



Π.Α.Μ.Θ. 04.09.2024

Α. Π.: οικ. 280401/5222

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΔΡΑΜΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

ΣΥΜΒΑΣΗ

**“ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΜΕ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΚΑΙ Δ.Χ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΣΕ ΣΧΟΛΙΚΕΣ
ΜΟΝΑΔΕΣ ΤΗΣ Π.Ε. ΔΡΑΜΑΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΧΟΛΙΚΑ ΕΤΗ 2022-2023, 2023-2024 και 2024-2025.”**

Στην Δράμα, σήμερα στις 04/09/2024, ημέρα Τετάρτη στα γραφεία της Περιφερειακής Ενότητας Δράμας μεταξύ των παρακάτω συμβαλλομένων:

- 1) της Περιφέρειας Α.Μ.Θ. - Περιφερειακής Ενότητας Δράμας που εδρεύει στην Δράμα, οδός 1^{ης} Ιουλίου 1, 66100 Δράμα, ΑΦΜ 997687965, ΔΟΥ Κομοτηνής, και εκπροσωπείται νόμιμα από τον Περιφερειάρχη Α.Μ.Θ. ΤΟΨΙΔΗ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟ, που στο εξής θα καλείται εργοδότης, και
- 2) του ΠΑΓΓΟΥΣΗ ΠΡΟΔΡΟΜΟΥ που εδρεύει στο ΔΟΞΑΤΟ ΔΡΑΜΑΣ με Α.Φ.Μ. 039067928 και Δ.Ο.Υ. ΔΡΑΜΑΣ, και στο εξής θα καλείται ανάδοχος, και έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. του ν. 3852/2010 (Α' 87) «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης*», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
2. Το Π.Δ.144/2010 (ΦΕΚ237Α'/27.12.10) «*Οργανισμός της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης*»,
3. του ν. 4412/2016 (Α' 147) «*Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)*», όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει,
4. του ν. 4270/2014 (Α' 143) «*Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ)-δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις*»,
5. του ν. 4250/2014 (Α' 74) «*Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις*» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
6. της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «*Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές*»,
7. του ν. 4013/2011 (Α' 204) «*Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...*»,
8. του ν. 3861/2010 (Α' 112) «*Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις*»,
9. του ν. 3310/2005 (Α' 30) «*Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων*» για τη διασταύρωση των στοιχείων του αναδόχου με τα στοιχεία του Ε.Σ.Ρ., του π.δ/τος 82/1996 (Α' 66) «*Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα*», της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. 20977/2007 (Β' 1673) σχετικά με τα "Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3414/2005", καθώς και της απόφασης του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών με αριθμ.1108437/2565/ΔΟΣ/2005 (Β' 1590) "Καθορισμός χωρών στις οποίες λειτουργούν εξωχώριες εταιρίες",
10. του ν. 2859/2000 (Α' 248) «*Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας*»,
11. του π.δ. 80/2016 (Α'145) «*Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες*»,

12. του άρθρου 2 παρ. 9 του ν. 1566/1985 (Α' 167) «Δομή και λειτουργία της Πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης και άλλες διατάξεις»,
13. του άρθρου 2 παρ. 24 του ν. 2621/1998 (Α' 136) «Ρύθμιση θεμάτων οργάνωσης και λειτουργίας των Τ.Ε.Ι. και άλλες διατάξεις»,
14. του ν. 2446/1996 (Α' 268) «Τροποποίηση του Ν.711/1977 (ΦΕΚ 284 Α') περί ειδικών τουριστικών λεωφορείων κα άλλες διατάξεις»,
15. του ν. 2963/2001 (Α' 268) «Οργάνωση και λειτουργία των δημόσιων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις»,
16. του ν. 4070/2012 (Α' 82) «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις»
17. την αριθμ.50025/19-9-2018 ΚΥΑ (Β' 4217) «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες», όπως ισχύει,
18. της αριθμ. 5448/122/08-01-2024 απόφασης ανάληψης υποχρέωσης με α/α καταχώρησης 205 στο Βιβλίο Εγκρίσεων και Εντολών Πληρωμής (ΑΔΑ: 6Ψ8Ι7ΛΒ-ΔΞΙ ΑΔΑΜ: 24REQ014128934 2024-01-15),
19. της αριθμ. 528/2024 απόφασης της Περιφερειακής Επιτροπής της Π.Α.Μ.Θ. περί κατακύρωσης των δρομολογίων στους αναδόχους,
20. της αριθμ. 30/2024. Πράξης του Επιτρόπου του Ελεγκτικού Συνεδρίου.
21. του με αρ. πρωτ. 271265/4942/28-08-2024 εγγράφου της Αναθέτουσας Αρχής, με το οποίο ανακοινώθηκε η κατακύρωση ή ανάθεση στον ανάδοχο και προσκλήθηκε για την υπογραφή της σύμβασης, προσκομίζοντας και την απαραίτητη εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης, συμφωνήθηκαν και έγιναν αποδεκτά τα παρακάτω:

ΑΡΘΡΟ 1:

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η μεταφορά από τον ανάδοχο των μαθητών Α' /θμιας & Β' /θμιας Εκπ/σης, από τον τόπο κατοικίας τους μέχρι τις σχολικές μονάδες που φοιτούν και αντίστροφα, εκτελώντας τα δρομολόγια ΔΟ-Τ10, ΔΟ-Τ11, ΔΟ-Τ12, ΔΟ-Τ13 που αναφέρονται στην με αρ. πρωτ. 103150/1893/03-04-2023 Πρόσκληση της Αναθέτουσας Αρχής, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας και της διακήρυξης του Δ.Σ.Α., η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της, και τα οποία αναφέρονται στην προσφορά του και κατακυρώθηκαν σε αυτόν.

ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥ ΜΕΝΕΣ ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΤΟΠΟΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ	ΠΛΗΘΟΣ ΜΑΘΗΤΩΝ	Ημερήσιο Κόστος απλού δρομολογίου ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΗΜΕΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	Πλήθος διαδρομών ημερησίως	Κόστος Δρομολογίου στο σύνολο της διάρκειας της σύμβασης ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ Χ ΕΤΗΣΙΟ ΑΡΙΘΜΟ ΗΜΕΡΩΝ Χ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΗΜΕΡΗΣΙΩΣ
Νηπιαγωγείο Δοξάτου 1ο	ΔΟ-Τ10	Καλαμπάκι - Φτελιά - Δοξάτο	Δοξάτο	3	15,70	180	1,0	2.826,00
Νηπιαγωγείο Δοξάτου 1ο	ΔΟ-Τ11	Καλαμπάκι - Δοξάτο	Δοξάτο	1	13,80	180	1,0	2.484,00
Νηπιαγωγείο Δοξάτου 1ο Δημοτικό Σχολείο Δοξάτου	ΔΟ-Τ12	Φτελιά - Δοξάτο	Δοξάτο	4	12,15	180	1,0	2.187,00
Δημοτικό Σχολείο Δοξάτου	ΔΟ-Τ13	Φτελιά - Δοξάτο	Δοξάτο	3	12,15	180	1,0	2.187,00
							Σύνολο	9.684,00
							Φ.Π.Α. 13%	1.258,92
							Γενικό σύνολο	10.942,92

(πίνακας στοιχείων δρομολογίων σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της πρόσκλησης και την οικονομική προσφορά του αναδόχου)

ΑΡΘΡΟ 2:

ΤΙΜΗ-ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Το συνολικό ποσό της σύμβασης, που δικαιούται ο Ανάδοχος, ανέρχεται στο γινόμενο του αριθμού των δρομολογίων που θα εκτελέσει, βάσει των βεβαιώσεων των διευθυντών των σχολικών μονάδων στις οποίες φοιτούν οι μεταφερόμενοι μαθητές, επί της προσφερθείσας τιμής, όπως αυτή αναγράφεται στον ανωτέρω πίνακα και για το χρονικό διάστημα έως το πέρας των σχολικών ετών 2022-2023, 2023-2024 και 2024-2025 (31-08-2025).

Στο ανωτέρω γινόμενο (=ποσό σύμβασης) προστίθεται και ο Φ.Π.Α. (13%) και το άθροισμα αποτελεί το τελικό ποσό(συνολικό κόστος) της σύμβασης.

Στο ως άνω ποσό προβλέπονται δικαιώματα προαίρεσης, ύψους 1.130,406€ για το δρομολόγιο ΔΟ-Τ10, 993,60€ για το δρομολόγιο ΔΟ-Τ11, 874,80€ για το δρομολόγιο ΔΟ-Τ12, 874,80€ για το δρομολόγιο ΔΟ-Τ13 και το οποίο θα καταβληθεί αν η Αναθέτουσα Αρχή κάνει χρήση αυτού του δικαιώματος για την τροποποίηση των υφιστάμενων δρομολογίων (δηλαδή μείωση ή αύξηση των χιλιομέτρων των δρομολογίων ή μερική αλλαγή διαδρομής που οφείλεται στην ανάγκη να εξυπηρετηθούν νέοι μαθητές κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης ή σε κάποια απρόβλεπτη ανάγκη - π.χ. εκτέλεση δημόσιων έργων επί οδοστρωμάτων), όποτε προκύπτει ανάγκη κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης. Επίσης περιλαμβάνεται και **δικαίωμα προαίρεσης για παράταση σύμβασης διάρκειας εβδομήντα πέντε (75) σχολικών ημερών ύψους 4.035,00€ $\{(15,70*75*1)+(13,80*75*1)+(12,15*75*1)+(12,15*75*1)\}$.**

ΑΡΘΡΟ 3:

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ-ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗ-ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Η σύμβαση υπογράφεται μεταξύ της ΠΑΜΘ –Π.Ε. ΔΡΑΜΑΣ και του αναδόχου βάσει της κατακυρωτικής απόφασης και των λουπών στοιχείων της τεχνικής και οικονομικής προσφοράς του και της διακήρυξης του Δ.Σ.Α.

Ο χρόνος εκτέλεσης της σύμβασης αρχίζει από την υπογραφή της και λήγει στις 31-8-2025, με δυνατότητα παράτασης μέχρι την ολοκλήρωση του επόμενου διαγωνισμού μεταφοράς μαθητών και για διάστημα όχι μεγαλύτερο των εβδομήντα πέντε (75) σχολικών ημερών, με αντίστοιχη αύξηση του συμβατικού αντικειμένου υπό τους αυτούς όρους και συμφωνίες.

Η οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών θα γίνεται ανά μήνα από τον Διευθυντή κάθε σχολείου με τη σύνταξη βεβαίωσης πραγματοποίησης των δρομολογίων ανά μεταφορέα.

ΑΡΘΡΟ 4:

ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ - ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

Η καταβολή της δαπάνης για τη μεταφορά των μαθητών στον ανάδοχο διενεργείται από την Αναθέτουσα Αρχή με βάση τα νόμιμα δικαιολογητικά. Ειδικότερα για την καταβολή της αποζημίωσης απαιτείται, πλέον των άλλων δικαιολογητικών, η βεβαίωση της παρ.1.δ. του άρθρου 5, της ως άνω Κ.Υ.Α. 50025/19-9-2018 - ΦΕΚ 4217/Β'/26-9-2018).

Το χρονικό διάστημα το οποίο μεσολαβεί, από την ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών μέχρι την εξόφληση των σχετικών δαπανών, εξαρτάται από το χρόνο, τη συχνότητα και το ποσό με το οποίο κάθε φορά επιχορηγείται για το σκοπό αυτό η Περιφέρεια Αν. Μακεδονίας - Θράκης – Περιφερειακή Ενότητα Δράμας.

Για την καταβολή της αποζημίωσης θα υποβάλλονται στην Αναθέτουσα Αρχή, Διεύθυνση Διοικητικού-Οικονομικού τα κάτωθι δικαιολογητικά:

1. Βεβαίωση του Διευθυντή της οικείας σχολικής μονάδας ότι πραγματοποιήθηκε κατά μήνα η καθημερινή μεταφορά των μαθητών του σχολείου, σύμφωνα με την οικεία σύμβαση.
2. Σύμβαση για τη μεταφορά των μαθητών.
3. Πρωτότυπο τιμολόγιο του Αναδόχου.
4. Φορολογική και Ασφαλιστική ενημερότητα του Αναδόχου.

Τα έξοδα μεταφοράς και οι κρατήσεις επί της συνολικής συμβατικής αξίας βαρύνουν τον μεταφορέα ήτοι:

- Φόρος 8% επί της καθαρής αξίας
- Κράτηση Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. 0,07 % συν 3% Χαρτόσημο & ΟΓΑ χαρτοσήμου επί αυτής).
- Κράτηση Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Α.Ε.Π.Π. 0,06 % συν 3% Χαρτόσημο & ΟΓΑ χαρτοσήμου επί αυτής).

- Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ της ανάπτυξης και συντήρησης του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ , η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείτε σε κάθε πληρωμή από την Αναθέτουσα Αρχή στο όνομα και για λογαριασμό του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016.

Δεν καταβάλλεται αποζημίωση στον ανάδοχο:

- Για τις ημέρες που δε λειτουργούν τα σχολεία, κατόπιν συνεννόησης του Αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου.
- Για τις ημέρες που δεν προσέρχονται οι μαθητές στο σχολείο λόγω κατάληψης, απεργίας του διδακτικού προσωπικού, κατόπιν συνεννόησης του Αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου.
- Στις περιπτώσεις που δεν πραγματοποιηθούν δρομολόγια λόγω κακοκαιρίας, εφόσον τα σχολεία παραμείνουν κλειστά με απόφαση του αρμόδιου οργάνου.
- Στις περιπτώσεις, που δεν γίνεται η μεταφορά, λόγω ασθένειας κάποιου ή κάποιων μαθητών θα γίνεται η ανάλογη περικοπή, σύμφωνα με τις βεβαιώσεις των Διευθυντών και για τις ημέρες που αυτοί βεβαιώνουν.
- Όταν δεν πραγματοποιηθεί δρομολόγιο, από υπαιτιότητα του Αναδόχου.
- Σε περίπτωση που υπάρχει αδυναμία εκτέλεσης κάποιου ή κάποιων δρομολογίων, από υπαιτιότητα του Αναδόχου ή εξαιτίας κάποιας βλάβης του μεταφορικού μέσου, ο Ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνήσει για την ασφαλή και σύμφωνη με τους όρους της παρούσας σύμβασης και τις κείμενες σχετικές διατάξεις, μεταφορά των μαθητών.

ΑΡΘΡΟ 5:

ΤΡΟΠΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

1. Θα λαμβάνεται μέριμνα για την καλύτερη εξυπηρέτηση των μαθητών. Κάθε όχημα θα παραλαμβάνει τους μαθητές μπροστά από τον τόπο διαμονής τους προκειμένου για μαθητές ΑΜΕΑ με κινητικά προβλήματα ή από συγκεκριμένο τόπο συγκέντρωσης εάν δεν απαιτείται η παραλαβή τους από την οικία τους ύστερα από σχετική εισήγηση του διευθυντή του σχολείου. Για τους μαθητές όλων των άλλων σχολείων θα ορίζεται τόπος συγκέντρωσης από το Διευθυντή του σχολείου. Ο χρόνος αναμονής των μαθητών στο σημείο επιβίβασης θα είναι ο ελάχιστος δυνατός. Ως εκ τούτου, η άφιξη των μαθητών στα σχολεία όπου φοιτούν θα πραγματοποιείται το αργότερο 10' και όχι νωρίτερα από 20' πριν την έναρξη των μαθημάτων και η επιβίβαση των μαθητών στα μεταφορικά μέσα, κατά την αναχώρησή τους από τα σχολεία όπου φοιτούν προς τους τόπους διαμονής τους, θα γίνεται 10' έως 15' το αργότερο μετά τη λήξη των μαθημάτων.
2. Έως την επιβίβαση των μαθητών στο όχημα την ευθύνη έχουν οι έχοντες τη γονική μέριμνα ή οι νόμιμοι επίτροποι των μαθητών.
3. Κατά την επιστροφή θα παραδίδονται οι μαθητές στα σημεία από τα οποία είχαν παραληφθεί.
4. Η αποβίβαση των μαθητών κατά την άφιξή τους στα σχολεία όπου φοιτούν και η επιβίβασή τους στα μεταφορικά μέσα κατά την αποχώρησή τους μετά τη λήξη των μαθημάτων, θα γίνεται σε χώρους που θα υποδεικνύονται από τους Διευθυντές των σχολείων πλησίον του διδακτηρίου.
5. Η παραλαβή των μαθητών ή των νηπίων θα γίνεται από τους εκπαιδευτικούς της σχολικής μονάδας πριν την έναρξη των μαθημάτων και από τους γονείς τους στον τόπο διαμονής τους, μετά τη λήξη των μαθημάτων.
6. Δεν θα επιβιβάζονται ξένα, προς τη σχολική κοινότητα, άτομα.
7. Τα λεωφορεία θα αναγράφουν υποχρεωτικά σε πινακίδες, που θα προσαρτώνται στο μπροστινό και στο πίσω μέρος τους, τη λέξη «ΣΧΟΛΙΚΟ».
8. Τα μεταφορικά μέσα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι σε άριστη λειτουργική κατάσταση, γενική εμφάνιση και καθαρά. Όλα τα οχήματα που θα χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά των μαθητών, θα φέρουν οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας, ειδικότερα τα λεωφορεία που θα μεταφέρουν τους μαθητές, πρέπει να παρέχουν αυξημένη ασφάλεια με ζώνες ασφαλείας (βάση της υπ' αριθ. Α-ΟΙΚ. 61368/6146 Υ.Α. (Φ.Ε.Κ1894Β'/22-12-04), από την έναρξη ισχύος της οποίας (01-03-2005) καταργείται η υπ' αριθ. ΣΤ/31333/1977 (Β'3) και η υπ' αριθ. Α-ΟΙΚ.51870/4503/09-09-2004/ΦΕΚ1442Β') απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Διατάξεις περί εφοδιασμού δια ζωνών ασφαλείας αυτοκινήτων που μεταφέρουν μαθητές και νήπια»), εκτός και αν η εν λόγω απόφαση τροποποιηθεί, οπότε θα ισχύει ότι θα καθορίζει η τροποποίησή της και θα κινούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. Οι Ανάδοχοι του έργου της μεταφοράς των μαθητών, πρέπει να εφαρμόζουν πιστά τις σχετικές διατάξεις για την ασφάλεια των μεταφερόμενων μαθητών.
9. Οι οδηγοί που θα μεταφέρουν μαθητές θα είναι συνεργάσιμοι, θα συμπεριφέρονται με ευγένεια στους μαθητές και θα πειθαρχούν στις υποδείξεις των Διευθυντών των σχολείων ή των αναπληρωτών τους και των εκπαιδευτικών, θα είναι υγιείς και η συμπεριφορά τους, προς τη σχολική κοινότητα, θα είναι η αρμόζουσα, από κάθε άποψη.

10. Οι οδηγοί των οχημάτων πρέπει, κατά τη μεταφορά, να λαμβάνουν υπόψη τους τις ιδιαιτερότητες, που προκύπτουν από την συνήθη ηλικία των μαθητών (5-18 ετών) και να αντιμετωπίζουν ανάλογα τυχόν εμφανιζόμενα θέματα.

Προβλήματα που τυχόν δημιουργούνται από συμπεριφορά μαθητών και επισημαίνονται από τον υπεύθυνο μεταφοράς, θα πρέπει να γίνονται γνωστά στη Διεύθυνση κάθε σχολείου, ώστε να γίνονται οι απαραίτητες συστάσεις και να αποφεύγονται περιπτώσεις, που μπορούν να διαταράξουν τις καλές σχέσεις σχολείου - μαθητών - υπεύθυνων μεταφοράς.

11. Σε περίπτωση αδυναμίας εκτέλεσης δρομολογίου, ο μεταφορέας θα είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει έγκαιρα για το γεγονός τους Διευθυντές – Προϊσταμένους των σχολικών μονάδων όπου φοιτούν οι μεταφερόμενοι μαθητές και τους γονείς – κηδεμόνες αυτών και να βρει άμεσα κατάλληλο μεταφορικό μέσο για τη μεταφορά των μαθητών. Τα ίδια επίσης ισχύουν και στην περίπτωση που ο μεταφορέας απεργεί.

12. Η μη εκτέλεση των δρομολογίων ή μέρους των δρομολογίων δικαιολογείται μόνο στην περίπτωση αποκοπής του οδικού δικτύου ή δυσμενών καιρικών συνθηκών, αλλά και τότε θα καταβάλλεται από τον ανάδοχο του έργου προσπάθεια για την εξυπηρέτηση των μαθητών, καθώς επίσης και λόγω ασθενείας των μαθητών.

13. Ο ανάδοχος διαβεβαιώνει ότι θα έχει στην διάθεσή του ένα μεταφορικό μέσο ανάλογο και εξίσου κατάλληλο σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε μεταφορικού μέσου που για οποιαδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαίωνε την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό ο μειοδότης βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των παιδιών με τη χρήση του προσφορότερου μέσου (ταξί κλπ.). Αν για οποιοδήποτε λόγο ή αιτία δεν εκτελεστεί καθορισμένο δρομολόγιο, ο Ανάδοχος του έργου υποχρεούται να μεταφέρει τους μαθητές με άλλο πρόσφορο μέσο ή να πληρώσει (παρακράτηση κατά την πληρωμή) το αντίτιμο του ταξί, που τυχόν χρησιμοποίησαν οι γονείς για να μεταφέρουν τα παιδιά τους.

15. Τα μεταφορικά μέσα θα έχουν επαρκή αριθμό θέσεων για τον αριθμό των μαθητών που θα μεταφέρουν. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να υπάρχουν υπεράριθμοι ή όρθιοι μαθητές.

16. Τα λειτουργικά έξοδα των μεταφορικών μέσων για την μεταφορά των μαθητών επιβαρύνουν τον ανάδοχο φορέα(προμήθεια καυσίμων, ανταλλακτικών, συντηρήσεως κλπ).

ΑΡΘΡΟ 6:

ΕΥΘΥΝΕΣ

1. Το μεταφορικό μέσο λεωφορείο, Δ.Χ. επιβατικό, θα παραλαμβάνει τους μαθητές από τα καθορισμένα μέρη. Σε περίπτωση που προσωρινά ή και οριστικά αυτό δεν είναι δυνατό, ο ανάδοχος οφείλει να ενημερώσει την Αναθέτουσα Αρχή και τους γονείς και να ορισθεί νέο σημείο επιβίβασης και αποβίβασης.

2. Ο χρόνος αναμονής των μαθητών στο σημείο επιβίβασης θα είναι ο ελάχιστος δυνατός και ο ανάδοχος πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια της τήρησης του ωραρίου, γιατί από αυτήν εξαρτάται η έγκαιρη έναρξη των μαθημάτων και η ασφαλής και απρόσκοπτη μεταφορά των μαθητών. Στις περιπτώσεις όπου η μεταφορά των μαθητών γίνεται με συνδυασμό δρομολογίων ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι των δρομολογίων που συνδυάζονται, υποχρεούνται να εξασφαλίζουν με τον αναγκαίο συγχρονισμό την άνετη, απρόσκοπτη και χωρίς καθυστερήσεις μεταφορά των μαθητών στον τελικό προορισμό τους.

3. Ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι του έργου της μεταφοράς των μαθητών, πρέπει να εφαρμόζουν πιστά τις σχετικές διατάξεις για την ασφάλεια των μεταφερόμενων μαθητών.

4. Τα οχήματα που θα χρησιμοποιήσουν οι μεταφορείς θα πρέπει να περνούν από τον προβλεπόμενο τεχνικό έλεγχο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

5. Κάθε λεωφορείο ή άλλο όχημα, κύριο ή εφεδρικό, που θα χρησιμοποιείται από τον ανάδοχο για το έργο της μεταφοράς, πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές. Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει τον συμβατικό χρόνο της σύμβασης μεταφοράς. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης. Έκαστος ανάδοχος εγγυάται ότι όλα τα λεωφορεία και τα λοιπά οχήματα, που θα χρησιμοποιήσει, θα έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από τον νόμο ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη για σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων και για υλικές ζημιές τρίτων.

6. Την ευθύνη των μαθητών και μαθητριών από τη στιγμή της παραλαβής για επιβίβασή τους στο μεταφορικό μέσο, μέχρι την αποβίβαση για παράδοσή τους στα συμφωνημένα σημεία-στάσεις, έχει ο οδηγός και ο/η συνοδός του οχήματος.

7. Έκαστος ανάδοχος ευθύνεται για τους μαθητές και μαθήτριες, ποινικά και αστικά, για τυχόν τραυματισμούς, όσο αυτοί βρίσκονται μέσα στα λεωφορεία και λοιπά οχήματα, αλλά και κατά την επιβίβαση και αποβίβασή τους.

8. Οι ανάδοχοι θα είναι υπεύθυνοι για την ασφάλεια των επιβαινόντων μαθητών και θα πρέπει να εφαρμόζουν όλα όσα ορίζονται, από το νόμο, για τις κείμενες ασφαλιστικές καλύψεις.

9. Σε περίπτωση που κάποιος από τους αναδόχους αδυνατεί να εκτελέσει το δρομολόγιο για οποιονδήποτε λόγο, για τον οποίο έχει υπογράψει σύμβαση, για μερικές μέρες ή και για ολόκληρη τη σχολική χρονιά, τότε αυτός είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει την Αναθέτουσα Αρχή, τον Δ/ντή της σχολικής μονάδας και, όπως επίσης και τους γονείς των μαθητών που μεταφέρει. Η ειδοποίηση αυτή δεν απαλλάσσει τον ανάδοχο από της προβλεπόμενες από την σύμβαση κυρώσεις.

10. Απαγορεύεται η, με οποιοδήποτε τρόπο, μεταβίβαση ή εκχώρηση, εν όλω ή εν μέρει, δρομολογίων από τον ανάδοχο σε άλλο πρόσωπο, η μεταφορά άλλων επιβατών μαζί με τους μαθητές καθώς και η απαίτηση καταβολής εισιτηρίου από τους μεταφερόμενους μαθητές.

11. Η μη τήρηση των προϋποθέσεων, τόσο του παρόντος άρθρου, όσο και των άλλων άρθρων, επισύρει τις προβλεπόμενες διοικητικές ή και ποινικές κυρώσεις, καθώς και την κίνηση της διαδικασίας καταγγελίας της συμβάσεως και των εξ' αυτής απορρευουσών συνεπειών.

12. Ιατρικός έλεγχος προσωπικού.

Οι **συνοδοί** για την μεταφορά μαθητών, πρέπει να διαθέτουν, κατ' αναλογία με τους εργαζόμενους σε παιδικούς σταθμούς, πιστοποιητικό υγείας το οποίο θα ανανεώνεται κάθε δύο (2) έτη, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Παράρτημα Ι της Υ.1α/Γ.Π. οικ. 76785/25-10-2017 (ΦΕΚ Β' 3758), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την αρ.Δ1α/Γ.Π.οικ.43289/05-06-2018 (ΦΕΚ Β' 2179) απόφαση Υπουργού Υγείας.

Στο εν λόγω πιστοποιητικό υγείας, κατόπιν παθολογικής, δερματολογικής και ψυχιατρικής εξέτασης, βεβαιώνεται η ψυχική υγεία και καταλληλότητα του/της συνοδού όπως και το ότι δεν πάσχει από λοιμώδεις/μεταδοτικό νόσημα.

Επισημαίνεται ότι κατά την παθολογική εξέταση των συνοδών διενεργείται προτυποποιημένη ιατρική εκτίμηση και ανά τέσσερα (4) έτη επανέλεγχος για φυματίωση σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙ της αρ.Δ1α/Γ.Π.οικ.43289/05-06-2018 (ΦΕΚ Β' 2179) απόφασης Υπουργού Υγείας.

Αντίστοιχα **για τους οδηγούς** ισχύουν τα ακόλουθα:

Ι. Ο οδηγός Ε.Δ.Χ. οχήματος πρέπει να είναι υγιής, γεγονός που αποδεικνύεται με την έκδοση, κατά τα οριζόμενα της υπ' αριθμ. Α 79574/5488/16 (ΦΕΚ Β' 4587/27.12.2017) Υπουργικής Απόφασης Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Ιατρικού Πιστοποιητικού Υγείας στο οποίο περιλαμβάνεται ο χαρακτηρισμός ως «ΙΚΑΝΟΣ» για οδήγηση ΕΔΧ οχήματος οπότε διαπιστώνεται η πλήρωση των ελάχιστων απαιτούμενων προδιαγραφών σωματικής και διανοητικής ικανότητας ΟΜΑΔΑΣ 2 του Κεφαλαίου Β' του Παραρτήματος ΙΙΙ του π.δ. 51/2012 (ΦΕΚ Α' 101), όπως ισχύει. Σχετικές διευκρινίσεις έχουν δοθεί στις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των οικείων Περιφερειών με την υπ' αριθμ. οικ Α 1039/38/11.01.2018 (ΑΔΑ: ΩΞΣ5465ΧΘΞ-ΔΧΖ) Εγκύκλιο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Η ισχύς της ειδικής άδειας οδήγησης ΕΔΧ οχήματος είναι πενταετής (παρ. 8, άρθρου 14 του π.δ. 243/1987 (ΦΕΚ Α' 104) και π.δ. 244/1987, (ΦΕΚ Α' 104)), ενώ στην περίπτωση υποψηφίου που κατά την ιατρική εξέταση διαπιστωθεί ότι εκπληρώνει τις ελάχιστες απαιτούμενες προδιαγραφές σωματικής και διανοητικής ικανότητας ΟΜΑΔΑΣ 2 και χαρακτηριστεί «ΙΚΑΝΟΣ» αλλά πάσχει από πάθηση που είναι δυνατόν να τον καταστήσει ανίκανο για ασφαλή οδήγηση σε διάστημα μικρότερο από τα πέντε (5) έτη ή, ειδικώς για 67χρονους κατόχους ισχύουσας ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου που αιτούνται την ανανέωση αυτής σε διάστημα μικρότερο από τα δύο (2) έτη, ο ιατρός οφείλει στο εκδοθέν Ιατρικό Πιστοποιητικό Υγείας να εισάγει παρατήρηση περί της υποχρέωσης επανεξέτασης του ενδιαφερόμενου σε συντομότερο χρονικό διάστημα (παρ. 3, άρθρο 3 της υπ' αριθμ. οικ Α 79574/5488/16 (ΦΕΚ Β' 4587/27.12.2017) Υπουργικής Απόφασης).

ΙΙ. Για τους οδηγούς των Λεωφορείων εφαρμογή έχουν τα οριζόμενα του άρθρου 8 της υπ' αριθμ. Α3/ΟΙΚ.50984/7947/13 (ΦΕΚ Β' 3056) Υπουργικής Απόφασης Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων περί των αδειών οδήγησης υποψηφίων οδηγών και, ειδικώς, οι διατάξεις του άρθρου 8 αυτής με το οποίο καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την ανανέωση των κατηγοριών αδειών οδήγησης. Το πιστοποιητικό υγείας προσκομίζεται πριν την υπογραφή της σύμβασης μαζί με τα δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου του άρθρου 103 του ν.4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147).

13. Όσον αφορά το Ποινικό Μητρώο των οδηγών και των συνοδών του οχήματος πρέπει:

α) να μην έχουν καταδικαστεί αμετάκλητα για κακούργημα,

β) να μην έχουν παραπεμφθεί σε δίκη για τα αδικήματα της βαριάς σωματικής βλάβης (ΠΚ 310), αρπαγής ανηλίκων (ΠΚ324), ακούσιας απαγωγής (ΠΚ 327), προσβολής γενετήσιας αξιοπρέπειας (ΠΚ 337 παρ. 2-5), αποπλάνησης παιδιών (ΠΚ339), κατάχρησης ανηλίκων σε ασέλγεια (ΠΚ 342), πορνογραφίας ανηλίκων (ΠΚ 348Α), προσέλκυσης παιδιών για γενετήσιους λόγους (ΠΚ 348Β), μαστροπείας (ΠΚ 349), εκμετάλλευσης πόρνης (ΠΚ 350), ασέλγειας με ανήλικο έναντι αμοιβής (ΠΚ 351Α) και εκβίασης (ΠΚ 385),

γ) να μην έχουν καταδικαστεί αμετάκλητα για παράβαση Κ.Ο.Κ, η οποία τιμωρείται με ποινή φυλάκισης τουλάχιστον ενός(1) έτους,

δ) να μην τελούν υπό στερητική δικαστική συμπαράσταση (πλήρη ή μερική), υπό επικουρική δικαστική συμπαράσταση(πλήρη ή μερική) και υπό τις δύο αυτές καταστάσεις.

ΑΡΘΡΟ 7:

ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Ο ανάδοχος, με την επιφύλαξη της συνδρομής λόγων ανωτέρας βίας, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, εάν δεν εκπληρώσει τις συμβατικές του υποχρεώσεις ή δεν συμμορφωθεί με τις γραπτές εντολές της αναθέτουσας αρχής, που είναι σύμφωνες με την σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις και εάν υπερβεί υπαίτια τη συνολική προθεσμία εκτέλεσης της σύμβασης, λαμβανομένων υπόψη των παρατάσεων.

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου:

α) στην περίπτωση που δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόσκληση και καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγυητική επιστολή συμμετοχής,

β) εάν δεν εκπληρώσει τις συμβατικές του υποχρεώσεις ή δεν συμμορφωθεί με τις γραπτές εντολές της αναθέτουσας αρχής, που είναι σύμφωνες με την σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις και

γ) εάν υπερβεί υπαίτια τη συνολική προθεσμία εκτέλεσης της σύμβασης, λαμβανομένων υπόψη των παρατάσεων.

Ειδικότερα, σε περίπτωση που ο ανάδοχος παραβαίνει ή αμελεί τις υποχρεώσεις του, θέτοντας με οποιονδήποτε τρόπο σε κίνδυνο την ασφάλεια των μεταφερόμενων μαθητών, ύστερα από εισήγηση του Διευθυντή του σχολείου, **κηρύσσεται έκπτωτος**, με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Περιφέρειας και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ της Περιφέρειας.

Οι κάτωθι παραβάσεις, οι οποίες αφορούν στην ασφάλεια των μαθητών, επισύρουν την ποινή της καταγγελίας της σύμβασης και έκπτωσης του αναδόχου:

- Χρησιμοποίηση ακατάλληλου μεταφορικού μέσου σε αντικατάσταση δικαιολογημένη ή μη, εγκεκριμένου μεταφορικού μέσου ή όταν δεν διαθέτουν θέσεις τα μεταφορικά μέσα για όλους τους μαθητές.
- Απουσία συνοδού από τη διαδρομή (όπου αυτός απαιτείται)
- Μεταφορά προσώπων που δε δικαιούνται να μεταφερθούν.
- Απαράδεκτη συμπεριφορά οδηγού ή συνοδού στους μαθητές, γονείς και εκπαιδευτικούς.
- Παραβίαση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας

Στις ως άνω περιπτώσεις κήρυξης του αναδόχου έκπτωτου και πριν από την εκκίνηση της σχετικής διαδικασίας, η αναθέτουσα αρχή του κοινοποιεί ειδική όχληση, η οποία περιλαμβάνει συγκεκριμένη περιγραφή των ενεργειών στις οποίες οφείλει να προβεί αυτός, θέτοντας προθεσμία για τη συμμόρφωσή του, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δεκαπέντε (15) ημερών, μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την άπρακτη πάροδο της ως άνω προθεσμίας συμμόρφωσης.

Αν η προθεσμία που τεθεί με την ειδική όχληση παρέλθει χωρίς να συμμορφωθεί, κηρύσσεται έκπτωτος, με αιτιολογημένη απόφαση της αναθέτουσας αρχής.

Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση ή την σύμβαση όταν:

α. Η σύμβαση δεν υπογράφηκε με ευθύνη της Περιφέρειας.

β. Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Στον ανάδοχο που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή τη σύμβαση, επιβάλλεται ολική κατάρπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης, με αιτιολογημένη απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αν. Μακεδονίας & Θράκης ή του αρμοδίως εξουσιοδοτημένου από αυτήν οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου.

Επιπλέον, μπορεί να του επιβληθεί προσωρινός αποκλεισμός από τη συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης συμβάσεων του ν. 4412/2016 και 4413/2016, κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 74 του ν. 4412/2016.

Στις περιπτώσεις που ο μειοδότης παραβαίνει ή αμελεί τις υποχρεώσεις του, επιβάλλονται, με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αν. Μακεδονίας & Θράκης, εις βάρος του ποινικές ρήτρες **επί τοις % επί της συμβατικής αξίας** (προ Φ.Π.Α.), ως εξής:

Α. Παραβάσεις, οι οποίες επισύρουν μείωση της συμβατικής τιμής του ημερησίου δρομολογίου έως 5%

Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης μεταφορικού μέσου στην αφετηρία του ή / και στο σχολείο το πρωί.

Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης μεταφορικού μέσου στο σχολείο για την επιστροφή των μαθητών, το μεσημέρι ή το απόγευμα.

Μη τήρηση της συγκεκριμένης διαδρομής του μεταφορικού μέσου και των στάσεων, οι οποίες δεν οφείλονται σε υπαιτιότητα του αναδόχου.

Β. Παραβάσεις, οι οποίες επισύρουν μείωση της μηνιαίας συμβατικής τιμής του δρομολογίου έως 10%

Αδικαιολόγητη μη πραγματοποίηση δρομολογίου.

Παραβίαση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν πραγματοποιήσει δρομολόγιο αδικαιολογήτως, τότε πέραν της μη καταβολής σε αυτόν της αμοιβής του δρομολογίου, **επιβαρύνεται με το σύνολο των εξόδων** που θα πραγματοποιήσει η Περιφέρεια **για την αναπλήρωση** του δρομολογίου από άλλον οικονομικό φορέα.

Η είσπραξη των ως άνω ποινικών ρητρών γίνεται με παρακράτηση από τα οφειλόμενα στον ανάδοχο ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, οι ποινικές ρήτρες επιβάλλονται αναλογικά σε όλα τα μέλη της ένωσης.

Σε περίπτωση **επανάληψης παράβασης**, ο ανάδοχος, ύστερα από εισήγηση του Διευθυντή του σχολείου, **κηρύσσεται έκπτωτος**, με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της αναθέτουσας αρχής και **η εγγύηση καλής**

εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής.

ΑΡΘΡΟ 8:

ΕΠΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Για την καλή εκτέλεση των όρων της παρούσας σύμβασης κατατέθηκε από τον ανάδοχο μεταφορέα η με αριθμό 7653/03-09-2024 εγγυητική επιστολή του ΤΑΜΕΙΟΥ ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΩΝ & ΔΑΝΕΙΩΝ ΔΡΑΜΑΣ, για την εγγύηση καλής εκτέλεσης, ποσού 420,00 €.

Το ποσό προκύπτει από το γινόμενο του μέγιστου αριθμού των δρομολογίων, που είναι πιθανό να πραγματοποιηθούν, από την έναρξη της σύμβασης έως την μέγιστη διάρκεια της σύμβασης (31.08.2025).

Η εγγύηση αυτή επιστρέφεται μετά από χρονικό διάστημα δύο μηνών μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική εκτέλεση των υπηρεσιών.

Η παρούσα σύμβαση υπογράφεται σε τρία (3) πρωτότυπα.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΑΜΘ

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ

ΤΟΨΙΔΗΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ

ΠΑΓΓΟΥΣΗΣ ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ