



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΕΡΓΟ: ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ Π.Ε.Ο. ΛΑΡΙΣΑΣ -
ΤΥΡΝΑΒΟΥ**

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΣΑΕΠ 517
Κ.Α.: 2014ΕΠ51700029**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 1.500.000,00 €

ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΧΑΤΖΗΓΑΚΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.

ΣΥΜΒΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

**Για την εκτέλεση του ανωτέρω έργου έναντι ποσού
ΤΕΤΡΑΚΟΣΙΩΝ ΠΕΝΗΝΤΑ ΟΚΤΩ ΧΙΛΙΑΔΩΝ ΤΡΙΑΚΟΣΙΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΥΡΩ
ΚΑΙ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΤΕΣΣΑΡΩΝ ΛΕΠΤΩΝ (458.303,74 €)**

Στη Λάρισα σήμερα, την **31η Οκτωβρίου 2017**, ημέρα Τρίτη και ώρα 10:00 π.μ., στα γραφεία της Περιφέρειας Θεσσαλίας, οι υπογεγραμμένοι :

1. Κωνσταντίνος Αγοραστός, Περιφερειάρχης Θεσσαλίας, εκπροσωπών στην προκειμένη περίπτωση τον Φορέα Κατασκευής του Έργου.
2. Χατζηγάκης Γεώργιος του Χρήστου, νόμιμος εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα ΧΑΤΖΗΓΑΚΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε., με αριθμό ΜΕΕΠ 12324, ΑΦΜ: 094311510 ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ αναδόχου του έργου

και

Αφού έλαβαν υπόψη

1. Την ΣΑΕΠ 517 (Τροποποίηση 0, 18-5-2016, ΑΔΑ:ΩΠΣΛ4653Ο7-ΝΘΒ) που περιλαμβάνει το έργο με Κ.Α. 2014ΕΠ51700029 και τίτλο «Αποκατάσταση – Βελτίωση – Συντήρηση – Τεχνικά έργα – Ασφαλτόστρωση Παλαιάς Εθνικής Οδού Βόλου – Λάρισας, Παλαιάς Εθνικής Οδού Λάρισας – Φαρσάλων, Εθνικής Οδού Λάρισας – Κοζάνης».
2. Την με αριθμό 43/2016 (απόσπασμα πρακτικού 4/31-03-2016 και αρ. πρωτ. 328/4-4-2016 ΑΔΑ: 7ΥΓΔ7ΛΡ-ΒΗΤ) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου με τη οποία εντάχθηκε το έργο με τίτλο «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ Π.Ε.Ο. ΛΑΡΙΣΑΣ - ΤΥΡΝΑΒΟΥ» ως υποέργο 2 στο έργο «Αποκατάσταση – Βελτίωση – Συντήρηση – Τεχνικά έργα – Ασφαλτόστρωση Παλαιάς Εθνικής Οδού Βόλου – Λάρισας, Παλαιάς Εθνικής Οδού Λάρισας – Φαρσάλων, Εθνικής Οδού Λάρισας – Κοζάνης» του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων της Π.Ε. Λάρισας.
3. Την με αρ. πρωτ. 1095/18-05-2017 (ΑΔΑ: 75Φ27ΛΡ-4Φ3 και ΑΔΑΜ: 17REQ006205320 2017-05-18) Έγκριση Διάθεσης πίστωσης σε βάρος των πιστώσεων του έργου με Κ.Α. 2014ΕΠ51700029 και τίτλο «Αποκατάσταση – Βελτίωση – Συντήρηση – Τεχνικά έργα – Ασφαλτόστρωση Παλαιάς Εθνικής Οδού Βόλου – Λάρισας, Παλαιάς Εθνικής Οδού Λάρισας – Φαρσάλων, Εθνικής Οδού Λάρισας – Κοζάνης» για το υποέργο 2 με τίτλο «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ Π.Ε.Ο. ΛΑΡΙΣΑΣ - ΤΥΡΝΑΒΟΥ» και προϋπολογισμό 1.500.000,00€.
4. Την με αρ. πρωτ. 3138/19-05-2017 (ΑΔΑ: 68ΟΟ7ΛΡ-ΞΦΑ) Απόφαση της Δ.Τ.Ε. της Π.Ε. Λάρισας που αφορά την έγκριση της μελέτης & των τευχών Δημοπράτησης του έργου του θέματος. (συμπεριλαμβάνει την έγκριση των τευχών δημοπράτησης και του σχεδίου της

Διακήρυξης).

5. Την με αριθμό 673/2017 (πρακτικό 19°/02-06-2017, ΑΔΑ: ΩΞΚ17ΛΡ-Η75) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, με την οποία εγκρίθηκαν οι όροι της Διακήρυξης Δημοπράτησης και η συγκρότηση της επιτροπής διαγωνισμού του έργου του θέματος, προϋπολογισμού 1.500.000,00€.
6. Την με αριθμό 970/2017 (πρακτικό 25°/14-07-2017, ΑΔΑ: ΩΩΛΑ7ΛΡ-ΙΜΜ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Θεσσαλίας σύμφωνα με την οποία εγκρίνεται το από 14-07-2017 Πρακτικό (Ι) της ανοικτής διαδικασίας για τη σύναψη δημόσιας σύμβασης έργου κάτω των ορίων του Ν. 4412/2016 ως προς την νομιμότητά του.
7. Την με αριθμό 1129/2017 (πρακτικό 29°/25-08-2017, ΑΔΑ: ΨΕΨ07ΛΡ-ΡΥΨ και ΑΔΑΜ: 17ΑWRD0021361015 2017-10-23) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Θεσσαλίας σύμφωνα με την οποία εγκρίνεται το από 10-08-2017 Πρακτικό (ΙΙ) ως προς την νομιμότητά του και κατακυρώνεται το αποτέλεσμα της ανοικτής διαδικασίας για τη σύναψη δημόσιας σύμβασης του έργου στον οικονομικό φορέα ΧΑΤΖΗΓΑΚΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε. με μέση έκπτωση 62,11% (δαπάνη έργου κατά την προσφορά 458.303,74 €).
8. Την 355/2017 Πράξη του Ε΄ Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου.
10. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α΄/8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα και συμπληρωματικά όπως ορίζεται στο άρθρο 129 αυτού τον Αστικό Κώδικα.
11. Τις διατάξεις των παραγράφων 4 και 5 του άρθρου 20, των άρθρων 80-110 και της παραγράφου 1α του άρθρου 176 του Ν. 3669/2008 «Κύρωση της Κωδικοποίησης της Νομοθεσίας Κατασκευής Δημοσίων Έργων» όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.
12. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης—Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.
13. Τις διατάξεις του Π.Δ. 129/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Θεσσαλίας» όπως αυτός τροποποιήθηκε με τις 13899/1755556 (ΦΕΚ 3540/Β/03-11-2016) και 18571/229218 (ΦΕΚ 4346/Β/30-12-2016) Αποφάσεις του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας.

Συμφώνησαν την σύναψη της σύμβασης αυτής, με την οποία συναποδέχονται χωρίς καμία επιφύλαξη τα κατωτέρω:

Ο πρώτος των συμβαλλομένων αναθέτει για λογαριασμό του Ελληνικού Δημοσίου (Περιφερειακή Ενότητα Λάρισας Περιφέρειας Θεσσαλίας), που είναι ο Φορέας Κατασκευής του Έργου και ο δεύτερος από τους συμβαλλομένους αναλαμβάνει, ως νόμιμος εκπρόσωπος του αναδόχου οικονομικού φορέα, την εκτέλεση της κατασκευής του έργου: **«ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ Π.Ε.Ο. ΛΑΡΙΣΑΣ - ΤΥΡΝΑΒΟΥ»** με τους παρακάτω όρους:

Οι εργασίες, στις οποίες αναφέρεται η παρούσα σύμβαση, θα εκτελεστούν αντί συνολικού ποσού:

**ΤΕΤΡΑΚΟΣΙΩΝ ΠΕΝΗΝΤΑ ΟΚΤΩ ΧΙΛΙΑΔΩΝ ΤΡΙΑΚΟΣΙΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΥΡΩ
ΚΑΙ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΤΕΣΣΑΡΩΝ ΛΕΠΤΩΝ (458.303,74 €)**

και αναλύεται ως εξής:

α) Δαπάνη εργασιών	337.665,72 €
β) ΓΕ & ΟΕ 18%	60.779,83 €
γ) Απρόβλεπτα 15%	59.766,83 €
δ) Αναθεώρηση	91,36 €
ΣΥΝΟΛΟ	458.303,74 €
Στο παραπάνω ποσό προστίθεται Φ.Π.Α. 24%	109.992,90 €
Τελικό ποσό με Φ.Π.Α. 24%	568.296,64 €

- Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος οφείλει (άρθρο 130 Ν. 4412/2016 και άρθρο 70 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ) να τηρεί τις υποχρεώσεις του στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α' του Ν. 4412/2016.
- Η εφαρμοστέα νομοθεσία αναφέρεται στο άρθρο 7 της Διακήρυξης του έργου (ΑΔΑΜ: 17PROC006309274 2017-06-12).
- Τα έγγραφα της σύμβασης με βάση τα οποία θα εκτελεσθεί το έργο καθώς και η σειρά ισχύος σε περίπτωση ασυμφωνίας των περιεχομένων σε αυτά όρων, αναφέρονται στο άρθρο 5 της Διακήρυξης του έργου (ΑΔΑΜ: 17PROC006309274 2017-06-12).
- Το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις του έργου με Κ.Α. 2014ΕΠ51700029 της ΣΑΕΠ 517 με τίτλο: «Αποκατάσταση – Βελτίωση – Συντήρηση – Τεχνικά έργα – Ασφαλτόστρωση Παλαιάς Εθνικής Οδού Βόλου – Λάρισας, Παλαιάς Εθνικής Οδού Λάρισας – Φαρσάλων, Εθνικής Οδού Λάρισας – Κοζάνης» στο οποίο εντάχθηκε ως υποέργο 2 με τίτλο «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ Π.Ε.Ο. ΛΑΡΙΣΑΣ - ΤΥΡΝΑΒΟΥ» και προϋπολογισμό 1.500.000,00€.
- Ως ημερομηνία περαίωσης του έργου ορίζεται η **31η Οκτωβρίου 2018 (31-10-2018)**, δηλαδή **ΔΩΔΕΚΑ (12) ΜΗΝΕΣ** από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης. Η υπέρβαση της συνολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου από υπαιτιότητα του αναδόχου επιφέρει την επιβολή ποινικών ρητρών, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 148 του Ν. 4412/2016.
- Ο ανάδοχος με την υπογραφή της σύμβασης αυτής επιβεβαιώνει ότι διερεύνησε, εξέτασε και γνωρίζει πλήρως τις συνθήκες του έργου κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 27 της ΕΣΥ.
- Ο ανάδοχος δηλώνει ότι η έδρα της επιχείρησης του είναι τα Τρίκαλα και τα γραφεία βρίσκονται στην οδό Απόλλωνος 5, 42131 με τηλέφωνο το 24310-24930, FAX το 24310-29969, e-mail το hatztech@otenet.gr, και ΑΦΜ: 094311510 ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ.
- Ως εγγύηση για την εφαρμογή όλων των ανωτέρω όρων της συμβάσεως και για την διασφάλιση ότι το έργο θα εκτελεστεί και θα ολοκληρωθεί με την ακριβή εφαρμογή των τεχνικών μελετών αυτού, σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της κατασκευαστικής τεχνικής και μέσα στην ανωτέρω συμβατική προθεσμία περαίωσης, κατατίθενται υπό του αναδόχου η με αρ. 917ΙΛΓ1742783/20-10-2017 εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της Τράπεζας Πειραιώς Α.Ε. για το ποσό των 22.916,00€, ήτοι ποσοστό 5,00% επί της αξίας της σύμβασης (χωρίς Φ.Π.Α.).

Η σύμβαση αυτή συντάχθηκε και υπογράφηκε σε **επτά (7) αντίγραφα** και θα αναρτηθεί στο ΚΗΜΔΗΣ.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Ο
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΟΧΟ
ΧΑΤΖΗΓΑΚΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΓΟΡΑΣΤΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΑΤΖΗΓΑΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ