



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

Φλώρινα : 28/12/2017
Αρ. πρωτ.: 230211/3183

Δ/νση: Πτολεμαίων 1

Ταχ. Κώδ.: 53100

Τηλ.:2385054504

FAX: 2385054501

Πληρ.: Χρήστος Κωνσταντινίδης

ΣΥΜΒΑΣΗ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ ΜΕ Δ.Χ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΣΕ ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2017-2018.

Στη Φλώρινα σήμερα 28/12/2018 στα γραφεία της Π. Ε. Φλώρινας, αφενός η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας – Περιφερειακή Ενότητα Φλώρινας, νομίμως εκπροσωπούμενη από τον Περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας κ. Θεόδωρο Καρυπίδη που θα καλείται εφεξής η «Αναθέτουσα Αρχή» και αφετέρου Ο Κατσούτας Κωνσταντίνος που θα καλείται εφεξής «Ανάδοχος» και εδρεύει στη Φλώρινα με Α.Φ.Μ.: 118527976 και Δ.Ο.Υ. Φλώρινας.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης –Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει.
2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 146 (ΦΕΚ 239Α'/ 23/12/2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας », όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Το άρθρο έβδομο και το άρθρο ένατο του Ν. 4089/2012 (ΦΕΚ 206 Α'/26-10-2012) «Κύρωση της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Μεταφορά Μαθητών για το σχολικό έτος 2012-2013 (Α' 171)», μεταφορά αρμοδιότητας στις Περιφέρειες και άλλες διατάξεις.
4. Το άρθρο 2 παρ. 9 του ν. 1566/1985 (ΦΕΚ 167 Α') «Δομή και λειτουργία της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης» και άλλες διατάξεις.
5. Το άρθρο 2 παρ. 24 του ν. 2621/1998 (ΦΕΚ 136 Α') «Περί ρύθμισης θεμάτων Τ.Ε.Ι. και άλλες διατάξεις».
6. Το Ν.Δ. 496/1974 (ΦΕΚ Α' 204) «Περί λογιστικού των Ν.Π.Δ.Δ.».

7. Τις Διατάξεις του Ν. 2362/95 (ΦΕΚ Α'247/27.11.1995) «Περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου των δαπανών του κράτους και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.
8. Τις διατάξεις του Ν. 3871/2010 (ΦΕΚ Α'141/17.08.2010) «Δημοσιονομική Διαχείριση και Ευθύνη».
9. Τις διατάξεις του Ν. 3979/2011 (ΦΕΚ Α'138/16.06.2011) «Για την ηλεκτρονική Διακυβέρνηση και λοιπές διατάξεις».
10. Το Π.Δ. 80/2016 «Ανάληψη Υποχρεώσεων από τους Διατάκτες».
11. Τις διατάξεις του άρθρου 4 του Π.Δ. 118/2007 (ΦΕΚ Α'150/10.07.2007) «Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου» σχετικά με την υποχρέωση δημοσίευσης προκήρυξης στον τοπικό τύπο.
12. Το Ν. 4071/2012 (ΦΕΚ 85 Α'/11-4-2012) «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ», όπως ισχύει.
13. Το άρθρο 8 του Ν. 2741/1999 (ΦΕΚ 199 Α') «Ενιαίος Φορέας Ελέγχου Τροφίμων, άλλες ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Ανάπτυξης και λοιπές διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 57 του Ν. 3659/08 (ΦΕΚ-77 Α'/7-5-08) και το άρθρο 2 του Ν. 3060/2002 (ΦΕΚ 242/τ.Α'/11-10-2002) «Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Δικαιοσύνης».
14. Το Ν. 3310/2005 (ΦΕΚ 30/Α'/14.2.2005) «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων», όπως ισχύει.
15. Το Ν. 3414/05 (ΦΕΚ – 279 Α'/10-11-2005) «Τροποποίηση του Ν. 3310/2005 “Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων” (ΦΕΚ 30/Α'/14.2.2005)».
16. Την με αρ. 20977/2007 (ΦΕΚ 1673/τ.Β'/23.8.2007) Κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με θέμα: «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του Ν. 3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3414/2005».
17. Του ν. 2328/95 (ΦΕΚ 159/Α'/95), όπως τροποποιήθηκε με το ν. 2372/96 (ΦΕΚ 29/Α'/96) άρθρο 11 και το ν.2414/96 (ΦΕΚ 135/Α'/96) άρθρο 14 σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Π.Δ/τος 82/96 (ΦΕΚ 66/Α'/11-04-1996) «Ονομαστικοποίηση των μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα», όπως αυτές τροποποιήθηκαν και ισχύουν με τις διατάξεις του άρθρου 8 του ν. 3310/05 και του άρθρου 8 του ν. 3414/05».
18. Το Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ Α'112/13.07.2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».
19. Το Ν. 4013/11 (ΦΕΚ 204 Α'/15-9-2011) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων –

- Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του ν. 3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας) – Προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.
20. Το Ν. 4155/2013 «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις» (Α' 120) , όπως ισχύει.
21. Την αριθμ. Π1/ 2380/12 (ΦΕΚ 3400 Β'20-12-2012) «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» Κ.Υ.Α. των Υπουργών Οικονομικών – Εθνικής Άμυνας – Εσωτερικών – Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης – Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών και Δικτύων – Υγείας – Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη – Ναυτιλίας και Αιγαίου.
22. Τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας – Περιφερειακής Ενότητας Φλώρινας, οικονομικού έτους 2017.
23. Την υπ' αριθμ. 24001/11-6-2013 (ΦΕΚ 1449 Β'14-6-2013) Κ.Υ.Α. των Υπουργών Οικονομικών – Εσωτερικών – Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων – Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες», όπως ισχύει.
24. Το Ν 4281/2014 «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της Ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.
25. Την Υ.Α. Π1/2390/16-10 (ΦΕΚ 2677/Β/21-10-2013) “Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων».
26. Την με αρ. πρ. Π1/542/4/3/2014 (ΑΔΑ ΒΙΚΤΦ-ΠΨ5) εγκύκλιος με θέμα Ενημέρωση για το Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων».
27. Την παρ. ΙΔ.3 του ν. 4093/2012 «Έγκριση Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013-2016 - Επείγοντα Μέτρα Εφαρμογής του ν. 4046/2012 και του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013-2016», (Α' 222).
28. Τον με αριθ. Ν. 4334/2015 επείγουσες ρυθμίσεις για τη διαπραγμάτευση και σύναψη συμφωνίας με τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Στήριξης (Ε.Μ.Σ.).
29. Την Υ.Α. Φ.40.4/163/2013 (ΦΕΚ 401/Β) «Ρυθμίσεις Ρυθμίσεις για α) τη διαδικασία και τον τρόπο ηλεκτρονικής επιβεβαίωσης της λήψης και της ασφαλούς χρονοσήμανσης, β) τις προδιαγραφές και τα πρότυπα του συστήματος για τη γνωστοποίηση εγγράφων σε φυσικά πρόσωπα ή Ν.Π.Ι.Δ. με χρήση ΤΠΕ και γ) την ηλεκτρονική διακίνηση εγγράφων μεταξύ φορέων του δημόσιου τομέα και των φυσικών προσώπων ή ΝΠΙΔ».
30. Τον Ν. 4129/2013 (Α 52) περί υποχρεωτικού προληπτικού ελέγχου νομιμότητας της σύμβασης προ της σύναψής της.
31. Το Ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268 Α'23-11-2001) «Οργάνωση και λειτουργία των δημόσιων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χειρσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις».

32. Το άρθρο 1 του Ν.2446/1996 (ΦΕΚ 276 Α΄/19-12-1996) Τροποποίηση του Ν. 711/1977(ΦΕΚ 284 Α΄) «Περί Ειδικών Τουριστικών Λεωφορείων» και άλλες διατάξεις.
33. Το Ν. 4070/2012 (Α΄ 82), μέρος Β, «Ρύθμιση θεμάτων επιβατικών Δ.Χ. αυτοκινήτων», όπως ισχύει.
34. Το άρθρο 49 του Ν. 4274/2014 (ΦΕΚ Α 147/14-7-2014) «Μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων», όπως ισχύει.
35. Το Ν. 4155/2013 (ΦΕΚ 120/Α/29-5-2013) Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις».
36. Τον Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α 147/8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
37. Την αριθ. 56902/215/2-6-2017 (ΦΕΚ 1924 Β΄) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.
38. Το Ν. 3548/2007 (Α΄ 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο Νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις».
39. Το με αρ. πρωτ. 75148/968/4-5-2017 έγγραφο προς τους Δήμους Φλώρινας, Αμυνταίου και Πρεσπών.
40. Το με αρ. πρωτ. 75137/967/4-5-2017 έγγραφο προς τις Δ/νσεις Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Φλώρινας.
41. Τα σχετικά απαντητικά έγγραφα των οικείων σχολικών μονάδων και Υπηρεσιών Α΄θμιας και Β΄/θμιας Εκπαίδευσης Ν. Φλώρινας.
42. Τις βεβαιώσεις – καταστάσεις μεταφερόμενων μαθητών για το σχολικό έτος 2017-2018 που εστάλησαν στην Περιφερειακή Ενότητα Φλώρινας από τους Διευθυντές των σχολικών μονάδων που εδρεύουν σε αυτήν.
43. Τα στοιχεία μεταφοράς μαθητών του σχολ. έτους 2017-2018.
44. Τον πίνακα των απαιτούμενων δρομολογίων για την μεταφορά των μαθητών για το σχολικό έτος 2017-2018.
45. Τα Εβδομαδιαία Δελτία Επισκόπησης Τιμών Καυσίμων της Γεν. Γραμματείας Εμπορίου & Καταναλωτή.
46. Το με αρ .πρωτ 1584/9-5-2017 έγγραφο του Δήμου Πρεσπών, το με αρ. πρωτ. 7244/11-5-2017 έγγραφο του Δήμου Αμυνταίου , το με αρ. πρωτ. 8631/12-5-2017 του Δήμου Φλώρινας.
47. Το αρ. πρωτ. 81920/1045/12-5-2017 έγγραφο προς το ΚΤΕΛ Αστικών Φλώρινας.
48. Τα αρ. πρωτ. 24/17-5-2017 απαντητικό έγγραφο του ΚΤΕΛ Αστικών Φλώρινας.
49. Το αριθ. πρωτ. 90359/1196/24-5-2017 έγγραφο προς τη Δ/νση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Φλώρινας
50. Το αριθ. πρωτ. 15305/9-5-2017 απαντητικό έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Π.Ε. Φλώρινας.

51. Το αριθ. Πρωτ. 97316/1271/2-6-2017 έγγραφο της Δ/σης Διοικητικού-Οικονομικού Π.Ε. Φλώρινας προς το Υπεραστικό ΚΤΕΛ Φλώρινας για εξυπηρέτηση της μεταφοράς μαθητών με τα υπάρχοντα δρομολόγια.
52. Το αρ. πρωτ.63/8-6-2017 απαντητικό έγγραφο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Φλώρινας περί αδυναμίας εκτέλεσης της μεταφοράς μαθητών με τα υπάρχοντα δρομολόγιά του.
53. Την με αριθμ. 52144/27-12-2013 εγκύκλιο με αριθμ. 25 του Υπουργείου Εσωτερικών «Διευκρινήσεις επί της μεταφοράς μαθητών σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. αρ. 24001/11-6-2013 (ΦΕΚ 1449 Β/14-6-2013)».
54. Το γεγονός ότι δεν υφίσταται δημοτική συγκοινωνία στο νομό Φλώρινας, συνεπώς υπάρχει αντικειμενική αδυναμία μεταφοράς των μαθητών της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης με δημοτική συγκοινωνία (Περίπτωση Α. του άρθρου 2 της ΚΥΑ 24001/14.6.2013).
55. Την ανάγκη μεταφοράς των μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Π. Ε. Φλώρινας, κατά το σχολικό έτος 2017-2018.
56. Την αρ. πρωτ. 102521/1690/13-6-2017 Βεβαίωση του Περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας ότι δεν υφίσταται Δημοτική συγκοινωνία και δεν υφίσταται δυνατότητα μεταφοράς μαθητών με ίδια μέσα της Π.Ε. Φλώρινας.
57. Την αριθ. Αριθμ. ΔΟΥ/ο/1860 (3) Απόφαση περί «Διαδραστικού Εργαλείου Υπολογισμού Χιλιομετρικών Αποστάσεων» (ΦΕΚ 1638 Β' / 15-5-2017).
58. Την αριθμ. 162/19-6-2017 απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας περί έγκρισης αναγκαιότητας διενέργειας διαδικασίας διεθνούς ανοικτού δημόσιου ηλεκτρονικού μειοδοτικού διαγωνισμού για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Π. Ε. Φλώρινας, για τα σχολικά έτη 2017-2018, συνολικού προϋπολογισμού 2.540.800,00 € ευρώ, συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.
59. Την Απόφαση αριθμ. 265 /2014 του Περιφερειακού Συμβουλίου «Ορισμός της Οικονομικής επιτροπής για την έγκριση των Αποφάσεων Ανάληψης υποχρεώσεων που βαρύνουν είτε τμηματικά ή εξ ολοκλήρου τα επόμενα οικον. έτη (σχετ. παρ. 3 του άρθρου 21 ν. 2362/95 όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 37 του ν. 4257/2014 (Α. 93)».
60. Την αρ. 1463/11-7-2017 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής περί έγκρισης διενέργειας ανοικτού διεθνή ηλεκτρονικού δημόσιου διαγωνισμού και των όρων της διακήρυξης για την ανάθεση υπηρεσιών «Μεταφοράς μαθητών Π/θμιας και Δ/θμιας Εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Φλώρινας σχολικού έτους 2017-2018», συνολικού προϋπολογισμού 2. 424.831,47 € περίπου, με ΑΔΑ: 7ΙΩΛ7ΛΨ-ΘΓΔ.
61. Την αριθ. 869/16-5-2017 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (ΑΔΑ: 6Ν6Α7ΛΨ-ΨΗΡ) έγκρισης ανάληψης υποχρέωσης ποσού 2.540.800,00 € σχολικού έτους 2017-2018 (για το έτος 2017 ποσό 740.800,00 € και έτος 2018 ποσό 1.800.000,00 €) για την «Μεταφορά Μαθητών Α/θμιας και Β/θμιας Εκπαίδευσης σχολικού έτους 2017-2018».

62. Την Απόφαση με αριθ. 1/2017 με αριθ. πρωτ. 91772/5974/26-5-2017 με ΑΔΑ 7Δ0Φ7ΛΨ-ΦΘ9 για έγκριση ανάληψης υποχρέωσης επιβάρυνσης οικον. ετών 2017 και 2018 (η επιβάρυνση οικ. έτους 2017 ποσού 740.800,00 € και επιβάρυνση οικον. έτους 2018 ποσού 1.800.000,00 €).
63. Την αριθμ. 2/2017 με αριθ. πρωτ. 91777/5975/26-5-2017 απόφαση ανάληψης υποχρέωσης (δέσμευση της πίστωσης), και ΑΔΑ: 7ΣΡΓ7ΛΨ-Ι09 για το οικ. έτος 2017 ποσού 740.800,00 € για την πραγματοποίηση της δαπάνης που θα προκύψει από την εκτέλεση του έργου «Μεταφορά μαθητών Π/θμιας και Δ/θμιας Εκπαίδευσης σχολικού έτους 2017-2018».
64. Την αρ. 2/12-7-2017 διακήρυξη Ανοικτού ηλεκτρονικού δημόσιου διαγωνισμού για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Φλώρινας για το σχολικό έτος, 2017-2018.
65. Την από 12/7/2017 αποστολή της προκήρυξης (περίληψης της διακήρυξης), ηλεκτρονικά, στην Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.
66. Το Πρακτικό Νο 14/16-8-2017 της Επιτροπής Προμηθειών της Π.Ε. Φλώρινας που αφορά την αποσφράγιση και αξιολόγηση των δικαιολογητικών συμμετοχής και Τεχνικής Προσφοράς στα πλαίσια του Ανοικτού Διεθνούς Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού (αρ. διακήρυξης 2/2017) για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Φλώρινας για το σχολικό έτος 2017-2018.
67. Την αριθ. 1749/22-8-2017 Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής με ΑΔΑ: 6ΓΘ57ΛΨ-ΤΜΒ έγκρισης του Πρακτικού Νο 14/16-8-2017 της Επιτροπής Προμηθειών της Π.Ε. Φλώρινας που αφορά την αποσφράγιση και αξιολόγηση των δικαιολογητικών συμμετοχής και Τεχνικής Προσφοράς στα πλαίσια του Ανοικτού Διεθνούς Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού (αρ. διακήρυξης 2/2017) για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Φλώρινας για το σχολικό έτος 2017-2018.
68. Το Πρακτικό Νο 15/24-8-2017 της Επιτροπής Προμηθειών της Π.Ε. Φλώρινας που αφορά την αποσφράγιση και αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών στα πλαίσια του Ανοικτού Διεθνούς Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού (αρ. διακήρυξης 2/2017) για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Φλώρινας για το σχολικό έτος 2017-2018.
69. Την Αριθ. 1862/28-8-2-017 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής περί έγκρισης του Πρακτικού Νο 15/24-8-2017 της Επιτροπής Προμηθειών της Π.Ε. Φλώρινας που αφορά στο στάδιο της αποσφράγισης και αξιολόγησης των οικονομικών προσφορών στα πλαίσια του Ανοικτού Διεθνούς Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού (αρ. διακήρυξης 2/2017)

για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Φλώρινας για το σχολικό έτος 2017-2018, την κατακύρωση του διαγωνισμού με βάση το ποσοστό έκπτωσης στους προσωρινούς μειοδότες ανά διαδρομή, και την επανάληψη του Ανοικτού Διεθνούς Ηλεκτρονικού Δημόσιου Διαγωνισμού για ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Φλώρινας, για το σχολικό έτος 2017- 2018 με τροποποίηση των όρων της με αριθ. 2/2017 διακήρυξης διότι ο εν λόγω διαγωνισμός απέβη άγονος για ορισμένα δρομολόγια της διακήρυξης και επιπλέον με την έναρξη του σχολικού έτους 2017-2018 θα προκύψουν νέα δρομολόγια.

70. Το Πρακτικό Νο 20/6-10-2017 της Επιτροπής Προμηθειών της Π.Ε. Φλώρινας που αφορά την αποσφράγιση και αξιολόγηση των δικαιολογητικών κατακύρωσης στα πλαίσια του Ανοικτού Διεθνούς Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού (αρ. διακήρυξης 2/2017) για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Φλώρινας για το σχολικό έτος 2017-2018.
71. Την αριθ. 2535/31-10-2017 (ΑΔΑ: ΩΣΤ37ΛΨ-Ε50) Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής έγκρισης του Πρακτικού Νο 20/2017 ανοίγματος δικαιολογητικών κατακύρωσης και οριστικής κατακύρωσης στα πλαίσια του διαγωνισμού 2/2017 για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Φλώρινας για το σχολικό έτος 2017-2018.
72. Το Ν 4415/16 (άρθρο 63) ΦΕΚ 159/6-9-2016.
73. Το Ν. 4485/2017 (άρθρο 108 παρ. 1) ΦΕΚ 114/4-8-2017 «1. Στις περιπτώσεις των εκκρεμών, έως την έναρξη των σχολικών ετών 2016-2017 και 2017-2018, διαγωνισμών, τους οποίους προκήρυξαν οι Περιφέρειες για τη μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης δημοσίων σχολείων, η Οικονομική Επιτροπή μπορεί, κατ' εξαίρεση των κείμενων διατάξεων, να αποφασίζει την ανάθεση της εκτέλεσης των σχετικών δρομολογίων στους προσωρινούς μειοδότες μέχρι την ολοκλήρωση των διαγωνισμών με την υπογραφή των οικείων συμβάσεων και πάντως το αργότερο μέχρι 31-12-2017, κλπ».
74. Την αριθ. 1947/6-9-2017 Απόφαση της Ο.Ε. με ΑΔΑ: 70617ΛΨ-Ε1Ξ περί «έγκρισης της ανάθεσης εκτέλεσης των δρομολογίων στους προσωρινούς μειοδότες κλπ.».
75. Την αρ. 7/2017 Πράξη της Αναπληρώτριας Επιτρόπου του Ελεγκτικού Συνεδρίου στο Νομό Φλώρινας.
76. Τα αιτήματα των Σχολείων για την μεταφορά μαθητών που προέκυψαν μετά τον διαγωνισμό.
77. Το με αρ. πρωτ. 219605/3013/12-12-2017 έγγραφο της Αναθέτουσας Αρχής, με το οποίο ο ανάδοχος προσκλήθηκε για την υπογραφή της σύμβασης, προσκομίζοντας και την απαραίτητη εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης.

78. Τα μηνιαία ημερολόγια - βεβαιώσεις μεταφοράς των μαθητών που εστάλησαν στην Περιφερειακή Ενότητα Φλώρινας από τους Διευθυντές των σχολικών μονάδων.
79. Την ανάγκη μεταφοράς των μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Φλώρινας, κατά το σχολικό έτος 2017-2018.

ΣΥΜΦΩΝΟΥΝ ΚΑΙ ΣΥΝΑΠΟΔΕΧΟΝΤΑΙ ΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ

ΑΡΘΡΟ 1: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η μεταφορά από τον ανάδοχο των μαθητών Α/θμιας & Β/θμιας Εκπαίδευσης από τον τόπο κατοικίας τους μέχρι τις σχολικές μονάδες που φοιτούν και αντίστροφα, εκτελώντας τα δρομολόγια που αναφέρονται στο τμήμα 15 του παραρτήματος Γ της αριθ 2/2017 Διακήρυξης (ΑΔΑΜ: 17PROC001688434) της Αναθέτουσας Αρχής, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας και της ανωτέρω διακήρυξης, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της.

Το τμήμα των δρομολογίων αναφέρεται στον Πίνακα που συνοδεύει την αρ. 1947/6-9-2017 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής.

Ειδικότερα

Ανατίθεται στην δεύτερη των συμβαλλομένων η υποχρέωση μεταφοράς μαθητών των εξής δρομολογίων :

1) ΑΝΩ ΥΔΡΟΥΣΑ (3 μαθητές) – ΠΕΡΑΣΜΑ (1 μαθητής) – ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΕΠΑΛ ΦΛΩΡΙΝΑΣ, με επιστροφή 21:20.

Η τιμή για το δρομολόγιο ορίζεται στο ποσό των **38,03 €** πλέον ΦΠΑ

Φ.Π.Α	9,13 €
ΣΥΝΟΛΟ	47,16 €

Το ανωτέρω δρομολόγιο θα εκτελείται με το υπ. αριθμ. **ΤΑΖ 9731** ταξί και οδηγό τον ίδιο.

ΑΡΘΡΟ 2: ΤΙΜΗ

Το τίμημα που δικαιούται ο ανάδοχος, στην περίπτωση που η παρούσα σύμβαση εκπληρωθεί εξολοκλήρου και σύμφωνα με τους σχετικούς όρους της παρούσας και της αρ. 2/2017 Διακήρυξης της Αναθέτουσας Αρχής, προκύπτει από τον **πολλαπλασιασμό της ημερήσιας αποζημίωσης, ποσού 47,16 € με ΦΠΑ, επί τον αριθμό των ημερών κατά τις οποίες θα πραγματοποιηθούν τα δρομολόγια, έως τη λήξη του σχολικού έτους 2017-2018** (ανέρχεται στο συνολικό ποσό των **8.253,38 ευρώ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%**. Στο ως άνω ποσό προβλέπονται δικαιώματα προαίρεσης, ύψους **4.126,69 €** (ποσοστό έως 50% του προϋπολογισμού του δρομολογίου, δηλαδή ποσοστό 20% του προϋπολογισμού του δρομολογίου στην περίπτωση που προκύψει ανάγκη τροποποίησης των υφιστάμενων δρομολογίων και 30% του προϋπολογισμού του δρομολογίου για τυχόν παράταση της σύμβασης) **συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%** και το οποίο θα καταβληθεί αν η Αναθέτουσα Αρχή κάνει χρήση αυτού του δικαιώματος για την τροποποίηση των υφιστάμενων δρομολογίων (δηλαδή μείωση ή αύξηση των χιλιομέτρων των δρομολογίων ή μερική αλλαγή διαδρομής που οφείλεται στην ανάγκη να εξυπηρετηθούν νέοι μαθητές κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης ή σε κάποια απρόβλεπτη ανάγκη - π.χ. εκτέλεση δημόσιων έργων επί οδοστρωμάτων), όποτε προκύπτει ανάγκη κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης.

Η καταβολή της αποζημίωσης μεταφορικού έργου στους αναδόχους γίνεται σύμφωνα με τη προσφορά τους έτσι όπως αυτή αναπροσαρμόζεται σύμφωνα με τη μέση τιμή καυσίμου του μηνός όπως ορίζεται από το παρατηρητήριο τιμών του Υπουργείου Ανάπτυξης για τον νομό. Το συμβατικό κόστος αναπροσαρμόζεται βάσει μηνιαίας διαφοροποίησης της τιμής του καυσίμου σύμφωνα με τα Εβδομαδιαία Δελτία Επισκόπησης Τιμών Καυσίμων της Γεν.

Γραμματείας Εμπορίου & Καταναλωτή και προσαρμόζοντας τον μαθηματικό τύπο υπολογισμού της τιμής των δρομολογίων και επομένως προσαρμόζοντας επιπρόσθετα την τιμή ανάλογα με τις ημέρες κατά τις οποίες οι καιρικές συνθήκες ήταν δυσμενείς (χιόνι, παγετός, χαμηλές θερμοκρασίες) κλπ. εφόσον είναι απαραίτητο.

ΑΡΘΡΟ 3: ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η σύμβαση αυτή ισχύει από την 01.09.2017 έως την λήξη του σχολικού έτους (περίπου 30.06.2018). Η Αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να παρατείνει μονομερώς, με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της, το αντικείμενο της σύμβασης, με αντίστοιχη αύξηση του συμβατικού αντικειμένου, μέχρι την ολοκλήρωση του επόμενου διαγωνισμού μεταφοράς μαθητών και για διάστημα όχι μεγαλύτερο των τριών (3) μηνών.

ΑΡΘΡΟ 4: ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ – ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

Η καταβολή της δαπάνης για τη μεταφορά των μαθητών στον ανάδοχο διενεργείται από την Αναθέτουσα Αρχή με βάση τα νόμιμα δικαιολογητικά. Ειδικότερα για την καταβολή της αποζημίωσης απαιτείται, πλέον των άλλων δικαιολογητικών, η βεβαίωση της παρ.1.δ. του άρθρου 5, της ως άνω Κ.Υ.Α. 24001/11 -6-2013 (Φ Ε Κ 1449/τα Β' /14-6-2013).

Το χρονικό διάστημα το οποίο μεσολαβεί, από την ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών μέχρι την εξόφληση των σχετικών δαπανών, εξαρτάται από το χρόνο, τη συχνότητα και το ποσό με το οποίο κάθε φορά επιχορηγείται για το σκοπό αυτό η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας - Περιφερειακή Ενότητα Φλώρινας.

Για την καταβολή της αποζημίωσης θα υποβάλλονται στην Αναθέτουσα Αρχή, Διεύθυνση Διοικητικού - Οικονομικού, Τμήμα Λογιστικής Διαχείρισης της Π.Ε. Φλώρινας τα κάτωθι δικαιολογητικά:

1. Κατάσταση πληρωμής της δαπάνης εις τριπλούν υπογεγραμμένη και θεωρημένη αρμοδίως από τις Δ/σεις Α'θμιας και Β'θμιας Εκπαίδευσης.
2. Βεβαίωση του Διευθυντή της οικείας σχολικής μονάδας ότι πραγματοποιήθηκε κατά μήνα η καθημερινή μεταφορά των μαθητών του σχολείου, σύμφωνα με την οικεία σύμβαση.
3. Σύμβαση για τη μεταφορά των μαθητών.
4. Πρωτότυπο τιμολόγιο του αναδόχου.
5. Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα του αναδόχου.

Τα έξοδα μεταφοράς και οι κρατήσεις επί της συνολικής συμβατικής αξίας βαρύνουν τον μεταφορέα όπως ισχύουν κάθε φορά.

Οι κρατήσεις επί της συνολικής συμβατικής αξίας βαρύνουν τον μεταφορέα ήτοι:

- Υπέρ Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. 0,06%
- Χαρτόσημο 3% επί του Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ.
- Ο.Γ.Α χαρτοσήμου 20% επί του χαρτοσήμου του Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ.
- Φόρος 8% επί της αξίας και μετά την αφαίρεση των κρατήσεων.
- Κάθε άλλη νόμιμη κράτηση.

Δεν καταβάλλεται αποζημίωση στον ανάδοχο:

* Για τις ημέρες που δε λειτουργούν τα σχολεία, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου.

* Για τις ημέρες που δεν προσέρχονται οι μαθητές στο σχολείο λόγω κατάληψης, απεργίας του διδακτικού προσωπικού, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου.

* Στις περιπτώσεις που δεν πραγματοποιηθούν δρομολόγια λόγω κακοκαιρίας, εφόσον τα σχολεία παραμένουν κλειστά με απόφαση του αρμόδιου οργάνου.

* Στις περιπτώσεις, που δεν γίνεται η μεταφορά, λόγω ασθένειας κάποιου ή κάποιων μαθητών.

* Όταν δεν πραγματοποιηθεί δρομολόγιο, από υπαιτιότητα του αναδόχου.

Σε περίπτωση που υπάρχει αδυναμία εκτέλεσης κάποιου ή κάποιων δρομολογίων, από υπαιτιότητα του αναδόχου ή εξαιτίας κάποιας βλάβης του μεταφορικού μέσου, ο ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνήσει για την ασφαλή και σύμφωνη με τους όρους της παρούσας σύμβασης και τις κείμενες σχετικές διατάξεις, μεταφορά των μαθητών, αφού ενημερώσει εγκαίρως τις σχολικές μονάδες και την αναθέτουσα αρχή.

ΑΡΘΡΟ 5: ΤΡΟΠΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ - ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ

Τα δρομολόγια θα εκτελούνται όλες τις ημέρες και ώρες λειτουργίας των Σχολείων και μέχρι την προβλεπόμενη στην παρούσα ημερομηνία.

Κατά τη μεταφορά:

1. Θα λαμβάνεται μέριμνα για την καλύτερη εξυπηρέτηση των μαθητών. Το μεταφορικό μέσο θα παραλαμβάνει τους μαθητές στα προκαθορισμένα σημεία – στάσεις, σε συνεννόηση με τους μεταφερόμενους μαθητές ή τους οικείους τους, τις σχολικές μονάδες και την Αναθέτουσα αρχή. Έως την επιβίβαση των μαθητών στο όχημα την ευθύνη έχουν οι έχοντες τη γονικοί μέριμνα ή οι νόμιμοι επίτροποι των μαθητών. Κατά την επιστροφή θα παραδίδονται οι μαθητές στα σημεία από τα οποία είχαν παραληφθεί.
2. Ο χρόνος αναμονής των μαθητών στο σημείο επιβίβασης θα είναι ο ελάχιστος δυνατός.
3. Δεν θα επιβιβάζονται ξένα, προς τη σχολική κοινότητα, άτομα.
4. Τα λεωφορεία θα αναγράφουν υποχρεωτικά σε πινακίδες, που θα προσαρτώνται στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου, τη λέξη «**ΣΧΟΛΙΚΟ**».
5. Τα μεταφορικά μέσα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι σε άριστη λειτουργική κατάσταση, γενική εμφάνιση και καθαρά. Τα λεωφορεία που θα χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά των μαθητών, θα φέρουν οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας και ειδικότερα πρέπει να παρέχουν αυξημένη ασφάλεια με ζώνες ασφαλείας (βάση της υπ' αριθμ. Α-ΟΙΚ.61368/6146/ Υ.Α(Φ.Ε.Κ Β' 1894/22-12-04) από την έναρξη ισχύος της οποίας (01-03-2005) καταργήθηκε η υπ' αριθμ. ΣΤ/31333/1977 (Β'3) και η υπ' αριθμ Α-ΟΙΚ51870/4503/09-09-2004 (Β' 1442) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Διατάξεις περί εφοδιασμού δια ζωνών ασφαλείας αυτοκινήτων που θα μεταφέρουν μαθητές και νήπια»), εκτός και αν η εν λόγω απόφαση τροποποιηθεί, οπότε θα ισχύει ότι θα καθορίζει η τροποποίησή της και θα κινούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. Ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι του έργου της μεταφοράς των μαθητών, πρέπει να εφαρμόζουν πιστά τις σχετικές διατάξεις για την ασφάλεια των μεταφερόμενων μαθητών.
6. Οι οδηγοί που θα μεταφέρουν μαθητές θα είναι συνεργάσιμοι, θα συμπεριφέρονται με ευγένεια στους μαθητές και θα πειθαρχούν στις υποδείξεις των Διευθυντών των σχολείων ή των αναπληρωτών τους και των εκπαιδευτικών, θα είναι υγιείς και η συμπεριφορά τους, προς τη σχολική κοινότητα, θα είναι η αρμόζουσα, από κάθε άποψη.
7. Οι οδηγοί των οχημάτων πρέπει, κατά τη μεταφορά, να λαμβάνουν υπόψη τους τις ιδιαιτερότητες, που προκύπτουν από την συνήθη ηλικία των μαθητών (5-18 ετών) και να αντιμετωπίζουν ανάλογα τυχόν εμφανιζόμενα θέματα. Προβλήματα που τυχόν δημιουργούνται από συμπεριφορά μαθητών και επισημαίνονται από τον υπεύθυνο μεταφοράς, θα πρέπει να γίνονται γνωστά στη Διεύθυνση κάθε σχολείου, ώστε να γίνουν οι απαραίτητες συστάσεις και να αποφεύγονται περιπτώσεις, που μπορούν να διαταράξουν τις καλές σχέσεις σχολείου - μαθητών - υπεύθυνων μεταφοράς.
8. Ο ανάδοχος φορέας είναι υπεύθυνος για την ασφάλεια των επιβαινόντων μαθητών και θα πρέπει να εφαρμόζει όλα όσα ορίζονται, από το νόμο, για τις κείμενες ασφαλιστικές καλύψεις.
9. Σε περίπτωση που κάποιος από τους μεταφορείς αδυνατεί να εκτελέσει το δρομολόγιο, για το οποίο έχει υπογράψει σύμβαση, για μερικές μέρες ή και για ολόκληρη τη σχολική χρονιά, τότε αυτός είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει το Διευθυντή της σχολικής μονάδας και την Αναθέτουσα Αρχή, όπως επίσης και τους γονείς των μαθητών που μεταφέρει. Τα ίδια επίσης ισχύουν και στην περίπτωση που ο μεταφορέας απεργεί.
10. Τα οχήματα που θα χρησιμοποιήσουν οι μεταφορείς θα πρέπει να περνούν από τον προβλεπόμενο τεχνικό έλεγχο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
11. Απαγορεύεται η με οποιοδήποτε τρόπο, μεταβίβαση ή εκχώρηση, εν όλο ή εν μέρει, δρομολογίων από τον ανάδοχο φορέα σε άλλο πρόσωπο, η μεταφορά άλλων επιβατών μαζί με τους μαθητές καθώς και απαίτηση καταβολής εισιτηρίου από τους μεταφερόμενους μαθητές.

12. Τα μεταφορικά μέσα θα έχουν επαρκή αριθμό θέσεων για τον αριθμό των μαθητών που θα μεταφέρουν. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να υπάρχουν υπεράριθμοι ή όρθιοι μαθητές.

13. Κάθε μεταφορικό μέσο που θα χρησιμοποιείται κύριο ή εφεδρικό από τον ανάδοχο φορέα για το έργο της μεταφοράς πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές.

Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει το συμβατικό χρόνο της σύμβασης μεταφοράς.

Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθ' όλη την διάρκεια

της σύμβασης.

14. Τα λειτουργικά έξοδα των μεταφορικών μέσων για την μεταφορά των μαθητών επιβαρύνουν τον ανάδοχο φορέα (προμήθεια καυσίμων, ανταλλακτικών, συντηρήσεως κ.λπ.).

15. Κατά την εκτέλεση των συμβάσεων οι οικονομικοί φορείς τηρούν τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

ΑΡΘΡΟ 6: ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ – ΚΗΡΥΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΤΩΤΟΥ

Η μη τήρηση των προϋποθέσεων, τόσο του άρθρου 5 της σύμβασης, όσο και των σχετικών άρθρων της αρ 2/2017 Διακήρυξης της Αναθέτουσας Αρχής, επισύρει τις προβλεπόμενες διοικητικές, ποινικές κυρώσεις, καθώς και την κίνηση της διαδικασίας καταγγελίας και μονομερούς λύσης της σύμβασης καθώς και αποκλεισμού από μελλοντικούς διαγωνισμούς. Ο ανάδοχος φορέας με την υπογραφή της παρούσας αποδέχεται ανεπιφύλακτα όλους τους όρους της αρ 2/2017 Διακήρυξης της αναθέτουσας αρχής, οι όροι της οποίας συμπληρωματικά διέπουν σε κάθε περίπτωση την παρούσα σύμβαση.

Ο ανάδοχος φορέας είναι ο μόνος υπεύθυνος απέναντι στο Νόμο και την Αναθέτουσα Αρχή για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνο τυχόν ευθύνες.

Επίσης σε περίπτωση επανειλημμένης παράβασης των όρων της σύμβασης ή της διακήρυξης, ο ανάδοχος φορέας κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της αναθέτουσας αρχής και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής.

Στην περίπτωση αυτή η αναθέτουσα αρχή επιφυλάσσεται να ασκήσει τα δικαιώματά της για κάθε θετική ή αποθετική ζημία που θα προκληθεί από την ως άνω μη εκπλήρωση.

ΑΡΘΡΟ 7: ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Για την καλή εκτέλεση των όρων της παρούσας σύμβασης κατατέθηκε από τον ανάδοχο μεταφορέα το με αριθμό 129/14-12-2017 Γραμμάτιο Συστάσεως Παρακαταθήκης ως εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης, ποσού 332,76 € του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων – Γραφείο Παρακαταθηκών 261 - Φλώρινας.

Η εγγύηση αυτή επιστρέφεται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική εκτέλεση των υπηρεσιών.

ΑΡΘΡΟ 8: ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

8.1. Η Αναθέτουσα Αρχή, με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να προβαίνει στην κατάργηση, συγχώνευση ή επέκταση των δρομολογίων, όταν αυτό είναι αναγκαίο. Ο μειοδότης παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Αναθέτουσας Αρχής, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των δρομολογίων. Δρομολόγια που προκηρύχθηκαν με την παρούσα και ενδεχομένως καταργηθούν για οποιονδήποτε λόγο με

απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής, μετά την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς, παύουν να αποτελούν συμβατική υποχρέωση της Αναθέτουσας Αρχής, χωρίς αποζημίωση του αναδόχου.

8.2. Στις περιπτώσεις όπου η μεταφορά των μαθητών γίνεται με συνδυασμό δρομολογίων ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι των δρομολογίων που συνδυάζονται, υποχρεούνται να εξασφαλίζουν με τον αναγκαίο συγχρονισμό την άνετη, απρόσκοπτη και χωρίς καθυστερήσεις μεταφορά των μαθητών στον τελικό προορισμό τους.

8.3. Επειδή η παρούσα σύμβαση καταρτίστηκε εκ των πραγμάτων με βάση τα στοιχεία της τρέχουσας σχολικής περιόδου, μετά την έναρξη εφαρμογής της, αυτή μπορεί να τροποποιηθεί αναλόγως, με μονομερή απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ως προς τα δρομολόγια ή τα στοιχεία αυτών, όπως αυτά θα διαμορφωθούν μετά την έναρξη εκτέλεσής της, σύμφωνα με σχετική επικαιροποίηση, στην οποία θα προβούν οι Διευθυντές των οικείων σχολικών μονάδων νε τις νέες εγγραφές και αποχωρήσεις μαθητών, τα στοιχεία της οποίας θα γνωστοποιήσουν στην Αναθέτουσα Αρχή για λήψη της σχετικής απόφασης.

8.4. Ο μειοδότης διαβεβαιώνει ότι θα έχει στην διάθεσή του ένα μεταφορικό μέσο ανάλογο και εξίσου κατάλληλο σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε μεταφορικού μέσου που για οποιαδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαίωνε την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου.

Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό ο μειοδότης βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των παιδιών με τη χρήση του προσφορότερου μέσου (ταξί κλπ.).

Το δρομολόγιο του μεταφορικού μέσου θα τροποποιείται, όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μεταγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους.

Τυχόν αλλαγές, ως προς την ώρα των δρομολογίων καθώς και αλλαγές αυτών κατά την διάρκεια του έτους, θα γίνονται μόνο από την Αναθέτουσα αρχή ύστερα από συνεννόηση με το Διευθυντή του σχολείου, τους γονείς/κηδεμόνες και τον ανάδοχο, ο οποίος υποχρεούται να τις αποδεχθεί.

Σε περίπτωση έγγραφων και τεκμηριωμένων καταγγελιών των γονέων/κηδεμόνων για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου, που υποβάλλονται στο Διευθυντή της σχολικής μονάδας, ο τελευταίος, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται στην Αναθέτουσα Αρχή, την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.

8.5. Στην παρούσα σύμβαση ισχύουν συμπληρωματικά, στην περίπτωση που τυχόν δεν αναφέρονται ρητά σε αυτήν και οι σχετικοί όροι της αριθ. 2/2017 Διακήρυξης.

8.6. Διαφωνίες ή εν γένει διαφορές που τυχόν θα προκύψουν από την ερμηνεία ή εφαρμογή των όρων της σύμβασης θα καταβάλλεται προσπάθεια να επιλύονται μέσα στα πλαίσια της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών. Σε διαφορετική περίπτωση η επίλυσή τους θα διέπεται από τους σχετικούς κανόνες δικαίου και αρμόδια θα είναι τα δικαστήρια.

Για την παρακολούθηση τήρησης των όρων της παρούσας θα διεξάγονται, από την Επιτροπή που ορίστηκε με την αριθμ. 108/2017 απόφασή της, σχετικοί έλεγχοι.

Η παρούσα σύμβαση συντάχθηκε και υπογράφηκε από τους συμβαλλόμενους σε τρία αντίτυπα εκ των οποίων το ένα παρελήφθη από τον αντισυμβαλλόμενο και τα άλλα δύο έμειναν στο αρχείο της Υπηρεσίας.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΥΠΙΔΗΣ

ΚΑΤΣΟΥΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ