

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ****ΑΔΑΜ:****ΠΡΟΣ:** Πίνακας αποδεκτών**ΚΟΙΝ:** Πίνακας αποδεκτών**ΕΠΕΙΓΟΝ****ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ****ΑΔΑ:**

ΝΑΥΣΤΑΘΜΟΣ ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΕΩΣ

Γραφείο Εφ. - Π/Υ - Δαπανών (2020)

Τηλ. 2104649691/Φαξ.2104649129

Email:ns_gengramm@navy.mil.gr

Φ.604/419/126966

Σ. 2256

Σαλαμίνα, 29 Νοεμβρίου 2017

Συνημμένα: Πίνακας Διανομής

Α Π Ο Φ Α Σ Η

ΘΕΜΑ: Κατακύρωση Συνοπτικού Διαγωνισμού για την Εκτέλεση Εργασιών Επισκευής και Αποκατάστασης Νατοϊκών Προβλητών Π1Β, Π1Γ και Π2 Ναυστάθμου Σαλαμίνας, Εκτιμώμενου Π/Υ Κόστους Εξήντα Χιλιάδων Ευρώ (60.000,00 €) Απαλλασσομένου ΦΠΑ 24% (CPV: 45241300-1 /45231000-5)

Έχοντας υπόψη:

α. Το Ν.4412/16 (ΦΕΚ 147Α//08-08-16) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»

β. Το Ν.4250/14 (ΦΕΚ 74/26.03.14) Διοικητικές Απλουστεύσεις, Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα, Τροποποίηση Διατάξεων του Π.Δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις.

γ. Το Νομοθετικό Διάταγμα 721/1970 «Περί Οικονομικής Μερίμνης και Λογιστικού των Ε.Δ.», (ΦΕΚ 251Α'70).

δ. Το Νομοθετικό Διάταγμα 1400/73 «Περί καταστάσεως Αξιωματικών»

ε. Του Π.Δ. 113/10 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες» (Φ.Ε.Κ. 194//22-11-10)

στ. Ν. 3871/10 (ΦΕΚ Α' 141/17-08-10) «Δημοσιονομική Διαχείριση και Ευθύνη»

ζ. Ν. 2362/95, άρθρα 80-83 (ΦΕΚ Α' 247/27-11-95) «Περί Δημοσίου Λογιστικού, Ελέγχου των Δαπανών του Κράτους και Άλλες Διατάξεις»

η. Την απόφαση ΥΦΕΘΑ Φ.800/133/134893/07(ΦΕΚ 2300//3.12.07) «Περί Μεταβιβάσεως Οικονομικής Εξουσίας σε Κεντρικά και Περιφερειακά Όργανα της Διοίκησης των ΕΔ και σε προϊσταμένους των Υπηρεσιών που εξαρτώνται από αυτές, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την απόφαση ΥΦΕΘΑ Φ.800/88/131798/Σ.2063/25.7.08 (ΦΕΚ Β' 1753)»

θ. ΠΑΔ 6-3/17/ΓΕΝ/Ε1-Ι

ι. Το σήμα ΝΑΑ 061218Ζ ΟΚΤ 17/ΝΣ (Αίτημα Δέσμευσης)

ια. Το σήμα ΤΑΣ 241441Ζ ΟΚΤ 17/ΓΕΝ (Έγκριση Δέσμευσης Πίστωσης)

ιβ. ΑΔ.Φ.815.1/3841/Σ.5510/17-10-17/ΓΕΝ/ΔΟΥ/ΟΕΠΝ/Δ.Π/Υ

(Αριθμός εγκεκριμένου αιτήματος 17REQ002138162 2017-10-24)

ιγ. Την Διακήρυξη ΑΔ.Φ604/350/126561/Σ.2097//06-11-17/ΝΣ/ΔΔ/2020 (ΑΔΑΜ: 17PROC002203133)

ιδ. Πρακτικό Επιτροπής Διενέργειας Διαγωνισμού από 17-11-2017

ιε. Το σήμα αναφοράς των αποτελεσμάτων ΝΑΑ 201514Ζ ΝΟΒ 17/ΝΣ

ιστ. Το σήμα έγκρισης των αποτελεσμάτων ΤΑΣ 231225Ζ ΝΟΒ 17/ΓΕΝ

ιζ. Πρακτικό ΠΓΕΠ 36/17 από 28-11-2017

Αποφασίζουμε

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ/ΤΙΜΕΣ

Αναθέτουμε στην εταιρεία «Μ. & Π. ΤΕΧΝΙΚΗ Ο.Ε.», Λ. ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ 89 & ΑΓ. ΛΑΥΡΕΝΤΙΟΥ, ΣΑΛΑΜΙΝΑ, ΤΗΛ. 210-4677755, ΑΦΜ: 800515187, ΔΟΥ: Ε' ΠΕΙΡΑΙΑ, τις Εργασίες Επισκευής και Αποκατάστασης Νατοϊκών Προβλητών Π1Β, Π1Γ και Π2 Ναυστάθμου Σαλαμίνας, ως αναλυτικά εμφανίζονται στο συνημμένο στην παρούσα παράρτημα «Α» βάσει της τεχνικής προδιαγραφής Παραρτήματος «Γ» σχετικής (ιγ) διακήρυξης, έναντι του ποσού των πενήντα επτά χιλιάδων οκτακοσίων ενενήντα ευρώ (**57.890,00€**), απαλλασσομένου ΦΠΑ 24 %, συμπεριλαμβανόμενων των νόμιμων κρατήσεων 0,12432% υπέρ Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.- Α.Ε.Π.Π. και Φ.Ε. 3 %, σύμφωνα με τα σχετικά (ιδ) και (ιζ) πρακτικά.

2. ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΈΡΓΟΥ – ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ - ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

2.1. Αναθέτουσα αρχή: Ναύσταθμος Σαλαμίνας/ Διεύθυνση Διοικήσεως

Οδός : Ναύσταθμος Σαλαμίνας, Σαλαμίνα
Ταχ.Κωδ. : 18900
Τηλ. : 210-4649691
Telefax : 210-4649129
E-mail : ns_gengramm@navy.mil.gr
Πληροφορίες : 210-4649691/210-4649139

2.2. Εργοδότης ή Κύριος του Έργου : Ναύσταθμος Σαλαμίνας/ Διεύθυνση Διοικήσεως

2.3. Επιχειρησιακός φορέας του έργου : Ναύσταθμος Σαλαμίνας/ Διεύθυνση Διοικήσεως

2.4. Προϊστάμενη Αρχή : Ναύσταθμος Σαλαμίνας

2.5. Φορέας Παραλαβής: Επιτροπή Παραλαβής Εργασιών Διεύθυνσης Διοικήσεως

2.6. Φορέας Χρηματοδότησης: ΓΕΝ

2.7. Φορέας Πληρωμής: Ναύσταθμος Σαλαμίνας/ Διεύθυνση Διοικήσεως- Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών

3. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

3.1 Οι εργασίες θα ολοκληρωθούν εντός διαστήματος είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία υπογραφής του σχετικού συμφωνητικού.

3.2 Το σύνολο των υπό εκτέλεση εργασιών θα παραδοθεί από τον υποψήφιο ανάδοχο ενώπιον της επιτροπής παρακολούθησης και παραλαβής των εργασιών, στην Περιοχή Προβλητών Π-1Β/Γ και Π-2 Ναυστάθμου Σαλαμίνας, αρμοδιότητας ΝΣ/ΔΔ (Ναύσταθμος Σαλαμίνας), σύμφωνα με τις υποδείξεις της επιτροπής παρακολούθησης και παραλαβής των εργασιών.

4. ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Η διαδικασία της παραλαβής των εργασιών θα γίνει παρουσία του εργολάβου ή εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του. Η υπηρεσία παραλαβής υποχρεούται να καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια προκειμένου οι διαδικασίες παραλαβής ολοκληρωθούν το συντομότερο δυνατόν και υποβληθούν προς ΓΕΝ τα πρωτόκολλα προσωρινής παραλαβής. Η διαδικασία παρακολούθησης και παραλαβής των εργασιών θα γίνει από τριμελή επιτροπή, η οποία θα συγκροτηθεί με μέριμνα της Υπηρεσίας.

5. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Οι υπό εκτέλεση εργασίες θα πρέπει να είναι σύμφωνα με την Τεχνική Προδιαγραφή (ΤΠ) παραρτήματος «Γ» σχετικού (ιγ).

6. ΑΝΑΛΗΨΗ ΠΙΣΤΩΣΗΣ/ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΔΑΠΑΝΗΣ

Η πίστωση θα καλυφθεί με το σχετικό (ιβ), σε βάρος ΚΑΕ 4711/αρμοδιότητας ΓΕΝ. Ειδικά για την πληρωμή του αναδόχου και τη δημοσιολογιστική τακτοποίηση της δαπάνης τα δικαιολογητικά που απαιτούνται είναι τα εξής:

α. Εκδιδόμενα με μέριμνα της Υπηρεσίας / ΠΝ :

- (1) Αντίγραφο της κατακυρωτικής απόφασης.
- (2) Πρωτότυπο συμφωνητικό.
- (3) Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης της απαιτούμενης δαπάνης.
- (4) Πρακτικό Επιτροπής Διενέργειας του Διαγωνισμού.
- (5) Πρωτόκολλο προσωρινής παραλαβής, αυτό με απόφαση της

διοικήσεως της αναθέτουσας αρχής, για την καλή εκτέλεση των εργασιών κατά το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

β. Εκδιδόμενα με μέριμνα του αναδόχου :

(1) Αποδεικτικό Φορολογικής Ενημερότητας.
 (2) Πρωτότυπο ανεξόφλητο τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών στο οποίο θα αναγράφεται ο εταιρικός αριθμός τραπεζικού λογαριασμού (IBAN NUMBER) και θα αποσταλεί στην διεύθυνση «Διοικητήριο ΝΣ, Ναύσταθμος Σαλαμίνας, ΤΚ.18900» με αποδέκτη «ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΝΣ/ΔΔ/2020».

(3) Υπεύθυνη Δήλωση του Αναδόχου ή βεβαίωση του αρμόδιου Ασφαλιστικού Ταμείου ή Οργανισμού, ότι έγινε η καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών του προσωπικού που απασχολήθηκε στις εργασίες.

7. ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ- ΠΑΡΑΚΡΑΤΗΣΗ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

α. Τη δαπάνη βαρύνουν οι παρακάτω νόμιμες κρατήσεις:

- | | |
|---|----------|
| (1) Υπέρ Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. και Α.Ε.Π.Π. | 0,12% |
| (2) Χαρτόσημο 3% επί των ανωτέρω κρατήσεων: | 0,0036% |
| (3) ΟΓΑ 20% επί ανωτέρω χαρτόσημου: | 0,00072% |

Σύνολο 0,12432%

β. Κατά την πληρωμή θα γίνει παρακράτηση φόρου εισοδήματος 3%, υπολογιζόμενου επί της καθαρής αξίας των εργασιών (προ ΦΠΑ) και μετά την αφαίρεση των ανωτέρω κρατήσεων (0,12432%). Οι εργασίες απαλλάσσονται ΦΠΑ.

8. ΠΛΗΡΩΜΗ

α. Η πληρωμή του αναδόχου θα διενεργηθεί εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία παραλαβής του τιμολογίου σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.4152/13 (Α'107//09-05-13) και τα εντελλόμενα στο έγγραφο ΑΔ Φ.800/14/134115//05- 02-15/ΓΕΝ/ΔΟΥ/ΟΕΠΝ. Η έκδοση του τιμολογίου από τον ανάδοχο θα διενεργηθεί μετά την έκδοση του πρωτοκόλλου προσωρινής παραλαβής του συνόλου των προς εκτέλεση εργασιών.

β. Η πληρωμή του Αναδόχου θα γίνει από το Δημόσιο Ταμείο Πολεμικού Ναυτικού (ΔΤΠΝ) (που εδρεύει στο ΔΔΜΝ - πλατεία Κλαυθμώνος, τηλ.: 210 3368670-742-710), μετά την ενταλματοποίηση της δαπάνης από το Ελεγκτικό Συνέδριο και έναντι των κάτωθι δικαιολογητικών:

(1) Τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών, το οποίο θα εκδοθεί μετά την ολοκλήρωση και την παραλαβή των εργασιών και την υπογραφή σχετικού πρωτοκόλλου, στο οποίο θα αναγράφεται απαρέγκλιτα το **IBAN NUMBER** του εταιρικού τραπεζικού λογαριασμού στον οποίο θα πιστωθεί η αποζημίωση/πληρωμή (GR + 25 ψηφία) και θα περιλαμβάνονται οι προβλεπόμενες κρατήσεις, ως ανωτέρω παράγραφος 7. Τα στοιχεία αγοραστή που θα αναγράφονται στο τιμολόγιο είναι:

- (α) ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΦΟΡΕΑ: ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ
- (β) ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ: ΝΣ/ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΕΩΣ/ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ
- (γ) ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Ναύσταθμος Σαλαμίνας.
- (δ) ΑΦΜ: 090153025.
- (ε) ΔΟΥ: Ψυχικού.

(2) Λοιπά δικαιολογητικά ανωτέρω υποπαραγράφου 6 (β).

β. Το ΔΤΠΝ, προβαίνει στην έκδοση σχετικής εντολής προς την Τράπεζα της Ελλάδος για πληρωμή του αναδόχου και την απόδοση των σχετικών κρατήσεων.

γ. Η παρακράτηση του φόρου εισοδήματος βεβαιώνεται με την αποστολή σχετικού εγγράφου στην έδρα του αναδόχου από το ΔΤΠΝ.

δ. Η απαλλαγή ΦΠΑ 24 % βεβαιώνεται με την επίδοση σχετικού εντύπου στον ανάδοχο εργολάβο από ΝΣ/ΔΔ.

9. ΚΗΡΥΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΩΣ ΕΚΠΤΩΤΟΥ – ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ ΓΙΑ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΩΝ ΕΡΓΟΥ

Σε περίπτωση που ο εργολάβος δεν ανταποκριθεί στις συμβατικές του υποχρεώσεις η Υπηρεσία δύναται να επιβάλλει τις κυρώσεις, σύμφωνα με τα άρθρα 148 και 160 ν.4412/16.

10. ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ ΑΝΑΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ: Πέντε (5) ημέρες από την κοινοποίηση της παρούσας, συμφώνως άρθρου 127 του Ν.4412/16.

11. ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

Εταιρεία «Μ. & Π. ΤΕΧΝΙΚΗ Ο.Ε.» υποχρεούται για τα κάτωθι :

α. Όπως προσέλθει στο Γραφείο Εφοδιασμού ΝΣ/ΔΔ/2020, εντός δεκαπέντε

(15) ημερών από την κοινοποίηση και την έλευση των έννομων αποτελεσμάτων της παρούσης, για την υπογραφή της αντίστοιχου συμφωνητικού, προσκομίζοντας τα κάτωθι:

(1) Εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της Σύμβασης, η οποία να καλύπτει σε ευρώ, ποσοστό 5% του συνολικού συμβατικού τιμήματος του έργου που του κατακυρώθηκε, ήτοι ποσού Δύο Χιλιάδων Οκτακοσίων Ενενήντα Τεσσάρων Ευρώ (και Πενήντα Λεπτών (2.894,50 €).

(2) Όλα τα απαραίτητα έγγραφα από τους κατασκευαστές των υλικών που βεβαιώνουν τη συμμόρφωση με τις προδιαγραφές που προβλέπονται στην τεχνική περιγραφή εργασιών Παραρτήματος «Γ» σχετικής (ιγ) διακήρυξης.

(3) Πίνακα με το Προσωπικό που θα απασχοληθεί κατά την εκτέλεση του έργου και το οποίο θα πρέπει:

(α) Να φέρει τα απαραίτητα μέσα ατομικής προστασίας.

(β) Να τηρεί όλες τις προβλεπόμενες διατάξεις ασφαλείας.

(4) Πίνακα με τα οχήματα τα οποία θα χρησιμοποιηθούν κατά την εκτέλεση του έργου, ο οποίος θα πρέπει να συνοδεύεται από τα ευκρινή αντίγραφα των ελέγχων ΚΤΕΟ και των ασφαλειών τους.

β. Να ενημερώνει έγκαιρα και εγγράφως την επιτροπή παρακολούθησης και προσωρινής παραλαβής του έργου, για οποιοδήποτε θέμα επιφέρει καθυστέρηση στην υλοποίηση της σύμβασης.

γ. Κατά τα λοιπά θα ισχύουν και θα έχουν εφαρμογή τα οριζόμενα στο Ν.4412/16, καθώς και στους όρους της σχετικής (ιγ) διακήρυξης, όπως τροποποιήθηκε με το σχετικό (ιδ).

12. Πληροφορίες που αφορούν την εκτέλεση της σύμβασης θα παρέχονται από το γραφείο Εφοδιασμού – Απογραφών- Π/Υ (ΝΣ/ΔΔ/2020, Τηλ.: 210 4649691), καθώς και το Τμήμα Διοίκησης και Οργάνωσης (ΝΣ/ΔΔ/2100, Τηλ.:210 4649139).

13. Η παρούσα να δημοσιευθεί στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο του προγράμματος «Διαύγεια» και να καταχωρηθεί στο ΚΗΜΔΗΣ μετά την έλευση των έννομων αποτελεσμάτων αυτής.

14. Χειριστής: Υποπλοίαρχος (Ο) Ι. Κοντογιάννης ΠΝ (ΝΣ/ΔΔ/2020), τηλ 9-704-9691).

Αρχιπλοίαρχος (Μ) Γ. Ν. Μπαμπλένης ΠΝ

Ακριβές Αντίγραφο

Διοικητής ΝΣ

Μ.Π.Υ Δ.Καρβέλλα

Προϊστάμενη Γραμ. Επιτελείου ΝΣ

Ανήκει στο ΑΔ Φ.604/419/126966/Σ.2256//29-11-17/ΝΣ/ΔΔ/2020

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Α. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΥΠΕΘΑ/ ΓΕΝ (Μέσω WAN)

-ΓΕΝ/ΔΟΥ/ΟΕΠΝ
-ΔΔΜΝ

Β. ΙΔΙΩΤΕΣ (Μέσω Τηλεομοιοτυπίας ή/και Ηλεκτρονικού Ταχυδρομείου)

Τα στοιχεία των εταιρειών που έλαβαν μέρος στο Διαγωνισμό:

- «Μ. & Π. ΤΕΧΝΙΚΗ Ο.Ε.», Λ. ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ 89 & ΑΓ. ΛΑΥΡΕΝΤΙΟΥ, ΣΑΛΑΜΙΝΑ,
ΤΗΛ. 210-4677755, ΑΦΜ: 800515187, ΔΟΥ: Ε' ΠΕΙΡΑΙΑ

Γ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ (Μέσω WAN)

- ΝΣ/ΔΔ/2100 Τμήμα Οργάνωσης και Διοίκησης 1 αντίγραφο
- ΝΣ/ΔΔ/2020 Γραφείο Εφοδιασμού και Απογραφών 1 αντίγραφο

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α»Ανήκει στην Κατακυρωτική ΑπόφασηΑΔ Φ.604/419/126966/Σ.2256//29-11-17/ΝΣ/ΔΔ/2020**ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗ**

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟ- ΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ	ΣΥΝΟΛΟ
1	<u>Εργασίες Επισκευής και</u> <u>Αποκατάστασης Νατοϊκών</u> <u>Προβλητών Π1Β, Π1Γ και Π2</u> <u>Ναυστάθμου Σαλαμίνας,</u> συμφώνως Τεχνικής Προδιαγραφής Παραρτήματος «Γ» Διακήρυξης Νο 07/17 (ΑΔ.Φ604/350/126561/Σ.2097//06 -11-17/ΝΣ/ΔΔ/2020, και Προσθήκης «1» παρόντος παραρτήματος	Κατ' αποκοπή	57.890,00	57.890,00
			ΣΥΝΟΛΟ	57.890,00€
			ΦΠΑ 24 %	ΑΠΑΛΛΑΣ- ΣΕΤΑΙ
			ΣΥΝΟΛΟ	57.890,00€

ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ

«1» Τεχνική Προδιαγραφή

Υποπλοίαρχος (Ο) Ι. Κοντογιάννης ΠΝ

Αξιωματικός Εφοδιασμού ΝΣ/ΔΔ

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «1» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α»
ΑΔ Φ.604/419/126966/Σ.2256//29-11-17/ΝΣ/ΔΔ/2020

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ

Εργασιών Εργασίες Επισκευής και Αποκατάστασης Νατοϊκών Προβλητών Π1Β, Π1Γ και Π2 Ναυστάθμου Σαλαμίνας

Εργασιών Εργασίες Επισκευής και Αποκατάστασης Νατοϊκών Προβλητών Π1Β, Π1Γ και Π2 Ναυστάθμου Σαλαμίνας

1. ΣΚΟΠΟΣ – ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Σκοπός της παρούσας προδιαγραφής είναι ο καθορισμός των απαιτήσεων Εργασιών Επισκευής και Αποκατάστασης Νατοϊκών Προβλητών Π1Β, Π1Γ και Π2 Ναυστάθμου Σαλαμίνας αρμοδιότητας ΝΣ/ΔΔ.

2. ΟΡΙΣΜΟΙ

2.1. Προδιαγραφή: Η παρούσα προδιαγραφή με ό,τι περιέχει αυτή.

2.2. Οικονομικός φορέας. Ο φορέας ο οποίος θα εκτελέσει τις εργασίες Επισκευής και Αποκατάστασης Νατοϊκών Προβλητών Π1Β, Π1Γ και Π2 Ναυστάθμου Σαλαμίνας αρμοδιότητας ΝΣ/ΔΔ.

2.3. Εργασίες Επισκευής και Αποκατάστασης Νατοϊκών Προβλητών Π1Β, Π1Γ και Π2 Ναυστάθμου Σαλαμίνας αρμοδιότητας ΝΣ/ΔΔ: Το σύνολο των υποχρεώσεων του οικονομικού φορέα για τις παραπάνω Εργασίες περιγράφονται αναλυτικά στην παρούσα.

2.4. Υλικά: Το σύνολο των υλικών (materials) τα οποία θα χρησιμοποιηθούν για τις εργασίες Επισκευής και Αποκατάστασης Νατοϊκών Προβλητών Π1Β, Π1Γ και Π2 Ναυστάθμου Σαλαμίνας αρμοδιότητας ΝΣ/ΔΔ.

3. ΓΕΝΙΚΑ

3.1. Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα και διατάξεις ασφάλειας για την εκτέλεση των εργασιών καθώς και κάθε πρόσθετη υπόδειξη της Υπηρεσίας για το σκοπό αυτό.

3.2. Ο υποψήφιος οικονομικός φορέας επί ποινή αποκλεισμού θα πρέπει να προσκομίσει επικυρωμένα πιστοποιητικά για τη διαχείριση της ποιότητας, περιβαλλοντικής διαχείρισης, υγείας και ασφάλειας στην εργασία σύμφωνα με τα πρότυπα ISO 9001:2008 και OHSAS 18001:2007 ή άλλα ισοδύναμα για έργα Λιμενικά, τα οποία έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένο οργανισμό πιστοποίησης, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Σε περίπτωση κοινοπραξίας ή ένωσης, τα παραπάνω στοιχεία πρέπει να υποβάλλονται ξεχωριστά για κάθε μέλος της.

3.3. Επί ποινή αποκλεισμού θα πρέπει να προσκομιστεί ένα (1) τουλάχιστον αντίγραφο τιμολογίου ή πρωτοκόλλου από το οποίο θα αποδεικνύεται

ότι ο οικονομικός φορέας έχει αναλάβει και ολοκληρώσει επιτυχώς παρόμοιο έργο με το αντικείμενο της παρούσας.

3.4. Ο οικονομικός φορέας οφείλει να διαθέτει Τεχνικό Ασφαλείας με τις προϋποθέσεις που προβλέπονται από τη σχετική νομοθεσία. Η ύπαρξη Τεχνικού Ασφαλείας οφείλει επί ποινή απορρίψεως της προσφοράς να αποδεικνύεται είτε με την προσκόμιση πίνακα προσωπικού από την επιθεώρηση εργασίας είτε με την προσκόμιση του αριθμού πρωτοκόλλου γνωστοποίησης Τεχνικού Ασφαλείας στο αρμόδιο ΚΕ.Π.Ε.Κ., συνοδευόμενος απαραίτητως από το αντίστοιχο Συμφωνητικό για την παροχή υπηρεσιών Τεχνικού Ασφαλείας. Σε περίπτωση ηλεκτρονικής υποβολής, ο πίνακας προσωπικού οφείλει να είναι εκτυπωμένος και υπογεγραμμένος από τον νόμιμο εκπρόσωπο της εταιρείας. Από τα προαναφερόμενα έγγραφα οφείλει να αποδεικνύεται ότι ο οικονομικός φορέας διαθέτει τεχνικό ασφαλείας τουλάχιστον έξι (6) μήνες πριν από την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού. Σε περίπτωση κοινοπραξίας ή ένωσης, τα παραπάνω στοιχεία πρέπει να υποβάλλονται ξεχωριστά για κάθε μέλος της.

4. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Οι εργασίες αφορούν την Επισκευή και Αποκατάσταση Νατοϊκών Προβλητών Π1Β, Π1Γ και Π2 Ναυστάθμου Σαλαμίνας αρμοδιότητας ΝΣ/ΔΔ.

Αναλυτικά οι εργασίες που θα εκτελεσθούν είναι :

4.1. ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΝΩΔΟΜΗΣ ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ Π1Γ

Στην επιφάνεια της προβλήτας Π1γ υπάρχουν φρεάτια για την συντήρηση των δικτύων .Η επικάλυψη των φρεατίων έχει πραγματοποιηθεί με σιδηρές σχάρες. Για την αποκατάσταση της επιφάνειας της προβλήτας Π1γ θα γίνουν οι κάτωθι εργασίες:

- 4.1.1. Καθαίρεση μετά προσοχής του συνόλου των σχαρών και αντικατάσταση αυτών με νέες από πρότυπες σιδηρές διατομές γαλβανισμένων εν θερμώ.
- 4.1.2. Καθαίρεση και απομάκρυνση της περιμετρικής γωνίας.
- 4.1.3. Καθαίρεση των τμημάτων σκυροδεμάτων που βρίσκονται ενδιάμεσα και περιμετρικά των σχαρών.
- 4.1.4. Καθαρισμός από πάση φύσεως σαθρό υλικό.
- 4.1.5. Σήμανση στα σημεία όπου θα γίνουν οι επεμβάσεις για την ασφαλή κυκλοφορία καθ' όλη την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών.
- 4.1.6. Κατασκευή νέων τμημάτων σκυροδέματος ως εξής:
- 4.1.7. Καθαρισμός της επιφάνειας.
- 4.1.8. Τοποθέτηση οπλισμού ο οποίος θα αποτελείται από τέσσερα (4) διαμήκη σίδερα Φ8, τσέρκι Φ8/10 και κατακόρυφα βλήτρα Φ12/20 μορφής Γ.
- 4.1.9. Καλούπωμα των στοιχείων σε διαστάσεις τέτοιες ώστε να αφήνουν ικανό περιθώριο τουλάχιστον 1 cm για τη στήριξη των σχαρών.
- 4.1.10. Έκχυση μη συστελλόμενης κονίας εντός του καλουπιού με την προσθήκη αδρανών λόγο μεγάλων διαστάσεων.
- 4.1.11. Τοποθέτηση νέας γωνίας γαλβανισμένης εν θερμώ μορφής L πάχους 2,00mm πακτωμένης με ειδικά στηρίγματα.
- 4.1.12. Τοποθέτηση των νέων σχαρών στην αρχική τους θέση.

4.2. ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΝΩΔΟΜΗΣ ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ Π1Β

Στην προβλήτα Π1β παρατηρούνται έντονες καθιζήσεις. Στην συγκεκριμένη

προβλήτα θα πραγματοποιηθούν δοκιμαστικές τομές σε συγκεκριμένα σημεία που θα υποδειχτούν από την υπηρεσία. Οι δοκιμαστικές τομές θα πραγματοποιηθούν από ανάδοχο με χρήση καροτιέρας αδιατάρακτης κοπής τουλάχιστον 15cm. Στα σημεία όπου θα προκύψουν καθιζήσεις θα γίνουν οι εξής εργασίες:

- 4.2.1. Καθαίρεση τμήματος σκυροδέματος ανωδομής.
- 4.2.2. Πλήρη καθαίρεση του θραυστού υλικού.
- 4.2.3. Προμήθεια και διάστρωση νέου υλικού σωστά διαβαθμισμένου ήτοι ξεκινώντας με λίθους διατάσεων 50cm και καταλήγοντας στο επάνω μέρος σε σκύρο διαστάσεων 8cm.
- 4.2.4. Τοποθέτηση σιδηρού οπλισμού από διπλό πλέγμα # T196.
- 4.2.5. Διάστρωση σκυροδέματος πάχους 25cm κατηγορίας C20/25 υποθαλάσσιου ΤΩΝ 400 KG τσιμέντου στο κυβικό.
- 4.2.6. Η τελική επιφάνεια που θα κρύψουν θα είναι βιομηχανικό δάπεδο βαρείας κυκλοφορίας.

4.3. ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ Π1Β-Π1Γ

Στο τμήμα που συνδέει τις δύο προβλήτες έχουν παρατηρηθεί αποκολλήσεις σκυροδέματος και εμφάνιση σιδηρού οπλισμού. Με την συγκεκριμένη εργολαβία θα πραγματοποιηθούν τα κάτωθι:

- 4.3.1. Προετοιμασία της επιφάνειας που παρουσιάζει φθορές με απομάκρυνση τυχόν επιπλέον σαθρών και αποκολλημένων τμημάτων σκυροδέματος καθώς και εκσκαφή σε βάθος ώστε να δεχθεί επίστρωση νέου υλικού τουλάχιστον 7 cm.
- 4.3.2. Επιμελημένος καθαρισμός της επιφάνειας ώστε να είναι απαλλαγμένη από σκόνη ή βρωμιά.
- 4.3.3. Αποκατάσταση του σιδηρού οπλισμού με ξέση και εφαρμογή αναστολέων διάβρωσης. Στις περιπτώσεις όπου η απομοίωση της διατομής του οπλισμού είναι έντονη αυτός θα αντικατασταθεί με νέο ίδιας διατομής.
- 4.3.4. Εφαρμογή ρητινούχου υλικού σύνδεσης παλαιού και νέου σκυροδέματος.
- 4.3.5. Τοποθέτηση υαλοπλέγματος αμέσως μετά την εφαρμογή του υλικού σύνδεσης παλαιού και νέου σκυροδέματος. Το υαλόπλεγμα θα επαλειφθεί εκ νέου με το ανωτέρω ρητινούχο υλικό σύνδεσης.
- 4.3.6. Έκχυση και διάστρωση λεπτόκοκκου σκυροδέματος κατηγορίας c20/5 πάχους τουλάχιστον 7 cm.
- 4.3.7. Πριν την σκλήρυνση του σκυροδέματος θα γίνει επίπλωση με ειδικό υλικό, ανθεκτικό στην τριβή. Το τελικό αποτέλεσμα θα είναι όμοιο με την υπόλοιπη επιφάνεια της προβλήτας.

4.4. ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ Π2

Επισκευή τμήματος επιφάνειας περίπου χιλίων τριακοσίων τετραγωνικών μέτρων (1.300,00 m²) στην είσοδο της προβλήτας Π2. Για την επισκευή θα πραγματοποιηθούν τα κάτωθι:

- 4.4.1. Καθαίρεση σκυροδέματος ανωδομής σε βάθος 20cm.
- 4.4.2. Φορτοεκφόρτωση, μεταφορά και απομάκρυνση των προϊόντων καθαίρεσης.
- 4.4.3. Εξομάλυνση της επιφάνειας εκσκαφής με χρήση θραυστού υλικού.
- 4.4.4. Τοποθέτηση σιδηρού οπλισμού από διπλό πλέγμα # T196.

- 4.4.5. Παραγωγή, προμήθεια και διάστρωση σκυροδέματος C20/25 υποθαλάσσιου των 400 kg τσιμέντου το κυβικό πάχους 25cm οπλισμένο με διπλή σχάρα #T196. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει τα απαραίτητα εργαστηριακά αποτελέσματα από πιστοποιημένο εργαστήριο, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία που θα αποδεικνύουν την ποιότητα του σκυροδέματος. Για το σκυρόδεμα θα τηρηθούν τα αναγραφόμενα στον ΚΤΣ-2016 και στον ΕΚΩΣ όπως αυτοί ισχύουν σήμερα.
- 4.4.6. Η τελική επιφάνεια θα είναι αντισιδητική με κατάλληλες ρήσεις για την απορροή των ομβρίων και θα κοπούν οι απαραίτητοι αρμοί διαστολής.
- 4.4.7. Στην περίπτωση που απαιτηθεί θα γίνει υπερύψωση των πλακών επικάλυψης των καναλιών.

4.5. ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΝΑΛΙΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ Π2

Με την παρούσα εργολαβία θα αποκατασταθούν τα κανάλια όδευσης καλωδίων / δικτύων της προβλήτας Π2. Πρόκειται για δίδυμο κανάλι μήκους περίπου 100,00m. Οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν είναι:

- 4.4.8. Καθαίρεση πλακών σκυροδέματος ή λαμαρίνες επικάλυψης καναλιών μετά προσοχής λόγω της ύπαρξης ηλεκτρικών και υδραυλικών δικτύων εντός των καναλιών.
- 4.4.9. Καθαίρεση του συνόλου των χειλέων των καναλιών εκατέρωθεν των πλακών επικάλυψης.
- 4.4.10. Καθαρισμός από πάση φύσεως σαθρό υλικό και απομάκρυνση αυτών εκτός περιοχής Ναυστάθμου Σαλαμίνας
- 4.4.11. Απομάκρυνση των καλωδίων από το κανάλι και προσωρινή απόθεση αυτών πλησίον των καναλιών.
- 4.4.12. Εφαρμογή των σκυροδεμάτων που τυχόν έχουν αποκολληθεί με ειδικά επισκευαστικά κονιάματα κατηγορίας R4 σύμφωνα με το ευρωπαϊκό πρότυπο EN 1504-3.
- 4.4.13. Στα σημεία όπου έχει εμφανιστεί ο οπλισμός θα πραγματοποιηθεί ξέση για την απομάκρυνση της σκουριάς και εφαρμογή επί αυτού αναστολέα διάβρωσης. Στην περίπτωση που η απομείωση του οπλισμού είναι μεγάλη θα γίνει αντικατάσταση του οπλισμού με νέο ίδιων διαστάσεων.
- 4.4.14. Στην περίπτωση που οι σχάρες και τα στηρίγματα που υποστηρίζουν τα δίκτυα κριθούν ακατάλληλα αυτά θα αντικατασταθούν με νέες πρότυπες σιδηρές διατομές εν θερμώ γαλβανισμένες.
- 4.4.15. Κατασκευές νέων χειλέων στην στέψη των καναλιών ως εξής:
- Καθαρισμός της επιφάνειας.
 - Τοποθέτηση οπλισμού ο οποίος θα αποτελείται από τέσσερα (4) διαμήκη σίδερα Φ8, τσέρκι Φ8/10 και κατακόρυφα βλήτρα Φ12/20 μορφής Γ.
 - Καλούπωμα των στοιχείων σε διαστάσεις τέτοιες ώστε να αφήνουν ικανό περιθώριο για την στήριξη των πλακών.
 - Έκχυση μη συστελλόμενης κονίας εντός του καλουπιού με την προσθήκη αδρανών λόγω μεγάλων διαστάσεων.
 - Τοποθέτηση γωνίας γαλβανισμένης εν θερμώ πάχους 2,00 mm πακτωμένης με ειδικά στηρίγματα.
- 4.4.16. Επανατοποθέτηση των καλωδίων στην αρχική τους θέση.

4.4.17. Επικάλυψη του καναλιού με νέες πλάκες σκυροδέματος. Οι πλάκες θα κατασκευαστούν ως εξής:

- Περιμετρικά θα φέρουν γαλβανισμένη λαμαρίνα πάχους 2,00mm στο σύνολο του πάχους ήτοι 15cm. Σε όλες τις ακμές θα πραγματοποιείται γύρισμα 2 cm προς το εσωτερικό της πλάκας.
- Ο οπλισμός θα είναι διπλή σχάρα Φ12/15 και θα είναι συνεχόμενη μορφής ώστε να συνεργάζεται η πάνω με την κάτω σχάρα, Η επικάλυψη οπλισμού θα είναι τουλάχιστον 4 cm.
- Έκχυση σκυροδέματος κατηγορίας C20/25. Στην πάνω επιφάνεια θα κατασκευαστούν ειδικές υποδοχές ώστε να τοποθετηθούν κρίκοι για την εύκολη μεταφορά πλακών. Οι κρίκοι θα είναι γαλβανισμένοι, θα έχουν διάμετρο τουλάχιστον 5 cm και δεν θα προεξέχουν από την επιφάνεια του σκυροδέματος για την ασφαλή κυκλοφορία των χρηστών

5. ΠΟΙΟΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ – ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

5.1. Η παραλαβή των εργασιών και του εξοπλισμού θα γίνεται σύμφωνα με τους όρους της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής καθώς και τους ισχύοντες νόμους και διατάξεις.

5.2. Ο ανάδοχος θα υπόκειται σε Ποιοτικό Έλεγχο κατά τη διάρκεια των εργασιμών ωρών. Προς τούτο είναι υποχρεωμένος να διακόπτει την εργασία του σε προσυμφωνηθέντα χρόνο για έλεγχο αυτής ή όποτε η Επιτροπή Παρακολούθησης Εργασιών κρίνει ότι είναι σκόπιμο ή και αναγκαίο να γίνει ο έλεγχος των εργασιών.

5.3. Όλα τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν θα συνοδεύονται από τα αντίστοιχα πιστοποιητικά τους.

Για την ακρίβεια

ΜΠΥ Ι.Ζωμένος

Υπομηματάρχης ΝΣ/ΔΔ/2130