



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ**

ΣΥΜΒΑΣΗ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ ΜΕ Δ.Χ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ (ΤΑΞΙ)

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ Α΄/ΘΜΙΑΣ ΚΑΙ Β΄/ΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

Π.Ε. ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2016-2017

ΜΕ ΤΟΝ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ «ΜΠΛΕΤΣΑ ΔΗΜΗΤΡΙΟ»

ΜΕ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΑΞΙ «ΤΑΖ 7101 & ΤΑΖ 6926»

Σήμερα την 25^η Οκτωβρίου 2016 , ημέρα Τρίτη και ώρα 10.00 π.μ. στο Περιφερειακό Κατάστημα (Διοικητήριο) της Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας, μεταξύ, αφενός της Αντιπεριφερειάρχης αυτής κ. Σταρακά Χριστίνας και αφετέρου του Μπλέτσα Δημητρίου , με Α.Φ.Μ. 077475449 , ο οποίος στο εξής θα αναφέρεται ως «Ο ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ» και έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του άρθρου 63 του Ν.4415/2016 ΦΕΚ 159/τ.Α΄/6-9-2016 «Ρυθμίσεις για την ελληνόγλωσση εκπαίδευση, τη διαπολιτισμική εκπαίδευση και άλλες διατάξεις» σύμφωνα με τις οποίες: “1. Στις περιπτώσεις των εκκρεμών, έως την έναρξη του σχολικού έτους 2016-2017, διαγωνισμών, τους οποίους προκήρυξαν οι Περιφέρειες για τη μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης δημοσίων σχολείων, η Οικονομική Επιτροπή μπορεί, κατ’ εξαίρεση των κείμενων διατάξεων, να αποφασίζει την ανάθεση της εκτέλεσης των σχετικών δρομολογίων στους προσωρινούς μειοδότες μέχρι την ολοκλήρωση των διαγωνισμών με την υπογραφή των οικείων συμβάσεων και πάντως το αργότερο μέχρι 31.12.2016. 2. Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες: α) προέκυψαν νέες ανάγκες μετά την προκήρυξη των διαγωνισμών, β) υπάρχουν αδιάθετα δρομολόγια για τα οποία είτε δεν υποβλήθηκαν προσφορές είτε οι υποβληθείσες προσφορές κρίθηκαν μη κατάλληλες, γ) δεν έχουν αναδειχθεί μειοδότες στους εκκρεμείς διαγωνισμούς, η Οικονομική Επιτροπή μπορεί με απόφασή της να παρατείνει την εκτέλεση των συμβάσεων, που ήταν σε ισχύ στις 30.6.2016 για χρονικό διάστημα έως 31.12.2016, προσαρμόζοντας τους συμβατικούς όρους στα νέα δεδομένα εκτέλεσης των δρομολογίων, αν αυτό απαιτείται, και όπου αυτό είναι αδύνατον, να αναθέσει το σχετικό έργο με αιτιολογημένη πράξη της, ακολουθώντας τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, χωρίς δημοσίευση προκήρυξης, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 32 του ν. 4412/2016 (Α΄ 147), με τους ίδιους ή τροποποιημένους όρους, και κατ’ εξαίρεση των κειμένων διατάξεων περί έγκρισης της διαδικασίας διαπραγμάτευσης από την Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.). Σε κάθε περίπτωση, λαμβάνονται υπόψη κριτήρια οικονομικότητας και εξασφάλισης συνθηκών γνήσιου ανταγωνισμού. 3. Οι δαπάνες μεταφοράς μαθητών δημόσιων σχολείων, οι οποίες πραγματοποιούνται από την έναρξη του σχολικού έτους 2016-2017 μέχρι τη σύναψη της σχετικής σύμβασης μεταφοράς, καταβάλλονται νόμιμα, εφόσον ο οικείος Περιφερειάρχης βεβαιώνει με σχετική πράξη του την εκτέλεση της μεταφοράς των μαθητών και εφόσον το ύψος της σχετικής δαπάνης είναι σύμφωνο με την απόφαση ανάθεσης της οικείας Οικονομικής Επιτροπής. 4. Στις ανωτέρω περιπτώσεις, το συμβατικό κόστος εκάστου δρομολογίου δεν μπορεί να υπερβαίνει τη μέγιστη αποζημίωση που προκύπτει από την εφαρμογή της

24001/2013 κοινής υπουργικής απόφασης. 5. Τα κατακυρωτικά έγγραφα των προσωρινών μειοδοτών των ηλεκτρονικών διαγωνισμών μεταφοράς μαθητών των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος, όπως αυτά ορίζονται με την παρ. 2 του άρθρου 6 του π.δ. 118/2007, γίνονται αποδεκτά, εφόσον κατατεθούν σε φυσική μορφή ενώπιον της Οικονομικής Επιτροπής μετά από απόφασή της και σε χρόνο τον οποίο αυτή ορίζει. 6. Οι διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 17 του ν. 4286/2014 (Α' 194) εφαρμόζονται και για τη μεταφορά μαθητών τα σχολικά έτη 2016-2017, 2017-2018 και 2018-2019. 7. Δαπάνες μεταφοράς μαθητών, συμπεριλαμβανομένων των δαπανών για τη διενέργεια των οικείων διαγωνιστικών διαδικασιών, που πραγματοποιήθηκαν κατά τον Ιανουάριο των οικονομικών ετών 2015 και 2016, κατά παρέκκλιση των κειμένων περί δεσμεύσεως πιστώσεων διατάξεων, δύνανται να εκκαθαριστούν και να πληρωθούν σε βάρος των πιστώσεων των οικείων Περιφερειών τρέχοντος οικονομικού έτους, τηρουμένων των λοιπών προϋποθέσεων νομιμότητας και κανονικότητας αυτών. 8. Στο τέλος του άρθρου 1 της 24001/2013 κοινής υπουργικής απόφασης προστίθεται παράγραφος 6 ως εξής: «6. Η μεταφορά μαθητών για την υποχρεωτική διεξαγωγή του αντικειμένου της κολύμβησης, όπως αυτή καθορίζεται από το Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, δύναται να γίνεται με τους προβλεπόμενους στο άρθρο 2 της παρούσας τρόπους».

2. Την αριθ. **1325/2016** (47^η Συνεδρίαση 25.10.2016) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Π.Δ.Ε., σύμφωνα με την οποία εγκρίθηκε η ανάθεση εκτέλεσης υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Αιτωλ/νίας για το σχολικό έτος 2016-2017, στον μεταφορέα Μπλέτσα Δημήτριο με διάρκεια των συμβάσεων που θα προκύψουν όχι πέραν της 31.12.2016, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.
3. Την αριθ. 296693/5006/3-11-2014 (ΦΕΚ 3081/Τ. Β/17-11-2014) Απόφασης του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας κ. Κατσιφάρα Απόστολου «ανάθεση άσκησης τομέων αρμοδιοτήτων στους εκλεγμένους Αντιπεριφερειάρχες και τους Αντιπεριφερειάρχες που ορίστηκαν από τον Περιφερειάρχη της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».

Υπογράφεται η παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ με σκοπό την εκτέλεση του έργου της μεταφοράς ενός (1) μαθητή Α/θμιας Εκπαίδευσης, χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Αιτωλ/νίας, από το τόπο διαμονής του (Ποταμούλα) στο σχολείο που υποχρεούται να φοιτήσει και αντίστροφα (Ειδικό Δημοτικό Σχολείο Αγρινίου Μαρία Δημάδη (πρώην ΕΛΕΠΑΠ)) με ημερήσιο κόστος 30,84 ευρώ, χωρίς Φ.Π.Α., με χρονική ισχύ των συμβάσεων όχι πέραν της 31.12.2016 και συνολικό κόστος της σύμβασης για σαράντα (40) διδακτικές ημέρες μέχρι του ποσού των 1.529,60 ευρώ, συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.

Επιπλέον των παραπάνω συμφωνούν και συναποδέχονται και τα ακόλουθα:

«Τα δρομολόγια θα εκτελούνται όλες τις ημέρες και ώρες λειτουργίας των σχολείων.

Κατά την μεταφορά,

1. Η οριστική διαδρομή του δρομολογίου καθώς και η ώρα προσέλευσης και αποχώρησης των μαθητών, θα καθοριστεί με συνεργασία του μεταφορέα με το Διευθυντή του σχολείου, προκειμένου οι μαθητές να προσέρχονται και να αποχωρούν απ' αυτό εγκαίρως.
2. Το Δ.Χ. επιβατικό (ΤΑΞΙ) θα παραλαμβάνει τους μαθητές μπροστά από τα σπίτια τους και όπου αυτό δεν είναι δυνατό (πεζόδρομοι, στενοί δρόμοι, μονοδρομήσεις κ.τ.λ.) από τα συμφωνημένα με τους γονείς και τον Δ/ντή του σχολείου σημεία, τα οποία βρίσκονται στο κοντινότερο στα σπίτια δρόμο στον οποίο μπορούν να διέρχονται τα εν λόγω μεταφορικά μέσα. Κατά την επιστροφή θα παραδίδονται οι μαθητές στα σημεία από τα οποία είχαν παραληφθεί.
3. Δεν καταβάλλεται αποζημίωση στον μεταφορέα:
 - α. Στις ημέρες που δεν λειτουργούν τα σχολεία, σε συνεννόηση με τον Δ/ντή του σχολείου.
 - β. Στις περιπτώσεις που δεν πραγματοποιηθεί το δρομολόγιο λόγω κακοκαιρίας, εφ' όσον το σχολείο παραμένει κλειστό με απόφαση της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.
 - γ. Όταν δεν πραγματοποιηθεί το δρομολόγιο με υπαιτιότητα του μεταφορέα.

4. Σε περίπτωση ξαφνικής βλάβης κατά την διαδρομή, είτε κατά την έναρξη του δρομολογίου είτε κατά την εκτέλεση δρομολογίου την οποία ο μεταφορέας δεν μπορεί να αποκαταστήσει, τότε υποχρεούται να μεταφέρει τους μαθητές έγκαιρα με άλλο μεταφορικό μέσο και τα έξοδα τα αναλαμβάνει ο ίδιος (μεταφορέας). Σε μία τέτοια περίπτωση δεν επιβάλλεται το πρόστιμο για υπαίτια καθυστέρηση της αμέσως επομένης παραγράφου. Το ίδιο ισχύει και σε κάθε περίπτωση μη εκτέλεσης δρομολογίου χωρίς υπαιτιότητα του ιδίου π.χ. ασθένεια του μεταφορέα η οποία θα αποδεικνύεται με βεβαίωση εκδιδόμενη από δημόσιο νοσοκομείο.
5. Σε περίπτωση που ο μεταφορέας δεν πραγματοποιήσει τα δρομολόγια που του έχουν ανατεθεί με υπαιτιότητα του, τότε αυτό συνεπάγεται εκτός της περικοπής της ημερήσιας αποζημίωσης και πρόστιμο διπλάσιο προς την ημερήσια αμοιβή του για το συγκεκριμένο δρομολόγιο. Επίσης στην περίπτωση που οι μεταφερόμενοι μαθητές δεν προσέρχονται εγκαίρως στο σχολείο ή δεν αποχωρούν εγκαίρως απ' αυτό θα επιβάλλεται πρόστιμο 100,00€. Επιπλέον αν με το ίδιο δρομολόγιο μεταφέρονται περισσότεροι από τέσσερις (4) μαθητές επιβάλλεται πρόστιμο 300,00€. Στις παραπάνω περιπτώσεις, εάν έχουμε επανάληψη μέσα στον ίδιο μήνα, τότε η Περιφέρεια έχει το δικαίωμα μονομερούς καταγγελίας της σύμβασης χωρίς αποζημίωση.
6. Το Δ.Χ. επιβατικό (ΤΑΞΙ) που θα χρησιμοποιείται για τη μεταφορά των μαθητών, πρέπει να είναι εφοδιασμένο με Δελτίο Τεχνικού (Κ.Τ.Ε.Ο.) Ελέγχου, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. Επίσης, πρέπει να είναι εξοπλισμένο με ζώνες ασφαλείας και ότι άλλο προβλέπει η κείμενη νομοθεσία.
7. Απαγορεύεται η ανάθεση έργου μεταφοράς από τον αντισυμβαλλόμενο μεταφορέα σε τρίτο/τους ιδιοκτήτη/ες ή οδηγούς μεταφορικών μέσων. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί τέτοια παρανομία από τον Δ/ντή του σχολείου ή τυχόν έλεγχο της Περιφέρειας επιβάλλεται πρόστιμο 200,00€. Εάν έχουμε επανάληψη μέσα στον ίδιο μήνα, τότε η Περιφέρεια έχει το δικαίωμα μονομερούς καταγγελίας της σύμβασης χωρίς αποζημίωση.
8. Οι μαθητές θα πρέπει να είναι έτοιμοι, όταν το Δ.Χ. επιβατικό (ΤΑΞΙ) βρίσκεται έξω από την κατοικία τους ή να βρίσκονται στις στάσεις επιβίβασης τουλάχιστον 5'-10' (πέντε έως δέκα λεπτά) πριν την άφιξη του ΤΑΞΙ. Πρέπει να κάθονται ήσυχα στα καθίσματα φορώντας τις ζώνες ασφαλείας και να μην ενοχλούν τον οδηγό ή τους συνεπιβάτες -συμμαθητές τους.
9. Ο μεταφορέας πρέπει να φροντίζει για την καθαριότητα του ΤΑΞΙ, την καλή κατάσταση του και τη σωστή συμπεριφορά του ιδίου ή του οδηγού του προς τους μαθητές. Τα ανωτέρω αποτελούν και προϋπόθεση για την εκτέλεση του δρομολογίου.
10. Έγγραφες καταγγελίες των γονέων ή κηδεμόνων για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου, θα υποβάλλονται στο Δ/ντή του σχολείου, ο οποίος είναι υποχρεωμένος να τις διαβιβάζει άμεσα στον προϊστάμενο της Δ/νσης Εκπ/σης, ο οποίος αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται στον Περιφερειάρχη ή τον Αντιπεριφερειάρχη της Π.Ε. Αιτωλ/νίας την εφαρμογή των προβλεπομένων κυρώσεων κατά περίπτωση. Στο ΤΑΞΙ, πρέπει οι πόρτες να ασφαρίζονται και ανοίγουν μόνο από την εξωτερική πλευρά, για την μεγαλύτερη ασφάλεια ιδίως των νηπίων, ώστε αυτά να μην μπορούν να τις ανοίγουν από μέσα και ο οδηγός να είναι εφοδιασμένος με την ειδική κάρτα οδήγησης.
11. Οι ημέρες κατά τις οποίες διεξάγονται οι ειδικοί αθλητικοί αγώνες ή πραγματοποιούνται εκπ/κές επισκέψεις, θεωρούνται ημέρες λειτουργίας του σχολείου. Γι' αυτό κατά τις ημέρες αυτές αντί να μεταφέρονται οι μαθητές από τα σπίτια τους στο σχολείο, θα μεταφέρονται στο χώρο εκτέλεσης των αγώνων ή των εκπ/κών επισκέψεων και η επιστροφή τους θα γίνεται με τη λήξη των αγώνων ή των επισκέψεων. Τα ανωτέρω ισχύουν όταν γίνονται εντός του ωραρίου λειτουργίας του σχολείου και εντός του Δήμου στο οποίο ανήκει η σχολική μονάδα μετά από συνεννόηση με το Δ/ντή του σχολείου και με ανώτατο όριο πέντε (5) φορές το χρόνο.
12. Το ΤΑΞΙ είναι υποχρεωμένο όπου δεν μεταφέρει τέσσερις (4) μαθητές να παραλαμβάνει, μέχρι συμπλήρωσης του ανωτέρω αριθμού, μαθητές που βρίσκονται στον ίδιο οδικό άξονα ή και πλησίον αυτού στην ίδια περιοχή ανεξάρτητα από την εκπαιδευτική βαθμίδα (Α'/Θμιας ή Β'/Θμιας Εκπ/σης) τους με την προϋπόθεση ότι δεν μεταβάλλεται η περιγραφή και το κόστος της διαδρομής.

13. Η παρούσα σύμβαση δεν απαλλάσσει τον ιδιοκτήτη ή οδηγό του μισθωμένου ΤΑΞΙ από υποχρεώσεις που προβλέπονται από ισχύοντες νόμους, Υπουργικές ή Περιφερειακές Αποφάσεις, οι οποίες δεν αναφέρονται στη παρούσα και έχουν θεσμοθετηθεί πριν την υπογραφή της.

14. Απαγορεύεται αυστηρώς από τον ιδιοκτήτη ή οδηγό μισθωμένου ΤΑΞΙ η είσπραξη εισιτηρίου ή μέρους αυτού ή (ακόμη και υπό την "μορφή" φιλοδωρήματος) η λήψη χρημάτων από μαθητή ή τον γονέα ή κηδεμόνα αυτού για την μεταφορά από και προς το σχολείο. Στην περίπτωση αυτή θα καταγγέλλεται η παρούσα σύμβαση κατά τα οριζόμενα στις παραπάνω παραγράφους.

15. Απαγορεύεται αυστηρώς από τον οδηγό μισθωμένου ΤΑΞΙ καθ' όλη τη διάρκεια της διαδρομής από και προς το σχολείο να επιβιβάζει ελεύθερους πελάτες - επιβάτες, ακόμη και εάν έχει κενές θέσεις. Σε περίπτωση που εξακριβωθεί ότι ο μεταφορέας επιβίβασε επί του μισθωμένου οχήματός του (ΤΑΞΙ) τρίτο άτομο θα επιβάλλεται πρόστιμο πενταπλάσιο της αποζημίωσης που λαμβάνει για τη συγκεκριμένη διαδρομή. Εάν έχουμε επανάληψη μέσα στον ίδιο μήνα, τότε η Περιφέρεια έχει το δικαίωμα μονομερούς καταγγελίας της σύμβασης χωρίς αποζημίωση (εκτός των δεδουλευμένων).

16. Σε περίπτωση που ο μεταφορέας αρνηθεί ή παρεμποδίσει τον έλεγχο των αρμοδίων υπαλλήλων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας ή του Δ/ντή της σχολικής μονάδας, τότε η Περιφέρεια έχει το δικαίωμα μονομερούς καταγγελίας της σύμβασης χωρίς αποζημίωση (εκτός των δεδουλευμένων).

17. Σε περίπτωση διαπίστωσης παράβασης οποιουδήποτε όρου της παρούσας σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία, η σύμβαση θα λύεται χωρίς καμία απαίτηση κατά της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (εκτός των δεδουλευμένων).

18. Για την επιβολή οιασδήποτε ποινής (χρηματικής ή διοικητικής) απαιτείται απόφαση τριμελούς Επιτροπής συγκροτούμενης από εκπρόσωπο της Α'/θμιας ή Β'/θμιας Εκπ/σης, κατά περίπτωση, και δύο (2) ανώτερους υπαλλήλους της Περιφέρειας. Χρέη γραμματέα θα εκτελεί υπάλληλος της Περιφέρειας που θα ορίζεται από την απόφαση σύστασης της εν λόγω Επιτροπής. Στην περίπτωση αυτή ο ελεγχόμενος θα καλείται σε ακρόαση απ' την επιτροπή και θα παρίσταται είτε αυτοπρόσωπος είτε μέσω νομικής εκπροσώπησης. Επίσης δύναται να ζητήσει να παρίσταται και εκπρόσωπος του σωματίου στο οποίο ανήκει.

19. Σε περίπτωση που ο μεταφορέας του συγκεκριμένου έργου δεν εκτελέσει ολόκληρη τη σύμβαση ή μέρος αυτής κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση της Π.Δ.Ε. και αποζημιώνεται μόνο για τα δεδουλευμένα.

Στην περίπτωση αυτή η Π.Δ.Ε. επιφυλάσσεται να ασκήσει τα δικαιώματά της για κάθε θετική ή αποθετική ζημία που θα προκληθεί από την ως άνω μη εκπλήρωση.

20. Η είσπραξη των προστίμων γίνεται με παρακράτηση από το λαβείν του μεταφορέα.

21. Σε περίπτωση ένωσης μεταφορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλογικά σε όλα τα μέλη της ένωσης.

22. Η Π.Δ.Ε., με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να προβαίνει στην κατάργηση, συγχώνευση ή επέκταση των δρομολογίων, όταν αυτό είναι αναγκαίο. Ο μεταφορέας παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Π.Δ.Ε., σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των δρομολογίων. Δρομολόγια που προκηρύχθηκαν με την παρούσα και ενδεχομένως καταργηθούν για οποιονδήποτε λόγο με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Π.Δ.Ε., μετά την έναρξη τους, παύουν να αποτελούν συμβατική υποχρέωση της Π.Δ.Ε., χωρίς αποζημίωση του μεταφορέα (εκτός των δεδουλευμένων).

23. Στις περιπτώσεις όπου η μεταφορά των μαθητών γίνεται με συνδυασμό δρομολογίων ο μεταφορέας των δρομολογίων που συνδυάζονται, υποχρεούται να εξασφαλίζει με τον αναγκαίο συγχρονισμό την άνετη, απρόσκοπτη και χωρίς καθυστερήσεις μεταφορά των μαθητών στον τελικό προορισμό τους.

24. Επειδή η παρούσα σύμβαση καταρτίστηκε εκ των πραγμάτων με βάση τα στοιχεία της τρέχουσας σχολικής περιόδου, μετά την έναρξη εφαρμογής της, αυτή μπορεί να τροποποιηθεί αναλόγως με μονομερή απόφαση της Π.Δ.Ε., ως προς τα δρομολόγια ή τα στοιχεία αυτών, όπως αυτά θα διαμορφωθούν μετά την έναρξη εκτέλεσής της, σύμφωνα με σχετική επικαιροποίηση, στην οποία θα προβούν οι Διευθυντές των οικείων σχολικών μονάδων με τις νέες εγγραφές και

αποχωρήσεις μαθητών, τα στοιχεία της οποίας θα γνωστοποιήσουν στην Π.Δ.Ε. για λήψη της σχετικής απόφασης.

25. Ο μεταφορέας διαβεβαιώνει ότι θα έχει στην διάθεσή του ένα ΤΑΞΙ ανάλογο και εξίσου κατάλληλο σύμφωνα με τους όρους της αντίστοιχης διακήρυξης ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε ΤΑΞΙ που για οποιαδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαίωνε την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου.

Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό ο μεταφορέας βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των παιδιών με τη χρήση του προσφορότερου μέσου (ταξί κλπ.).

Το δρομολόγιο του ΤΑΞΙ θα τροποποιείται, όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μεταγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους.

Τυχόν αλλαγές, ως προς την ώρα των δρομολογίων καθώς και αλλαγές αυτών κατά την διάρκεια του έτους, θα γίνονται μόνο από την Π.Δ.Ε. ύστερα από συνεννόηση με το Διευθυντή του σχολείου, τους γονείς/κηδεμόνες και τον μεταφορέα, ο οποίος υποχρεούται να τις αποδεχθεί.

26. Σε περίπτωση μη καταβολής της αποζημίωσης εκ' μέρους της Περιφέρειας για συνεχιζόμενο διάστημα πέραν των τεσσεράμισι (4,5) μηνών, ο μεταφορέας δύναται να καταγγείλει την παρούσα σύμβαση αζημίως γι' αυτόν.

27. Διαφωνίες ή εν γένει διαφορές που τυχόν θα προκύψουν από την ερμηνεία ή εφαρμογή των όρων της σύμβασης θα καταβάλλεται προσπάθεια να επιλύονται μέσα στα πλαίσια της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών. Σε διαφορετική περίπτωση η επίλυσή τους θα διέπεται από τους σχετικούς κανόνες δικαίου και αρμόδια θα είναι τα δικαστήρια Μεσολογγίου.

Για την παρακολούθηση τήρησης των όρων της παρούσας θα διεξάγονται από υπαλλήλους της Π.Δ.Ε., σχετικοί έλεγχοι.

Η μη τήρηση των παραπάνω προϋποθέσεων, τόσο του παρόντος άρθρου, όσο και των άλλων άρθρων της διακήρυξης, επισύρει τις προβλεπόμενες διοικητικές ή και ποινικές κυρώσεις, καθώς και την κίνηση της διαδικασίας καταγγελίας της συμβάσεως και των εξ' αυτής απορρεουσών συνεπειών.

Ο μεταφορέας είναι ο μόνος υπεύθυνος, απέναντι στο Νόμο και την Π.Δ.Ε., για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνο τυχόν ευθύνες.»

Η παρούσα σύμβαση ισχύει από την υπογραφή της **μέχρι τις 31.12.2016** και σε κάθε περίπτωση όχι πέραν της ολοκλήρωσης της διαγωνιστικής διαδικασίας και την υπογραφή των συμβάσεων των Επιμέρους Διαγωνισμών της Π.Ε. Αιτωλ/νίας στα πλαίσια του Δυναμικού Συστήματος Αγορών για την εν λόγω μεταφορά, οπότε λύεται αυτοδικαίως και αζημίως.

Τέλος, η παρούσα σύμβαση συντάχθηκε και υπογράφηκε από τους συμβαλλόμενους σε τρία αντίτυπα εκ των οποίων το ένα παρελήφθη από τον αντισυμβαλλόμενο και τα άλλα δύο έμειναν στο αρχείο της Υπηρεσίας.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

**Η ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ
Π.Ε. ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ**

Ο ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ

ΣΤΑΡΑΚΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ

ΜΠΛΕΤΣΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ