των επιβατών θα είναι με τοποθέτηση αντικριστά κατά μήκος του οχήματος, ή τοποθετημένα δεξιά και αριστερά, με διάδρομο μεταξύ τους, ώστε οι επιβάτες να έχουν μέτωπο προς τη φορά κίνησης. Η κατασκευή τους πρέπει να εξασφαλίζει ικανοποιητική άνεση στους επιβάτες. Όλα τα καθίσματα θα φέρουν ζώνες ασφαλείας. Ο προμηθευτής θα καταθέσει σχεδιάγραμμα θέσεων (κάτοψη).

4.4.7 Το κάθισμα του οδηγού να είναι ρυθμιζόμενο ώστε να εξασφαλίζεται άνετη οδήγηση.

4.4.8 Το μικρολεωφορείο θα διαθέτει εξωτερικά καθρέπτες, δεξιά και αριστερά.

4.4.9 Θα υπάρχουν εταζέρες οροφής (ράφια), για τοποθέτηση αποσκευών, κατά μήκος της καμπίνας, τουλάχιστον στη μία πλευρά.

4.4.10 Το δάπεδο θα είναι υπενδυμένο με ανθεκτικό αντιολισθητικό υλικό.

4.4.11 Οι τροχοί (σώτρα) να είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα μεγάλης αντοχής ή αλουμινίου. Τα ελαστικά να είναι καινούργια, όχι από αναγόμευση, με ημερομηνία κατασκευής όχι μεγαλύτερης από ένα (1) έτος από την παράδοση των οχημάτων.

4.4.12 Να διαθέτει σύστημα ήχου με ηχεία και κεραία.

4.4.13 Να διαθέτει Air Condition ή Σύστημα κλιματισμού (clima).

4.4.14 Η επιλογή του χρώματος θα γίνει κατά τα FED-STD-595 (στιλπνού, κυανού χρώματος απόχρωσης No 15045 ή σε άλλη απόχρωση που θα καθορίζεται από την υπηρεσία στους όρους του διαγωνισμού.

4.5 Απαιτήσεις Νομοθεσίας

4.5.1 Η πιστοποίηση των οχημάτων γίνεται με την έγκριση τύπου και το πιστοποιητικό συμμόρφωσης (COC).

4.5.2 Θα συμμορφώνεται με τις προδιαγραφές εκπομπής ρύπων σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία.

4.6 Παρελκόμενα

4.6.1 Εφεδρικός τροχός.

4.6.2 Υδραυλικός ανυψωτήρας (γρύλος), κατάλληλος για την αντικατάσταση τροχού και ένα (1) τρίγωνο.

4.6.3 Εργαλεία απαραίτητα για την αντικατάσταση τροχού

4.6.4 Πυροσβεστήρας.

4.6.5 Κουτί φαρμακείου παροχής Α' Βοηθειών.

5 ΠΑΡΑΛΑΒΗ-ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ-ΔΟΚΙΜΕΣ

5.1 Επιθεωρήσεις / Δοκιμές

5.1.1 Τα μικρολεωφορεία θα υποβληθούν στις προβλεπόμενες δοκιμές παραλαβής (Μακροσκοπικός- Λειτουργικός Έλεγχος).

5.1.2 Μακροσκοπικός Έλεγχος

5.1.2.1 Τα μικρολεωφορεία κατά την παραλαβή θα επιθεωρηθούν από την Επιτροπή Ποιοτικής-Ποσοτικής Παραλαβής (ΕΠΠΠ) αν είναι καινούργια και αμεταχείριστα, ως προς την κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την συμμόρφωσή τους με τους όρους της παρούσας ΤΠ.

5.1.3 Λειτουργικός Έλεγχος

5.1.3.1 Ο λειτουργικός έλεγχος στην οδήγηση του μικρολεωφορείου γίνεται με μέριμνα και έξοδα (οδηγοί, καύσιμα κλπ) του προμηθευτή για διαδρομή έως δέκα (10) Km, με επιβάτες την Επιτροπή. Θα γίνει έλεγχος πορείας, καλής λειτουργίας του κινητήρα, του συστήματος μετάδοσης, της αποτελεσματικής πέδησης, του κλιματισμού, του εξαερισμού, του φωτισμού και του λοιπού εξοπλισμού.

6 ΕΓΓΥΗΣΗ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

6.1 Εγγυήσεις

6.1.1 Ο προμηθευτής στην προσφορά του θα εγγυηθεί για την καλή λειτουργία των μικρολεωφορείων, για τα πρώτα δύο (2) χρόνια τουλάχιστον (χωρίς περιορισμό στα διανυθέντα χιλιόμετρα), σε κανονικές συνθήκες χρήσης και συντήρησης. Κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει εξαρτήματα ή και τα οχήματα εξολοκλήρου, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση.

6.1.2 Ο προμηθευτής κατά τη διάρκεια της εγγύησης, μετά από κάθε εργασία λιπαντικής-τακτικής συντήρησης ή αποκατάσταση βλάβης θα ενημερώνει το βιβλίο συντήρησης και εργασιών (service book).

6.1.3 Ο προμηθευτής θα εγγυηθεί για την βαφή και για αντισκωριακή προστασία για χρονικό διάστημα πέντε (5) ετών τουλάχιστον.

6.1.4 Δέσμευση από τον προμηθευτή για την παροχή συντηρήσεως (service) και υποστήριξης σε ανταλλακτικά και αναλώσιμα για δέκα (10) τουλάχιστον έτη.

6.2 Βιβλιογραφία /Τεχνικά Εγχειρίδια

6.2.1 Το κάθε μικρολεωφορείο θα συνοδεύεται από ένα (1) βιβλίο συντήρησης και εργασιών (service book), στο οποίο θα αναγράφονται και θα υπογράφονται κάθε φορά, από το εκάστοτε συνεργείο, οι εκτελούμενες εργασίες (τακτικές και έκτακτες) και τα ανταλλακτικά που τοποθετήθηκαν, ώστε να είναι δυνατός ο έλεγχος εκ μέρους της ΠΑ της ποιοτικής κατάστασης των οχημάτων για όλη την περίοδο ισχύος της εγγύησης.

6.2.2 Το κάθε μικρολεωφορείο θα συνοδεύεται από ένα (1) Εγχειρίδιο χρήσης-λειτουργίας. Οι οδηγίες λειτουργίας θα περιλαμβάνουν όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για το χειρισμό του οχήματος και εξοπλισμού και θα είναι στην Ελληνική ή την Αγγλική γλώσσα.

7 ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ- ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

7.1 Συνοδευτικά Έγγραφα / Πιστοποιητικά

7.1.1 Ο προμηθευτής θα συνυποβάλλει με την προσφορά του τα εμπορικά διαφημιστικά φυλλάδια (prospectus), με τις διαστάσεις (οχήματος, καμπίνας, κλπ) και αναλυτική περιγραφή (ποιοτική και ποσοτική) του είδους και πλήθους του εξοπλισμού, τα τεχνικά χαρακτηριστικά, τις επιδόσεις, τις διαστάσεις των τροχών και ελαστικών και κάθε άλλο στοιχείο που είναι απαραίτητο για την αξιολόγηση του συνόλου.

7.2 Φύλλο Συμμόρφωσης

7.2.1 Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος στην προσφορά του να επισυνάψει συμπληρωμένο αναλυτικό φυλλάδιο με τίτλο «Φύλλο Συμμόρφωσης προς την Τεχνική Προδιαγραφή της Υπηρεσίας», ως το συνημμένο υπόδειγμα (υπάρχει αναρτημένο στην ιστοσελίδα του ΓΕΕΘΑ).

7.2.2 Διευκρινίζεται ότι, η κατάθεση του έντυπου συμμόρφωσης δεν απαλλάσσει τους προμηθευτές από την υποχρέωση υποβολής των, κατά περίπτωση δικαιολογητικών (Πιστοποιητικά- Βεβαιώσεις), που καθορίζονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή και τους όρους του διαγωνισμού.

Ακριβές Αντίγραφο

Υπτιχος (Ι) Νικόλαος Ρέτσας
Υπαρχηγός ΓΕΑ

Σγος (Ο) Ευάγγελος Τσιρακίδης
ΓΕΑ/Δ6/4β

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
Δ' ΚΛΑΔΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ(Δ6)
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ (4β)
12 Δεκ 20

ΠΡΟΣΘΗΚΗ 1 ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α»
ΣΤΗ Φ.831/14321/Σ.2592

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΤΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΠ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ (επιγραμματικά)	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
1	Αντικείμενο	Συμφωνώ
.....		
4.5	Απαιτήσεις Νομοθεσίας	Συμφωνώ (Υποβάλλονται συνημμένα)
.....		
6.1.	Εγγυήσεις	Συμφωνώ
6.2	Βιβλιογραφία- εγχειρίδια	Συμφωνώ

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

(σφραγίδα - υπογραφή)

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. Το Φύλλο Συμμόρφωσης (ΦΣ) αποτελεί το κύριο μέρος της Τεχνικής Προσφοράς.
2. Στο ΦΣ γίνεται συσχέτιση της προσφοράς προς όλες τις απαιτήσεις της ΤΠ, παράγραφο προς παράγραφο, αναφέρονται με λεπτομέρεια όλες οι συμφωνίες και συμπεριλαμβάνονται όλα τα ζητούμενα στοιχεία ή διευκρινίσεις.

Ακριβές Αντίγραφο

Σγος (Ο) Ευάγγελος Τσιρακίδης
ΓΕΑ/Δ6/4β

Υπτιχος (Ι) Στέργιος Τσιλίκας
Διευθυντής Δ' Κλάδου ΓΕΑ

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
Δ' ΚΛΑΔΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ(Δ6)
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ (4β)
12 Δεκ 20

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β» ΣΤΗ ΔΙΑΤΑΓΗ
Φ.831/14321/Σ.2592

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΜΙΚΡΟΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ 11 ΕΩΣ 14 ΘΕΣΕΩΝ 4x2

Άρθρο 1
Αντικείμενο Προμήθειας

1. Οι ειδικοί όροι αφορούν στην προμήθεια των οχημάτων του κάτωθι πίνακα (στις συνολικές τιμές συμπεριλαμβάνονται ΦΠΑ και κρατήσεις):

Α/Α	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΤΕΜ.	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΑΝΑ ΤΕΜΑΧΙΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (€)	ΦΠΑ ΑΝΑ ΟΧΗΜΑ (€)	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ
1	Μικρολεωφορείο 11 έως 14 θέσεων	26	37.903,00€	9.096,72€	ΤΠ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ «Α»
ΣΥΝΟΛΑ (€)			985.478,00€	236.514,72€	
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ ΜΕ ΦΠΑ (€)			1.221.992,72€		

Άρθρο 2
Σκοπός Προμήθειας

1. Τα προς προμήθεια μικρολεωφορεία 11 έως 14 θέσεων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) θα χρησιμοποιηθούν για την κάλυψη υπηρεσιακών αναγκών.

2. Τα μικρολεωφορεία θα κινούνται σε όλη την ελληνική επικράτεια, αναλόγως των αναγκών.

Άρθρο 3
Τεχνικός Προσδιορισμός Υλικού

1. Τα προς προμήθεια μικρολεωφορεία θα πρέπει να είναι σε συμφωνία με την αντίστοιχη Τεχνική Προδιαγραφή (ΤΠ) της Υπηρεσίας.

2. Ο κωδικός CPV με βάση τον Κανονισμό 2195/2002/ΕΚ για τα λεωφορεία είναι ο 34114400-3.

3. Η κλάση των λεωφορείων, κατά την κωδικοποίηση του NATO και σύμφωνα με το AcodP-2/3, είναι 2310.

Άρθρο 4 Χρωματισμός

1. Το χρώμα κάθε μικρολεωφορείου θα είναι στιλπνό σκούρο μπλε RAL 5011 ή 15045 κατά FED-STD-595. Εναλλακτικά και εφόσον υπάρχει δυσχέρεια, ο προμηθευτής υποχρεούται να προσκομίσει επίσημο χρωματολόγιο του κατασκευαστή ώστε να επιλεγεί από την ΠΑ το πλησιέστερο χρώμα, ως προς την απόχρωση μπλε χρώμα ή το μαύρο ή το λευκό ή το γκρι (σειρά επιλογής με τη σειρά που αναγράφονται).

Άρθρο 5 Χρόνος Παράδοσης των Οχημάτων

1. Ο χρόνος παράδοσης των μικρολεωφορείων είναι το συντομότερο δυνατόν και έως δέκα (10) μήνες, από την υπογραφή της σύμβασης.

Άρθρο 6 Τόπος Παραδόσεως των Οχημάτων

1. Τόπος παράδοσης των λεωφορείων θα είναι οι εγκαταστάσεις του 201 ΚΕΦΑ (Αεροπορική Βάση Ελευσίνας).

Άρθρο 7 Παράδοση - Παραλαβή Οχημάτων

1. Η παράδοση των μικρολεωφορείων θα γίνει με μέριμνα του προμηθευτή. Δύναται να γίνουν τμηματικές παραδόσεις, εντός του συμβατικού χρόνου.

2. Η παραλαβή των μικρολεωφορείων θα γίνει από τριμελή Επιτροπή Ποιοτικής - Ποσοτικής Παραλαβής (ΕΠΠΠ) που θα καθοριστεί με μέριμνα της ΥΕΕΠΠ/ΠΑ και η οποία θα συντάξει πρωτόκολλο ποιοτικής - ποσοτικής παραλαβής μετά από κάθε παράδοση. Η επιτροπή θα ενισχυθεί με έναν Αξιο Μηχανικό Μεταφορικών Μέσων, ως συμβουλευτικό μέλος. Η ενίσχυση θα γίνει από την 112 ΠΜ ή το ΚΕΑ ή τη ΔΑΥ/Γ10.

3. Πριν από κάθε παράδοση, ο προμηθευτής θα ενημερώνει έγκαιρα τηλεφωνικά (τουλάχιστον 5 ημέρες πριν) την ΥΕΕΠΠ/ΠΑ και το 201 ΚΕΦΑ σχετικά με την ημερομηνία παράδοσης καθώς και τα στοιχεία των εμπλεκόμενων (προσωπικό και μέσα) ώστε να εξασφαλιστούν οι άδειες εισόδου στην Α/Β Ελευσίνας και η παρουσία της ΕΠΠΠ.

4. Η ΕΠΠΠ ελέγχει την αρτιότητα και την επιμέλεια της κατασκευής, τη βαφή, τα όργανα, τα ελαστικά και γενικότερα τον εξοπλισμό κάθε λεωφορείου, καθώς και την πληρότητα των παρελκόμενων, όπως επίσης και την πληρότητα των εγχειριδίων και λοιπών εγγράφων. Τέλος εξετάζει τη συμφωνία τους με την Τεχνική Προσφορά του προμηθευτή.

Άρθρο 8 **Δοκιμές - Λειτουργικός Έλεγχος Οχημάτων**

1. Κατά την παράδοση των μικρολεωφορείων, στις εγκαταστάσεις του 201 ΚΕΦΑ, θα γίνει η δοκιμή και ο λειτουργικός έλεγχος των οχημάτων, παρουσία της ΕΠΠΠ και του Συμβουλευτικού Μέλους.
2. Ο λειτουργικός έλεγχος και οι δοκιμές θα γίνουν σύμφωνα με την ΤΠ.
3. Ο λειτουργικός έλεγχος θα διεξαχθεί στο χώρο παράδοσης ή αλλού, κατόπιν συνεννόησης μεταξύ της ΕΠΠΠ και του προμηθευτή.
4. Εάν γίνουν τμηματικές παραδόσεις η υπόψη διαδικασία θα πραγματοποιηθεί κατά την κάθε παράδοση.

Άρθρο 9 **Πληρωμή - Δικαιολογητικά**

1. Η πληρωμή του προμηθευτή θα γίνει από την ΥΠ/ΠΑ, με βάση τα παρακάτω δικαιολογητικά:
 - α. Πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής από την αρμόδια συσταθείσα επιτροπή της ΥΕΕΠΠ/ΠΑ.
 - β. Γραμμάτιο εισαγωγής - χρέωσης των υπό προμήθεια οχημάτων.
 - γ. Τιμολόγιο του προμηθευτή.
 - δ. Πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας του προμηθευτή από τον αρμόδιο φορέα.
 - ε. Βεβαίωση ασφαλιστικής ενημερότητας του προμηθευτή από τον αρμόδιο φορέα.
 - στ. Κάθε άλλο δικαιολογητικό που τυχόν απαιτηθεί βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας.
2. Η εξόφληση του προμηθευτή θα γίνεται εντός εξήντα (60) ημερών από την επομένη της υποβολής του τιμολογίου και των λοιπών δικαιολογητικών, από τον προμηθευτή.
3. Εφόσον γίνουν τμηματικές παραδόσεις τότε θα γίνονται και τμηματικές πληρωμές.

Άρθρο 10 **Εγγύηση**

1. Η εγγύηση που θα παρέχει ο προμηθευτής καθορίζεται στην ΤΠ και στην προσφορά του προμηθευτή.

Άρθρο 11 Συντήρηση

1. Η πρώτη προγραμματισμένη τακτική συντήρηση (service) των λεωφορείων, θα γίνει δωρεάν (εργασίες και υλικά) στις τεχνικές εγκαταστάσεις της εταιρείας ή εξουσιοδοτημένα συνεργεία εντός της περιφέρειας που βρίσκεται η Μονάδα - Χρήστης ή έτερης κοντινής περιφέρειας.

2. Οι υπόλοιπες προγραμματισμένες τακτικές συντηρήσεις, για το χρονικό διάστημα ισχύος της εγγύησης και προκειμένου να είναι σε ισχύ η εγγύηση, θα γίνονται στις τεχνικές εγκαταστάσεις της εταιρείας ή εξουσιοδοτημένα συνεργεία εντός της περιφέρειας που βρίσκεται η Μονάδα ή έτερης κοντινής περιφέρειας. Το κόστος των υπόψη τακτικών συντηρήσεων θα καλύπτεται από τις πιστώσεις της κάθε Μονάδας - χρήστη.

Άρθρο 12 Τεχνική Εκπαίδευση μετά την Προμήθεια

1. Ο προμηθευτής θα μεριμνήσει για την παροχή τεχνικής εκπαίδευσης σε τεχνικό προσωπικό των Μονάδων παραλαβής των οχημάτων και των εργοστασιακών φορέων της ΠΑ (ειδικότητας μηχανικού και ηλεκτρολόγου), χωρίς κόστος. Συγκεκριμένα θα παράσχει στις εγκαταστάσεις του εκπαίδευση διάρκειας τριών εργασίμων ημερών (3ΕΗ) ώστε, μετά το πέρας της εγγύησης να συνεχιστεί απρόσκοπτα η τεχνική υποστήριξη των οχημάτων. Η ΠΑ θα καθορίσει τον αριθμό των εκπαιδευόμενων μετά την τελική κατανομή των οχημάτων. Η ημερομηνία εκτέλεσης της εκπαίδευσης θα καθορισθεί μεταξύ της Υπηρεσίας και του προμηθευτή, κατόπιν συνεννόησης και πριν το πέρας της εγγύησης.

Άρθρο 13 Τεχνική Προσφορά - Ικανότητα Προμηθευτή

1. Στην Τεχνική Προσφορά, θα συμπεριλαμβάνονται:

α. Συμπληρωμένο αναλυτικό φυλλάδιο με τίτλο «**Έντυπο Συμμόρφωσης προς την Τεχνική Προδιαγραφή της Υπηρεσίας**» ως το συνημμένο υπόδειγμα.

β. Τεχνικά φυλλάδια (prospectus) με φωτογραφίες ή σχέδια και λεπτομερείς τεχνικές περιγραφές και χαρακτηριστικά των προς προμήθεια οχημάτων. Τα φυλλάδια να είναι στην Ελληνική ή στην Αγγλική Γλώσσα και να δείχνουν την πλήρη κατασκευαστική συγκρότηση και διάταξη του κάθε οχήματος. Επιπρόσθετα, θα περιλαμβάνουν τον τυχόν επιπλέον εξοπλισμό ή παρελκόμενα (options), τα οποία ως σκοπό έχουν την αύξηση των ικανοτήτων των οχημάτων.

γ. Αντίγραφα ισχυόντων Πιστοποιητικών Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 ή άλλο ισοδύναμο, του κατασκευαστή του οχήματος ή του εισαγωγέα ή του επίσημου αντιπροσώπου.

δ. Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου οχήματος ή Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (COC) του κατασκευαστή, ή του εισαγωγέα ή του επίσημου αντιπροσώπου.

Άρθρο 14

Κριτήριο Κατακύρωσης/Οικονομική Προσφορά

1. Το κριτήριο για την κατακύρωση του αντικειμένου του διαγωνισμού είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά με βάση την τιμή (δηλαδή η χαμηλότερη τιμή).

Άρθρο 15

Λοιπά

1. Οι Ειδικοί Όροι κατισχύουν της ΤΠ, εκτός κατάδηλων σφαλμάτων. Στις περιπτώσεις διαφοροποίησης των ειδικών όρων από την ΤΠ, στο φύλλο συμμόρφωσης θα δηλώνεται η συμμόρφωση με την αντίστοιχη απαίτηση των ειδικών όρων.

2. Το κόστος εξόδων (μεταφορικά, φορτοεκφορτώσεις κλπ) θα βαρύνουν τον προμηθευτή.

3. Στις 11 έως 14 θέσεις συμπεριλαμβάνονται ο οδηγός και συνοδηγός (εφόσον υπάρχει θέση συνοδηγού).

4. Η προσθήκη περισσότερων χρωματικών επιλογών γίνεται ώστε να επιτευχθεί η παράδοση οχημάτων το συντομότερο δυνατό και εφόσον υπάρχουν ετοιμοπαράδοτα οχήματα του επιλεγμένου μοντέλου. Ο προμηθευτής θα ενημερώσει την Υπηρεσία για τις υπάρχουσες χρωματικές επιλογές ώστε να γίνει η επιλογή.

5. Διευκρινίζεται ότι, η κατάθεση του έντυπου συμμόρφωσης δεν απαλλάσσει τους προμηθευτές από την υποχρέωση υποβολής των, κατά περίπτωση δικαιολογητικών (εγκρίσεις-πιστοποιητικά-βεβαιώσεις), που καθορίζονται στην τεχνική προδιαγραφή και τους ορούς του διαγωνισμού.

Ακριβές Αντίγραφο

Υπταχός (Ι) Νικόλαος Ρέτσας
Υπαρχηγός ΓΕΑ

Σγος (Ο) Ευάγγελος Τσιρακίδης
ΓΕΑ/Δ6/4β

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
Δ' ΚΛΑΔΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ(Δ6)
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ (4β)
12 Δεκ 20

ΠΡΟΣΘΗΚΗ 1 ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»
ΣΤΗ Φ.831/14321/Σ.2592

ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ ⁽¹⁾	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ ⁽²⁾	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ - ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ ⁽³⁾

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ ⁽⁴⁾

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΕΝΤΥΠΟΥ

(1) Αναγράφεται ο αριθμός παραγράφου ή υποπαραγράφου της προδιαγραφής, για την οποία δηλώνεται συμμόρφωση (Παράδειγμα: 4.6.1). Στον πίνακα του εντύπου αναγράφονται απαραίτητα όλες οι παράγραφοι και υποπαράγραφοι του κυρίως κειμένου και των προσθηκών. Εφόσον μια παράγραφος ή υποπαράγραφος έχει καταργηθεί από την αναγραφόμενη τροποποίηση, η συγκεκριμένη παράγραφος ή υποπαράγραφος της προδιαγραφής δεν περιλαμβάνεται στον πίνακα του εντύπου. Στον πίνακα περιλαμβάνονται και οι αριθμοί παραγράφων ή υποπαραγράφων, που προστέθηκαν με την αναγραφόμενη τροποποίηση.

(2) Αναγράφεται ο τίτλος της παραγράφου της προδιαγραφής, για την οποία δηλώνεται συμμόρφωση, που αντιστοιχεί στον αριθμό που συμπληρώθηκε στην ίδια γραμμή της πρώτης στήλης του πίνακα (Παράδειγμα: Φυσικό Περιβάλλον), Στην περίπτωση υποπαραγράφων, για τις οποίες δεν υπάρχει τίτλος, αναγράφεται είτε σύντομη περιγραφή του περιεχομένου της υποπαραγράφου (Παράδειγμα: Περιγραφή κατασκευαστικών στοιχείων ωτοασπίδων) ή οι πρώτες τρεις έως πέντε λέξεις της υποπαραγράφου, ακολουθούμενες από αποσιωπητικά (Παράδειγμα: Κάθε ζεύγος ωτοασπίδων αποτελείται από ...). Εφόσον ο τίτλος, το περιεχόμενο ή η σύνταξη μιας παραγράφου ή υποπαραγράφου έχει τροποποιηθεί από την αναγραφόμενη τροποποίηση, συμπληρώνεται ο τίτλος, το περιεχόμενο ή οι αρχικές λέξεις, που αναφέρονται στην τροποποίηση.

(3) Αναγράφεται παρατήρηση, ως προς την συμφωνία ή την υπερκάλυψη της σχετικής απαίτησης, της παραγράφου ή υποπαραγράφου της προδιαγραφής, που αντιστοιχεί στον αριθμό που συμπληρώθηκε στην ίδια γραμμή της πρώτης στήλης του πίνακα (Παράδειγμα: Συμφωνώ). Στην περίπτωση υπερκάλυψης, αυτή αιτιολογείται και, κατά περίπτωση, επισυνάπτονται σχετικά έγγραφα, που επιβεβαιώνουν την αιτιολόγηση. Γίνεται επίσης αναγραφή (ή επισύναψη), ζητούμενων στην προδιαγραφή, στοιχείων ή διευκρινίσεων. Για τις παραγράφους ή υποπαραγράφους, που δεν αφορούν την συγκεκριμένη προμήθεια, αναφέρεται στην τρίτη στήλη του πίνακα η παρατήρηση, «Μη σχετική», ή άλλη παρόμοια. Οι παρατηρήσεις αφορούν στην προδιαγραφή, για την οποία δηλώνεται συμμόρφωση, όπως τροποποιήθηκε από την αναφερόμενη τροποποίηση.

(4) Χώρος για τα στοιχεία καθώς και, εφόσον απαιτείται από την διαδικασία προσφορών, την υπογραφή και την σφραγίδα του προσφέροντος.

Ακριβές Αντίγραφο

Υπταρχος (Ι) Στέργιος Τσιλίκας
Διευθυντής Δ' Κλάδου ΓΕΑ

Σγος (Ο) Ευάγγελος Τσιρακίδης
ΓΕΑ/Δ6/4β