



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΕΥΔΕ / ΚΕΣΠ / ΠΕ & ΒΕ

(Ειδική Υπηρεσία / (ΕΥΔΕ) Κατασκευής Έργων
 με Σύμβαση Παραχώρησης Πελοποννήσου & Βορείου Ελλάδος)

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
 Αθήνα, 5/1/2015

Αρ. Πρωτ. : ΕΠΠ - ΒΕ/ΠΟ -ΥΠ/Φ19/οικ/ 22

ΑΠΟΦΑΣΗ

ΘΕΜΑ: Έγκριση μετακίνησης εκτός έδρας

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2685/99 (ΦΕΚ 35Α/18/2/99)& Ν.3833/10 'Κάλυψη δαπανών μετακινουμένων υπαλλήλων εντός και εκτός επικρατείας και άλλες διατάξεις'.
2. Την αριθ. 2/34658/0022/18-06-2010 (ΦΕΚ/864/Β/18-06-2010) Κοινή Απόφαση Υπουργών Οικονομικών και ΥΠΟΜΕΔΙ, με την οποία καθορίζεται ο αριθμός των ημερών εκτός έδρας των μετακινουμένων υπαλλήλων.
3. Την αριθμ.2/52971/0022/31-08-2007 (ΦΕΚ 1753Β/03-09-2007) κοινή απόφαση Υφυπουργού Οικονομικών και Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ "Περί καθορισμού ημερήσιας εκτός έδρας αποζημίωσης και λοιπών συναφών δαπανών των διπλωματούχων μηχανικών του Εθνικού Μετσοβίου Πολυτεχνείου και ισότιμων σχολών, όπως τροποποιήθηκε με την 2/33481/0022 Απόφαση (ΦΕΚ 1069/31-05-2011).
4. Την αριθμ.2/52970/0022/31-08-2007 (ΦΕΚ 1753Β/03-09-2007) κοινή απόφαση Υφυπουργού Οικονομικών και Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ "Περί καθορισμού ημερήσιας εκτός έδρας αποζημίωσης και λοιπών συναφών δαπανών των μηχανικών πτυχιούχων Τεχν/κών Εκπ/κών Ιδρυμάτων (ΤΕΙ) και των ισότιμων με αυτά σχολών", όπως τροποποιήθηκε με την 2/33481/0022 Απόφαση (ΦΕΚ 1069/31-05-2011).
5. Την αριθμ.2/56533/0022/10-10-2006 (ΦΕΚ 1535Β/19-10-2006) κοινή απόφαση Υφυπουργού Οικονομικών και Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ "Περί καθορισμού χιλιομετρικής αποζημίωσης των μετακινουμένων για υπηρεσία υπαλλήλων με ιδιότητα μεταφορικά μέσα."
6. Την αριθ. 2/54866/0022/20-7-99 Απόφαση του Υφυπουργού Οικονομικών σχετικά με τα δικαιολογητικά αναγνώρισης και εκκαθάρισης των δαπανών κίνησης των μετακινούμενων υπαλλήλων, για εκτέλεση υπηρεσίας.
7. Τις διατάξεις του Π.Δ.109/2014 (ΦΕΚ 176Α/29-8-2014) με το οποίο συστάθηκε η ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/ΠΕ & ΒΕ.
8. Την Δ16Α/31/7/58/Φ.Ε.Ε./24-2-14 Απόφαση περί καθορισμού ανωτάτου ορίου χιλιομέτρων των μετακινούμενων με ιδιότητα μεταφορικά μέσα υπαλλήλων της ΕΥΔΕ/ΜΚ-ΕΠΠ.
9. Τις διατάξεις του άρθρου 1ου του νόμου 3559/2007 (ΦΕΚ 102 Τεύχος α'/14-05-2007) με τον οποίο κυρώθηκε η Σύμβαση Παραχώρησης για το Έργο του Αυτοκινητοδρόμου "Κόρινθος – Τρίπολη - Καλαμάτα και Λεύκτρο – Σπάρτη" στο άρθρο 24.4.2(ι), της οποίας αναφέρεται ότι οχήματα του προσωπικού του Δημοσίου που ασκεί εποπτεία-επίβλεψη της εκτέλεσης της σύμβασης, εφόσον μετακινούνται για το σκοπό αυτό απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής διοδίων τελών, από την ανάληψη της λειτουργίας και Συντήρησης του Έργου από τον Παραχωρησιούχο.
10. Τις διατάξεις του άρθρου 1ου του νόμου 3621/2007 (ΦΕΚ 279 Τεύχος α'/20-02-2007) με τον οποίο κυρώθηκε η Σύμβαση Παραχώρησης για το Έργο του Αυτοκινητοδρόμου "Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα", στο άρθρο 24.4.2(ι), της οποίας αναφέρεται ότι οχήματα του προσωπικού του Δημοσίου που ασκεί εποπτεία-επίβλεψη της εκτέλεσης της σύμβασης, εφόσον μετακινούνται για το σκοπό αυτό απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής διοδίων τελών, από την ανάληψη της λειτουργίας και Συντήρησης του Έργου από τον Παραχωρησιούχο.
11. Τις διατάξεις του άρθρου 1ου του νόμου 3605/2007 (ΦΕΚ 190 Τεύχος α'/8-08-2007) με τον οποίο κυρώθηκε η Σύμβαση Παραχώρησης για το Έργο του Αυτοκινητοδρόμου "Πάτρα-Αθήνα-Θεσ/νίκη-Ευζώνοι (ΠΑΘΕ)", τμήμα Μαλιακός - Κλειδί, στο άρθρο 25.4., της οποίας αναφέρεται ότι οχήματα ανήκοντα στην Υπηρεσία ή σε εκπροσώπους της εξαιρούνται της υποχρέωσης καταβολής διοδίων. & την απόφαση Δ17Α/10/173/15-11-2012 του Αναπληρωτή Υπουργού Αν. Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με την οποία ανατέθηκαν οι αρμοδιότητες της Προϊσταμένης Αρχής που αφορούν στην διαχείριση του παραπάνω Έργου.
12. Τη με αρ. ΕΠΠ/ΑΚ/Φ27/671/30-5-2013 Απόφαση του Αν. Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με την οποία εγκρίθηκε το αποτέλεσμα του διαγωνισμού για την ανάθεση της σύμβασης "Φάση ΙΙ: Σύμβαση Σ2, Κτηματογράφηση και σύνταξη κτηματολογίου Βόρειας Περιοχής για τις ανάγκες απαλλοτριώσεως του έργου του Νέου Αεροδρομίου στο Καστέλι Νομού Ηρακλείου Κρήτης και των Οδικών Συνδέσεων του με τον ΒΟΑΚ και ΝΟΑΚ".
13. Τις ανάγκες της Υπηρεσίας ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/ΠΕ & ΒΕ για κίνηση εκτός έδρας για το έλεγχο επίβλεψη εποπτεία των μελετών και των κατασκευών των έργων του αντικείμενου της.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

Εγκρίνουμε την εκτός έδρας μετακίνηση του/της υπαλλήλου ΚΑΛΟΦΩΛΙΑ ΕΥΓΕΝΙΑΣ, ΠΟΛ. ΜΗΧ. ΜΕ Β' β., ως εξής:

Ημερομηνία αναχώρησης	:	07/01/15
Ημερομηνία επιστροφής	:	07/01/15
Τόπος μεταβάσεως	:	Τρίπολη - Τσακώνα - Καλαμάτα
Μεταφορικό μέσο	:	Φ.Μ. ΙΕΧ 7909
Αιτιολογία μετακίνησης	:	Εξέταση αναγκαιότητας μετατόπισης δικτύων ΟΚΩ σε τμήματα της Σύμβασης Παραχώρησης Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και κλάδος Λεύκτρο-Σπάρτη.
Εγκρινόμενες μέρες εκτός έδρας	:	(Μία) 1

Συνολικές πραγματοποιηθείσες μεταβάσεις εκτός έδρας μέχρι την υπογραφή της παρούσης: 0
 Όριο σύμφωνα με το Ν 3833/2010 : 60
 Υπόλοιπο: 60

Η προκαλούμενη δαπάνη βαρύνει τις πιστώσεις του έργου 2011ΣΕ07120006Δ.Ε. της ΣΑΕ 071/2, στην οποία έχει γίνει σχετική πρόβλεψη.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/ΠΕ & ΒΕ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΡΝΕΣΗΣ

Πολ. Μηχανικός με Β! β.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
 Η ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΗ ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ

Ε.Δ.

1. ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/ΠΕ & ΒΕ
2. Χ.Α.
3. Ενδιαφερόμενο Υπάλληλο

ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΥ