



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ		ΑΔΑ: Ηγουμενίτσα, 24-05-2017 Αρ. Πρωτ.: οικ.46881/671
		Π Ρ Ο Σ:
Ταχ. Δ/ση:	Παναγή Τσαλδάρη 18, 46100 - Ηγουμενίτσα	Δήμος Σουλίου Κ.Καραμανλή 178 46200 ΠΑΡΑΜΥΘΙΑ
Τηλέφωνο - Φαξ:	2665360253-2665360227	
Πληροφορίες:	Χρήστος Τσίνας	
Ηλεκτρ.Ταχυδρ.:	ch.tsinas@php.gov.gr	

ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΤΟΜΗΣ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 περί «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 140/2010 (Φ.Ε.Κ. 233/Α'/27-12-2010), «Οργανισμός της Περιφέρειας Ηπείρου».
3. Την αριθμ.οικ.101094/8806/25-9-2014 Απόφαση Περιφερειάρχη Ηπείρου (Φ.Ε.Κ. 2711/Β/20-10-2014), «Ορισμός Αρμοδιοτήτων Αντιπεριφερειάρχων Περιφέρειας Ηπείρου» όπως αυτή συμπληρώθηκε με την αριθμ.οικ.117550/10045/15-10-2014 Απόφαση Περιφερειάρχη Ηπείρου (Φ.Ε.Κ. 3090/Β/17-11-2014).
4. Τις διατάξεις του Ν.3669/2008 (Φ.Ε.Κ. 116/Α'/18-06-2008) περί «Κύρωση της κωδικοποίησης της Νομοθεσίας κατασκευής Δημόσιων έργων».
5. Τις διατάξεις του Ν.3200/55 «Περί Διοικητικής Αποκεντρώσεως» (Φ.Ε.Κ. 94/Α'/23-04-1995) για την μεταβίβαση υπουργικών αρμοδιοτήτων, όπως τροποποιήθηκε με το Ν.Δ. 3620/56 (Φ.Ε.Κ. 279/Α/16-11-1956) και συμπληρώθηκε με το Ν.Δ. 532/70 (Φ.Ε.Κ. 103/Α/05-05-1970).
6. Το Π.Δ. 39/83 «Περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων του Υ.Δ.Ε. στις περιφερειακές Υπηρεσίες», (Φ.Ε.Κ. 23/Α'/16-02-1983).
7. Τις διατάξεις του Ν.2696/1999 (Φ.Ε.Κ. 57/Α'/23-3-1999), «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ιδιαίτερα τα άρθρα 9 και 47 που αφορούν την εναπόθεση υλικών στις οδούς καθώς και την σήμανση αυτών, όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 (Φ.Ε.Κ.50/Α'/02-03-2007).
8. Τις διατάξεις του Ν. 3481/2006 (Φ.Ε.Κ.162/Α'/2-08-2006) και ιδίως του άρθρου 7, παράγραφος 7 αυτού, για την συντήρηση και αποκατάσταση των οδών.
9. Το άρθρο 24 του από 25-11-1929 Π.Δ. (Φ.Ε.Κ. 421/Α'/28-11-1929) «Περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων», όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 4 του Α.Ν. 1966/1939 (Φ.Ε.Κ. 385/Α'/13-9-1939) «Περί συμπληρώσεως των περί εκτελέσεως δημοσίων έργων κειμένων διατάξεων», όπου περιγράφεται η διαδικασία καταλογισμού ευθυνών στους προκαλούντες.
10. Την αριθ. ΒΣ1/β/Ο/3/40-Ω/3-6-1980 (Εγκύκλιος Β 13/80) εγκύκλιο του Υ.Δ.Ε. , σχετικά με τη διενέργεια τομών στο υπεραστικό οδικό δίκτυο της χώρας.
11. Την αριθμ.ΒΣ1/Ο/4/38-Ω/26-5-1979 (Εγκύκλιος Β 20/79) του Υ.Δ.Ε., σχετικά με την τοποθέτηση δικτύων

οργανισμών κοινής ωφέλειας κατά μήκος του οδικού δικτύου της χώρας

12. Την αριθμ.ΒΣ1β/Ο/13/79-Ω/17-10-1980 (Εγκύκλιος Β 28/80) του Υ.Δ.Ε., σχετικά με την τοποθέτηση δικτύων οργανισμών κοινής ωφέλειας κατά μήκος του οδικού δικτύου της χώρας
13. Την αριθμ. ΔΠΙΑΔ/οικ/502/2003 Απόφαση Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (Φ.Ε.Κ. 946/Β/9-7-2003) «Έγκριση Τεχνικής Περιγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».
14. Το τεύχος 7 των Οδηγιών Μελετών Οδικών Δικτύων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με θέμα «Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς», έκδοση 2010
15. Τις διατάξεις του από 6-2-1956 Β.Δ. (Φ.Ε.Κ. 47/Α/8-2-1956), «Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών κατά τις διατάξεις του Ν.3155/1955 περί κατασκευής και συντήρησης οδών».
16. Την αριθμ.ΔΜΕΟ/ε/Ο/266/95 (Φ.Ε.Κ.293/Β/17-4-1995) Απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου της Χώρας».
17. Την αριθμ.4350/2-11-2007 Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Ηπείρου (Φ.Ε.Κ. 2227/Δ/20-11-2007) «Καθορισμός των οδών της Περιφέρειας Ηπείρου των οποίων η συντήρηση ανήκει στις Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις Ιωαννίνων - Άρτας - Πρέβεζας - Θεσπρωτίας».
18. Την αριθμ.47/2008 Εγκύκλιο με αριθμ.πρωτ.78562/22-12-2008 του Τμήματος Γενικών Υποθέσεων του Υπουργείου Εσωτερικών, σχετικά με την εκτέλεση έργων από τρίτους στο οδικό δίκτυο των Ο.Τ.Α.
19. Την από 08-04-2016 αίτηση του Δήμου Σουλίου

Και επειδή :

Α. Η Υπηρεσία αποτελεί τον αρμόδιο φορέα, ο οποίος έχει υπό την δικαιοδοσία του διάφορες οδούς του Νομού Θεσπρωτίας, όπως αυτές περιγράφονται στα -15-, -16- και -17- σχετικά, και μεταξύ αυτών και τα δύο σημεία, για τα οποία αιτείται άδεια τομής ο Δήμος Σουλίου και στα οποία η υπηρεσία έχει την εξουσία και την αρμοδιότητα για την χορήγηση των προβλεπόμενων από τον νόμο αδειών, για την εκτέλεση εργασιών επ'αυτών.

Β. Ο Δήμος Σουλίου με έδρα την Παραμυθιά Κ.Καραμανλή 178 (καλούμενος εφεξής Αδειούχος) αποτελεί τον φορέα υλοποίησης έργου υδροδότησης γεωργοκτηνοτροφικής εκμετάλλευσης, και υπό αυτό δε το πλαίσιο, ζητά να προβεί στην άδεια τομής σε οδό αρμοδιότητας της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων, της Περιφερειακής Ενότητας Θεσπρωτίας.

ΧΟΡΗΓΕΙ

Στον Δήμο Σουλίου

Το δικαίωμα άδειας τομής, εκτέλεσης πάσης φύσεως εργασιών για την εγκατάσταση, συντήρηση και αποκατάσταση βλαβών των προβλεπόμενων στην παρούσα στοιχεία του περιγραφέντος δικτύου ύδρευσης, με βάση τους όρους και τις προϋποθέσεις που ορίζονται με την παρούσα διέλευσης για την εγκατάσταση δικτύου, εντός των ορίων αρμοδιότητάς της Υπηρεσίας, ως εξής:

1. 1. Αντικείμενο του χορηγηθέντος Δικαιώματος – Διαδρομή όδευσης

Η χορηγηθείσα με την παρούσα άδεια τομής αφορά στα ακόλουθα:

- 1.1. Ο Αδειούχος έχει το δικαίωμα να προβεί με βάση τα οριζόμενα στο παρόν στην εκτέλεση τομής οδοστρώματος επί της Οδού Αρμοδιότητας Π.Ε. Θεσπρωτίας με την ονομασία: Τριτεύων Εθνικό Δίκτυο με αριθμό 19 (σχετικό -16-) «Γέφυρα Γλυκής-Παραμυθιά-Νεράιδα», προκειμένου να εκτελεστούν εργασίες εκσκαφής για διέλευση αγωγού ύδρευσης, στα πλαίσια έργου υδροδότησης γεωργοκτηνοτροφικής εκμετάλλευσης, σύμφωνα με το περιεχόμενο της τυπικής διατομής και της τεχνικής περιγραφής, που κατατέθηκαν στην Υπηρεσία, ενώ επιπροσθέτως, μετά την εκτέλεση των τομών και την εγκατάσταση του δικτύου, ο Αδειούχος υποχρεούται να προβεί με δική του μέριμνα και δαπάνες στην αποκατάσταση του οδοστρώματος, όπου εκτελέστηκαν οι τομές σύμφωνα με τους όρους, που τίθενται παρακάτω (εφεξής καλούμενο το "Έργο").
- 1.2. Η παραπάνω τομή θα γίνει επί του οδοστρώματος της εν λόγω οδού, στο σημείο όπως αυτά επισημαίνεται στην φωτογραφία. Συγκεκριμένα το σημείο επέμβασης βρίσκεται 600 μέτρα πριν τον οικισμό Αγора (με κατεύθυνση την Γλυκή) και έχει συντεταγμένες E=202697, N=4364394. **Το σημείο βρίσκεται 120 μέτρα πριν το σημείο το οποίο αιτήθηκε ο Δήμος Σουλίου (συνημμένη φωτογραφία) και η θέση επιλέχθηκε γιατί υπάρχει ήδη τομή οδοστρώματος στην οποία διέρχεται αγωγός ύδρευσης**

- 1.3. Η παραπάνω τομή θα έχει, πλάτος 0,15 m το μέγιστο, μέσο βάθος 0,50 m και θα εκτελεστεί σύμφωνα με την τυπική διατομή και όσα αναγράφονται στην σχετική τεχνική περιγραφή του Δήμου Σουλίου.
- 1.4. Οποιαδήποτε αλλαγή της θέσης του αγωγού του Δικτύου επί της οδού δύναται να πραγματοποιηθεί μόνο κατόπιν της έκδοσης νέας σχετικής άδειας.
- 1.5. Η Υπηρεσία υποχρεούται, εφόσον ο Αδειούχος ασκήσει το παραπάνω δικαίωμά του, να παρέχει σε αυτόν, καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της άδειας τομής και υπό την προϋπόθεση της τήρησης των επιταγών της οικείας νομοθεσίας, κάθε συνδρομή, άδεια, έγκριση κ.λ.π. αρμοδιότητας της υπηρεσίας, η οποία τυχόν απαιτηθεί για την εκτέλεση της τομής σύμφωνα με τους όρους του παρόντος.
- 1.6. Ο Αδειούχος δεν έχει αναθέσει την εκτέλεση του Έργου σε άλλη εργοληπτική επιχείρηση.

2. Χρονική ισχύς της Άδειας Τομής

- 2.1. Η ισχύς της αδειάς τομής, που χορηγείται με την παρούσα, αρχίζει από την **Πέμπτη 25-05-2017** και έχει διάρκεια τριάντα (30) ημερών.
- 2.2. **Η ημερομηνία έναρξης των εργασιών θεωρείται η ημερομηνία της έγγραφης γνωστοποίησης στην υπηρεσία μας, της θεωρημένης παρούσας Απόφασης από την αρμόδια Αστυνομική Αρχή.**
- 2.3. Σιωπηρή παράταση της χρονικής ισχύος της χορηγούμενης άδειας τομής δεν επιτρέπεται. Σε περίπτωση που ο Αδειούχος προβλέπει, ότι δεν είναι δυνατή η ολοκλήρωση του Έργου εντός των χρονικών ορίων ισχύος της άδειας τομής, δύναται να ζητήσει εγγράφως και εγκαίρως την παράταση της ισχύος της χορηγούμενης με την παρούσα άδειας, οπότε η αιτούμενη παράταση θα ισχύει κατόπιν της εγγράφου συναινέσεως της Υπηρεσίας, η οποία δεν θα αρνείται τη χορήγηση τέτοιας παράτασης χωρίς εύλογη αιτία.
- 2.4. Σε περίπτωση που λάβει χώρα υπέρβαση της προαναφερόμενης χρονικής ισχύος της άδειας τομής, χωρίς προηγουμένως να ζητηθεί και να εγκριθεί η παράτασή της, η Υπηρεσία έχει το δικαίωμα να προβαίνει με δικά της συνεργεία στην αποκατάσταση της τομής σε βάρος του Αδειούχου και να καταλογίζει στον τελευταίο τη σχετική δαπάνη, η οποία θα εισπράττεται ως δημόσιο έσοδο, σύμφωνα με τις διατάξεις για την είσπραξη των δημοσίων εσόδων, όπως προβλέπεται και από το άρθρο 47 παρ. 3 του Ν.2696/1999 και το άρθρο 7 παρ. 7 του Ν. 3481/2006.

3. Όροι εκτέλεσης τομών

- 3.1 Ο Αδειούχος δηλώνει και εγγυάται, ότι διαθέτει την εμπειρία και την τεχνογνωσία, καθώς και ότι κατέχει το προσωπικό και τον εξοπλισμό, που είναι απαραίτητα για την εκτέλεση του Έργου και την εξασφάλιση των τεχνικών και ποιοτικών προδιαγραφών του.
- 3.2 Ο Αδειούχος υποχρεούται να εκτελεί προσηκόντως και κατά πλήρη εφαρμογή των κανόνων της οικείας τέχνης και επιστήμης το σύνολο των εργασιών, που είναι απαραίτητες για την έντεχνη εκτέλεση και ολοκλήρωση του Έργου, κατά απόλυτη τήρηση των οριζόμενων στην παρούσα.
- 3.3 Ο Αδειούχος υποχρεούται να τοποθετήσει τον αγωγό - διώρυγα μεταφοράς ύδατος του Δικτύου του σε θέση που να επιτρέπει μελλοντικά την απρόσκοπτη κατασκευή αγωγών ομβρίων, φρεατίων υδροσυλλογής, κρασπέδων, ρειθρών, πεζοδρομίων και γενικά να επιτρέπει κάθε μελλοντική επέμβαση, συντήρηση, βελτίωση ή ανακαίνιση των οδών στις οποίες εγκαθιστά το δίκτυο του, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Σε καμία περίπτωση οι εργασίες του Αδειούχου δε θα παρεμβάλουν εμπόδια στην εκτέλεση μελλοντικών εργασιών οδοποιίας ή κατασκευής μελλοντικών έργων αποχέτευσης ομβρίων ως κ.λ.π. έργων βελτίωσης της οδού, στο χώρο εκτέλεσης του έργου. Σε περίπτωση που το δίκτυο το οποίο εγκαταστήσει ο αδειούχος εμποδίζει την εκτέλεση τέτοιων έργων, ο αδειούχος είναι υποχρεωμένος άμεσα, αφού κληθεί εγγράφως, να προχωρήσει σε εργασίες μετατόπισης του δικτύου του με δικές του εξολοκλήρου δαπάνες και χωρίς να δικαιούται καμία αποζημίωση για κανένα λόγο.
- 3.4 Ο Αδειούχος είναι υποχρεωμένος να προβαίνει σε τμηματική αποκατάσταση των τομών σύμφωνα με την πρόοδο των σχετικών εργασιών, ώστε να μη μείνει ανοικτό όρυγμα για διάστημα υπερβαίνον τις δέκα ημέρες από το πέρας των εργασιών επί των οικείων τμημάτων, σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 7 εδ. α' του Ν. 3481/2006. Ειδικώς επισημαίνεται ότι κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών τομής σε καμία περίπτωση δε θα υπάρχει ανοικτό κατά μήκος όρυγμα μεγαλύτερο των πενήντα (50) μέτρων, εγκάρσιο μεγαλύτερο των τριών (3) μέτρων και θα εξασφαλιστεί με

μέριμνα του Αδειούχου ασφαλής και απρόσκοπτη κυκλοφορία των πεζών και των οχημάτων. Επίσης, δε θα παραμένουν ανοικτά ορύγματα για την εκ των υστέρων κατασκευή των φρεατίων επίσκεψης και κατά την διάρκεια κατασκευής τους (των φρεατίων επίσκεψης), κάθε μέρα μετά το πέρας των εργασιών, τα ανοικτά ορύγματα κατασκευής των φρεατίων θα καλύπτονται με σιδηρές λαμαρίνες πάχους τουλάχιστον δύο (2) εκατοστών εδραζόμενες σταθερά περιμετρικά του ορύγματος, τουλάχιστον πενήντα (50) εκατοστά. Επίσης, στις διασταυρώσεις με άλλες κάθετες οδούς δε θα παραμένει ανοικτό όρυγμα, αλλά αυτό θα καλύπτεται με σιδηρές λαμαρίνες, όπως αυτές περιγράφονται παραπάνω.

- 3.5 Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η απόθεση, ούτε και προσωρινά, των προϊόντων εκσκαφής επί της οδού ή σε παράπλευρους χώρους αυτής, αλλά ο Αδειούχος υπέχει την υποχρέωση να επιμελείται της φορτώσεως και της απορρίψεως αυτών σε επιτρεπόμενα προς τούτο μέρη ταυτόχρονα με την εκτέλεση της εκσκαφής.

4. Όροι αποκατάστασης τομής

- 4.1 Μετά την ολοκλήρωση της εγκατάστασης του Δικτύου του ο Αδειούχος υποχρεούται να προβεί στην επίχωση της τομής, αποκλεισμένης της χρήσης προϊόντων εκσκαφής. Η δε οδός θα αποκατασταθεί πλήρως στην προτέρα της μορφή.
- 4.2 Επίσης υποχρεούται να προβεί στην αποκατάσταση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης των οδών στην περίπτωση που αυτές καταστραφούν λόγω των εργασιών τομής.
- 4.3 Η επιφάνεια των τομών, που θα προκύψει μετά το πέρας των εργασιών αποκατάστασής της, πρέπει να είναι απόλυτα προσαρμοσμένη υψομετρικά με το υπόλοιπο οδόστρωμα της οδού, το έρεισμα, το πεζοδρόμιο κ.λ.π.. Εξυπακούεται, ότι ο Αδειούχος βαρύνεται, πέραν της αποκατάστασης της τομής, με την απομάκρυνση όλων των υλικών που θα έχουν απομείνει, την απόρριψή τους σε επιτρεπόμενους χώρους και θέσεις, τον καθαρισμό της οδού, των πεζοδρομίων, των ερεισμάτων και την αποκατάσταση της μορφής των οδών και των γύρω χώρων της στην πρότερή τους κατάσταση.
- 4.4 Όλες οι εργασίες αποκατάστασης που προβλέπονται στους ανωτέρω όρους 4.1, 4.2, 4.3 πρέπει να ολοκληρωθούν από τον αδειούχο εντός προθεσμίας δέκα ημερών από το πέρας των οικείων εργασιών, σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 7 εδ. α' του Ν. 3481/2006.
- 4.5 Όλες οι εργασίες (εγκιβωτισμός, επίχωση, στρώσεις οδοστρωσίας, άσφαλτος) θα πρέπει να γίνονται σύμφωνα με τις εγκεκριμένες Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ)

5. Πρόσθετες Υποχρεώσεις

- 5.1 Μετά την περάτωση του Έργου ο Αδειούχος υποχρεούται να γνωστοποιήσει εγγράφως στην Υπηρεσία την τοιαύτη περάτωση, όπως επίσης να συντάξει και να υποβάλει στην Υπηρεσία οριζοντιογραφία (σε κλίμακα 1:500), όπου θα σημειώνεται η ακριβής θέση της γραμμής του αγωγού που έχει κατασκευαστεί, τόσο οριζοντιογραφικά όσο και υψομετρικά εξαρτώμενη από σταθερά σημεία, νομίμως υπογεγραμμένα από διπλωματούχο μηχανικό. Επιπροσθέτως, θα αναφέρονται επί της οριζοντιογραφίας και όλα τα λοιπά δίκτυα και οι αντίστοιχες κατασκευές που συναντήθηκαν κατά την εκτέλεση του Έργου, θα σημειώνεται η ακριβής θέση τους και θα είναι και αυτά οριζοντιογραφικά και υψομετρικά εξαρτημένα από σταθερά σημεία.
- 5.2 Σε περίπτωση που λάβει χώρα διαπλάτυνση ή παραλλαγή ή επισκευή της οδού, στο μέλλον, επί της οποίας εκτελέστηκε το Έργο, ο Αδειούχος υποχρεούται να μετατοπίσει ή να προσαρμόσει στη νέα κατάσταση ή στη νέα κυκλοφοριακή διαμόρφωση το Δίκτυο ή την οποιαδήποτε υποδομή, που εγκατέστησε με βάση το παρόν, εντός προθεσμίας που θα του καθορίσει η Υπηρεσία, εφόσον υφίσταται τέτοια ανάγκη και με δικές του εξ ολοκλήρου δαπάνες.

6. Συντήρηση-Επισκευή Δικτύου

Η συντήρηση και η επισκευή του Δικτύου, το οποίο θα εγκαταστήσει ο Αδειούχος με βάση το παρόν, βαρύνει αποκλειστικά τον ίδιο, ο οποίος είναι υποχρεωμένος με δικές του δαπάνες και με δική του ευθύνη να αποκαθιστά κάθε βλάβη η οποία θα παρουσιαστεί (καθιζήσεις, φθορά ασφαλτικών κ.λ.π.), αφού προηγουμένως αποκτήσει τη σχετική άδεια της Υπηρεσίας, η οποία θα τη χορηγεί στον Αδειούχο εντός της εύλογης ανά περίπτωση προθεσμίας, προκειμένου να πραγματοποιείται εντός της συντομότερης δυνατής προθεσμίας η απαιτούμενη συντήρηση ή επισκευή. Επίσης, τον αδειούχο βαρύνει και η δαπάνη μετακίνησης μετατόπισης του Δικτύου του, οριζοντιογραφικά και υψομετρικά, στην περίπτωση που απαιτηθεί τούτο για την εκτέλεση εργασιών οδοποιίας ή κατασκευής αποχετευτικών έργων ομβρίων κ.α..

7. Μέτρα Ασφαλείας

- 7.1 Σε κάθε περίπτωση ο Αδειούχος υποχρεούται να λαμβάνει κατά την εκτέλεση του Έργου όλα τα μέτρα ασφαλείας, σχετικά με τους πεζούς και τα οχήματα, όπως αυτά προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις, όπως επίσης θα λαμβάνει και κάθε άλλο μέτρο ασφαλείας το οποίο θα υποδειχθεί είτε από τις αρμόδιες αστυνομικές αρχές είτε από την Υπηρεσία. Επίσης ο αδειούχος αναλαμβάνει την υποχρέωση τήρησης των όρων και προϋποθέσεων εκτέλεσης του έργου και εναπόθεσης των υλικών που προβλέπονται στο άρθρο 47 του Ν. 2696/1999.
- 7.2 Σε όλη την διάρκεια της εκτέλεσης του Έργου θα τοποθετηθούν με μέριμνα, ευθύνη και έξοδα του Αδειούχου πρόσθετες πληροφοριακές, προειδοποιητικές κ.λ.π. πινακίδες οριζόντιας σήμανσης, όπως επίσης και κατάλληλα στηθαία περίφραξης του ορύγματος, φωτεινοί σηματοδότες, αναλαμβάνοντα προειδοποιητικά σήματα κ.λ.π. και θα λαμβάνεται κάθε μέριμνα για την αποφυγή ατυχημάτων. Επίσης ο αδειούχος υποχρεούται εκτός των άλλων να εφαρμόζει τα μέτρα ασφαλείας και σήμανσης όπως αυτά αναφέρονται στην Τεχνική προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών (ΔΙΠΑΛ/οικ502/1.7.2003 - ΦΕΚ 946/Β'/09- 07-2013) και στο τεύχος ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ (σχετικά 13 και 14)
- 7.3 Ο Αδειούχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να κατασκευάζει οποιοδήποτε πρόσθετο μέτρο ασφαλείας της κυκλοφορίας (οχημάτων και πεζών), το οποίο θα του υποδειχθεί από τις αρμόδιες αστυνομικές αρχές ή την Υπηρεσία.
- 7.4 Κάθε πινακίδα σήμανσης, οριοδείκτης ή φωτεινός σηματοδότης, που θα υφίσταται ζημιά κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του Έργου, θα αντικαθίσταται άμεσα με δαπάνες και ευθύνη του Αδειούχου.
- 7.5 Σε κάθε περίπτωση ο Πάροχος υποχρεούται να λάβει όλα τα αναγκαία μέτρα που θα εξασφαλίζουν:

- την ασφαλή διέλευση πεζών, σύμφωνα με το άρθρο 48 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), που κυρώθηκε με το Ν. 2696/1999, όπως ισχύει
 - την ασφαλή διέλευση οχημάτων
 - την αποφυγή ζημιών στις όμορες ιδιοκτησίες
 - την αποφυγή ζημιών στα άλλα δίκτυα κοινής ωφέλειας
 - την κατάλληλη οδική σήμανση σύμφωνα με το άρθρο 9 του ΚΟΚ
 - τον απεγκλωβισμό των ήδη σταθμευμένων οχημάτων.
- Είναι υποχρεωτική επίσης η τοποθέτηση από τον Πάροχο πινακίδας πληροφόρησης, όπου θα αναγράφεται ο κύριος του έργου (Πάροχος), ο ανάδοχος, καθώς επίσης και ο αριθμός πρωτοκόλλου της απόφασης χορήγησης του Δικαιώματος Διέλευσης.

8. Ευθύνη

- 8.1 Ο Αδειούχος είναι απόλυτα και αποκλειστικά υπεύθυνος για κάθε ζημιά, που θα προκύψει στους αγωγούς και τα δίκτυα των Ο.Κ.Ω. κ.λ.π., που θα συναντά κατά την εκτέλεση του Έργου, έστω και αν δεν είναι γνωστή η θέση τους.
- 8.2 Ο Αδειούχος είναι απόλυτα και αποκλειστικά υπεύθυνος, ποινικώς και αστικώς, έναντι παντός τρίτου σε περίπτωση οποιουδήποτε ατυχήματος ή ζημίας προκληθεί κατά την εκτέλεση του Έργου.
- 8.3 Ο Αδειούχος είναι απόλυτα και αποκλειστικά υπεύθυνος για την τήρηση των πάσης φύσεως υποχρεώσεών του, που απορρέουν από και κατά την εκτέλεση του Έργου, από την εργατική, την ασφαλιστική και την ανά περίπτωση εφαρμοζόμενη νομοθεσία, έναντι του προσωπικού του, των προμηθευτών του, των υπεργολάβων, των φορέων κοινωνικής ασφάλισης και παντός τρίτου εν γένει, χωρίς να υφίσταται οποιαδήποτε ευθύνη της Υπηρεσίας.
- 8.4 Ο Αδειούχος για μία διετία είναι υποχρεωμένος να αποκαθιστά με δικές του εξολοκλήρου δαπάνες οιαδήποτε ζημιά προκύψει επί του οδοστρώματος στα σημεία και την όδευση της τομής, αλλιώς θα είναι πλήρως και αποκλειστικά (ποινικά και αστικά) υπεύθυνος για οτιδήποτε προκύψει.

9. Παράβαση

- Η διαπίστωση από αρμόδια τεχνικά στελέχη της Υπηρεσίας πλημμελούς αποκατάστασης της τομής, ανεξάρτητα από τον χρόνο περάτωσης του Έργου και πάντα εντός του χρόνου ισχύος της ως άνω εγγυήσεως, θα συνεπάγεται τις προβλεπόμενες στην επόμενη παράγραφο κυρώσεις.
- Οποιαδήποτε παράβαση των κειμένων διατάξεων και των περιλαμβανόμενων στο παρόν όρων, οποτεδήποτε διαπιστωθεί από την Υπηρεσία επιφέρει την ανάκληση της παρούσας άδειας, την αποβολή του Αδειούχου από τους χώρους εκτέλεσης του Έργου, την κατάπτωση της ως άνω εγγυητικής επιστολής και τη σε βάρος του επέλευση των εννόμων συνεπειών σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 47 παράγραφος 5 του Ν. 2696/1999, ασχέτως αν οι σχετικές εργασίες έχουν

περαιωθεί ή όχι.

Λοιπές Άδειες

Η παρούσα άδεια τομής δεν υποκαθιστά άλλες άδειες, τις οποίες είναι υποχρεωμένος ο Αδειούχος να λάβει από άλλους αρμόδιους κατά περίπτωση φορείς για την εκτέλεση των εργασιών, που αποτελούν αντικείμενο του παρόντος.

Ο Αδειούχος υποχρεούται πριν την έναρξη των εργασιών εκσκαφής, να λάβει την προβλεπόμενη από την οικεία νομοθεσία άδεια από τις κατά τόπους αρμόδιες αστυνομικές αρχές, από τις οποίες θα θεωρήσει και την παρούσα Απόφαση Διέλευσης, την οποία πρέπει να κοινοποιήσει στην υπηρεσία μας.

Συνημμένα

- 1) Χάρτης του σημείου τομής
- 2) Φωτογραφία

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

- 1) Διεύθυνση Αστυνομίας Θεσπρωτίας

Αγίων Αποστόλων 5,

46100, ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ

με συνημμένη φωτογραφία

(με την παράκληση ενημέρωσης του αρμόδιου Αστυνομικού Τμήματος)

	Συντάκτης	Προϊστάμενος	Ο Διευθυντής α.α.
	Χρήστος Τσίνας	Παύλος Αλεξίου	Παύλος Αλεξίου
Ημερομηνία	24-05-2017	24-05-2017	24-05-2017

Ε.Δ.

Φ. Οδικού Δικτύου

Χ.Α

Χ. Τσίνας