



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΡΟΔΟΥ
ΔΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
ΤΗΛ.: 2241044368
Πληροφορίες: ΚΑΝΑΚΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
Δ/ΝΣΗ: ΙΩΑΝΝΗ ΜΕΤΑΞΑ
Τ.Κ. 85100 ΡΟΔΟΣ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΥΓΕΙΑ
ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

Αρ. Πρωτ.2/56239

ΡΟΔΟΣ 25/8/2026

Προς:

1.Γ. Μπονέλης και ΣΙΑ Ε.Ε. – Dolphin Sea Service,
υπηρεσίες αθλητικής & ψυχαγωγικής εκπαίδευσης,
με έδρα τη Πάτρα και
ΑΦΜ 802299840 Δ.Ο.Υ Πατρών,
ΤΗΛ 6944535656,
EMAIL. georgebonelis@gmail.com

2.ΚΥΛΛΗΝΗ Ε.Ε.» ,
με ΑΦΜ 800723070,
Δ.Ο.Υ. Καλλιθέας
(Έδρα: Δήμος Καλλιθέας,
Ταχ. Δ/ση: Πεισιστράτους 99, ΤΚ 176 75
Καλλιθέα),
τηλ 6979515353,
email, pankounos@gmail.com

3)ΜΥΡΩΝΑΚΗΣ Δ. ΜΑΡΙΟΣ
ΘΑΛΑΣΣΙΑΣΠΟΡ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ &ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ»
[ΥΠ.1 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΠΙΤ/ΣΗΣ ΕΚΠ/ΣΗΣ Κ ΑΛΛΕΣ ΠΔ
ΚΑΚΑΝΑΛΛΑΚΙ ΠΡΕΒΕΖΗΣ
ΚΕΝ: ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΠΙΤ/ΣΗΣ ΕΚΠ/ΣΗΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΠΔΚΑ
ΡΕΘΥΜΝΟΥ ΥΠ2: ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΠΙΤ/ΣΗΣ ΕΚΠ/ΣΗΣ Κ ΑΛΛΕΣ ΠΔΚΑ
49 ΜΑΡΤΥΡΩΝ 12 ΗΓ-ΤΑ],,
με Α.Φ.Μ 044591524. Δ.Ο.Υ Ρεθύμνου&
τηλ. 6992176282,
EMAIL myronakistaxiploo@gmail.com

Κοιν.

Δ/ση Διοικητικών Υπηρεσιών για άμεση ανάρτηση στον πίνακα
ανακοινώσεων από τη λήψη του παρόντος με απόδειξη

**ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ στη Προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης
χωρίς προηγούμενη δημοσίευση (άρθρο 32 Ν.4412/2016)**

ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΗΜΑΡΧΟΥ 2319/2026

Θέμα:« Ναυαγοσωστική Κάλυψη πολυσύχναστων παραλιών Δήμου Ρόδου για το χρονικό διάστημα το πολύ 45 ημερών **με αρν 75252000-7**

Επωνυμία	ΔΗΜΟΣ ΡΟΔΟΥ
Αριθμός Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ.)	997561152
Κωδικός Αναθέτουσας Αρχής για την ηλεκτρονική τιμολόγηση	1007.E86901.0001
Ταχυδρομική διεύθυνση	ΙΩΑΝΝΗ ΜΕΤΑΞΑ
Πόλη	ΡΟΔΟΣ
Ταχυδρομικός Κωδικός	85100
Χώρα	ΕΛΛΑΔΑ
Κωδικός NUTS	GR 421
Τηλέφωνο	22410 -44368 22410-44366
Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο (e-mail)	periousia@rhodes.gr y.kakaki@yahoo.gr
Αρμόδιος για πληροφορίες	ΚΑΝΑΚΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
Γενική Διεύθυνση στο διαδίκτυο (URL)	www.rhodes.gr
Διεύθυνση του προφίλ αγοραστή στο διαδίκτυο (URL)	www.rhodes.gr

Ο Αντιδήμαρχος Ρόδου έχοντας υπόψη:

1.

- Τις διατάξεις του Ν. 5314/2026
- Τις διατάξεις του Ν. 5314/2026
- Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.
- Το Π.Δ.80/2016 και 4555/2018.
- Τις διατάξεις του Ν. 4782/2021, άρθρο 53 παρ.3α. (βάσει του οποίου δεν λαμβάνονται υπόψη προσφορές οικονομικών φορέων που δεν προσκλήθηκαν να υποβάλουν προσφορά
- Το γεγονός ότι η συγκεκριμένη υπό διενέργεια δαπάνη έχει αναληφθεί νόμιμα στον Α.Λ.Ε.: 00.090.2420989 με τίτλο «Ναυαγοσωστική κάλυψη πολυσύχναστων ακτών Δήμου Ρόδου για την θερινή περίοδο»

- Την ανάληψη υποχρέωσης με ΑΡ. ΠΡΩΤ. 51204/03-08-2026 και Α.Α. Α1181 στο μητρώο δεσμεύσεων ποσού 1.100.000,00€ για το 2026, ποσού 1.844.663,66 για το 2027 και ποσού 506.140,22 για το 2028
- Την απόφαση Δημάρχου **255/2026 με Α.Δ.Α.:ΡΦΧΜΩ1Ρ-3ΡΛ** για την εκχώρηση των αρμοδιοτήτων.
- Το πρωτογενές αίτημα του ΚΗΜΔΗΣ με ΑΔΑΜ **26REQ019564222**
- **Το Εγγεκριμένο αίτημα στο ΚΗΜΔΗΣ με ΑΔΑΜ 26REQ019573321**
- Την με **Αριθμό Απόφαση 364/2026 με Α.Δ.Α.:9ΧΝΞΩ1Ρ-ΤΟΡ** της **Δημοτικής Επιτροπής Έγκριση της μελέτης και κατάρτιση των όρων της διακήρυξης του ανοικτού διεθνούς διαγωνισμού για την «ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ ΑΚΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΡΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΡΙΝΗ ΠΕΡΙΟΔΟ (01-06- ΕΩΣ 30-09 για 3 έτη και με δικαίωμα προαίρεσης το μήνα Οκτώβριο έκαστου έτους) » ενδεικτικού προϋπολογισμού 3.826.573,0 € (συμπ. του ΦΠΑ 24%) και με το δικαίωμα προαίρεσης και με το Φ.Π.Α. 4.789.327,31**
- Την ανάγκη που προέκυψε για την **«Ναυαγοσωστική κάλυψη μετά την** Την με αριθμό 347/2026 πράξη του Ζ κλιμακίου του ελεγκτικού συνεδρίου με αρ. πρωτ. 32871/27-07-2026 με την οποία κωλύεται η υπογραφή του σχεδίου σύμβασης για τη ναυαγοσωστική κάλυψη πολυσύχναστων παραλιών του Δήμου Ρόδου για έτη με δικαίωμα προαίρεσης για το μήνα Οκτώβριο έκαστου έτους
- Το γεγονός ότι έχουμε δικαίωμα να ασκήσουμε προσφυγή ανάκλησης στο έβδομο τμήμα του ελεγκτικού συνεδρίου εντός προθεσμίας 15 ημερών από τη κοινοποίηση της πράξης
- Το γεγονός ότι ασκήσαμε αίτημα ανάκλησης
- Την υποχρέωση του Δήμου στο πλαίσιο του Π.Δ. 71/2020, να φροντίσει για την ασφάλεια των λουόμενων στις χαρακτηρισμένες ως πολυσύχναστες για το έτος 2026, λουτρικές εγκαταστάσεις του
- Το γεγονός ότι καθώς η κολυμβητική περίοδος για τις χαρακτηρισμένες, πολυσύχναστες παραλίες έχει ήδη ξεκινήσει, συντρέχει εξαιρετικά επείγουσα και επιτακτική ανάγκη για την ναυαγοσωστική κάλυψη πολυσύχναστων παραλιών του Δήμου μας, για την προστασία των λουομένων, και του περιορισμού της απώλειας ανθρώπινων ζωών και της ασφάλειας τόσο των κατοίκων του Δήμου όσο και των πολλών τουριστών κατά την θερινή περίοδο.
- Την δυνατότητα του Δήμου σύμφωνα με το άρθρο 32, παρ. 2γ, του Ν.4412/16 (ΦΕΚ 147/Α' /8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», στο οποίο αναφέρεται ότι: «1. Στις ειδικές περιπτώσεις και περιστάσεις που προβλέπονται στις παραγράφους 2 έως 6, οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να αναθέτουν δημόσιες συμβάσεις προσφεύγοντας στη διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση.
- Η διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση μπορεί να χρησιμοποιείται για δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών σε οποιαδήποτε από τις κατωτέρω περιπτώσεις: στο μέτρο που είναι απολύτως απαραίτητο, εάν λόγω κατεπείγουσας ανάγκης οφειλόμενης σε γεγονότα απρόβλεπτα για την αναθέτουσα αρχή, δεν είναι δυνατή η τήρηση των προθεσμιών που προβλέπονται για τις ανοικτές, κλειστές ή ανταγωνιστικές διαδικασίες με διαπραγμάτευση
- την απόφαση 761/2026 της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Ρόδου με ΑΔΑ 9ΗΓΕΩ1Ρ-Ρ59 σύμφωνα με την οποία ενεκρίνε τη προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης του άρθρου 32 του Ν.4412/2026
-

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Δήμος Ρόδου
Δνση Οικονομικών Υπηρεσιών
Τμήμα Προμηθειών

1.Τη διεξαγωγή της διαδικασίας της διαπραγματευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση του άρθρου 32 του Ν.4412/2026

2. Την έγκριση των κάτωθι τεχνικών προδιαγραφών και ενδεικτικού προϋπολογισμού των παρελκόμενων στοιχείων που περιέχονται στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ** οι οποίες αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

3. Ανακοινώνει τη διενέργεια της διαπραγμάτευσης με κατάθεση έγγραφων προσφορών και με κριτήριο κατακύρωσης **την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά βάση τιμής (χαμηλότερη τιμή)**

Οι ενδιαφερόμενοι που θα καταθέσουν προσφορά για το σύνολο των υπηρεσιών όπως αναλυτικά περιγράφονται στο παράρτημα Ι

1 Υπεύθυνη δήλωση α) ότι συμφωνώ με όλους τους όρους της Πρόσκλησης και β) ότι δεν συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού στο πρόσωπο μου σύμφωνα με την παραγράφου 1^α έως 1στ του Άρθρου 73 και 74 του Νόμου 4412/2016.

- **Οικονομική προσφορά**
- Πιστοποιητικά, στα οποία θα δηλώνεται ότι μέχρι και την ημέρα υποβολής της προσφοράς ο υποψήφιος είναι **ασφαλιστικά και φορολογικά** ενήμερος ως προς τις υποχρεώσεις του.
- Απόσπασμα ποινικού μητρώου, έκδοσης τουλάχιστον του τελευταίου τριμήνου (3) από την ημερομηνία του διαγωνισμού από την οποία να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικασθεί για αδίκημα σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας, συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, δωροδοκία, απάτη, τρομοκρατικά εγκλήματα, νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων.

Όταν πρόκειται για νομικά πρόσωπα, τα νομιμοποιητικά πιστοποιητικά τα καταθέτουν ομόρρυθμοι εταίροι και διαχειριστές για Ο.Ε. και Ε.Ε., διαχειριστές για ΕΠΕ και πρόεδρος ή διευθύνων σύμβουλος για Α.Ε. Προκειμένου να προκύπτει ο νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας, πρέπει να προσκομισθούν και τα νομιμοποιητικά έγγραφα κάθε συμμετέχοντος όπως το ΦΕΚ ίδρυσης με τις τροποποιήσεις του για Α.Ε. και Ε.Π.Ε. ή το καταστατικό για Ο.Ε. και Ε.Ε.

- **Άδεια λειτουργίας σχολή ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης για την ναυαγοσωστική κάλυψη των πολυσύχναστων ακτών του Δήμου Ρόδου σύμφωνα με το Π.Δ.71/2020 (ΦΕΚ 166 Α' 31.08.2020 όπως ισχύει**
- **αριθμός ναυαγοσώστων για την εκτέλεση της εργασίας σύμφωνα με το Π.Δ.71/2020 (ΦΕΚ 166 Α' 31.08.2020 όπως ισχύει για την ναυαγοσωστική κάλυψη των παραπάνω ακτών του Δήμου Ρόδου. Κάθε ναυαγοσώστης θα είναι εφοδιασμένος με την απαραίτητη άδεια από την Λιμενική Αρχή**

- ❖ Η προσφορά μαζί με τα απαραίτητα δικαιολογητικά θα κατατεθεί με στο γραφείο του τμήματος προμηθειών Ιωαννη Μεταξα παλαιο νοσοκομείο 3 οροφος γραφείο 12 Τ.Κ. 85100 Ρόδος μέχρι και την **Πέμπτη 27 Αυγούστου 2026 και ώρα 13:00 μμ.**
- ❖ Στην προκείμενη πρόσκληση ισχύουν και εφαρμόζονται οι διατάξεις του Ν.4412/2016.
- ❖ .
- ❖ Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα όλα τα είδη της Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος και τις προδιαγραφές τους, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στο Τμήμα Προμηθειών του Δήμου Ρόδου, στο τηλέφωνο: 22410-44375 στον κ. Κανάκα Εμμανουήλ

Η παρούσα να αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων του Δήμου μας έως την ημερομηνία της πρόσκλησης
Στην προκείμενη εκδήλωση ενδιαφέροντος ισχύουν και εφαρμόζονται οι διατάξεις του Ν.4412/2016.

5. Σύμφωνα με την παρ. 2γ' της Αριθμ. ΚΥΑ 52445 ΕΞ 2023/23 (ΦΕΚ 2385 Β/12-4-2023-Διορθ.σφαλμ. Στο ΦΕΚ 3061 Β/9-5-23) με θέμα : Υποχρέωση υποβολής ηλεκτρονικών τιμολογίων από τους οικονομικούς φορείς, οι οικονομικοί φορείς υποχρεούνται να υποβάλλουν ηλεκτρονικά τιμολόγια που είναι σύμφωνα με το ευρωπαϊκό πρότυπο έκδοσης ηλεκτρονικών τιμολογίων (PEPPOL) και τον εθνικό μορφότυπο κατά τα οριζόμενα στον ν.4601/2019 και στην ΚΥΑ 63446/2021 ως ισχύουν.

- Επισημαίνεται ότι **δεν συνιστούν ηλεκτρονικό τιμολόγιο, τα τιμολόγια των κάτωθι περιπτώσεων i ως iv, και ως εκ τούτου δεν υπάρχει δυνατότητα αποδοχής τους προς πληρωμή**

i. Απλό αρχείο εικόνας (jpeg/png)

- ii. Σκαναρισμένο έγχαρτο τιμολόγιο σε μορφή pdf ή άλλη μορφή που αποστέλλεται με ηλεκτρονικά μέσα.
- iii. Τιμολόγιο που εκδίδεται μέσω της εφαρμογής "timologio" της ΑΑΔΕ η οποία παρέχει τη δυνατότητα στους οικονομικούς φορείς μηχανογραφικής έκδοσης και αυτόματης διαβίβασης τιμολογίων στην πλατφόρμα myData της ΑΑΔΕ.
- iv. Τιμολόγιο που δεν έχει δρομολογηθεί στον Δήμο Ρόδου με κωδικό ηλεκτρονικής τιμολόγησης 1007.E86901.0001 (μέσω του Κέντρου Διαλειτουργικότητας (ΚΕΔ))

"Για την πληρωμή του αναδόχου **απαραίτητη προϋπόθεση** είναι η έκδοση ηλεκτρονικού τιμολογίου σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ν.4601/2019. Η έκδοση ηλεκτρονικού τιμολογίου γίνεται αποκλειστικά μέσω των πιστοποιημένων παρόχων ηλ.τιμολόγησης που αναρτώνται στον παρακάτω ιστότοπο:

<https://www.gsis.gr/polites-epiheiriseis/pliromes-kai-eispraxeis/e-invoice/parohoi-ypiresion-ilektronikis-timologisis>

7. Στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' που ακολουθεί αναφέρονται οι ειδικότεροι όροι για την ορθή, απρόσκοπτη και σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές και το οικονομικό κόστος η εκτέλεση του αντικειμένου της πρόσκλησης ενδιαφέροντος καθώς και ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της υπηρεσίας.

Ο Αντιδήμαρχος Οικονομικών

ΠΑΥΛΟΥΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Οι Ναυαγοσώστες θα παρέχουν καθημερινή κάλυψη από τις 10:00 π.μ. έως τις 18:00 μ.μ. από Δευτέρα έως και Κυριακή και τις ημέρες Αργιών. Το πρόγραμμα καθώς και το τηλέφωνο του ναυαγοσώστη θα είναι αναρτημένο σε ειδικό χώρο δίπλα στο Ναυαγοσωστικό Πύργο.

Το κόστος για την «ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ ΑΚΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΡΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΡΙΝΗ ΠΕΡΙΟΔΟ ΤΟΥ 2026,2027,2028 ΚΑΙ με προαίρεση για τους μήνες Οκτωβρίου έκαστου χρόνου», περιλαμβάνει:

α) τη χρήση του μηχανολογικού εξοπλισμού,

Την διάθεση του συνόλου του απαιτούμενου εξοπλισμού.

Το τακτικό service και συντήρηση του απασχολούμενου εξοπλισμού για την διασφάλιση της άψογης λειτουργίας του.

Τα άμεσα έξοδα λειτουργίας και κίνησης του εξοπλισμού του (καύσιμα, λιπαντικά, συντήρηση κ.λ.π.)

Την ασφαλιστική κάλυψη του απασχολούμενου εξοπλισμού καθώς και διάφορα συναφή τέλη και φόροι.

β) το απαιτούμενο προσωπικό,

Την αμοιβή του άμεσα απασχολούμενου προσωπικού (μισθοδοσία και εργοδοτικές εισφορές των οδηγών, χειριστών και βοηθητικού προσωπικού) και λοιπά συναφή έξοδα με την απασχόλησή του.

Τεκμηρίωση ποσοτήτων

Άρθρο 2ο Μεθοδολογία εκτέλεσης εργασιών ισχύει το Π Δ 71/2020 (Φ.Ε.Κ. 166Α/31-08-2020)

Ο Δήμος Ρόδου αναλαμβάνει να καλύψει οικονομικά το σύνολο των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως αυτές περιγράφονται στο Π.Δ.71/2020 (ΦΕΚ 166 Α' 31.08.2020) και στην παρούσα μελέτη.

Η ανάδοχος, νόμιμα λειτουργούσα σχολή ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης για την ναυαγοσωστική κάλυψη των πολυσύχναστων ακτών του Δήμου Ρόδου σύμφωνα με το Π.Δ.71/2020 (ΦΕΚ 166 Α' 31.08.2020) υποχρεούται να παράσχει όλα τα τεχνικά και μηχανικά μέσα και το ανθρώπινο δυναμικό που προβλέπονται στο ΠΔ 71/2020 για την εκτέλεση της υπηρεσίας

Προσλαμβάνει αναγκαίο αριθμό ναυαγοσωστών για τη χρονική περίοδο και το εύρος των ωρών που προβλέπονται στην περίπτωση (γ) της παραγράφου 11 του άρθρου 15 του ν.2743/1999 (Α' 211), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 16 του ν.4676/2020 (Α' 67) και εκάστοτε ισχύει. Κάθε ναυαγοσώστης ελέγχει έκταση ακτής σε ακτίνα διακοσίων

(200) μέτρων εκατέρωθεν του βάθρου. Εφόσον ο υπόχρεος πρέπει να διαθέτει τρεις (3), τουλάχιστον, ναυαγοσώστες, υποχρεούται να προσλαμβάνει και έναν (1) συντονιστή- επόπτη ναυαγοσωστών.

Κατασκευάζει βάθρο (παρατηρητήριο) για κάθε ναυαγοσώστη, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 9.

Η κατασκευή του βάθρου ναυαγοσώστη δεν είναι μόνιμη, γίνεται από κατάλληλα υλικά, κατά τρόπο, ώστε να αντέχει σε οποιεσδήποτε καιρικές συνθήκες και φέρει κλίμακα ανόδου, κάθισμα, ιστό σημαίας (που υπερβαίνει τα δύο μέτρα από την κορυφή του σκεπάστρου) και ξύλινο σκέπαστρο προφύλαξης από τον ήλιο. Το βάθρο είναι τουλάχιστον τέσσερα (04) τετραγωνικά μέτρα και το ύψος του υπερβαίνει τα τρία (03) μέτρα από την επιφάνεια της θάλασσας.

Κατά το χρόνο υπηρεσίας του ναυαγοσώστη, αναρτάται, σε περίοπτη θέση του βάθρου, η πινακίδα με την ένδειξη των πρώτων βοηθειών και επαίρεται στον ιστό η σημαία ναυαγοσώστη.

Εφόσον, για έκτακτο λόγο, απουσιάζει ο ναυαγοσώστης από τη λουτρική εγκατάσταση, αφαιρείται η πινακίδα με την ένδειξη των πρώτων βοηθειών και epαίρεται επί του ιστού η σημαία που δεικνύει την απουσία ναυαγοσώστη. Σε περίπτωση που επιβάλλεται, για έκτακτο λόγο, η απουσία του ναυαγοσώστη πάνω από μία (1) ώρα, ο ναυαγοσώστης αυτός αντικαθίσταται, με μέριμνα του, κατά περίπτωση, υπόχρεου, από τον οποίο έχει προσληφθεί.

Εφοδιάζει κάθε ναυαγοσώστη με τον ακόλουθο εξοπλισμό:

Αδιάβροχο φακό.

Κιάλια μεγέθυνσης τουλάχιστον επτά επί πενήντα mm

Ναυαγοσωστικό σωσίβιο, σύμφωνα με το Παράρτημα «Α».

Σανίδα διάσωσης, τουλάχιστον 2,20 μέτρων, από συνθετικό ή ημισυνθετικό υλικό ή πνευστή, αβύθιστη, σύμφωνα με το Παράρτημα «Γ»

Σωστικός σωλήνας, σύμφωνα με το Παράρτημα «Β» (Ο εφοδιασμός με σωστικό σωλήνα είναι προαιρετικός).

Φορητό φαρμακείο, με το περιεχόμενο του Παραρτήματος «Δ» και φορητό, αυτόματο εξωτερικό απινιδωτή με αυτοκόλλητα ηλεκτρόδια, ενηλίκων και βρεφών.

Πτυσσόμενο φορείο και σανίδα ακινητοποίησης επιπλέουσα, με ιμάντες πρόσδεσης και σύστημα ακινητοποιητή κεφαλής συμβατό με τη σανίδα ακινητοποίησης.

Δύο (02) σημαντήρες, χρώματος πορτοκαλί, με σχοινί μήκους τουλάχιστον πενήντα

(50) μέτρων και διαμέτρου τουλάχιστον 10 mm.

Ένδυμα κολύμβησης χρώματος πορτοκαλί, στο οποί

ο αναγράφεται η ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ- Σ-LIFE GUARD.

Καπέλο, στην εμπρόσθια όψη του οποίου αναγράφεται η ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη LIFE GUARD.

Γυαλιά ηλίου.

Πινακίδα, χρώματος πορτοκαλί, διαστάσεων 80X100 εκ., με την ένδειξη ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ και κάτωθεν αυτής την ένδειξη FIRST AID, μπλε απόχρωσης.

Ισοθερμικές κουβέρτες.

Καταδυτικό μαχαίρι.

Μάσκα βυθού.

Βατραχοπέδιλα.

Σημαία Ναυαγοσώστη, χρώματος πορτοκαλί, διαστάσεων 80X100εκ., με την ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ και, κάτωθεν αυτής, την ένδειξη LIFE GUARD, μπλε απόχρωσης.

Σημαία χρώματος ερυθρού, ίσων διαστάσεων με την προηγούμενη, με την ένδειξη ΧΩΡΙΣ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗ και, κάτωθεν αυτής, την ένδειξη NO LIFE GUARD, λευκής απόχρωσης.

Κινητό τηλέφωνο για κάθε βάρη, με διαφορετικό αριθμό κλήσης έκαστο, ο αριθμός κλήσης του οποίου δημοσιοποιείται, με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων, με κάθε πρόσφορο μέσο, αναγράφεται σε περίοπτη θέση στο βάρη (παρατηρητήριο) και αναφέρεται εγγράφως στην τοπική Λιμενική Αρχή.

Φορητή μεγαφωνική συσκευή (τηλεβόας).

Κοινή σφυρίχτρα.

Πράσινη σημαία (Κολυμπάτε ελεύθερα) 80x100εκ.

Κίτρινη σημαία (Κολυμπάτε με προσοχή) 80x100εκ.

Κόκκινη Σημαία (Απαγορεύεται η είσοδος στο νερό) 80x100εκ.

Φορητή συσκευή VHF marine

Κατάλληλη, ειδική, πλαστική ή χάρτινη κάρτα, εντός πλαστικής μεμβράνης ή θήκης, η οποία περιέχει το όνομα του ναυαγοσώστη, τη φωτογραφία του, τον αριθμό πρωτοκόλλου της άδειας ναυαγοσώστη που κατέχει, καθώς και τη Λιμενική Αρχή έκδοσης της άδειας.

Τοποθετεί, στη δεξιά και αριστερή πλευρά του βάρους, ειδικές, καλαίσθητες πινακίδες διπλής όψεως, πλάτους ενάμιση (1,5) μέτρου και ύψους ενενήντα (90) εκατοστών, έκαστη, στις οποίες αναγράφονται, στην ελληνική και αγγλική γλώσσα, η σημασία των σημαιών και ενδείξεων, το ωράριο υπηρεσίας του ναυαγοσώστη, οι τυχόν υπάρχοντες περιορισμοί ή απαγορεύσεις, οι αριθμοί τηλεφώνων των τοπικών κέντρων παροχής πρώτων βοηθειών και της Λιμενικής Αρχής και ο Ευρωπαϊκός Αριθμός έκτακτης Ανάγκης (112).

Επισημαίνει τα όρια, μέχρι τα οποία φθάνουν, συνήθως, κολυμπώντας οι λουόμενοι, με την τοποθέτηση σειράς ευδιάκριτων, πλωτών σημαντήρων, χρώματος κίτρινου, σχήματος σφαιρικού, οι οποίοι τοποθετούνται σε απόσταση δέκα (10) μέτρων ο ένας από τον άλλον. Επιπλέον, οριοθετούν δίαυλο, πλάτους τουλάχιστον πέντε (05) μέτρων από τον οποίο επιτρέπεται η εκκίνηση και η επιστροφή, από και προς την ακτή, του ατομικού σκάφους της υποπερίπτωσης 1) της περίπτωσης στ) και του σκάφους της περίπτωσης ζ). Τα όρια του δίαυλου σημαίνονται με την τοποθέτηση κατάλληλων, ευδιάκριτων, πλωτών σημαντήρων, χρώματος κίτρινου, κωνικού σχήματος δεξιά και κυλινδρικού σχήματος αριστερά, για τον εισερχόμενο στο δίαυλο από την ανοικτή θάλασσα, οι οποίοι τοποθετούνται σε απόσταση τριών (3) μέτρων ο ένας από τον άλλον.

Αναφορικά με τον ελάχιστο μηχανοκίνητο εξοπλισμό:

Α) Εφόσον υποχρεούται να προσλαμβάνει τουλάχιστον (02) ναυαγοσώστες διαθέτει ένα επαγγελματικό ατομικό σκάφος θαλάσσιο μοτοποδήλατο, ολικού μήκους τουλάχιστον δύο μέτρων και εβδομήντα πέντε (2,75) εκατοστών, ιπποδύναμης τουλάχιστον ογδόντα (80) ίππων, τουλάχιστον δύο (2) θέσεων, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Με το ατομικό σκάφος θαλάσσιο μοτοποδήλατο του εδαφίου αυτού διατίθεται και ένα ειδικό φορείο διάσωσης. Μετά τη συμπλήρωση πέντε (05) ετών από την εγγραφή του ατομικού σκάφους στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, επιτρέπεται η δραστηριοποίησή του, με την προϋπόθεση υποβολής, με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων του πρώτου εδαφίου αυτής της παραγράφου, σε ετήσια βάση, στη Λιμενική Αρχή, βεβαίωσης Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού, από την οποία να προκύπτει, ύστερα από επιθεώρηση, ότι το σκάφος και οι προωστικοί κινητήρες του εξακολουθούν να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυόντων κανονισμών και διατάξεων και διατηρούνται σε ικανοποιητική κατάσταση. Στις λουτρικές εγκαταστάσεις στις οποίες υπάρχει υποχρέωση πρόσληψης ενός (1) συντονιστή-επόπτη ναυαγοσωστών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περίπτωση α), το ατομικό σκάφος της παρούσας υποπερίπτωσης χειρίζεται ο ίδιος.

Β) Ανά ναυαγοσώστη, διαθέτουν ένα μηχανοκίνητο, επαγγελματικό μικρό σκάφος, ολικού μήκους τουλάχιστον τριών μέτρων και τριάντα (3,30) εκατοστών, ιπποδύναμης τουλάχιστον έξι (6) ίππων, εγγεγραμμένο

αποκλειστικά σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του μικρού σκάφους, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Η έλικα του μικρού σκάφους είναι προφυλαγμένη με πλέγμα για την αποτροπή ατυχήματος. Μετά τη συμπλήρωση δέκα (10) ετών από την εγγραφή του στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, επιτρέπεται η δραστηριοποίησή του, με την προϋπόθεση υποβολής, με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων του πρώτου εδαφίου αυτής της παραγράφου, σε ετήσια βάση, στη Λιμενική Αρχή, βεβαίωσης Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού, από την οποία να προκύπτει, ύστερα από επιθεώρηση, ότι το σκάφος και οι προωστικοί κινητήρες του εξακολουθούν να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυόντων κανονισμών και διατάξεων και διατηρούνται σε ικανοποιητική κατάσταση.

Εφόσον υποχρεούνται να προσλαμβάνει και έναν (1) συντονιστή-επόπτη ναυαγοσωστών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περίπτωση α), διαθέτει ένα επαγγελματικό, μηχανοκίνητο, πνευστό, μικρό ταχύπλοο σκάφος, ολικού μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων, ιπποδύναμης τουλάχιστον εκατό (100) ίππων, εγγεγραμμένο αποκλειστικά σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, με εφεδρική μηχανή, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του σκάφους, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Επιπλέον, πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μόνιμα εγκατεστημένο προβολέα και VHF GPS -PLOTTER, με σανίδα ακινητοποίησης επιπλέουσα, με ιμάντες πρόσδεσης και σύστημα ακινητοποιητή κεφαλής συμβατό με τη σανίδα ακινητοποίησης, καθώς και με φορητό φαρμακείο ναυαγοσώστη-φορητό απινιδωτή. Μετά τη συμπλήρωση δέκα (10) ετών από την εγγραφή του στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, επιτρέπεται η δραστηριοποίησή του, με την προϋπόθεση υποβολής, με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων του πρώτου εδαφίου αυτής της παραγράφου, σε ετήσια βάση, στη Λιμενική Αρχή, βεβαίωσης Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού, από την οποία να προκύπτει, ύστερα από επιθεώρηση, ότι το σκάφος και οι προωστικοί κινητήρες του εξακολουθούν να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυόντων κανονισμών και διατάξεων και διατηρούνται σε ικανοποιητική κατάσταση. Ο χειριστής του σκάφους, καθώς και ένας ναυαγοσώστης, οι οποίοι προσλαμβάνονται από τον, κατά περίπτωση, υπόχρεο, είναι παρόντες πλησίον του σκάφους και σε ετοιμότητα για παροχή άμεσης βοήθειας. Το σκάφος της περίπτωσης αυτής, εφόσον απαιτηθεί, επιχειρεί, προς παροχή βοήθειας και εκτός λουτρικών εγκαταστάσεων, υπό τις εντολές της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 3ο Υποχρεώσεις ναυαγοσώστη Συντονιστή/Επόπτη ναυαγοσωστών
Ο ναυαγοσώστης βρίσκεται σε ετοιμότητα, με ένδυμα κολύμβησης, καθ' όλη τη διάρκεια της υπηρεσίας του και μπορεί να περιπολεί με σωστική λέμβο, κωπηλατώντας κοντά στο χώρο των λουομένων ή να κάθεται επί του υπάρχοντος βάρους ναυαγοσώστη ή να περιπολεί πεζός επί της ακτογραμμής, στο χώρο ευθύνης του.

Ο ναυαγοσώστης, κατά την εκτέλεση της υπηρεσίας του, παρακολουθεί τους λουόμενους, είναι σε άμεση ετοιμότητα παροχής βοήθειας και δεν εκτελεί άλλη, παράλληλη εργασία. Επίσης, φυλάσσει πάντοτε επί του

βάθρου την κάρτα που προβλέπεται από τις διατάξεις της υποπερίπτωσης 26) της περίπτωσης γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7.

Σε περίπτωση που επιβάλλεται, για έκτακτο λόγο, η απουσία του ναυαγοσώστη, οφείλει να ενημερώσει άμεσα τον, κατά περίπτωση, υπόχρεο, από τον οποίο έχει προσληφθεί, καθώς και την κατά τόπο αρμόδια Λιμενική Αρχή.

Η τοποθέτηση και η απομάκρυνση των κώνων της παρ. 2 του άρθρου 9 γίνεται με μέριμνα του ναυαγοσώστη, ακριβώς πριν την έναρξη και μετά το πέρας των ωρών της παραγράφου 1. α) του άρθρου 7.

Ο ναυαγοσώστης μεριμνά ώστε ο εξοπλισμός της περίπτωσης γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 και τα σκάφη της περίπτωσης στ) της ίδιας παραγράφου, να βρίσκονται σε καλή κατάσταση και ενημερώνει άμεσα τον, κατά περίπτωση, υπόχρεο, από τον οποίο έχει προσληφθεί, για τυχόν βλάβες ή ζημιές οι οποίες επηρεάζουν την λειτουργική τους κατάσταση.

Ο συντονιστής-επόπτης ναυαγοσωστών εποπτεύει και συντονίζει επιτοπίως τους ναυαγοσώστες και επιχειρεί, εφόσον συντρέχει περίπτωση. Ειδικότερα:

α) Μεριμνά για την επάρκεια γνώσεων και ικανοτήτων των ναυαγοσωστών. Αν διαπιστώσει ότι ο ναυαγοσώστης στερείται ορισμένων γνώσεων ή ικανοτήτων, μεριμνά για την εξάσκησή του.

β) Ενημερώνει άμεσα τον, κατά περίπτωση, υπόχρεο, από τον οποίο έχει προσληφθεί, ώστε να εξασφαλίζεται η σωστή λειτουργία, συντήρηση και χρησιμοποίηση του απαιτούμενου εξοπλισμού.

γ) Καθ' όλη τη διάρκεια των ωρών της παραγράφου 1. α) του άρθρου 7, βρίσκεται στη λουτρική εγκατάσταση και επιβλέπει τους ναυαγοσώστες.

δ) Σε περίπτωση ατυχήματος, μεριμνά για την παροχή πρώτων βοηθειών και το συντονισμό του περιστατικού.

ε) Χειρίζεται το ατομικό σκάφος της υποπερίπτωσης 1) της περίπτωσης στ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7.

στ) Είναι σε άμεση ετοιμότητα παροχή βοήθειας, όπως και οι ναυαγοσώστες, παρέχοντας βοήθεια στους λουόμενους, όταν συντρέχει περίπτωση.

Άρθρο 4ο Προσωπικό εκτέλεσης της ναυαγοσωστικής υπηρεσίας

Το προσωπικό που θα διαθέσει ο ανάδοχος για την εκτέλεση του έργου θα είναι σαράντα ένα (40) άτομα 26 ναυαγοσώστες στα βάρη , 4 επόπτες ναυαγοσώστες, 5 ναυαγοσώστες στα σκάφη 5m εφοδιασμένοι με την απαραίτητη άδεια από την Λιμενική Αρχή η οποία θα είναι σε ισχύ και 5 χειριστές ταχύπλων σκαφών

Υποχρεώσεις ναυαγοσώστη :

Ο ναυαγοσώστης βρίσκεται σε ετοιμότητα με ένδυμα κολύμβησης καθόλη την διάρκεια της υπηρεσίας του και μπορεί να περιπολεί με σωστική λέμβο κωπηλατώντας κοντά στο χώρο των λουομένων ή να κάθεται επί του υπάρχοντος βάρους ναυαγοσώστη από 10.00' π.μ. έως 18.00' μ.μ. και για 7 ημέρες την εβδομάδα.

Ο ναυαγοσώστης κατά την εκτέλεση της υπηρεσίας του παρακολουθεί τους λουόμενους, είναι σε άμεση ετοιμότητα παροχής βοήθειας και δεν εκτελεί άλλη παράλληλη εργασία.

II. ΜΕΤΡΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ – ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ I. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ

Υπηρεσίες πλήρους ναυαγοσωστικής κάλυψης των πολυσύχναστων ακτών του Δήμου
Ρόδου

ΔΑΠΑΝΕΣ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ (ναυαγοσωστών) μισθοδοσία και εργοδοτικές εισφορές

Υπολογισμός υπηρεσιών πλήρους ναυαγοσωστικής κάλυψης για εργάσιμες ημέρες και για Κυριακές και αργίες

Σύμφωνα με τα πρακτικά από τα αρμόδια Λιμεναρχεία στις παραλίες που έχουν χαρακτηριστεί ως πολυσύχναστες και επιβάλλεται η επιτήρησή τους, χρειάζονται σαράντα (40) άτομα, ήτοι είκοσι έξι (26) ναυαγοσώστες σε ισάριθμα βάρη, τέσσερις (04) χειριστές σκάφους μαζί με τέσσερις (04) επιπλέον ναυαγοσώστες επιβαίνοντος ταχύπλοου σκάφους και τέσσερις (04) επόπτες για τις παραλίες όπου θα υπηρετούν τρεις (3) ναυαγοσώστες (Άρθρο 7 παρ. 1 περ. ζ του ΠΔ 71/2020). Και για όλο το νησί απαιτείται επιπλέον ένα (01) σκάφος τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων με έναν (01) χειριστή του και έναν (01) ακόμη συνοδηγό ναυαγοσώστη (Άρθρο 7 παρ. 2 του ΠΔ 71/2020).

Οι συνολικές προβλεπόμενες ημέρες παροχής της υπηρεσίας από τον ανάδοχο από την 1η Ιουνίου 2026 έως και την 30η Σεπτεμβρίου 2026 είναι εκατόν είκοσι δύο (122), εκ των οποίων οι δέκα οκτώ (18) ημέρες είναι Κυριακές και δύο (2) ημέρες είναι εξαιρέσιμες αργίες, συνεπώς οι εκατόν δυο (102) ημέρες είναι κανονικές εργάσιμες.

Για εργαζόμενους για 6 ώρες και 40 λεπτά, το ημερομίσθιο ανέρχεται στο ποσό των 41,09€.

Η υπερεργασία ανήκει στην διακριτική ευχέρεια του εργοδότη και εφόσον ζητηθεί από τον τελευταίο, ο εργαζόμενος είναι υποχρεωμένος να την παρέχει.

Έτσι το ημερομίσθιο του ναυαγοσώστη θα πρέπει να επιβαρυνθεί και με την υπερεργασία και ο υπολογισμός του είναι ο ακόλουθος, ήτοι: $41,09\text{€} \times 6$ (ΗΜΕΡΕΣ) = 246,54 / 40 = 6,16 * 1,2 (20% υπερεργασία) = 7,39€ ωριαία υπερεργασία, τα είκοσι (20) λεπτά επιπλέον εργασίας είναι το 1/3 της ώρας άρα $7,39/3 = 2,46\text{€}$ και η μια επιπλέον ώρα υπερεργασία είναι 7,39€, έτσι θα προσθέσουμε στο ημερομίσθιο του ναυαγοσώστη είναι 41,09€ και το 2,46€ και το 7,39€

41,09+2,46+7,39=50,94€

άρα

Οπότε για 8 ώρες εργασίας το ημερομίσθιο του ναυαγοσώστη είναι 50,94€

Σε περίπτωση Κυριακών και αργιών προβλέπεται μια προσαύξηση 75% συνεπώς το ανωτέρω ημερομίσθιο ανέρχεται στο ποσό $50,94 \times 1,75 = 89,14$
Οι ημέρες αργίας κατά την περίοδο από 01.06-30.09 είναι 20 ημέρες (18 Κυριακές, η 15η Αυγούστου και η 1 Ιουνίου, ενώ οι υπόλοιπες ημέρες από την περίοδο των 122 ημερών είναι 102 ημέρες. Επομένως, το κόστος μισθοδοσίας ενός ναυαγοσώστη για την περίοδο 01.06 - 30.09 είναι $102 \times 50,94 + 20 \times 89,14 = 5.195,88 + 1.779,6 = 6.975,48$ συνεπώς ανά μήνα το κόστος ανά ναυαγοσώστη (χωρίς ρεπό, δώρο Χριστουγέννων και επίδομα και αποζημίωση αδείας) ανέρχεται στο ποσό των 1.743,87 (6.975,48/4)

Επιπρόσθετα πρέπει να ληφθούν υπόψη και τα 20 ρεπό που δικαιούνται έκαστος ναυαγοσώστης, λόγω εργασίας των αργιών, ήτοι

$20 \times 50,94 = 1,018\text{€}$, συνεπώς ανά μήνα το κόστος των ρεπό ανά ναυαγοσώστη θα είναι $254,70\text{€}$ ($1,018,80/4$ μην).

. Όσον αφορά το δώρο Χριστουγέννων επισημαίνεται ότι στις τακτικές αποδοχές των μισθωτών βάσει των οποίων υπολογίζεται το δώρο Χριστουγέννων συμπεριλαμβάνεται και το επίδομα αδείας, συνεπώς το δώρο Χριστουγέννων υπολογίζεται προσαυξημένο με την αναλογία του συντελεστή επιδόματος αδείας που είναι $0,041666$ ($12,5/25$)/12). Η χρονική περίοδος που υπολογίζεται το δώρο αρχίζει από την 1 Μαΐου μέχρι και την 31 Δεκεμβρίου κάθε έτους. Επειδή έκαστος ναυαγοσώστης δουλεύει 4 μήνες από τους 8 της ανωτέρα περιόδου δικαιούται 2 ημερομίσθια για κάθε 19 ημερολογιακές ημέρες διάρκειας της εργασιακής σχέσης, προσαυξημένο κατά $0,041666$ λόγω επιδόματος αδείας. Αν κάποιος μισθωτός εργάστηκε χρονικό διάστημα μικρότερο των 19 ημερών δικαιούνται ανάλογο κλάσμα του δώρου. Επομένως, το δώρο Χριστουγέννων για τις 122 ημέρες εργασίας κατά την περίοδο από 01.06-30.09, θα είναι $122/19 \times 2 \times 50,94\text{€} \times 1,041666 = 681,44\text{€}$, συνεπώς ανά μήνα το δώρο Χριστουγέννων ανά ναυαγοσώστη είναι $170,36\text{€}$ ($681,44\text{€} / 4$ μην).

Όσον αφορά το επίδομα αδείας είναι 2 για κάθε μήνα εργασίας, δηλαδή 8 ημερομίσθια. Επομένως, $8 \times 50,94\text{€} = 407,52\text{€}$, συνεπώς ανά μήνα το επίδομα αδείας ανά ναυαγοσώστη είναι $101,88\text{€}$ ($407,52/4$ μην).

Όσον αφορά την αποζημίωση αδείας (διότι δεν θα χορηγηθεί άδεια) η προσαύξηση είναι 100%, ήτοι $407,52\text{€}$, συνεπώς ανά μήνα η αποζημίωση αδείας ανά ναυαγοσώστη $101,88\text{€}$ ($407,52/4$ μην).

Το συνολικό μηνιαίο κόστος ανά ναυαγοσώστη χωρίς τις ασφαλιστικές εισφορές εργοδότη είναι κόστος μισθοδοσίας + κόστος ρεπό + κόστος υπερεργασίας + δώρο Χριστουγέννων + επίδομα αδείας + αποζημίωση αδείας = $1.743,87\text{€} + 254,70\text{€} + 170,36\text{€} + 101,88\text{€} + 101,88\text{€} = 2.372,69\text{€}$.

Οι ασφαλιστικές εισφορές εργοδότη (ποσοστό 25,06%) είναι $594,60\text{€}$. Συνεπώς, το μηνιαίο κόστος ανά ναυαγοσώστη συμπεριλαμβανομένου των ασφαλιστικών εισφορών είναι $3.023,30\text{€}$ ($2417,48\text{€} + 605,82\text{€}$).

Συνολικό μισθολογικό κόστος ανά ναυαγοσώστη για ένα μήνα : $2.967,28\text{€}$

Το συνολικό μισθολογικό κόστος για την υπηρεσία που θα παρέχουν οι χειριστές των σκαφών και οι επόπτες εκτιμάται ότι θα είναι στο ύψος του ναυαγοσώστη.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ-ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ

Διάφορες ετήσιες δαπάνες (φαρμακευτικός εξοπλισμός, διασσωστικός εξοπλισμός, οριοθέτηση παραλιών, ειδικές καλαίσθητες πινακίδες διπλής όψευς)

1.	Μηχανοκίνητο επαγγελματικό μικρό σκάφος ολικού μήκους τουλάχιστον 3,60 μέτρων, ιπποδύναμης τουλάχιστον των 15 HP,	3.523,88
	εγγεγραμμένο σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών - τμχ 1	
2.	Αδιάβροχος φακός - τμχ 1	25
3.	Κυάλια Ναυαγοσώστη μεγέθυνσης τουλάχιστον επτά επί πενήντα mm - τμχ 1	45

4.	Ναυαγοσωστικό Σωσίβιο - τμχ 1	35
5.	Σανίδα διάσωσης, τουλάχιστον 2,20 μ. - τμχ 1	750
6.	Σωστικός σωλήνας - τμχ 1	20
7.	Φορητό φαρμακείο, με το περιεχόμενο του Παραρτήματος «Ι» και φορητό, αυτόματο εξωτερικό απινιδωτή με αυτοκόλλητα ηλεκτρόδια, ενηλίκων και βρεφών - τμχ 1	1.000,00
8.	Πτυσσόμενο φορείο με ιμάντες και σανίδα ακινητοποίησης επιπλέουσα - τμχ 1	360
9.	Δύο σημαντήρες χρώματος πορτοκαλί με σχοινί μήκους	55
	τουλάχιστον πενήντα (50) μέτρων, διαμέτρου τουλάχιστον 10 mm	
10.	Ένδυμα κολύμβησης χρώματος πορτοκαλί, στο οποίο αναγράφεται	30
	η ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ – LIFE GUARD, - τμχ 1	
11.	Καπέλο στην εμπρόσθια όψη του οποίου αναγράφεται η ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ και κάτωθεν αυτής η ένδειξη LIFE GUARD - τμχ 1	7
12.	Γυαλιά Ηλίου - τμχ 1	20
13.	Πινακίδα, χρώματος πορτοκαλί, διαστάσεων 80X100 εκ., με την ένδειξη ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ και κάτωθεν αυτής την ένδειξη FIRST AID, μπλε απόχρωσης - τμχ 1	135
14.	Ισοθερμικές κουβέρτες τμχ 1	3
15.	Καταδυτικό μαχαίρι τμχ 1	15
16.	Μάσκα βυθού τμχ 1	30
17.	Βατραχοπέδιλα - ζεύγος τμχ 1	30
18.	Σημαία Ναυαγοσώστη, χρώματος πορτοκαλί, διαστάσεων 80X100εκ., με την ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ και, κάτωθεν αυτής, την ένδειξη LIFE GUARD, μπλε απόχρωσης - τμχ 1	35
19.	Σημαία χρώματος ερυθρού, ίσων διαστάσεων με την προηγούμενη, με την ένδειξη ΧΩΡΙΣ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗ και, κάτωθεν αυτής, την ένδειξη NO LIFE GUARD, λευκής απόχρωσης - τμχ 1	35
20.	Κινητό τηλέφωνο για κάθε βάθρο, με διαφορετικό αριθμό κλήσης έκαστο, ο αριθμός κλήσης του οποίου δημοσιοποιείται, με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων, με κάθε πρόσφορο μέσο, αναγράφεται σε περίοπτη θέση στο βάθρο (παρατηρητήριο) και αναφέρεται εγγράφως στην τοπική Λιμενική Αρχή - τμχ 1	90
21.	Φορητή Μεγαφωνική συσκευή (τηλεβόας) - τμχ 1	30
22.	Κοινή σφυρίχτρα - τμχ 1	6
23.	Πράσινη σημαία (Κολυμπάτε ελεύθερα) 80x100εκ - τμχ 1	30
24.	Κίτρινη σημαία (Κολυμπάτε με προσοχή) 80x100εκ - τμχ 1	30

25.	Κόκκινη σημαία (Απαγορεύεται η είσοδος στο νερό) - 80x100εκ.	30
26.	Φορητή συσκευή VHF marine	220
27.	Κατάλληλη, ειδική, πλαστική ή χάρτινη κάρτα, εντός πλαστικής μεμβράνης ή θήκης, η οποία περιέχει το όνομα του ναυαγοσώστη, τη φωτογραφία του, τον αριθμό πρωτοκόλλου της άδειας ναυαγοσώστη που κατέχει, καθώς και τη Λιμενική Αρχή έκδοσης της άδειας.	1
	ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	6.590,88
28.	Οριοθέτηση χώρου λουόμενων	1.200,00
		7.790,88

Στην τιμή αυτή περιλαμβάνονται όλες οι απαιτούμενες δαπάνες από τον ανάδοχο προκειμένου ο κάθε ναυαγοσώστης να είναι εφοδιασμένος με όλο τον απαιτούμενο εξοπλισμό, χρήσης και διατήρησης σε καλή λειτουργία όλου του ανωτέρω απαιτούμενου εξοπλισμού για όλη την περίοδο ναυαγοσωστικής κάλυψης των ακτών και αντικατάστασή του σε περίπτωση καταστροφής ή απώλειας (ενσωματώνονται δαπάνες συντήρησης αντικατάστασης, φθορών, απωλειών, ασφαλιστικής κάλυψης, τελών και φόρων).

Στην Οριοθέτηση χώρου λουόμενων σε θαλάσσια περιοχή 400 μέτρων (έκκεντρα των ναυαγοσωστικών πύργων). Περιλαμβάνεται η τοποθέτηση των πλωτών σημαντήρων σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Π.Δ. 71/2020, η συντήρησή τους και η αναπλήρωσή τους σε περίπτωση καταστροφής ή απωλειών κατά τη διάρκεια της κολυμβητικής περιόδου και η απομάκρυνσή τους μετά το πέρας της περιόδου.

Συνολικό κόστος εξοπλισμού για είκοσι έξι (26) Ναυαγοσώστες σε ισάριθμα βάρη:

$7.790,88 * 26 = 202.562,90 \text{ € ετησίως}$

Αρα για ένα μήνα $202.562,90 / 4 = 50.640,73 \text{ €}$

Κάθε 5m Σκάφος όπως ορίζει το ΠΔ71/20 θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με ένα φαρμακείο και αυτόματο εξωτερικό απινιδωτή με αυτοκόλλητα ηλεκτρόδια, ενηλίκων και βρεφών αξίας 1000,00 καθώς και ένα πτυσσόμενο φορείο με ιμάντες και σανίδα ακινητοποίησης επιπλέουσα αξίας 750.00.

Σε κάθε σκάφος μήκους 5m υπολογίζεται $1.000,00 + 750,00 = 1.750,00 \text{ €}$

Αριθμητικά: 1.7500,00€

Ολογράφως: Χίλια επτακόσια πενήντα ευρώ.

Για τα σκάφη 5 m υπολογίζονται

5 φαρμακεία με αυτόματο εξωτερικό απινιδωτή με αυτοκόλλητα ηλεκτρόδια, ενηλίκων και βρεφών $1.750,00 * 5 = 8.750 \text{ ετησίως}$ (Φαρμακεία και απινιδωτές)

Αριθμητικά: 8.750,00

Ολογράφως: Οκτώ χιλιάδες χιλιάδες επτακόσια πενήντα ευρώ.

5 Πτυσσόμενο φορείο με ιμάντες και σανίδα ακινητοποίησης επιπλέουσα $750,00 \times 5 = 3.750,00$ ετησίως

Κόστος πέντε φαρμακείων και πέντε σανίδων ανά έτος $8.750,00 + 3.750,00 = 12.500,00$

Αριθμητικά: 12.500,00

Αρα για ένα μήνα $= 12.500/4 = 3.125,00$

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΜΙΚΡΟΥ ΤΑΧΥΠΛΟΥ

Παροχή υπηρεσιών Μηχανοκίνητου μικρού ταχύπλου σκάφους, εγγεγραμμένο σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών ως επαγγελματικό, ολικού μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα για την κατηγορία του εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του σκάφους, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Επιπλέον, πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μόνιμα εγκατεστημένο προβολέα, καθώς και με VHF GPS - PLOTTER-ΦΟΡΗΤΟ ΦΑΡΜΑΚΕΙΟ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗ - ΦΟΡΗΤΟ ΑΠΙΝΙΔΩΤΗ. Το κόστος χειριστή και συνοδού ναυαγοσώστη έχει εκτιμηθεί στο άρθρο 1ο.

Το κόστος μίσθωσης του σκάφους των 5 μέτρων περιλαμβάνει το κόστος καυσίμου & ελαιολιπαντικού. Το κόστος ασφάλισης του σκάφους για την περίοδο από 01.06 - 30.09 που καλύπτει την ποινική και αστική ευθύνη σε περίπτωση ατυχήματος καθώς και το κόστος συντήρησης & απόσβεσης του σκάφους δεν βαρύνει το κόστος της προκειμένης σύμβασης. Το κόστος έχει υπολογιστεί 311,50 ανά ημέρα άρα για όλη την περίοδο από 01.06 - 30.09 (122 ημέρες) θα είναι 30.061,40 €.

Δαπάνη ημερήσιου κόστους ναυαγοσωστικού σκάφους ≥ 5 μέτρων

Αριθμητικώς: 311,50 €

Ολογράφως: τριακόσια έντεκα ευρώ και πενήντα λεπτά.

Συνολικό κόστος ταχύπλου ≥ 5 μέτρων =

122 ημέρες * 311,50 = 38.003,00 €

Αριθμητικώς: 38.003,00 €

αρα ο μήνας είναι $38.003,00/4 = 9.500,75$

Θα χρειαστούν συνολικά πέντε (05) ταχύπλοα σκάφη, ένα για κάθε πολυσύχναστη παραλία όπου βρίσκεται συντονιστής/ επόπτης, δηλαδή σε πολυσύχναστες παραλίας με τρεις ναυαγοσώστες, ήτοι ένα (01) ταχύπλοο σκάφος για ΦΑΛΗΡΑΚΙ 1ο ΧΛΜ (μήκους 1000μ.),

ένα (01) ταχύπλοο σκάφος για ΦΑΛΗΡΑΚΙ 2ο ΧΛΜ (μήκους 1000μ.) ένα (01) ταχύπλοο σκάφος για Παραλία Βληχά (μήκους 953μ.) ένα (01) ταχύπλοο σκάφος για Λοθιάρικα Λάρδου (μήκους 1200μ.) και ένα (01) για όλο το νησί.

Συνολικό κόστος για πέντε (05) ταχύπλοα ≥ 5 μέτρων =

$9.500,75 \text{ €} \times 5 = 47.503,75 \text{ €}$

4 Το κόστος του ασφαλιστηρίου συμβολαίου αστικής ευθύνης έναντι τρίτων (συμπεριλαμβανομένου επαγγελματικού κινδύνου) αποτελεί πάγια δαπάνη της, που αποσκοπεί στην εξυπηρέτηση των αναγκών λειτουργίας της και στην απόδειξη εν γένει της οικονομικής και χρηματοοικονομικής της επάρκειας, η οποία (δαπάνη) πραγματοποιείται σταθερά ανεξαρτήτως του εάν η παρεμβαίνουσα ανακηρυχτεί ανάδοχος του προκειμένου ή/και άλλων συμβάσεων. Συνεπώς η έκδοση και διατήρηση ασφαλιστηρίου συμβολαίου

για την κάλυψη επαγγελματικών κινδύνων δεν αποτελεί δαπάνη που βαρύνει το διοικητικό κόστος της προκείμενης σύμβασης (ΑΕΠΠ 2020 - 1666 & 1667).

5 Σύμφωνα με το ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟ ΔΕΛΤΙΟ ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗΣ ΤΙΜΩΝ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ του Υπουργείου Ανάπτυξης ανά Νομό 113283 - 19- 10-2021

ΜΙΣΘΩΣΗ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ ΠΥΡΓΩΝ

Βάθρο ναυαγοσώστη δηλαδή τοποθέτηση βάρου (παρατηρητηρίου) για κάθε ναυαγοσώστη, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 9 του Π Δ 71/2020 και σύμφωνα με ενδεχόμενες υποδείξεις της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής για τις προδιαγραφές και το σημείο.

Η τοποθέτηση του βάρου ναυαγοσώστη δεν είναι μόνιμη, γίνεται από κατάλληλα υλικά, κατά τρόπο, ώστε να αντέχει σε οποιεσδήποτε καιρικές συνθήκες και φέρει κλίμακα ανόδου, κάθισμα, ιστό σημαίας (που υπερβαίνει τα δύο μέτρα από την κορυφή του σκέπαστρου) και ξύλινο σκέπαστρο προφύλαξης από τον ήλιο. Το βάθρο είναι τουλάχιστον τέσσερα (04) τετραγωνικά μέτρα και το ύψος του υπερβαίνει τα τρία (03) μέτρα από την επιφάνεια της θάλασσας.

Η θέση του βάρου είναι τέτοια, ώστε να διασφαλίζεται ο έλεγχος και η τέλεια κατόπτευση, με στόχο την άμεση παροχή βοήθειας σε κινδυνεύοντες και, σε κάθε περίπτωση, δεν πρέπει να τοποθετείται σε θέση που απέχει περισσότερο από δέκα (10) μέτρα από την ακτογραμμή. Έμπροσθεν του βάρου διατηρείται, με την τοποθέτηση κώνων, ελεύθερος διάδρομος πλάτους τεσσάρων (04) μέτρων και μήκους έως δέκα (10) μέτρων, ώστε να διασφαλίζεται η άμεση χρήση των σωστικών μέσων του παρόντος. Τους κώνους του προηγούμενου εδαφίου τους παρέχει ο, κατά περίπτωση, υπόχρεος.

Η τιμή περιλαμβάνει την μίσθωση του πύργου για το σύνολο του χρονικού διαστήματος των τεσσάρων (4) μηνών δηλ. από 01-06 έως 30-09, καθώς επίσης, την μεταφορά του επιτόπου της ακτής, την τοποθέτηση του κατά τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια τόσο του χρήστη όσο και του κοινού, καθώς και η αποξήλωση και απομάκρυνσή του μετά το πέρας της περιόδου. Επίσης στην τιμή περιλαμβάνεται και η αποξήλωση και απομάκρυνση (εάν υπάρχει) από την ακτή οποιουδήποτε παλιού τοποθετημένου πύργου χωρίς άλλη οικονομική επιβάρυνση του Δήμου. (4 μήνες X 250 ευρώ/μήνα).

Μίσθωση ενός τμχ ναυαγοσωστικού πύργου (βάρου) για το σύνολο της περιόδου 01-06 έως 30-09 = $300 * 4 = 1.200,00\text{€}$

Αριθμητικώς: 1.200,00 €

Ολογράφως: Χίλια διακόσια ευρώ.

Αριθμός Πύργων που απαιτούνται για τις πολυσύχναστες παραλίες του Δήμου Ρόδου

Σύνολο: Είκοσι έξι (26) Συνολικό κόστος πύργων ετησίως = $26 * 1.200,00 = 31.200,00\text{€}$

Αριθμητικώς: 31.200,00 €

άρα ο μήνας είναι 7.800,00

ΜΙΣΘΩΣΗ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΩΣΤΙΚΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΟΥ

Μίσθωση επαγγελματικού ατομικού σκάφους θαλάσσιου μοτοποδηλάτου, ολικού μήκους τουλάχιστον δύο μέτρων και εβδομήντα πέντε (2,75) εκατοστών, ιπποδύναμης τουλάχιστον ογδόντα (80) ίππων, τουλάχιστον δύο (2) θέσεων, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Με το ατομικό σκάφος θαλάσσιο μοτοποδηλάτο του εδαφίου αυτού διατίθεται και ένα ειδικό φορείο διάσωσης. Μετά τη συμπλήρωση πέντε (05) ετών από την εγγραφή του ατομικού σκάφους στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, επιτρέπεται η δραστηριοποίησή του, με την προϋπόθεση υποβολής, με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων του πρώτου εδαφίου αυτής της παραγράφου, σε ετήσια βάση, στη Λιμενική Αρχή, βεβαίωσης Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού, από την οποία να προκύπτει, ύστερα από επιθεώρηση, ότι το σκάφος και οι πρωτοκικοί κινητήρες του εξακολουθούν να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυόντων κανονισμών και διατάξεων και διατηρούνται σε ικανοποιητική κατάσταση. Στις λουτρικές εγκαταστάσεις στις οποίες υπάρχει υποχρέωση πρόσληψης ενός (1) συντονιστή-επόπτη ναυαγοσωστών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περίπτωση α), το ατομικό σκάφος της παρούσας υποπερίπτωσης χειρίζεται ο ίδιος.

Τα μοτοποδηλάτα δεν περιπολούν αλλά κινούνται (τίθενται σε λειτουργία) εφόσον υπάρξει ανάλογος κίνδυνος που απαιτεί υψηλή ταχύτητα παρέμβασης με αντίστοιχη ευελιξία.

Συνεπώς το κόστος ημερήσιου καυσίμου εκτιμάται στο max του 1 λίτρου την ημέρα για λόγους συντήρησης. Η μισθωτική αξία ανά ημέρα προκύπτει από αντίστοιχες συμβάσεις του Δήμου Ρόδου και της υπόλοιπης επικράτειας.

Θα χρειαστούν συνολικά οκτώ (08) θαλάσσια μοτοποδηλάτα, ένα για κάθε παραλία που η απόσταση ζώνης κάλυψης υπερβαίνει τα 400 μέτρα ήτοι ένα (01) μοτοποδηλάτο για ΦΑΛΗΡΑΚΙ ΚΕΡΑΜΟΣ πολυσύχναστη παραλία οκτακοσίων μέτρων, ένα (01) μοτοποδηλάτο για ΦΑΛΗΡΑΚΙ 1ο ΧΛΜ πολυσύχναστη παραλία χιλίων μέτρων, ένα (01) μοτοποδηλάτο για ΦΑΛΗΡΑΚΙ 2ο ΧΛΜ πολυσύχναστη παραλία χιλίων μέτρων, ένα (01) μοτοποδηλάτο για ΦΑΛΗΡΑΚΙ ΚΑΘΑΡΟ πολυσύχναστη παραλία επτακοσίων ενενήντα οκτώ μέτρων, ένα (01) μοτοποδηλάτο για ΑΓΓΕΛΙΕΝΑ πολυσύχναστη επτακοσίων εβδομήντα οκτώ μέτρων, , ένα (01) μοτοποδηλάτο για Λοθιάρικα ,πολυσύχναστη χιλίων διακοσίων μέτρων, , ένα (01) μοτοποδηλάτο για Βλήχα πολυσύχναστη εννιακοσίων πενήντα τριών μέτρων και ένα (01) μοτοποδηλάτο για πολυσύχναστη Στεγνά επτακοσίων δέκα πέντε μέτρων.

Δαπάνη ημερήσιου κόστους μηχανοκίνητου σωστικού θαλάσσιου μοτοποδηλάτου

Αριθμητικώς: 90,00 ευρώ

Ολογράφως: Ενενήντα ευρώ.

Συνολικό κόστος μηχ/του μοτοποδηλάτων = 8 θαλάσσια μοτοποδηλάτα * 122 ημέρες * 90,00 = 87.840,00€

Δαπάνη ανά μοτοποδηλάτο : 10.980,00 €

Αριθμητικά: =10.980,00 €

Ολογράφως: Δέκα χιλιάδες εννιακόσια ογδόντα ευρώ.

ΚΟΣΤΟΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Δήμος Ρόδου
Δνση Οικονομικών Υπηρεσιών
Τμήμα Προμηθειών

(εκτιμάται 8% των προϋπολογιζόμενων δαπανών)

Το κόστος για την διοικητική υποστήριξη της υπηρεσίας, ήτοι την οργάνωση και διαχείριση εκτέλεσης των εργασιών όπως είναι η επίβλεψη, η λογιστική υποστήριξη, το διοικητικό προσωπικό, η εκπαίδευση του προσωπικού, το κόστος από την προμήθεια αναλωσίμων π.χ. γραφικής ύλης, το κόστος συντήρησης του εξοπλισμού του Δήμου και αντικατάστασης του εφόσον έχει υποστεί βλάβη και οφείλεται σε κακή χρήση του προσωπικού του αναδόχου, καθώς και ένα εύλογο κέρδος για τον ανάδοχο ανέρχεται στο 8% του συνόλου των εξόδων.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΕΝΑ ΜΗΝΑ

περιγραφή	Ποσότητα	Τιμή μον.	δαπάνη
Δαπάνες απασχολούμενων (ναυαγοσωστών, χειριστή ταχυπλόου) μισθοδοσία και εργοδοτικές εισφορές	40	2.967,28	118.691,44
Διάφορες δαπάνες (φαρμακευτικός εξοπλισμός, διασωστικός εξοπλισμός, σκάφος, οριοθέτηση παραλιών, ειδικές καλαίσθητες πινακίδες διπλής όψεως) Λειτουργικές δαπάνες εξοπλισμού (αντικατάσταση - φθορές - απώλειες του μηχανολογικού εξοπλισμού, ασφαλιστική κάλυψη λοιπά συναφή τέλη και φόροι)	26	1.947,72	50.640,73
Δαπάνες (φαρμακείο σανίδα ακιν.), σκάφος στα 5m	5	625,00	3.125,00
Παροχή υπηρεσιών Μηχανοκίνητου μικρού ταχύπλοου σκάφους, εγγεγραμμένο σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών ως επαγγελματικό, ολικού μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα για την κατηγορία του εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του σκάφους, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Επιπλέον, πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μόνιμα εγκατεστημένο προβολέα, καθώς και με VHF GPS - PLOTTER-ΦΟΡΗΤΟ ΦΑΡΜΑΚΕΙΟ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗ - ΦΟΡΗΤΟ ΑΠΙΝΙΔΩΤΗ.	5	9.500,75	47.503,75
Βάθρο ναυαγοσώστη (παρατηρητήριο), κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 9 του Π Δ 31/Φ.Ε.Κ. 61Α/04-04-2018 και σύμφωνα με τις υποδείξεις της αρμόδιας Λιμενικής	26	300	7.800,00

Αρχής για τις προδιαγραφές και το σημείο.			
Επαγγελματικό ατομικό σκάφους θαλάσσιου μοτοποδήλατου, ολικού μήκους τουλάχιστον δύο μέτρων και εβδομήντα πέντε (2,75) εκατοστών, ιπποδύναμης τουλάχιστον ογδόντα (80) ίππων, τουλάχιστον δύο (2) θέσεων, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης.	8	2.745,00	21.960,00
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ			249.720,92€
Διοικητικό Κόστος κλπ 8% των δαπανών			19.977,67€
ΤΕΛΙΚΟ ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ			269.698,60€
ΦΠΑ 24%			64.727,66 €
Τελικό σύνολο με Φ.Π.Α.			334.426,26 €

Άρα για 45 ημέρες συνολικός προϋπολογισμός χωρίς το Φ.Π.Α. 404.547,90 € ήτοι Συνολικά 501.639,39 με το Φ.Π.Α. 24%.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. **Αντιδήμαρχο Οικονομικών Υπηρεσιών**
2. **Τμήμα Προμηθειών του Δήμου Ρόδου**
3. **Επιτροπή Αξιολόγησης Αποδεκτών**