



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ & Α. Σ. Κ.Ο.
 ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ 60 Α
 ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ & Σχ. Σ. Κ.Ο.
 Τηλέφωνο: 231331 8815
 Email: a.papaderos@thessaloniki.gr

Δήμος Θεσσαλονίκης 27/11/2023

Α. Π.: 281217

Α/Α Απόφασης: 13319

ΘΕΜΑ: “Κατ’ εξαίρεση οδήγηση υπηρεσιακών οχημάτων του Δ.Θ. από υπαλλήλους της Διεύθυνσης Ανακύκλωσης και Ανάπτυξης Συστημάτων Κυκλικής Οικονομίας, που δεν κατέχουν οργανική θέση οδηγού για αποκλειστικούς υπηρεσιακούς λόγους”.

Α Π Ο Φ Α Σ Η

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. Δ/τος 2396/1953 (ΦΕΚ 117 Α') «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου».
2. Τα άρθρα 94,95,96 και 97 του Ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3542/2007.
3. Την υπ' αριθμ. οικ. 226/7007/30-3-2010 εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣ.Α.Η.Δ. “Υποχρεώσεις των οδηγών κρατικών αυτοκινήτων”.
4. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 129/2534/10 ΦΕΚ 108/Β' /4-2-2010 ΚΥΑ των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης – Οικονομικών “Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα Κρατικά Αυτοκίνητα”.
5. Το άρθρο 47 του Ν.4250/2014 (ΦΕΚ74 τ.Α'/26-03-2014) “Διοικητικές Απλουστεύσεις- Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα – Τροποποίηση Διατάξεων του Π.Δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις”.
6. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010, «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
7. Την παρ. 3 του άρθρου 47 του Ν. 4250/2014 (Α' 74) που τέθηκε σε εφαρμογή από 11-03-2020, η έγκριση για την κατ' εξαίρεση οδήγηση των υπαλλήλων και των νομικών προσώπων του παρέχεται από τον οικείο δήμο και συγκεκριμένα από τον Δήμαρχο.
8. Τον νέο Οργανισμό Εσωτερικών Υπηρεσιών του Δήμου Θεσσαλονίκης (ΦΕΚ 1299/τ. Β' /02-04-2021).
9. Την υπ' αριθμ. οικ. 1261/9475/10-04-2014 εγκύκλιο του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης & Ηλ. Διακυβέρνησης “Οδηγίες για την οδήγηση και την έγκριση κατ' εξαίρεση οδήγησης Κρατικών Αυτοκινήτων από υπαλλήλους που δεν κατέχουν νομοθετημένη θέση οδηγών”
10. Το Π.Δ. 74/2008 : Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την οδηγία 2003/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16/6/2003 σχετικά με την αρχική επιμόρφωση και την περιοδική κατάρτιση των οδηγών ορισμένων οδικών οχημάτων τα οποία χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά εμπορευμάτων ή επιβατών, για την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθμ.3820/1985 του Συμβουλίου και της οδηγίας 91/439/ΕΟΚ του Συμβουλίου και για την κατάργηση της οδηγίας 76/914/ΕΟΚ του Συμβουλίου», όπως η οδηγία αυτή τροποποιήθηκε με τις οδηγίες 2004/66/ΕΚ του Συμβουλίου της 26^{ης} Απριλίου 2004 και 2006/103/ΕΚ της 20^{ης} Νοεμβρίου 2006, (ΦΕΚ 112/τ.Α' /18-06-2008 –

Αρθ.3).

11. Το Π.Δ. 51/2012: Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/126/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20^{ης} Δεκεμβρίου 2006, όπως τροποποιήθηκε με τις Οδηγίες 2008/65/ΕΚ της Επιτροπής της 27^{ης} Ιουνίου 2008, 2009/113/ΕΚ της Επιτροπής της 25^{ης} Αυγούστου 2009 και 2011/94/ΕΕ της Επιτροπής της 28^{ης} Νοεμβρίου 2011, (ΦΕΚ101/τ.Α΄/27-04-2012), (κατηγορίες αδειών οδήγησης μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών, μηχανοκίνητων τρίκυκλων, τετρακύκλων και αυτοκινήτων)

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Εγκρίνουμε την κατ' εξαίρεση οδήγηση υπηρεσιακών οχημάτων του Δήμου Θεσσαλονίκης από υπαλλήλους της Διεύθυνσης Ανακύκλωσης και Ανάπτυξης Συστημάτων Κυκλικής Οικονομίας, ως εξής:

Α/Α	Ονοματεπώνυμο	Μάρκα	Αριθμός Κυκλοφορίας	Δ.Θ.
1	Βαρδόπουλος Νικόλαος	Δίκυκλο SYM	TNB9918	892
2	Διαμαντής Ιωάννης	Δίκυκλο SYM	TNB910	900
3	Μελιανίδης Μιχαήλ	ΗΛ/κο πλυστικό	NYE326	1066
4	Αστερίου Θωμάς	Οχήματα που αντιστοιχούν σε κατηγορίες των αδειών οδήγησης.		
5	Παπαδερός Αθανάσιος			

Οι ανωτέρω υπάλληλοι του Δήμου δεν κατέχουν οργανική θέση οδηγού, και η κατ' εξαίρεση οδήγηση των υπηρεσιακών οχημάτων πραγματοποιείται για την αντιμετώπιση υπηρεσιακών αναγκών και μόνο όταν δεν υπάρχουν ή κωλύονται οι οδηγοί της Υπηρεσίας, σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις του άρθρου 9 της υπ' αριθμ. 129/2534/10 ΦΕΚ 108/Β΄/4-2-2010 ΚΥΑ των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης – Οικονομικών. Όλοι οι αναφερόμενοι υπάλληλοι είναι κάτοχοι διπλώματος οδήγησης σε ισχύ αντίστοιχης κατηγορίας προς τον τύπο των εν λόγω οχημάτων, να επιδεικνύουν την επιβαλλόμενη επιμέλεια για αυτό και θα είναι υπεύθυνοι για κάθε υπαίτια βλάβη ή φθορά τους. Η οδήγηση των οχημάτων από τους παραπάνω εργαζομένους θα πραγματοποιείται αποκλειστικά και μόνο για υπηρεσιακούς λόγους.

Η απόφαση αυτή ισχύει από την ημερομηνία εκδόσεώς της έως και 31-12-2024.

Ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης

Κωνσταντίνος Ζέρβας