



**ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ
ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ Μ.Α.Ε.**
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΑΡ. ΓΕΜΗ: 160341801000
Λεωφόρος Βεΐκου 139, ΤΚ: 111 46, Γαλάτσι Αττικής
e-mail: info@galatsidevelopment.gr

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία

«ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ Μ.Α.Ε – ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ»

και διακριτικό τίτλο «ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ Α.Ε. ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ»

ΑΡΙΘΜΟΣ ΓΕΜΗ : 160341801000

Σήμερα την 4^η Αυγούστου του έτους 2023, ημέρα της εβδομάδος Παρασκευή, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση δια περιφοράς το Διοικητικό Συμβούλιο, ύστερα από πρόσκληση της Αντιπροέδρου, για να λάβει αποφάσεις για τα παρακάτω θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Παρόντα μέλη: Αγαμέμνων Χριστοδούλου, Ελένη Παυλοπούλου, Ελένη Ζέρβα – Γκουρτζιάν,

Αναστάσιος Πασπάλας

Απόντα μέλη: Αγγελική Μαρία – Ζήκου, Κωνσταντίνος Ζώμπος, Ιωάννης Σκληράκης

Το Συμβούλιο εξέτασε και αποφάνθηκε για τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, ως κατωτέρω εκτίθενται:

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΔΙΑΤΑΞΗ

Θέμα 2^ο

Λήψη απόφασης για την έγκριση του 1^{ου} Πρακτικού της Επιτροπής Διαγωνισμού για την ανάθεση της σύμβασης «Προμήθεια εξοπλισμού για Διαλογή στην Πηγή Βιοαποβλήτων και τον ΣΜΑ» [Εισηγήτρια Διευθύνουσα Σύμβουλος]

Η Διευθύνουσα Σύμβουλος έλαβε τον λόγο και ενημέρωσε το Σώμα ότι η Επιτροπή του Διαγωνισμού για την ανάθεση της σύμβασης του έργου «Προμήθεια εξοπλισμού για Διαλογή στην Πηγή Βιοαποβλήτων και τον ΣΜΑ» υπέβαλε κατά τα προβλεπόμενα στη Διακήρυξη και στον ν. 4412/2016, το Πρακτικό (υπ' αριθμ. 1) για τη διενέργεια του διαγωνισμού για έγκριση. Το εν λόγω Πρακτικό παρατίθεται αυτούσιο όπως ακολουθεί και παρακαλείται το Σώμα η έγκριση του ως έχει».

«1^ο ΠΡΑΚΤΙΚΟ

ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

«Προμήθεια εξοπλισμού για Διαλογή στην Πηγή Βιοαποβλήτων και τον ΣΜΑ».

Στην Παλλήνη σήμερα την **20/07/2023** ημέρα **Πέμπτη και ώρα 11.00 π.μ.** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στην έδρα της «Αναπτυξιακής Προοπτικής Μ.Α.Ε.», η επιτροπή διενέργειας διαγωνισμού που συστήθηκε με την υπ. αριθ. 38/2023 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Φορέα, με την οποία συγκροτήθηκε η επιτροπή διενέργειας και αξιολόγησης του διαγωνισμού, προκειμένου να προβεί στην ηλεκτρονική αποσφράγιση και αξιολόγηση των προσφορών που κατατέθηκαν στο πλαίσιο διενέργειας του **Ανοικτού Δημόσιου Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού (άνω των ορίων)** για την «**Προμήθεια εξοπλισμού για Διαλογή στην Πηγή Βιοαποβλήτων και τον ΣΜΑ**» (Αριθμ. Διακήρυξης **278/14-6-2023**), η οποία έλαβε τον υπ' αριθ. **193900** αριθμό συστήματος ΕΣΗΔΗΣ, δημοσιεύθηκε νομίμως και αναρτήθηκε στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων, λαμβάνοντας ΑΔΑΜ 23PROC012884695.

Στη συνεδρίαση της επιτροπής ήταν παρόντες:

1. Θεοδοσόπουλος Γεώργιος, Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ, Πρόεδρος
2. Χονδρογιάννη Λυγερή, Πληροφορικός ΤΕ, Μέλος
3. Φουσέκης Παναγιώτης, Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ, Μέλος

Η καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών ήταν σύμφωνα με τη διακήρυξη η **17/07/2023**, και η ημερομηνία ηλεκτρονικής αποσφράγισης των προσφορών η **20/07/2023** και ώρα **11.00 π.μ.**

1. Προκειμένου να προβεί στην ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών, η Επιτροπή συνδέθηκε στο ΕΣΗΔΗΣ με τα διαπιστευτήρια της (όνομα χρήστη και κρυφό προσωπικό κωδικό πρόσβασης), επέλεξε τον ηλεκτρονικό διαγωνισμό **193900** και διαπίστωσε αφενός ότι ο διαγωνισμός ήταν χαρακτηρισμένος από το σύστημα ως «κλειδωμένος» και αφετέρου ότι είχαν υποβληθεί εμπρόθεσμα στο διαγωνισμό προσφορές από τους παρακάτω συμμετέχοντες:

	Ονοματεπώνυμο	Ημερομηνία υποβολής προσφοράς	Ώρα υποβολής προσφοράς
1	ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α. ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	17/07/2023	09:52:35

Η Επιτροπή επισημαίνει ότι μέχρι το στάδιο αυτό της διαδικασίας δεν ήταν δυνατή η πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών.

2. Στη συνέχεια τα μέλη της Επιτροπής που διαθέτουν τους απαραίτητους κωδικούς για την αποσφράγιση των προσφορών καταχώρισαν διαδοχικά σε ειδική φόρμα του συστήματος τα διαπιστευτήρια τους (όνομα χρήστη και κρυφό προσωπικό κωδικό πρόσβασης), προκειμένου να αποσφραγισθούν οι προσφορές.

3. Αμέσως μετά την παραπάνω διαδικασία οι προσφορές αποσφραγίσθηκαν και συγκεκριμένα αποσφραγίσθηκαν οι υποφάκελοι «Δικαιολογητικά συμμετοχής – Τεχνική προσφορά» της προσφοράς με αποτέλεσμα να είναι δυνατή πλέον η πρόσβαση στο περιεχόμενο τους. Επισημαίνεται ότι ο υποφάκελος «Οικονομική Προσφορά» δεν αποσφραγίσθηκε αφού σύμφωνα με τη διακήρυξη του διαγωνισμού, αυτός θα αποσφραγισθεί σε μεταγενέστερο στάδιο του διαγωνισμού.

4. Μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση της προσφοράς, η Επιτροπή διαπίστωσε ότι κατατέθηκε μια (1) προσφορά μοναδική και είχε λάβει από το σύστημα, τον παρακάτω μοναδικό αριθμό συστήματος:

A/A	Ονοματεπώνυμο	Αριθμός συστήματος
1	ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α. ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	350319

5. Σύμφωνα με την διακήρυξη, εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή των στοιχείων και δικαιολογητικών προσκομίζονται υποχρεωτικά από τον οικονομικό φορέα στην αναθέτουσα αρχή, σε έντυπη μορφή και σε σφραγισμένο φάκελο, τα στοιχεία της ηλεκτρονικής προσφοράς τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε πρωτότυπη μορφή σύμφωνα με τον ν.4250/2014. Τέτοια στοιχεία και δικαιολογητικά είναι ενδεικτικά η εγγυητική επιστολή συμμετοχής, τα πρωτότυπα έγγραφα τα οποία έχουν εκδοθεί από ιδιωτικούς φορείς και δεν φέρουν επικύρωση από δικηγόρο, καθώς και τα έγγραφα που φέρουν τη Σφραγίδα της Χάγης (Apostille). Δεν προσκομίζονται σε έντυπη μορφή στοιχεία και δικαιολογητικά τα οποία φέρουν ψηφιακή υπογραφή, τα ΦΕΚ, τα τεχνικά φυλλάδια και όσα προβλέπεται από το ν. 4250/2014 ότι οι φορείς υποχρεούνται να αποδέχονται σε αντίγραφα των πρωτοτύπων.

Σύμφωνα με το ανωτέρω άρθρο της διακήρυξης, οι οικονομικοί φορείς κατέθεσαν στο πρωτόκολλο της Αναπτυξιακής Προοπτικής Μ.Α.Ε., λαμβάνοντας αριθμό πρωτοκόλλου, τους παρακάτω φακέλους, οι οποίοι παραδόθηκαν ενσφράγιστοι στην Επιτροπή, κατά την έναρξη της διαδικασίας:

A/A	Ονοματεπώνυμο	Αριθμός πρωτοκόλλου
1	ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α. ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	276/19.07.2023

Συνεπώς, ο αντίστοιχος ενσφράγιστος φάκελος, υποβλήθηκε εμπροθέσμως και νομοτύπως από τον συμμετέχοντα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη διακήρυξη.

6. Στη συνέχεια η Επιτροπή προέβη σε έλεγχο του περιεχομένου του ηλεκτρονικού φακέλου «Δικαιολογητικά συμμετοχής – Τεχνική προσφορά» που είχαν υποβάλει οι συμμετέχοντες και αναλυτικότερα οι οικονομικοί φορείς :

1. ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α. ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Η ανωτέρω εταιρεία κατέθεσε όλα τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά συμμετοχής της διακηρύξεως όπως:

- Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής για τις ομάδες Α,Β,Γ,Δ, και Ε
- Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (Ε.Ε.Ε.Σ.)
- Πρακτικό συμμετοχής
- Υπεύθυνες Δηλώσεις ΚΑΟΥΣΗΣ

τα οποία ελέγχθηκαν και ήταν όλα ορθά.

Συγκεκριμένα, η επιτροπή προέβη σε ενέργειες επαλήθευσης της εγγυητικής που κατατέθηκε από τον οικονομικό φορέα, ήτοι:

- Εγγυητική Optima Bank: F08897/00, 11-07-2023, ποσού 35.100,00€

και επιβεβαιώθηκε η ορθότητα και η εγκυρότητά της.

Κατόπιν αυτού η Επιτροπή προχωρά σήμερα στον έλεγχο και αξιολόγηση των προσφορών.

Η ανωτέρω εταιρεία κατέθεσε όλα τα προβλεπόμενα τεχνικά στοιχεία της διακηρύξεως και της μελέτης για τις ομάδες Α,Β,Γ,Δ, και Ε καθώς και τα κάτωθι :

- ΕΕΕΣ
- ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
- ΥΠΕΥΘΥΝΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΚΑΟΥΣΗΣ
- ISO 50001 ΚΑΟΥΣΗΣ
- ISO ΚΑΟΥΣΗΣ 2023
- PROSPECTUS ΚΑΟΥΣΗΣ
- ΑΔΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΥ - ΑΣΚΗΣΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ
 1. ΑΔΕΙΑ ΑΣΚΗΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ
 2. ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ
- ΑΔΕΙΕΣ ΚΙΝΗΤΩΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ – ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ
- ΚΙΝΗΤΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
- ΚΙΝΗΤΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ - ΑΔΕΙΕΣ 2023
- ΜΗΤΡΩΟ ΠΑΓΙΩΝ 12072023
- ΜΗΤΡΩΟ ΠΑΓΙΩΝ 26052023
- ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
- ΠΡΟΦΙΛ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ_2023
- ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Κατόπιν ελέγχου και καταχώρησης των ανωτέρω δικαιολογητικών συμμετοχής η αρμόδια Επιτροπή κρίνει ότι πληροί τους όρους και προϋποθέσεις της Διακήρυξης και της μελέτης που έχουν οριστεί.

Στη συνέχεια η επιτροπή προβαίνει στη βαθμολόγηση της τεχνικής προσφοράς του προσφέροντα οικονομικού φορέα ως εξής:

ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ %	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ
ΟΜΑΔΑ Α – ΠΛΑΙΣΙΟ (ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ) 3 ΑΞΟΝΩΝ			
K1	Ωφέλιμο φορτίο	6,00	100-120
K2	Υλικά κατασκευής	5,00	100-120
K3	Σύστημα Πέδησης	6,00	100-120
K4	Σύστημα Αναρτήσεων	6,00	100-120
K5	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	3,00	100-120
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α		26,00%	
ΟΜΑΔΑ Β - ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ			
K6	Κύριος θάλαμος, θύρα φόρτωσης	10,00	100-120
K7	Μηχανισμός συμπίεσης	10,00	100-120
K8	Υδραυλικό σύστημα – αντλία – χειριστήρια – ηλεκτρικό σύστημα	10,00	100-120
K9	Σύστημα συμπίεσης, ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων	10,00	100-120
K10	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	4,00	100-120
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β		44,00%	
ΟΜΑΔΑ Γ - ΓΕΝΙΚΑ			
K11	Εκπαίδευση προσωπικού	5,00	100-120
K12	Εγγύηση καλής λειτουργίας – αντισκωριακή προστασία	10,00	100-120
K13	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	10,00	100-120
K14	Χρόνος παράδοσης	5,00	100-120
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Γ		30,00%	
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ		100,00%	

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που καλύπτονται ακριβώς οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν / παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας (σν) επί τη βαθμολογία του (Κν), η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΟΜΑΔΑ Α

α) Ημιρυμουλκούμενο απορριμματοκιβώτιο με αυτόνομο σύστημα συμπίεσης απορριμμάτων χωρητικότητας 55κ.μ

Τα κριτήρια ανάθεσης είναι τα ακόλουθα :

Υπολογισμός Κ1 – Αξιολόγηση Ωφέλιμο φορτίο

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Κ1			
A/ A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	6%	Ωφέλιμο φορτίο σε απορρίμματα 20.000 kg τουλάχιστον	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι είναι κατάλληλη για τεχνικό ωφέλιμο φορτίο σε απορρίμματα 20.000kg τουλάχιστον, οπότε καλύπτει τις τεχνικές προδιαγραφές, επομένως προκύπτει βαθμολογία:

Κ1 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός Κ2 - Αξιολόγηση Υλικά κατασκευής

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Κ2			
A/ A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	5%	Το πλαίσιο του ημιρυμουλκούμενου θα είναι καινούργιο και ειδικής στιβαρής κατασκευής. θα αποτελείται από δύο κύριους δοκούς κατασκευασμένους από χάλυβα.	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι το πλαίσιο αποτελείται από δύο κύριους δοκούς κατασκευασμένους από χάλυβα S 355 JO & S 355 MC γραμμικά μεταβαλλόμενου ύψους, πάχους 11mm. Επομένως, αφού καλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές προκύπτει βαθμολογία:

K2 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός K3 - Αξιολόγηση Σύστημα Πέδησης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ K3			
A/ A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	6%	Το σύστημα πέδησης θα είναι με αέρα που θα επενεργεί εφ' όλων των τροχών.	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι το σύστημα πέδησης είναι με αέρα που επενεργεί εφ' όλων των τροχών, επομένως αφού καλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές προκύπτει βαθμολογία:

K3 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός K4 - Αξιολόγηση Σύστημα Αναρτήσεων

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ K4			
A/ A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	6%	Το σύστημα ανάρτησης θα είναι με αερόσουστα.	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι το σύστημα ανάρτησης και απόσβεσης κραδασμών του οχήματος είναι με αερόσουστα, επομένως αφού καλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές προκύπτει βαθμολογία:

K4 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός K5 - Αξιολόγηση Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ K5			
A/ A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	3%	Το πλαίσιο θα φέρει 6 τροχούς διαστάσεων και ένα εφεδρικό τροχό με την βάση του τοποθετημένη κάτω από το πλαίσιο.	100 βαθμοί

2	Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί
---	------------------------	------------

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι το πλαίσιο φέρει έξι (6) τροχούς BRIDGESTONE (ή άλλης γνωστής εταιρείας κατασκευής ελαστικών) διαστάσεων 315/80/R22,5 και έναν εφεδρικό με τη βάση του τοποθετημένη κάτω από το πλαίσιο. Καλύπτονται οι προδιαγραφές, επομένως προκύπτει βαθμολογία:

K5 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός K6 - Αξιολόγηση Κύριος θάλαμος, θύρα φόρτωσης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ K6			
A/A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	10%	Θα είναι ορθογωνικής διατομής ενισχυμένης κατασκευής πανταχόθεν κλειστός, πλην του χώρου που μένει ανοικτός για την αποδοχή των απορριμμάτων. Η οπίσθια θύρα θα είναι κατασκευασμένη με τα ίδια υλικά του θαλάμου πάχους 4mm και θα έχει σχήμα τραπεζίου κατά τη πλάγια τομή του, έτσι ώστε τα απορρίμματα να κάνουν κυκλική τροχιά κατά τη συμπίεση, για να γίνεται πλήρης εκμετάλλευση του όγκου αλλά και για να είναι ευχερής η εκκένωση.	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι είναι ορθογωνικής διατομής ενισχυμένης κατασκευής πανταχόθεν κλειστός, πλην του χώρου που μένει ανοικτός για την αποδοχή των απορριμμάτων. Η οπίσθια θύρα είναι κατασκευασμένη με τα ίδια υλικά του θαλάμου πάχους 4mm και έχει σχήμα τραπεζίου κατά τη πλάγια τομή του, έτσι ώστε τα απορρίμματα να κάνουν κυκλική τροχιά κατά τη συμπίεση, για να γίνεται πλήρης εκμετάλλευση του όγκου αλλά και για να είναι ευχερής η εκκένωση, άρα καλύπτονται οι προδιαγραφές της Μελέτης επομένως προκύπτει βαθμολογία:

K6 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός K7 – Αξιολόγηση Μηχανισμός συμπίεσης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ K7			
A/A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	10%	Ο μηχανισμός συμπίεσης θα περιλαμβάνει στο κάτω μέρος του θαλάμου μια πλάκα συμπίεσης ορθογωνικής διατομής πλάτους τουλάχιστον	100 βαθμοί

		2400mm, ύψους τουλάχιστον 800mm και μήκους τουλάχιστον 2.500mm.	
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι ο μηχανισμός συμπίεσης περιλαμβάνει στο κάτω μέρος του θαλάμου μια πλάκα συμπίεσης ορθογωνικής διατομής πλάτους 2.400mm, ύψους τουλάχιστον 800mm και μήκους τουλάχιστον 2.500mm. Άρα καλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές, επομένως προκύπτει βαθμολογία:

K7 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός K8 - Αξιολόγηση Υδραυλικό σύστημα – αντλία – χειριστήρια – ηλεκτρικό σύστημα

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ K8			
A/A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	10%	Το υδραυλικό συγκρότημα θα αποτελείται από : ➤ Διπλή υδραυλική αντλία,, γραναζωτή ➤ Κατανεμητή βαλβίδων ελέγχου ➤ Βαλβίδα αποφόρτισης που θα αποφορτίζει με υδραυλική εντολή την μια αντλία . ➤ Ασφαλιστική βαλβίδα που θα ρυθμίζει την μέγιστη πίεση λειτουργίας της δεύτερης αντλίας . ➤ Ηλεκτροβαλβίδα διευθύνσεως που θα χρησιμεύει για την κίνηση του μεγάλου τηλεσκοπικού εμβόλου. ➤ Ηλεκτροβαλβίδα διευθύνσεων που θα χρησιμεύει για το άνοιγμα και κλείσιμο της οπίσθιας θύρας ➤ Δοχείο λαδιού χωρητικότητας 400 lt πλήρως εξοπλισμένο με φίλτρα αναρρόφησης και επιστροφής, δείκτη στάθμης και θερμοκρασίας, αναπνευστήρα και πώμα πλήρώσεως.	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι το υδραυλικό κύκλωμα αποτελείται από:

- Αντλία υδραυλική διπλή, γραναζωτή
- Κατανεμητή βαλβίδων ελέγχου
- Χειριστήριο βαλβίδων ελέγχου που αποτελείται από:

- Βαλβίδα αποφόρτισης που αποφορτίζει με υδραυλική εντολή την αντλία στα 200Bar
 - Ασφαλιστική βαλβίδα που ρυθμίζει την μέγιστη πίεση λειτουργίας της αντλίας (περίπου στα 200Bar)
 - Ηλεκτροβαλβίδα διευθύνσεως NG16 που χρησιμεύει για την κίνηση του μεγάλου τηλεσκοπικού εμβόλου
 - Ηλεκτροβαλβίδα διευθύνσεων NG6 που χρησιμεύει για το άνοιγμα και κλείσιμο της οπίσθιας θύρας
 - Δοχείο λαδιού χωρητικότητας 410L πλήρως εξοπλισμένο με φίλτρα αναρρόφησης και επιστροφής, δείκτη στάθμης και θερμοκρασίας, αναπνευστήρα και πώμα πληρώσεως,
- άρα υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών, επομένως προκύπτει βαθμολογία:

K8 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός K9 - Αξιολόγηση Σύστημα συμπίεσης, ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ K9			
A/A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	10%	Ο μηχανισμός συμπίεσης θα εξασφαλίζει : • Συνεχή και αδιάκοπη τροφοδοσία του θαλάμου με απορρίμματα. • Μεγάλο βαθμό συμπίεσης • Πλήρη εκμετάλλευση του όγκου του θαλάμου • Μη καταπόνηση των υδραυλικών συστημάτων (εμβόλου, σωληνώσεων, αντλιών, κ.λπ.) ωφέλιμο φορτίο σε απορρίμματα 20.000 kg τουλάχιστον.	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι μηχανισμός συμπίεσης εξασφαλίζει:

- Συνεχή και αδιάκοπη τροφοδοσία του θαλάμου με απορρίμματα
- Μεγάλο βαθμό συμπίεσης
- Πλήρη εκμετάλλευση του όγκου του θαλάμου
- Μη καταπόνηση των υδραυλικών συστημάτων.

Το ωφέλιμο φορτίο σε απορρίμματα είναι 20.000 kg τουλάχιστον, άρα καλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές της Μελέτης, επομένως προκύπτει βαθμολογία:

K9 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός Κ10 – Αξιολόγηση Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Κ10			
A/ A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	4%	Το όχημα θα παραδοθεί με: ➤ Πιστοποιητικό CE για προστασία και ασφάλεια εργαζομένων ➤ Εργαλείων συντήρησης - μικρών επισκευών ➤ Κατάσταση αναλώσιμων υλικών κατά το χρόνο εγγύησης ➤ Φαρμακείο. ➤ Τρίγωνο - φανό βλαβών ➤ Βιβλία συντήρησης και επισκευών ➤ Βιβλίο ανταλλακτικών	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι το όχημα θα παραδοθεί με:

- Πιστοποιητικό CE για τη προστασία και ασφάλεια των εργαζομένων
- Εργαλεία συντήρησης – επισκευής
- Κατάσταση αναλώσιμων υλικών κατά το χρόνο εγγύησης
- Φαρμακείο
- Τρίγωνο βλαβών / φανό βλαβών
- Βιβλία συντήρησης και επισκευών
- Βιβλίο ανταλλακτικών, επομένως προκύπτει βαθμολογία:

Κ10 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός Κ11 – Αξιολόγηση Εκπαίδευση προσωπικού

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Κ11			
A/ A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	5%	Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών, χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών,	100 βαθμοί

		χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).	
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι σύμφωνα με την ΥΔ, με την παράδοση του εξοπλισμού θα εκπαιδεύσουν επαρκώς με δικές τους δαπάνες το προσωπικό, σε θέματα χειρισμού και συντήρησης του προσφερόμενου εξοπλισμού. Ο αριθμός των εκπαιδευτών θα είναι τουλάχιστον δύο (2). Υποβάλλεται πρόγραμμα εκπαίδευσης, επομένως προκύπτει βαθμολογία:

K11 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός K12 – Αξιολόγηση Εγγύηση καλής λειτουργίας – αντισκωριακή προστασία

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ K12			
A/A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	10%	Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον 1 έτος για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) • Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον 3 έτη	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι σύμφωνα με την ΥΔ η εγγύηση καλής λειτουργίας για το σύνολο του εξοπλισμού (μηχανήματα, πλαίσια και υπερκατασκευές), είναι ένα (1) έτος, ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό, σύμφωνα με το άρθρο 6.6 της διακήρυξης. Η αντισκωριακή εγγύηση είναι τρία (3) έτη, ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση, άρα καλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές της Μελέτης, επομένως προκύπτει βαθμολογία:

K12 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός Κ13 - Αξιολόγηση Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Κ13			
A/A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	10%	Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης/service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι σύμφωνα με την ΥΔ η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών. Καλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές της Μελέτης, επομένως λαμβάνει βαθμολογία:

Κ13 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός Κ14 - Αξιολόγηση Χρόνος παράδοσης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Κ14			
A/A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	5%	Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από εννέα (9) μήνες.	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι σύμφωνα με την ΥΔ η παράδοση του συνολικού μηχανολογικού εξοπλισμού θα γίνει το πολύ εντός εννέα (9) μηνών, από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης, με τα έξοδα να βαρύνουν την εταιρεία, άρα καλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές της Μελέτης, επομένως προκύπτει βαθμολογία:

Κ14 = 100 βαθμοί

Κατά συνέπεια η συνολική βαθμολογία το οικονομικού φορέα Α. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε. είναι 100 ως ακολούθως υπολογίζεται:

$$U = \sigma_1 \times 1 + \sigma_2 \times 2 + \sigma_3 \times 3 + \sigma_4 \times 4 + \sigma_5 \times 5 + \sigma_6 \times 6 + \sigma_7 \times 7 + \sigma_8 \times 8 + \sigma_9 \times 9 + \sigma_{10} \times 10 + \sigma_{11} \times 11 + \sigma_{12} \times 12 + \sigma_{13} \times 13 + \sigma_{14} \times 14 = 6\% \times 100 + 5\% \times 100 + 6\% \times 100 + 6\% \times 100 + 3\% \times 100 + 10\% \times 100 + 10\% \times 100 + 10\% \times 105 + 10\% \times 100 + 4\% \times 100 + 5\% \times 100 + 10\% \times 100 + 10\% \times 100 + 5\% \times 100 = 100$$

β) Μεταλλική χοάνη τροφοδοσίας ημιρυμουλκούμενων απορριμματοκιβωτίων με συναρμολόγηση και εγκατάσταση

Τα κριτήρια ανάθεσης είναι τα ακόλουθα :

ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ %	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ
ΟΜΑΔΑ Α			
Κ1	Υλικά και σχεδίαση	30,00	100-120
Κ2	Τρόπος τοποθέτησης	30,00	100-120
Κ3	Λειτουργικότητα χοάνης	10,00	100-120
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α		70,00%	
ΟΜΑΔΑ Β - ΓΕΝΙΚΑ			
Κ4	Εγγύηση καλής λειτουργίας – αντισκωριακή προστασία	15,00	100-120
Κ5	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	10,00	100-120
Κ6	Χρόνος παράδοσης	5,00	100-120
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β		25,00%	
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ		100,00%	

Υπολογισμός Κ1 – Αξιολόγηση Υλικά και σχεδίαση

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Κ1			
Α/Α	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	30%	Η χοάνη θα είναι κλειστή από όλες τις πλευρές, πλην της πλευράς εκκένωσης των απορριμματοφόρων. Θα είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοελάσματα υψηλής ποιότητας, με κατάλληλες εξωτερικές ενισχύσεις.	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι η χοάνη είναι κλειστή από όλες τις πλευρές, πλην της πλευράς εκκένωσης των απορριμματοφόρων. Είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοελάσματα υψηλής ποιότητας, με κατάλληλες εξωτερικές ενισχύσεις, οπότε καλύπτει τις τεχνικές προδιαγραφές, επομένως προκύπτει βαθμολογία:

Κ1 = 100 βαθμοί**Υπολογισμός Κ2 - Αξιολόγηση Τρόπος τοποθέτησης**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Κ2			
Α/ Α	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	30%	Το στέγαστρο κάτοψης 9.9 m x 5.1 m περίπου και με μέγιστο ύψος 6.3 m περίπου θα διαμορφώνεται με πλαίσια ροπής κατά τη μικρή διεύθυνση (δοκοί ΙΡΕ200 θα συνδέονται σε υποστυλώματα ΗΕΒ140). Κατακόρυφοι και οριζόντιοι σύνδεσμοι δυσκαμψίας θα τοποθετούνται για την παραλαβή οριζοντίων φορτίσεων ανέμου και σεισμού οι οποίοι και θα δένουν “εν γένει” την κατασκευή.	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι ο στέγαστρο κάτοψης 9.9 m x 5.1 m περίπου και με μέγιστο ύψος 6.3 m περίπου διαμορφώνεται με πλαίσια ροπής κατά τη μικρή διεύθυνση (δοκοί ΙΡΕ200 συνδέονται σε υποστυλώματα ΗΕΒ140). Κατακόρυφοι και οριζόντιοι σύνδεσμοι δυσκαμψίας τοποθετούνται για την παραλαβή οριζοντίων φορτίσεων ανέμου και σεισμού οι οποίοι και δένουν “εν γένει” την κατασκευή. Επομένως, αφού καλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές προκύπτει βαθμολογία:

Κ2 = 100 βαθμοί**Υπολογισμός Κ3 - Αξιολόγηση Λειτουργικότητα χοάνης**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Κ3			
Α/ Α	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	10%	Ο σχεδιασμός της χοάνης θα είναι κατάλληλος ώστε να μεγιστοποιείται η ολίσθηση των υλικών κάθε φορά που ελευθερώνεται το άνοιγμα του θαλάμου συμπίεσης και να αποφεύγονται φαινόμενα επικάθισης απορριμμάτων στα τοιχώματα της χοάνης.	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι ο σχεδιασμός της χοάνης είναι κατάλληλος, ώστε να μεγιστοποιείται η ολίσθηση των υλικών κάθε φορά που ελευθερώνεται το άνοιγμα του θαλάμου συμπίεσης και να αποφεύγονται φαινόμενα επικάθισης απορριμμάτων στα τοιχώματα της χοάνης, επομένως αφού καλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές προκύπτει βαθμολογία:

Κ3 = 100 βαθμοί**Υπολογισμός Κ4 – Αξιολόγηση Εγγύηση καλής λειτουργίας – αντισκωριακή προστασία**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Κ4			
A/A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	15%	Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον 1 έτος για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) • Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον 3 έτη	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι σύμφωνα με την ΥΔ η εγγύηση καλής λειτουργίας για το σύνολο του εξοπλισμού (μηχανήματα, πλαίσια και υπερκατασκευές), είναι ένα (1) έτος, ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό, σύμφωνα με το άρθρο 6.6 της διακήρυξης. Η αντισκωριακή εγγύηση είναι τρία (3) έτη, ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση, άρα καλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές της Μελέτης, επομένως προκύπτει βαθμολογία:

Κ4 = 100 βαθμοί**Υπολογισμός Κ5- Αξιολόγηση Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Κ5			
A/A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	10%	Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης/service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.	100 βαθμοί

2	Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί
---	------------------------	------------

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι σύμφωνα με την ΥΔ η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών. Καλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές της Μελέτης, επομένως λαμβάνει βαθμολογία:

K5 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός K6 - Αξιολόγηση Χρόνος παράδοσης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ K6			
A/A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	5%	Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από εννέα (9) μήνες.	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι σύμφωνα με την ΥΔ η παράδοση του συνολικού μηχανολογικού εξοπλισμού θα γίνει το πολύ εντός εννέα (9) μηνών, από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης, με τα έξοδα να βαρύνουν την εταιρεία, άρα καλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές της Μελέτης, επομένως προκύπτει βαθμολογία:

K6 = 100 βαθμοί

Κατά συνέπεια η συνολική βαθμολογία το οικονομικού φορέα Α. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε. είναι 100 ως ακολούθως υπολογίζεται:

$$U = \sigma_1 \times 1 + \sigma_2 \times 2 + \sigma_3 \times 3 + \sigma_4 \times 4 + \sigma_5 \times 5 + \sigma_6 \times 6 = 30\% \times 100 + 30\% \times 100 + 10\% \times 100 + 15\% \times 100 + 10\% \times 100 + 5\% \times 100 = 100$$

ΟΜΑΔΑ Β	
Πλυντήριο κάδων απορριμμάτων χωρητικότητας 4.000 λίτρων	

Τα κριτήρια ανάθεσης είναι τα ακόλουθα :

ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ %	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ
ΟΜΑΔΑ Α – ΠΛΑΙΣΙΟ			
K1	Ωφέλιμο φορτίο	6,00	100-120

K2	Ισχύς και Ροπή Στρέψης κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων	5,00	100-120
K3	Σύστημα Μετάδοσης κίνησης	4,00	100-120
K4	Σύστημα Πέδησης	4,00	100-120
K5	Σύστημα αναρτήσεων	4,00	100-120
K6	Καμπίνα οδήγησης	4,00	100-120
K7	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	3,00	100-120
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α		30,00%	
ΟΜΑΔΑ Β - ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ			
K8	Χωρητικότητα δεξαμενών καθαρού νερού & ακαθάρτων- υλικά και τρόπος κατασκευής	10,00	100-120
K9	Σύστημα θέρμανσης-χαρακτηριστικά	6,00	100-120
K10	Ανυψωτικό σύστημα κάδων	6,00	100-120
K11	Αντλία υψηλής πίεσης – Αντλία ακαθάρτων - Χαρακτηριστικά	10,00	100-120
K12	Κεφαλή πλύσης κάδων - Χαρακτηριστικά	8,00	100-120
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β		40,00%	
ΟΜΑΔΑ Γ - ΓΕΝΙΚΑ			
K13	Εκπαίδευση προσωπικού	5,00	100-120
K14	Εγγύηση καλής λειτουργίας – αντισκωριακή προστασία	10,00	100-120
K15	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	10,00	100-120
K16	Χρόνος παράδοσης	5,00	100-120
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Γ		30,00%	
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ		100,00%	

Υπολογισμός Κ1 – Αξιολόγηση Ωφέλιμο φορτίο

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Κ1			
A/ A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	6%	Το όχημα θα αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο και υπερκατασκευή χωρητικότητας καθαρού νερού 4.000 λίτρων.	100 βαθμοί
2		Υπερ κάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι η δεξαμενή έχει χωρητικότητα 4.000 λίτρα, οπότε καλύπτει τις τεχνικές προδιαγραφές, επομένως προκύπτει βαθμολογία:

Κ1 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός Κ2 - Αξιολόγηση Ισχύς και Ροπή Στρέψης κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Κ2			
A/ A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	5%	Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 230Hp και ροπής 800Nm.	100 βαθμοί
2		Υπερ κάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι η ονομαστική ισχύς του κινητήρα είναι 250 PS (184 kW) στις 2.200 σ.α.λ., που υπερκαλύπτει τις ζητούμενες τεχνικές απαιτήσεις. Η μέγιστη ροπή στρέψης 1.050 Nm σε όλο το εύρος 1.200-1.600 σ.α.λ. (γραμμικότητα), η οποία υπερκαλύπτει τις απαιτήσεις του διαγωνισμού. Επομένως, αφού υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές προκύπτει βαθμολογία:

Κ2 = 110 βαθμοί

Υπολογισμός Κ3 - Αξιολόγηση Σύστημα Μετάδοσης κίνησης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Κ3			
A/ A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	4%	Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό και θα διαθέτει τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας.	100 βαθμοί
2		Υπερ κάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι το όχημα διαθέτει μηχανικό χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων MAN 09.13 OD σύγχρονης τεχνολογίας, με εννιά (9) ταχύτητες εμπρόσθιας πορείας και μία (1) οπίσθιας πορείας, επομένως αφού καλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές προκύπτει βαθμολογία:

K3 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός K4 - Αξιολόγηση Σύστημα Πέδησης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ K4			
A/A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	4%	Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (Α.Β.Σ.), σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα, καθώς και σύστημα για την βελτίωση της ισχύος πέδησης ανάλογα το φορτίο EBD (Electronic Brakeforce Distribution) ή σύστημα αντίστοιχου τύπου. Το όχημα επίσης θα διαθέτει σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability System – ESP).	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι περιλαμβάνεται σύστημα αντίμπλοκαρίσματος τροχών ABS, σύστημα αντιολίσθησης των κινητήριων ASR, σύστημα ηλεκτρονικής ευστάθειας ESP. Σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης EBA (Emergency Brake Assist) και σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας LDW με ακουστική προειδοποίηση. Ονομαστικό διάστημα/μήκος πέδησης του οχήματος επί ξηρού εδάφους με πλήρες φορτίο, κατά την περίπτωση της τροχοπέδησης του από 30Km/h σε 0km/h είναι 5,3m περίπου.

Σύστημα προειδοποίησης συγκέντρωσης οδηγού MAN AttentionGuard, επομένως αφού καλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές προκύπτει βαθμολογία:

K4 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός K5 - Αξιολόγηση Σύστημα Αναρτήσεων

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ K5			
A/A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	4%	Το πλαίσιο θα είναι 2 αξόνων. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα θα	100 βαθμοί

	είναι χαλύβδινες ή με αερόσουστες (air suspension) ή συνδυασμό αυτών.	
2	Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι η εμπρόσθια ανάρτηση είναι με υδραυλικούς αποσβεστήρες τηλεσκοπικού τύπου και ράβδο αντιστρεπτική (ζαμφόρ) ενώ η οπίσθια ανάρτηση είναι μηχανική ανάρτηση MAN με παραβολικά φύλλα σούστας, με υδραυλικούς αποσβεστήρες τηλεσκοπικού τύπου, ράβδο αντιστρεπτική (ζαμφόρ), επομένως προκύπτει βαθμολογία:

K5 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός K6 - Αξιολόγηση Καμπίνα οδήγησης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ K6			
A/A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	4%	Η καμπίνα να είναι ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνας ημέρας και να εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος.	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι η μεταλλικής κατασκευής ανακλινόμενη καμπίνα του οχήματος, τύπου CC (compact), είναι τελείως προωθημένης οδήγησης, καθώς και ειδικής για απορριμματοφόρα οχήματα κατασκευής, ενώ έχει εργονομικό σχεδιασμό, ώστε να προσφέρει στον οδηγό μια ασφαλή και άνετη οδήγηση. Η καμπίνα εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος, άρα καλύπτονται οι προδιαγραφές της Μελέτης επομένως προκύπτει βαθμολογία:

K6 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός K7 – Αξιολόγηση Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ K7			
A/A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	3%	Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα.	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι το πλαίσιο φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., είναι

εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα φωτιστικά σώματα. Προβολείς, φώτα ημέρας LED, επιπλέον προβολείς ομίχλης και στροφής (cornering lights), ηχητικά σήματα, επομένως προκύπτει βαθμολογία:

K7 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός K8 - Αξιολόγηση Χωρητικότητα δεξαμενών καθαρού νερού & ακαθάρτων- υλικά και τρόπος κατασκευής

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ K8			
A/ A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	10%	Η δεξαμενή καθαρού νερού πρέπει να είναι διμερής ή μονομερής. Πρέπει να είναι χωρητικότητας 4.000lt κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χαλυβδοέλασμα υψηλής ποιότητας INOX AISI 304, πάχους τουλάχιστον 3 χιλ. Η δεξαμενή ακαθάρτων πρέπει να είναι της ίδιας χωρητικότητας με την δεξαμενή καθαρού νερού, κατασκευασμένη επίσης από ανοξείδωτο χαλυβδοέλασμα υψηλής ποιότητας INOX AISI 304, πάχους τουλάχιστον 3 χιλ και με αντίστοιχη διάταξη διαφραγμάτων.	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι η δεξαμενή καθαρού νερού είναι διμερής και χωροταξικά έτσι τοποθετημένη ώστε να μην υπάρχει, κατά την διάρκεια της πλύσης, καμία μετατόπιση του κέντρου βάρους του οχήματος. Η δεξαμενή αυτή έχει χωρητικότητα 4.000 λίτρα. Η δεξαμενή καθαρού νερού είναι κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χαλυβδοέλασμα υψηλής ποιότητας κατά AISI 304 πάχους τριών (3,0) χιλ. Η δεξαμενή ακαθάρτου νερού είναι της ίδιας χωρητικότητας με την δεξαμενή καθαρού νερού δηλαδή 4.000 λίτρων, χωροταξικά τοποθετημένη (μεταξύ των τμημάτων του θαλάμου του καθαρού νερού και αποτελεί σχηματικά, μαζί μ' αυτούς, ένα ενιαίο σύνολο) ώστε να μην υπάρχει, κατά την διάρκεια της πλύσης, καμία μετατόπιση του κέντρου βάρους του οχήματος, κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χαλυβδοέλασμα υψηλής ποιότητας κατά AISI 304 πάχους τριών (3,0) χιλ., άρα υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών, επομένως προκύπτει βαθμολογία:

K8 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός K9 - Αξιολόγηση Σύστημα θέρμανσης-χαρακτηριστικά

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ K9			
A/ A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	6%	Θα αποτελείται από καυστήρα και λέβητα με δυνατότητα ταχείας θέρμανσης του νερού και	100 βαθμοί

		πρέπει να έχει την δυνατότητα θέρμανσης του νερού περίπου 800 C.	
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι το σύστημα θέρμανσης του καθαρού νερού αποτελείται από καυστήρα, λέβητα και πτερυγιοφόρα αντλία κυκλοφορίας του νερού. Η τελική επιτυγχανόμενη θερμοκρασία του νερού είναι 80° C, άρα καλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές της Μελέτης, επομένως προκύπτει βαθμολογία:

K9 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός K10 – Αξιολόγηση Ανυψωτικό σύστημα κάδων

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ K10			
A/A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	6%	Το σύστημα αυτό πρέπει να είναι κατάλληλο για κάδους τυποποιημένων διαστάσεων χωρητικότητας από 120 lt μέχρι και 1.300 lt πλαστικούς ή μεταλλικούς.	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι η υπερκατασκευή φέρει ενσωματωμένο στο πίσω μέρος του θαλάμου πλύσης κάδων, σύστημα ανύψωσης και κατάβασης των κάδων, χωρητικότητας από 80 έως 1.300 λίτρα, επομένως προκύπτει βαθμολογία:

K10 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός K11 – Αξιολόγηση Αντλία υψηλής πίεσης – Αντλία ακαθάρτων - Χαρακτηριστικά

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ K11			
A/A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	10%	Το όχημα πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον τις παρακάτω αντλίες: α) Αντλία υψηλής πίεσης. Πρέπει να είναι εμβολοφόρος, κατά προτίμηση κεραμικού τύπου, μέγιστης πίεσης τουλάχιστον 200 bar και μέγιστης παροχής νερού τουλάχιστον 30l/min ώστε να επιτυγχάνεται άριστη και ταχεία πλύση των κάδων. β) Φυγοκεντρική αντλία μεγάλης παροχής για απαγωγή των ακαθάρτων νερών από τον θάλαμο πλύσης. Η αντλία αυτή θα πρέπει να φέρει	100 βαθμοί

		κατάλληλο άξονα και τα πτερύγιά της πρέπει να είναι κατασκευασμένα έτσι ώστε να μπορεί να απαγάγει και ποσότητα λάσπης που συσσωρεύεται στο θάλαμο πλύσης.	
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	121 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι το κάθε όχημα διαθέτει τις παρακάτω αντλίες, οι οποίες βρίσκονται στο αντλιοστάσιο του οχήματος :

1. Αντλία εμβολοφόρα, κεραμικού τύπου, του κατασκευαστικού οίκου PRATISSOLI τύπος KF 32, με χαρακτηριστικά παροχής – πίεσης νερού 120 Lit/min και πίεσης 200bar, ώστε να επιτυγχάνεται άριστη και ταχεία πλύση των κάδων.
2. Φυγοκεντρική αντλία, για την απαγωγή του ακάθαρτου νερού από τον θάλαμο πλύσης κάδων και μεταφορά του στην δεξαμενή ακαθάρτων, του κατασκευαστικού οίκου ΧΡΥΣΑΦΗ τύπος Α40 – 5,5 HP παροχής – πίεσης νερού 750 λτρ.α.λ., και μανομετρικού ύψους 10,0 μ., τοποθετείται σε κατάλληλο σημείο του θαλάμου πλύσης. Η αντλία αυτή παίρνει κίνηση από, επομένως προκύπτει βαθμολογία:

K11 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός K12 – Αξιολόγηση Κεφαλή πλύσης κάδων - Χαρακτηριστικά

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ K12			
A/A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	8%	Το σύστημα πλύσης θα αποτελείται από κεφαλή πλύσης από ειδικό ανοξείδωτο κράμα. Η κεφαλή πρέπει να εισέρχεται εντός του κάδου ώστε να πλησιάζει τα τοιχώματα του κάδου για επίτευξη άριστης ποιότητας πλύσης. Η κεφαλή θα μπορεί να περιστρέφεται υδραυλικά ή μέσω της πίεσης του νερού πλύσης, για εκτόξευση του νερού προς όλες τις κατευθύνσεις.	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι η κεφαλή εισέρχεται εντός του κάδου ώστε να πλησιάζει τα τοιχώματα του κάδου για επίτευξη άριστης ποιότητας πλύσης. Η κεφαλή μπορεί να περιστρέφεται υδραυλικά ή μέσω της πίεσης του νερού πλύσης, για εκτόξευση του νερού προς όλες τις κατευθύνσεις. Η κεφαλή πλύσης είναι κατασκευής γνωστού εξειδικευμένου κατασκευαστή αντίστοιχων ειδών, επομένως προκύπτει βαθμολογία:

K12 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός Κ13 – Αξιολόγηση Εκπαίδευση προσωπικού

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Κ13			
A/A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	5%	Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών, χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι σύμφωνα με την ΥΔ, με την παράδοση του εξοπλισμού θα εκπαιδεύσουν επαρκώς με δικές τους δαπάνες το προσωπικό, σε θέματα χειρισμού και συντήρησης του προσφερόμενου εξοπλισμού. Ο αριθμός των εκπαιδευτών θα είναι τουλάχιστον δύο (2). Υποβάλλεται πρόγραμμα εκπαίδευσης, επομένως προκύπτει βαθμολογία:

Κ13 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός Κ14 – Αξιολόγηση Εγγύηση καλής λειτουργίας – αντισκωριακή προστασία

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Κ14			
A/A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	10%	Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον 1 έτος για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) • Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον 3 έτη	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι σύμφωνα με την ΥΔ η εγγύηση καλής λειτουργίας για το σύνολο του εξοπλισμού (μηχανήματα, πλαίσια και υπερκατασκευές), είναι ένα (1) έτος, ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και καλύπτει, χωρίς

καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό, σύμφωνα με το άρθρο 6.6 της διακήρυξης. Η αντισκωριακή εγγύηση είναι τρία (3) έτη, ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση, άρα καλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές της Μελέτης, επομένως προκύπτει βαθμολογία:

K14 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός K15 - Αξιολόγηση Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ K15			
A/A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	10%	Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης/service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι σύμφωνα με την ΥΔ η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών. Καλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές της Μελέτης, επομένως λαμβάνει βαθμολογία:

K15 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός K16 - Αξιολόγηση Χρόνος παράδοσης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ K16			
A/A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	5%	Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από εννέα (9) μήνες.	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι σύμφωνα με την ΥΔ η παράδοση του συνολικού μηχανολογικού εξοπλισμού θα γίνει το πολύ εντός εννέα (9) μηνών, από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης, με τα έξοδα να βαρύνουν την εταιρεία, άρα καλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές της Μελέτης, επομένως προκύπτει βαθμολογία:

K16= 100 βαθμοί

Κατά συνέπεια η συνολική βαθμολογία το οικονομικού φορέα Α. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε. είναι 100,5 ως ακολούθως υπολογίζεται:

$$U = \sigma_1 \times 1 + \sigma_2 \times 2 + \sigma_3 \times 3 + \sigma_4 \times 4 + \sigma_5 \times 5 + \sigma_6 \times 6 + \sigma_7 \times 7 + \sigma_8 \times 8 + \sigma_9 \times 9 + \sigma_{10} \times 10 + \sigma_{11} \times 11 + \sigma_{12} \times 12 + \sigma_{13} \times 13 + \sigma_{14} \times 14 + \sigma_{15} \times 15 + \sigma_{16} \times 16 = 6\% \times 100 + 5\% \times 110 + 6\% \times 100 + 4\% \times 100 + 4\% \times 100 + 4\% \times 100 + 4\% \times 100 + 3\% \times 105 + 10\% \times 100 + 6\% \times 100 + 6\% \times 100 + 10\% \times 100 + 8\% \times 100 + 5\% \times 100 + 10\% \times 100 + 10\% \times 100 + 5\% \times 100 = 100,5$$

ΟΜΑΔΑ Γ

α) Τριαξονικός τράκτορας με δυνατότητα μετατροπής σε φορτηγό μικτού φορτίου 26τν.

Τα κριτήρια ανάθεσης είναι τα ακόλουθα :

<u>ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ</u>			
Τριαξονικός τράκτορας με δυνατότητα μετατροπής σε φορτηγό μικτού φορτίου 26τν.			
ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ %	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ
ΟΜΑΔΑ Α – ΠΛΑΙΣΙΟ			
K1	Μικτό φορτίο	6,00	100-120
K2	Ισχύς και Ροπή Στρέψης κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων	5,00	100-120
K3	Σύστημα Μετάδοσης κίνησης	4,00	100-120
K4	Σύστημα Πέδησης	4,00	100-120
K5	Σύστημα αναρτήσεων	4,00	100-120
K6	Καμπίνα οδήγησης	4,00	100-120
K7	Χρωματισμός	3,00	100-120
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α		30,00%	
ΟΜΑΔΑ Β - ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ			
K8	Κιβωτάμαξα, υλικά και τρόπος κατασκευής	10,00	100-120
K9	Υδραυλικό σύστημα – αντλία – χειριστήρια – ηλεκτρικό σύστημα	10,00	100-120
K10	Σύστημα ανατροπής	10,00	100-120
K11	Οπίσθια θύρα	6,00	100-120

K12	Ωφέλιμο φορτίο	4,00	100-120
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β		40,00%	
ΟΜΑΔΑ Γ - ΓΕΝΙΚΑ			
K13	Εκπαίδευση προσωπικού	5,00	100-120
K14	Εγγύηση καλής λειτουργίας – αντισκωριακή προστασία	10,00	100-120
K15	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	10,00	100-120
K16	Χρόνος παράδοσης	5,00	100-120
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Γ		30,00%	
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ		100,00%	

Υπολογισμός K1 – Αξιολόγηση Μικτό φορτίο

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ K1			
A/A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	6%	Το συνολικό μικτό φορτίο θα είναι 26tn.	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι το συνολικό μικτό βάρος του οχήματος είναι 26 τόνοι, οπότε καλύπτει τις τεχνικές προδιαγραφές, επομένως προκύπτει βαθμολογία:

K1 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός K2 - Αξιολόγηση Ισχύς και Ροπή Στρέψης κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ K2			
A/A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	5%	Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 320Hp και ροπής 1.250Nm.	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι η ονομαστική ισχύς του κινητήρα είναι 320 PS (235 kW) στις 2.200 σ.α.λ., που καλύπτει τις ζητούμενες τεχνικές απαιτήσεις. Η μέγιστη ροπή στρέψης 1250 Nm σε όλο το εύρος 1.200-1.700 σ.α.λ. (γραμμικότητα), η οποία καλύπτει τις απαιτήσεις του διαγωνισμού. Επομένως, αφού καλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές προκύπτει βαθμολογία:

K2 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός K3 - Αξιολόγηση Σύστημα Μετάδοσης κίνησης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ K3			
A/ A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	4%	Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτοματοποιημένο ή μηχανικό και θα διαθέτει τουλάχιστον 9 σχέσεις εμπροσθοπορείας και 1 οπισθοπορείας.	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι το όχημα διαθέτει αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων MAN 12.12 OD. Σύγχρονης τεχνολογίας, ηλεκτρονικά ελεγχόμενο, με δώδεκα (12) ταχύτητες εμπρόσθιας πορείας και δύο (2) οπίσθιας πορείας, επομένως αφού καλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές προκύπτει βαθμολογία:

K3 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός K4 - Αξιολόγηση Σύστημα Πέδησης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ K4			
A/ A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	4%	Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (Α.Β.Σ.), σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο στους πίσω άξονες, ή σύστημα αντίστοιχου τύπου.	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι περιλαμβάνεται σύστημα αντί-μπλοκαρίσματος τροχών ABS, σύστημα αντιολίσθησης των κινητήριων ASR, σύστημα ηλεκτρονικής ευστάθειας ESP. Σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης EBA (Emergency Brake Assist) και σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας LDW με ακουστική προειδοποίηση. Σύστημα προειδοποίησης συγκέντρωσης οδηγού MAN AttentionGuard. Halt brake (στασόφρενο) ιδικό για χρήση σε απορριμματοφόρα οχήματα. Tempomat (Cruise control, CC), επομένως αφού καλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές προκύπτει βαθμολογία:

K4 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός Κ5 - Αξιολόγηση Σύστημα Αναρτήσεων

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Κ5			
A/ A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	4%	Το πλαίσιο θα είναι 3 αξόνων. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω αξόνων θα είναι χαλύβδινες ή με αερόσουστες (air suspension) ή συνδυασμό αυτών.	100 βαθμοί
2		Υπερ κάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι ο εμπρόσθιος διευθυντήριοι άξονας MAN είναι τύπου VOK-07, ικανότητας 7,5 ton, με μονά ελαστικά. Με ανάρτηση: Μηχανική MAN με παραβολικά φύλλα σούστας, ικανότητας 7,5 ton. Ο οπίσθιος κινητήριοι άξονας MAN είναι τύπου HY ικανότητας 13 ton. Με διπλά ελαστικά και διάταξη κλειδώματος διαφορικού (μπλοκέ). Ο βοηθητικός πίσω άξονας «τεμπέλης», είναι με μονά ελαστικά με ικανότητας φόρτωσης 7.500 kg, διευθυνόμενος και όχι κινητήριοι. Η ανάρτηση στους δύο πίσω άξονες (2ος και 3ος) είναι ηλεκτρονικά ελεγχόμενη αερανάρτηση. Με υδραυλικούς αποσβεστήρες τηλεσκοπικού τύπου, ράβδο αντιστρεπτική (ζαμφόρ), επομένως προκύπτει βαθμολογία:

Κ5 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός Κ6 - Αξιολόγηση Καμπίνα οδήγησης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Κ6			
A/ A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	4%	Η καμπίνα να είναι ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνας ημέρας και να εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος. Θα φέρει επίσης κάθισμα συνοδηγού.	100 βαθμοί
2		Υπερ κάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι η μεταλλικής κατασκευής ανακλινόμενη καμπίνα του οχήματος, τύπου CC (compact), είναι τελείως προωθημένης οδήγησης, καθώς και ειδικής για απορριμματοφόρα οχήματα κατασκευής, ενώ έχει εργονομικό σχεδιασμό, ώστε να προσφέρει στον οδηγό μια ασφαλή και άνετη οδήγηση. Φέρει κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενο σε 3 διαστάσεις με αερανάρτηση και ανεξάρτητο κάθισμα για συνοδηγό, όλα με εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας, άρα καλύπτονται οι προδιαγραφές της Μελέτης επομένως προκύπτει βαθμολογία:

Κ6 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός Κ7 – Αξιολόγηση Χρωματισμός

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Κ7			
A/ A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	3%	Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί σε αντίθετη περίπτωση θα είναι λευκού χρώματος.	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα, σε αντίθετη περίπτωση θα είναι λευκού χρώματος, επομένως προκύπτει βαθμολογία:

Κ7 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός Κ8 - Αξιολόγηση Κιβωτάμαξα, υλικά και τρόπος κατασκευής

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Κ8			
A/ A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	10%	Το πάχος του ελάσματος του πυθμένα της κιβωτάμαξας δεν θα είναι μικρότερο των 4mm. Τα πλευρικά τοιχώματα της κιβωτάμαξας θα είναι κατασκευασμένα από λαμαρίνα πάχους 3mm. Η οπίσθια θύρα θα είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοέλασμα πάχους τουλάχιστον 3mm με ενισχυτικές νευρώσεις εκ μορφοσίδηρου πάχους 3mm.	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι ο πυθμένας της κιβωτάμαξας πάχους 4mm εδράζεται πάνω σε ψευδοπλαίσιο με εγκάρσιες δοκούς από τους οποίους οι δύο είναι διατομής UNP160 και τραβέρσες τύπου INP 80 τοποθετημένες ανά διαστήματα των 250-300 mm. Τα

πλευρικά τοιχώματα της κιβωτάμαξας πάχους 3mm έχουν το μέγιστο δυνατό ύψος. Φέρουν κατακόρυφες ενισχύσεις – ορθοστάτες διατομής «Π» πάχους 3mm. Η οπίσθια θύρα είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοέλασμα πάχους 3mm με ενισχυτικές νευρώσεις εκ μορφοσίδηρου πάχους 3mm, άρα υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών, επομένως προκύπτει βαθμολογία:

K8 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός K9 - Αξιολόγηση Υδραυλικό σύστημα – αντλία – χειριστήρια – ηλεκτρικό σύστημα

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ K9			
A/A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	10%	Το υδραυλικό σύστημα θα αποτελείται από : • Ανυψωτικό έμβολο • Εμβολοφόρα αντλία λαδιού • Δοχείο λαδιού • Βαλβίδα ανατροπής • Τερματική βαλβίδα • Χειριστήριο ανατροπής στο εσωτερικό της καμπίνας	100 βαθμοί
2		Υπερ κάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι το υδραυλικό σύστημα αποτελείται από:

- Δυο ανυψωτικά έμβολα
- Αντλία λαδιού εμβολοφόρα
- Δοχείο λαδιού
- Βαλβίδα ανατροπής
- Τερματική βαλβίδα
- Χειριστήριο ανατροπής στο εσωτερικό της καμπίνας, άρα καλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές της Μελέτης, επομένως προκύπτει βαθμολογία:

K9 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός K10 – Αξιολόγηση Σύστημα ανατροπής

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ K10			
A/A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	10%	Το σύστημα ανατροπής της κιβωτάμαξας θα αποτελείται γίνεται με την βοήθεια δύο υδραυλικών εμβόλων και ψαλιδιού ικανό να ανυψώνει με ασφάλεια το φορτίο που θα φέρει.	100 βαθμοί
2		Υπερ κάλυψη των ανωτέρω	122 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι η ανατροπή της κάθε κιβωτάμαξας γίνεται με την βοήθεια δύο υδραυλικών εμβόλων και ψαλιδιού, επομένως προκύπτει βαθμολογία:

K10 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός K11 – Αξιολόγηση Οπίσθια θύρα

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ K11			
A/A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	6%	Θα συνδέεται με τον πυθμένα της κιβωτάμαξας με τη βοήθεια ειδικών μεντεσέδων που θα επιτρέπουν στην πόρτα να ανοίγει από το πάνω και από το κάτω μέρος. Θα συγκρατείται στην οριζόντια θέση μέσω αλυσίδων. Το άνοιγμα και το κλείσιμο της θύρας θα γίνεται με την βοήθεια κλείστρων τα οποία θα ελέγχονται ηλεκτροπνευματικά μέσω διακόπτη που θα βρίσκεται εντός της καμπίνας του οδηγού	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	123 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι συνδέεται με τον πυθμένα της κιβωτάμαξας με την βοήθεια μεντεσέδων που επιτρέπουν στη πόρτα να ανοίγει από πάνω μέρος και το κάτω μέρος. Φέρει αλυσίδες που συγκρατούν την πόρτα σε οριζόντια θέση. Το άνοιγμα και το κλείσιμο της θύρας γίνεται με την βοήθεια κλείστρων τα οποία ελέγχονται ηλεκτροπνευματικά μέσω διακόπτη που βρίσκεται εντός της καμπίνας του οδηγού, επομένως προκύπτει βαθμολογία:

K11 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός K12 – Αξιολόγηση Ωφέλιμο φορτίο

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ K12			
A/A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	4%	ωφέλιμου φορτίου 11tn τουλάχιστον	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	121 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι είναι ωφέλιμου φορτίου 11tn τουλάχιστον, επομένως προκύπτει βαθμολογία:

K12 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός Κ13 – Αξιολόγηση Εκπαίδευση προσωπικού

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Κ13			
A/A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	5%	Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών, χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι σύμφωνα με την ΥΔ, με την παράδοση του εξοπλισμού θα εκπαιδεύσουν επαρκώς με δικές τους δαπάνες το προσωπικό, σε θέματα χειρισμού και συντήρησης του προσφερόμενου εξοπλισμού. Ο αριθμός των εκπαιδευτών θα είναι τουλάχιστον δύο (2). Υποβάλλεται πρόγραμμα εκπαίδευσης, επομένως προκύπτει βαθμολογία:

Κ13 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός Κ14 – Αξιολόγηση Εγγύηση καλής λειτουργίας – αντισκωριακή προστασία

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Κ14			
A/A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	10%	Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον 1 έτος για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) • Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον 3 έτη	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι σύμφωνα με την ΥΔ η εγγύηση καλής λειτουργίας για το σύνολο του εξοπλισμού (μηχανήματα, πλαίσια και υπερκατασκευές), είναι ένα (1) έτος, ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και καλύπτει, χωρίς

καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό, σύμφωνα με το άρθρο 6.6 της διακήρυξης. Η αντισκωριακή εγγύηση είναι τρία (3) έτη, ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση, άρα καλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές της Μελέτης, επομένως προκύπτει βαθμολογία:

K14 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός K15 - Αξιολόγηση Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ K15			
A/A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	10%	Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης/service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι σύμφωνα με την ΥΔ η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών. Καλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές της Μελέτης, επομένως λαμβάνει βαθμολογία:

K15 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός K16 - Αξιολόγηση Χρόνος παράδοσης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ K16			
A/A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	5%	Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από εννέα (9) μήνες.	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι σύμφωνα με την ΥΔ η παράδοση του συνολικού μηχανολογικού εξοπλισμού θα γίνει το πολύ εντός εννέα (9) μηνών, από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης, με τα έξοδα να βαρύνουν την εταιρεία, άρα καλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές της Μελέτης, επομένως προκύπτει βαθμολογία:

Κ16= 100 βαθμοί

Κατά συνέπεια η συνολική βαθμολογία το οικονομικού φορέα Α. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε. είναι 100 ως ακολούθως υπολογίζεται:

$$U = \sigma_1 \times 1 + \sigma_2 \times 2 + \sigma_3 \times 3 + \sigma_4 \times 4 + \sigma_5 \times 5 + \sigma_6 \times 6 + \sigma_7 \times 7 + \sigma_8 \times 8 + \sigma_9 \times 9 + \sigma_{10} \times 10 + \sigma_{11} \times 11 + \sigma_{12} \times 12 + \sigma_{13} \times 13 + \sigma_{14} \times 14 + \sigma_{15} \times 15 + \sigma_{16} \times 16 = 6\% \times 100 + 5\% \times 100 + 4\% \times 100 + 4\% \times 100 + 4\% \times 100 + 4\% \times 100 + 3\% \times 105 + 10\% \times 100 + 10\% \times 100 + 10\% \times 100 + 6\% \times 100 + 4\% \times 100 + 5\% \times 100 + 10\% \times 100 + 10\% \times 100 + 5\% \times 100 = 100$$

β) Διαξονικός τράκτορας με δυνατότητα μετατροπής σε φορτηγό μικτού φορτίου 19τν.

Τα κριτήρια ανάθεσης είναι τα ακόλουθα :

ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ %	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ
ΟΜΑΔΑ Α – ΠΛΑΙΣΙΟ			
Κ1	Μικτό φορτίο	6,00	100-120
Κ2	Ισχύς και Ροπή Στρέψης κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων	5,00	100-120
Κ3	Σύστημα Μετάδοσης κίνησης	4,00	100-120
Κ4	Σύστημα Πέδησης	4,00	100-120
Κ5	Σύστημα Αναρτήσεων	4,00	100-120
Κ6	Καμπίνα οδήγησης	4,00	100-120
Κ7	Χρωματισμός	3,00	100-120
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α		30,00%	
ΟΜΑΔΑ Β - ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ			
Κ8	Κιβωτάμαξα, υλικά και τρόπος κατασκευής	10,00	100-120
Κ9	Υδραυλικό σύστημα – αντλία – χειριστήρια – ηλεκτρικό σύστημα	10,00	100-120
Κ10	Σύστημα ανατροπής	10,00	100-120
Κ11	Οπίσθια θύρα	3,00	100-120
Κ12	Υδραυλικός γερανός	6,00	
Κ13	Ωφέλιμο φορτίο	1,00	100-120
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β		40,00%	

ΟΜΑΔΑ Γ - ΓΕΝΙΚΑ			
K14	Εκπαίδευση προσωπικού	5,00	100-120
K15	Εγγύηση καλής λειτουργίας – αντισκωριακή προστασία	10,00	100-120
K16	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	10,00	100-120
K17	Χρόνος παράδοσης	5,00	100-120
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Γ		30,00%	
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ		100,00%	

Υπολογισμός K1 – Αξιολόγηση Μικτό φορτίο

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ K1			
A/A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	6%	Το συνολικό μικτό φορτίο θα είναι τουλάχιστον 18tn.	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι το συνολικό μικτό βάρος του οχήματος είναι €19.000kg, οπότε καλύπτει τις τεχνικές προδιαγραφές, επομένως προκύπτει βαθμολογία:

K1 = 100 βαθμοί Υπολογισμός

K2 - Αξιολόγηση Ισχύς και Ροπή Στρέψης κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ K2			
A/A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	5%	Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 290Hp και ροπής 1.000Nm.	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι η ονομαστική ισχύς του κινητήρα είναι 290 PS (213 kW) στις 2.200 σ.α.λ. Η μέγιστη ροπή στρέψης 1150 Nm σε όλο το εύρος 1.200-1.700 σ.α.λ. (γραμμικότητα), η οποία καλύπτει τις απαιτήσεις του διαγωνισμού, εξασφαλίζει ιδανικές συνθήκες κατά την εκκίνηση του οχήματος και την κίνηση του σε ανωφέρειες. Επομένως, αφού καλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές προκύπτει βαθμολογία:

K2 = 100 βαθμοί**Υπολογισμός K3 - Αξιολόγηση Σύστημα Μετάδοσης κίνησης**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ K3			
A/ A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	4%	Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτοματοποιημένο και θα διαθέτει τουλάχιστον οκτώ (8) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και δυο (2) οπισθοπορείας.	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι το όχημα διαθέτει αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων MAN 12.12 OD. Σύγχρονης τεχνολογίας, ηλεκτρονικά ελεγχόμενο, με δώδεκα (12) ταχύτητες εμπρόσθιας πορείας και δύο (2) οπίσθιας πορείας, επομένως αφού καλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές προκύπτει βαθμολογία:

K3 = 100 βαθμοί**Υπολογισμός K4 - Αξιολόγηση Σύστημα Πέδησης**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ K4			
A/ A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	4%	Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (Α.Β.Σ.), σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο στους πίσω άξονες, ή σύστημα αντίστοιχου τύπου.	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι περιλαμβάνεται σύστημα αντί-μπλοκαρίσματος τροχών ABS, σύστημα αντιολίσθησης των κινητήριων ASR, σύστημα ηλεκτρονικής ευστάθειας ESP. Σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης EBA (Emergency Brake Assist) και σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας LDW με ακουστική προειδοποίηση. Σύστημα προειδοποίησης συγκέντρωσης οδηγού MAN AttentionGuard. Halt brake (στασόφρενο) ιδικό για χρήση σε απορριμματοφόρα οχήματα. Tempomat (Cruise control, CC), επομένως αφού καλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές προκύπτει βαθμολογία:

K4 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός Κ5 - Αξιολόγηση Σύστημα Αναρτήσεων

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Κ5			
A/ A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	4%	Το πλαίσιο θα είναι 2 αξόνων. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω αξόνων θα είναι χαλύβδινες ή με αερόσουστες (air suspension) ή συνδυασμό αυτών.	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι ο εμπρόσθιος διευθυντήριοι άξονας MAN είναι τύπου VOK-07, ικανότητας 7,5 ton, με μονά ελαστικά. Με ανάρτηση: Μηχανική MAN με παραβολικά φύλλα σούστας, ικανότητας 7,5 ton. Ο οπίσθιος κινητήριοι άξονας MAN είναι τύπου HY ικανότητας 13 ton. Με διπλά ελαστικά και διάταξη κλειδώματος διαφορικού (μπλοκέ). Η οπίσθια ανάρτηση είναι ηλεκτρικά ελεγχόμενη αερανάρτηση, ικανότητας 13.000 kgr. Με υδραυλικούς αποσβεστήρες τηλεσκοπικού τύπου, ράβδο αντιστρεπτική (ζαμφόρ), επομένως προκύπτει βαθμολογία:

Κ5 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός Κ6 - Αξιολόγηση Καμπίνα οδήγησης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Κ6			
A/ A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	4%	Η καμπίνα να είναι ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνας ημέρας και να εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος. Θα φέρει επίσης κάθισμα συνοδηγού.	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι η μεταλλικής κατασκευής ανακλινόμενη καμπίνα του οχήματος, τύπου CC (compact), είναι τελείως προωθημένης οδήγησης, καθώς και ειδικής για απορριμματοφόρα οχήματα κατασκευής, ενώ έχει εργονομικό σχεδιασμό, ώστε να προσφέρει στον οδηγό μια ασφαλή και άνετη οδήγηση. Φέρει κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενο σε 3 διαστάσεις με αερανάρτηση και ανεξάρτητο κάθισμα για συνοδηγό, όλα με εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας, άρα καλύπτονται οι προδιαγραφές της Μελέτης επομένως προκύπτει βαθμολογία:

Κ6 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός Κ7 – Αξιολόγηση Χρωματισμός

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Κ7			
A/ A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	3%	Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί σε αντίθετη περίπτωση θα είναι λευκού χρώματος.	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα, σε αντίθετη περίπτωση θα είναι λευκού χρώματος, επομένως προκύπτει βαθμολογία:

Κ7 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός Κ8 - Αξιολόγηση Κιβωτάμαξα, υλικά και τρόπος κατασκευής

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Κ8			
A/ A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	10%	Το πάχος του ελάσματος του πυθμένα της κιβωτάμαξας δεν θα είναι μικρότερο των 4mm. Τα πλευρικά τοιχώματα της κιβωτάμαξας θα είναι κατασκευασμένα από λαμαρίνα πάχους 3mm. Η οπίσθια θύρα θα είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοέλασμα πάχους τουλάχιστον 4mm με ενισχυτικές νευρώσεις εκ μορφοσίδηρου πάχους 3mm.	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι ο πυθμένας της κιβωτάμαξας πάχους 4mm εδράζεται πάνω σε ψευδοπλαίσιο με εγκάρσιες δοκούς από τους οποίους οι δύο είναι διατομής UNP160 και τραβέρσες τύπου INP 80 τοποθετημένες ανά διαστήματα των 250-300 mm. Τα

πλευρικά τοιχώματα της κιβωτάμαξας πάχους 3mm έχουν το μέγιστο δυνατό ύψος. Φέρουν κατακόρυφες ενισχύσεις – ορθοστάτες διατομής «Π» πάχους 3mm. Η οπίσθια θύρα είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοέλασμα πάχους 4mm με ενισχυτικές νευρώσεις εκ μορφοσίδηρου πάχους 3mm, άρα υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών, επομένως προκύπτει βαθμολογία:

K8 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός K9 - Αξιολόγηση Υδραυλικό σύστημα – αντλία – χειριστήρια – ηλεκτρικό σύστημα

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ K9			
A/A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	10%	Το υδραυλικό σύστημα θα αποτελείται από : • Ανυψωτικό έμβολο • Εμβολοφόρα αντλία λαδιού • Δοχείο λαδιού • Βαλβίδα ανατροπής • Τερματική βαλβίδα • Χειριστήριο ανατροπής στο εσωτερικό της καμπίνας	100 βαθμοί
2		Υπερ κάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι το υδραυλικό σύστημα αποτελείται από:

- Δυο ανυψωτικά έμβολα
- Αντλία λαδιού εμβολοφόρα
- Δοχείο λαδιού
- Βαλβίδα ανατροπής
- Τερματική βαλβίδα
- Χειριστήριο ανατροπής στο εσωτερικό της καμπίνας, άρα καλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές της Μελέτης, επομένως προκύπτει βαθμολογία:

K9 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός K10 – Αξιολόγηση Σύστημα ανατροπής

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ K10			
A/A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	10%	Το σύστημα ανατροπής της κιβωτάμαξας θα αποτελείται γίνεται με την βοήθεια ενός ή δύο υδραυλικών εμβόλων και κατά προτίμηση ψαλιδιού.	100 βαθμοί
2		Υπερ κάλυψη των ανωτέρω	124 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι η ανατροπή της κάθε κιβωτάμαξας γίνεται με την βοήθεια δύο υδραυλικών εμβόλων και ψαλιδιού, επομένως προκύπτει βαθμολογία:

K10 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός K11 – Αξιολόγηση Οπίσθια θύρα

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ K11			
A/ A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	3%	Θα συνδέεται με τον πυθμένα της κιβωτάμαξας με τη βοήθεια ειδικών μεντεσέδων που θα επιτρέπουν στην πόρτα να ανοίγει από το πάνω και από το κάτω μέρος. Θα συγκρατείται στην οριζόντια θέση μέσω αλυσίδων. Το άνοιγμα και το κλείσιμο της θύρας θα γίνεται με την βοήθεια κλείστρων τα οποία θα ελέγχονται ηλεκτροπνευματικά μέσω διακόπτη που θα βρίσκεται εντός της καμπίνας του οδηγού	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	125 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι συνδέεται με τον πυθμένα της κιβωτάμαξας με την βοήθεια μεντεσέδων που επιτρέπουν στη πόρτα να ανοίγει από πάνω μέρος και το κάτω μέρος. Φέρει αλυσίδες που συγκρατούν την πόρτα σε οριζόντια θέση. Το άνοιγμα και το κλείσιμο της θύρας γίνεται με την βοήθεια κλείστρων τα οποία ελέγχονται ηλεκτροπνευματικά μέσω διακόπτη που βρίσκεται εντός της καμπίνας του οδηγού, επομένως προκύπτει βαθμολογία:

K11 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός K12 – Αξιολόγηση Υδραυλικός γερανός

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ K12			
A/ A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	6%	Πάνω στο πλαίσιο θα τοποθετηθεί υδραυλικός περιστρεφόμενος γερανός. Στον πρόσθετο εξοπλισμό του γερανού θα περιλαμβάνεται ένας (1) γάντζος ανύψωσης φορτίων και μια (1) υδραυλική περιστρεφόμενη αρπάγη για την αποκομιδή κλαδιών κλπ.	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	122 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι πάνω στο πλαίσιο θα τοποθετηθεί υδραυλικός περιστρεφόμενος γερανός και στον πρόσθετο εξοπλισμό του γερανού περιλαμβάνεται ένας

(1) γάντζος ανύψωσης φορτίων και μια (1) υδραυλική περιστρεφόμενη αρπάγη για την αποκομιδή κλαδιών κλπ., επομένως προκύπτει βαθμολογία:

K12 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός K13 – Αξιολόγηση Ωφέλιμο φορτίο

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ K13			
A/ A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	1%	ωφέλιμου φορτίου τουλάχιστον 7tn.	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	123 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι είναι ωφέλιμου φορτίου 7tn τουλάχιστον, επομένως προκύπτει βαθμολογία:

K13 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός K14 – Αξιολόγηση Εκπαίδευση προσωπικού

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ K14			
A/ A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	5%	Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών, χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι σύμφωνα με την ΥΔ, με την παράδοση του εξοπλισμού θα εκπαιδεύσουν επαρκώς με δικές τους δαπάνες το προσωπικό, σε θέματα χειρισμού και συντήρησης του προσφερόμενου εξοπλισμού. Ο αριθμός των εκπαιδευτών θα είναι τουλάχιστον δύο (2). Υποβάλλεται πρόγραμμα εκπαίδευσης, επομένως προκύπτει βαθμολογία:

K14 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός Κ15 – Αξιολόγηση Εγγύηση καλής λειτουργίας – αντισκωριακή προστασία

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Κ15			
A/A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	10%	Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον 1 έτος για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) • Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον 3 έτη	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι σύμφωνα με την ΥΔ η εγγύηση καλής λειτουργίας για το σύνολο του εξοπλισμού (μηχανήματα, πλαίσια και υπερκατασκευές), είναι ένα (1) έτος, ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό, σύμφωνα με το άρθρο 6.6 της διακήρυξης. Η αντισκωριακή εγγύηση είναι τρία (3) έτη, ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση, άρα καλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές της Μελέτης, επομένως προκύπτει βαθμολογία:

Κ15 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός Κ16 - Αξιολόγηση Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Κ16			
A/A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	10%	Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης/service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι σύμφωνα με την ΥΔ η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών. Καλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές της Μελέτης, επομένως λαμβάνει βαθμολογία:

K16 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός K17 - Αξιολόγηση Χρόνος παράδοσης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ K17			
A/A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	5%	Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από εννέα (9) μήνες.	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι σύμφωνα με την ΥΔ η παράδοση του συνολικού μηχανολογικού εξοπλισμού θα γίνει το πολύ εντός εννέα (9) μηνών, από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης, με τα έξοδα να βαρύνουν την εταιρεία, άρα καλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές της Μελέτης, επομένως προκύπτει βαθμολογία:

K17= 100 βαθμοί

Κατά συνέπεια η συνολική βαθμολογία το οικονομικού φορέα Α. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε. είναι 100 ως ακολούθως υπολογίζεται:

$$U = \sigma_1 \times 1 + \sigma_2 \times 2 + \sigma_3 \times 3 + \sigma_4 \times 4 + \sigma_5 \times 5 + \sigma_6 \times 6 + \sigma_7 \times 7 + \sigma_8 \times 8 + \sigma_9 \times 9 + \sigma_{10} \times 10 + \sigma_{11} \times 11 + \sigma_{12} \times 12 + \sigma_{13} \times 13 + \sigma_{14} \times 14 + \sigma_{15} \times 15 + \sigma_{16} \times 16 + \sigma_{17} \times 17 = 6\% \times 100 + 5\% \times 100 + 4\% \times 100 + 4\% \times 100 + 4\% \times 100 + 4\% \times 100 + 3\% \times 105 + 10\% \times 100 + 10\% \times 100 + 10\% \times 100 + 3\% \times 100 + 6\% \times 100 + 1\% \times 100 + 5\% \times 100 + 10\% \times 100 + 10\% \times 100 + 5\% \times 100 = 100$$

ΟΜΑΔΑ Δ

Λειοτεμαχιστής ογκωδών και πράσινων απορριμμάτων

Τα κριτήρια ανάθεσης είναι τα ακόλουθα :

ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ %	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ
ΟΜΑΔΑ Α			
K1	Πλαίσιο	7,00	100-120

K2	Ισχύς και χωρητικότητα κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων	10,00	100-120
K3	Δυναμικότητα του μηχανήματος	5,00	100-120
K4	Χοάνη Τροφοδοσίας	15,00	100-120
K5	Σύστημα κοπής - τεμαχισμού	15,00	100-120
K6	Σύστημα μετάδοσης της κίνησης στο τύμπανο τεμαχισμού	7,00	100-120
K7	Μεταφορική ταινία εκφόρτωσης	7,00	100-120
K8	Πρόσθετος εξοπλισμός	4,00	100-120
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α		70,00%	
ΟΜΑΔΑ Β - ΓΕΝΙΚΑ			
K9	Εκπαίδευση προσωπικού	5,00	100-120
K10	Εγγύηση καλής λειτουργίας – αντισκωριακή προστασία	10,00	100-120
K11	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	10,00	100-120
K12	Χρόνος παράδοσης	5,00	100-120
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β		30,00%	
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ		100,00%	

Υπολογισμός K1 – Αξιολόγηση Πλαίσιο

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ K1			
A/A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	7%	Το μηχάνημα θα είναι φερόμενο επί ρυμουλκούμενου τροχήλατου πλαισίου με τρεις (3) άξονες και έξι (6) τροχούς με ελαστικά μεγάλων διαστάσεων 385/65 R22,5 τουλάχιστον.	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι το μηχάνημα είναι φερόμενο επί ρυμουλκούμενου τροχήλατου πλαισίου με τρεις (3) άξονες και έξι (6) τροχούς με ελαστικά μεγάλων διαστάσεων 385/65 R22,5, οπότε καλύπτει τις τεχνικές προδιαγραφές, επομένως προκύπτει βαθμολογία:

K1 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός Κ2 - Αξιολόγηση Ισχύος και χωρητικότητα κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Κ2			
A/ A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	10%	Η κίνηση του μηχανήματος θα γίνεται από κινητήρα DIESEL, υδρόψυκτος, χαμηλής κατανάλωσης καυσίμου, καθαρής ισχύος δίχως μετατροπές, παρεμβάσεις και προσθήκες ισχύος τουλάχιστον 350Hp και χωρητικότητα περίπου 7.500cm ³ για την αβίαστη και οικονομική λειτουργία του.	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι η κίνηση του μηχανήματος γίνεται από κινητήρα Mercedes/MTU τύπου 6R1000 -πετρελαίου, 6κύλινδρο, υδρόψυκτο, χαμηλής κατανάλωσης καυσίμου 195g/kwh, καθαρής ισχύος 354Hp (260kW) δίχως μετατροπές, παρεμβάσεις - προσθήκες, ροπής 1450Nm και χωρητικότητας 7.700cm³ για την αβίαστη και οικονομική λειτουργία του. Επομένως, αφού υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές προκύπτει βαθμολογία:

Κ2 = 105 βαθμοί

Υπολογισμός Κ3 - Αξιολόγηση Δυναμικότητα του μηχανήματος

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Κ3			
A/ A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	5%	Ο κινητήρας θα εφοδιασμένος με κεντρικό ηλεκτρονικό σύστημα προστασίας και ελέγχου της λειτουργίας του.	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι ο κινητήρας είναι εφοδιασμένος με κεντρικό ηλεκτρονικό σύστημα προστασίας και ελέγχου της λειτουργίας του, επομένως αφού καλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές προκύπτει βαθμολογία:

Κ3 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός Κ4 - Αξιολόγηση Χοάνη Τροφοδοσίας

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Κ4			
A/ A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	15%	Το υπό προμήθεια μηχάνημα θα φέρει μεταλλική χοάνη τροφοδοσίας με κατάλληλες κλίσεις, έτσι ώστε να είναι εφικτή η απ' ευθείας εκκένωση των προϊόντων προς κοπή. Το μήκος της θα είναι τουλάχιστον 2.300mm ενώ το πλάτος τουλάχιστον 2.000mm.	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι το υπό προμήθεια μηχάνημα φέρει μεταλλική χοάνη τροφοδοσίας με κατάλληλες κλίσεις, έτσι ώστε να είναι εφικτή η απ' ευθείας εκκένωση των προϊόντων προς κοπή. Το μήκος της χοάνης τροφοδοσίας είναι 2.363mm ενώ το πλάτος 2.190mm, επομένως αφού καλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές προκύπτει βαθμολογία:

Κ4 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός Κ5 - Αξιολόγηση Σύστημα κοπής - τεμαχισμού

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Κ5			
A/ A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	15%	Το σύστημα κοπής - τεμαχισμού θα αποτελείται από: Α) Ένα περιστρεφόμενο τύμπανο κοπής (τεμαχισμού) μήκους τουλάχιστον 2.200mm και διαμέτρου 600mm Β) Μια τράπεζα χτενιών η οποία θα βοηθά τον τεμαχισμό των απορριμμάτων.	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι το σύστημα κοπής - τεμαχισμού αποτελείται από:

Α) Ένα περιστρεφόμενο τύμπανο κοπής (τεμαχισμού) μήκους 2.200mm και διαμέτρου 600mm

Β) Μια τράπεζα χτενιών (comb bar), η οποία βοηθά τον τεμαχισμό των απορριμμάτων, επομένως προκύπτει βαθμολογία:

Κ5 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός Κ6 - Αξιολόγηση Σύστημα μετάδοσης της κίνησης στο τύμπανο τεμαχισμού

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Κ6			
A/ A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	7%	Ο πετρελαιοκινητήρας θα είναι συζευγμένος απ' ευθείας με το τύμπανο κοπής, μέσω συμπλέκτη και μειωτήρα αποτελούμενο απο πλανητικό γρανάζι με μεταβλητή σχέση μετάδοσης , έτσι ώστε να μεταφέρεται η μέγιστη ροπή και ισχύ του κινητήρα προς το σύστημα κοπής, (δίχως απώλειες μετάδοσης της υδραυλικής κίνησης) για καλύτερα λειτουργικά αποτελέσματα.	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι το σύστημα μετάδοσης κίνησης είναι μηχανικό. Ο πετρελαιοκινητήρας (diesel engine) του μηχανήματος είναι συζευγμένος απ' ευθείας με το τύμπανο κοπής (shredding shaft), μέσω συμπλέκτη (coupling) και μειωτήρα (gearbox) αποτελούμενο απο πλανητικό γρανάζι με μεταβλητή σχέση μετάδοσης, έτσι ώστε να μεταφέρεται η μέγιστη ροπή και ισχύ του κινητήρα προς το σύστημα κοπής, (δίχως απώλειες μετάδοσης της υδραυλικής κίνησης) για καλύτερα λειτουργικά αποτελέσματα, άρα καλύπτονται οι προδιαγραφές της Μελέτης επομένως προκύπτει βαθμολογία:

Κ6 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός Κ7 – Αξιολόγηση Μεταφορική ταινία εκφόρτωσης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Κ7			
A/ A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	7%	Η εξαγωγή του τεμαχισμένου υλικού, θα γίνεται με κατάλληλη εξωτερική ελαστική μεταφορική ταινία πλάτους 1.000mm και μήκους 7.000mm τουλάχιστον η οποία θα μεταφέρει το τεμαχισμένο υλικό, είτε σε οχήματα είτε σε ανοιχτά containers σε ύψος τουλάχιστον 4.000mm.	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι η εξαγωγή του τεμαχισμένου υλικού γίνεται με κατάλληλη εξωτερική ελαστική μεταφορική ταινία πλάτους 1.000mm και μήκους 7.000mm η οποία μεταφέρει το τεμαχισμένο υλικό, είτε σε οχήματα είτε σε ανοιχτά containers σε ύψος 4.219mm, επομένως προκύπτει βαθμολογία:

Κ7 = 100 βαθμοί**Υπολογισμός Κ8 - Αξιολόγηση Πρόσθετος εξοπλισμός**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Κ8			
A/ A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	4%	Το μηχάνημα θα φέρει επίσης : • Σύστημα απομάκρυνσης των μεταλλικών αντικειμένων μαγνήτη πλάτους ιμάντα τουλάχιστον 600mm, εγκάρσια τοποθετημένο επάνω από τον οπίσθιο ιμάντα εξαγωγής τεμαχισμένων προϊόντων με τον οποίο θα μπορεί να γίνεται η απομάκρυνση μεταλλικών αντικειμένων από τα προϊόντα τεμαχισμού. • Τηλεχειριστήριο για την λειτουργία του μηχανήματος εξ αποστάσεως • Κεντρικό σύστημα λίπανσης	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι το μηχάνημα φέρει επίσης στον βασικό του εξοπλισμό :

- Σύστημα απομάκρυνσης μεταλλικών αντικειμένων με μαγνήτη νεομιδίου πλάτους ιμάντα 650mm, εγκάρσια τοποθετημένο επάνω από τον οπίσθιο ιμάντα εξαγωγής τεμαχισμένων προϊόντων με τον οποίο μπορεί να γίνεται η απομάκρυνση μεταλλικών αντικειμένων από τα προϊόντα τεμαχισμού.
- Τηλεχειριστήριο για την λειτουργία του μηχανήματος εξ αποστάσεως.
- Κεντρικό αυτόματο σύστημα λίπανσης,

άρα υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών, επομένως προκύπτει βαθμολογία:

Κ8 = 100 βαθμοί**Υπολογισμός Κ9 – Αξιολόγηση Εκπαίδευση προσωπικού**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Κ9			
A/ A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	5%	Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών, χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).	100 βαθμοί

2		Υπερ κάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί
---	--	-------------------------	------------

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι σύμφωνα με την ΥΔ, με την παράδοση του εξοπλισμού θα εκπαιδεύσουν επαρκώς με δικές τους δαπάνες το προσωπικό, σε θέματα χειρισμού και συντήρησης του προσφερόμενου εξοπλισμού. Ο αριθμός των εκπαιδευτών θα είναι τουλάχιστον δύο (2). Υποβάλλεται πρόγραμμα εκπαίδευσης, επομένως προκύπτει βαθμολογία:

K9 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός K10 – Αξιολόγηση Εγγύηση καλής λειτουργίας – αντισκωριακή προστασία

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ K10			
A/A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	10%	Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον 1 έτος για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) • Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον 3 έτη	100 βαθμοί
2		Υπερ κάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι σύμφωνα με την ΥΔ η εγγύηση καλής λειτουργίας για το σύνολο του εξοπλισμού (μηχανήματα, πλαίσια και υπερκατασκευές), είναι ένα (1) έτος, ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό, σύμφωνα με το άρθρο 6.6 της διακήρυξης. Η αντισκωριακή εγγύηση είναι τρία (3) έτη, ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση, άρα καλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές της Μελέτης, επομένως προκύπτει βαθμολογία:

K10 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός Κ11 - Αξιολόγηση Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Κ11			
A/A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	10%	Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης/service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι σύμφωνα με την ΥΔ η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών. Καλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές της Μελέτης, επομένως λαμβάνει βαθμολογία:

Κ11 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός Κ12 - Αξιολόγηση Χρόνος παράδοσης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Κ12			
A/A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	5%	Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από εννέα (9) μήνες.	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι σύμφωνα με την ΥΔ η παράδοση του συνολικού μηχανολογικού εξοπλισμού θα γίνει το πολύ εντός εννέα (9) μηνών, από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης, με τα έξοδα να βαρύνουν την εταιρεία, άρα καλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές της Μελέτης, επομένως προκύπτει βαθμολογία:

Κ12= 100 βαθμοί

Κατά συνέπεια η συνολική βαθμολογία το οικονομικού φορέα Α. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε. είναι 100,5 ως ακολούθως υπολογίζεται:

$$U = \sigma_1 \times 1 + \sigma_2 \times 2 + \sigma_3 \times 3 + \sigma_4 \times 4 + \sigma_5 \times 5 + \sigma_6 \times 6 + \sigma_7 \times 7 + \sigma_8 \times 8 + \sigma_9 \times 9 + \sigma_{10} \times 10 + \sigma_{11} \times 11 + \sigma_{12} \times 12 = 7\% \times 100 + 10\% \times 105 + 5\% \times 100 + 15\% \times 100 + 15\% \times 100 + 7\% \times 100 + 7\% \times 100 + 4\% \times 100 + 5\% \times 100 + 10\% \times 100 + 10\% \times 100 + 5\% \times 100 = 100,5$$

ΟΜΑΔΑ Ε**Ελαστικοφόρος βραχιονοφόρος ταχυφορτωτής ογκωδών αντικειμένων**

Τα κριτήρια ανάθεσης είναι τα ακόλουθα :

ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ %	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ
K1	Γενικά, τύπος, μέγεθος	10,00	100-120
K2	Κινητήρας (ισχύς – αντιρρυπαντική τεχνολογία κ.α.)	10,00	100-120
K3	Υδραυλικό σύστημα - κίνηση	10,00	100-120
K4	Σύστημα Διεύθυνσης	5,00	100-120
K5	Σύστημα πέδησης	5,00	100-120
K6	Σύστημα περιστροφής και φόρτωσης	20,00	100-120
K7	Καμπίνα, όργανα, προσφερόμενα τεχνολογικά στοιχεία και λοιπά στοιχεία - παρελκόμενα	10,00	100-120
K8	Εκπαίδευση προσωπικού	5,00	100-120
K9	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	10,00	100-120
K10	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	10,00	100-120
K11	Χρόνος παράδοσης	5,00	100-120
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ		100,00%	

Υπολογισμός Κ1 – Αξιολόγηση Γενικά, τύπος, μέγεθος

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Κ1			
A/A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	10%	Ο ταχυφορτωτής θα εδράζεται επί 4 συμπαγών ελαστικοφόρων τροχών με διπλά ελαστικά, θα περιστρέφεται συνεχώς κατά 360 μοίρες και προς τις 2 κατευθύνσεις. Το βάρος του μηχανήματος με πλήρη εξάρτηση και θα είναι περίπου 17.000kg, το ολικό μήκος σε θέση μεταφοράς (μπούμα μπροστά με το έδαφος) δεν θα ξεπερνά τα 8.000mm και το ολικό πλάτος στους τροχούς δεν θα ξεπερνά 2.500mm.	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι ο ταχυφορτωτής εδράζεται επί 4 συμπαγών ελαστικοφόρων τροχών με διπλά ελαστικά και περιστρέφεται συνεχώς κατά 360 μοίρες και προς τις 2 κατευθύνσεις. Το βάρος του μηχανήματος με πλήρη εξάρτηση είναι 17.200kg, το ολικό μήκος σε θέση μεταφοράς (μπούμα μπροστά με το έδαφος) είναι μόλις 8.000 mm ενώ το ολικό πλάτος στους τροχούς του είναι 2.500 mm, επομένως προκύπτει βαθμολογία:

Κ1 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός Κ2 - Αξιολόγηση Κινητήρας (ισχύς – αντιρρυπαντική τεχνολογία κ.α.)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Κ2			
A/A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	10%	Ο κινητήρας θα είναι diesel σύγχρονης τεχνολογίας, υδρόψυκτος, τετρακύλινδρος, με χωρητικότητα τουλάχιστον 3,8 λίτρων, ηλεκτρονικά ελεγχόμενος με υπερπλήρωση (TURBO) και ενδιάμεση ψύξη (intercooler), ισχύος τουλάχιστον 135HP νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Stage V τουλάχιστον.	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι παίρνει κίνηση από έναν Diesel πετρελαιοκινητήρα της CUMMINS το μοντέλο F3.8 FR95683, σύγχρονης τεχνολογίας, υδρόψυκτος, τετρακύλινδρος, με χωρητικότητα 3,8 λίτρων, είναι ηλεκτρονικά ελεγχόμενος με υπερπλήρωση (TURBO) και ενδιάμεση ψύξη (Intercooler), ισχύος 135HP και μέγιστης ροπής 550 Nm στις 1500 στροφές ανά λεπτό, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Stage V. Επομένως, αφού καλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές προκύπτει βαθμολογία:

K2 = 100 βαθμοί**Υπολογισμός K3 - Αξιολόγηση Υδραυλικό σύστημα - κίνηση**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ K3			
A/ A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	10%	Θα φέρει υδραυλικό σύστημα με διπλή εμβολοφόρα αντλία μεταβλητής παροχής με αισθητήρα φορτίου για παροχή κατά ζήτηση. Η συνολική υδραυλική παροχή θα είναι τουλάχιστον 250 ltr/min ενώ η πίεση του συστήματος θα είναι τουλάχιστον 300 bar.	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι φέρει υδραυλικό σύστημα με διπλή εμβολοφόρα αντλία μεταβλητής παροχής με αισθητήρα φορτίου για παροχή κατά ζήτηση. Η συνολική υδραυλική παροχή είναι 250 ltr/min ενώ η πίεση του συστήματος είναι 310 bar, επομένως αφού καλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές προκύπτει βαθμολογία:

K3 = 100 βαθμοί**Υπολογισμός K4 - Αξιολόγηση Σύστημα Διεύθυνσης**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ K4			
A/ A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	5%	Η διεύθυνση του μηχανήματος θα γίνεται με την χρήση δυο πολυχειριστηρίων και δυο ποδομοχλών που θα βρίσκονται στην καμπίνα χειριστή, δίχως την χρήση τιμονιού έτσι ώστε να παρέχετε πλήρης ορατότητα στον πεδίο εργασίας.	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι η διεύθυνση του μηχανήματος γίνεται με την χρήση δυο πολυχειριστηρίων και δυο ποδομοχλών που βρίσκονται στην καμπίνα χειριστή, δίχως την χρήση τιμονιού έτσι ώστε να παρέχετε πλήρης ορατότητα στον πεδίο εργασίας, επομένως αφού καλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές προκύπτει βαθμολογία:

K4 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός Κ5 - Αξιολόγηση Σύστημα πέδησης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Κ5			
A/ A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	5%	Θα φέρει υδραυλικό σύστημα φρένων με πολυδίσκους.	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι είναι εξοπλισμένο με ισχυρό υδραυλικό σύστημα φρένων με πολυδίσκους σε όλους τους τροχούς καθώς επίσης και φρένο σταθμεύσεως με ολικό μπλοκάρισμα του συστήματος μεταδόσεως κινήσεως, επομένως προκύπτει βαθμολογία:

Κ5 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός Κ6 - Αξιολόγηση Σύστημα περιστροφής και φόρτωσης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Κ6			
A/ A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	20%	Η περιστροφή της της υπερκατασκευής θα γίνεται μέσω πλανητικού γραναζιού, εμβολοφόρου υδραυλικού κινητήρα και ενσωματωμένες βαλβίδες φρένου κατά 360° όπου θα διασφαλίζεται η ταχύτητα περιστροφής σε οποιαδήποτε συνθήκες εργασίας. Η ταχύτητα περιστροφής θα είναι τουλάχιστον 8rpm.	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι το σύστημα περιστροφής της υπερκατασκευής γίνεται μέσω ενός πλανητικού γραναζιού μεγάλης διαμέτρου, στεγανοποιημένο, εμβαπτιζόμενο σε γράσο, το οποίο παραλαμβάνει κίνηση μέσω ενός ισχυρού εμβολοφόρου υδραυλικού κινητήρα και μπορεί να περιστραφεί κατά 360° και προς τις δύο κατευθύνσεις. Με αυτή την διάταξη διασφαλίζεται η ταχύτητα περιστροφής σε οποιαδήποτε συνθήκες εργασίας. Με τη διακοπή της εντολής κίνησης από το χειριστήριο Joystick ενεργοποιούνται αυτόματα οι ενσωματωμένες βαλβίδες φρένου της περιστροφής οι οποίες ακινητοποιούν την υπερκατασκευή και την ασφαλίζουν στη επιθυμητή θέση. Η ταχύτητα περιστροφής είναι από 0 έως 8 rpm, άρα καλύπτονται οι προδιαγραφές της Μελέτης επομένως προκύπτει βαθμολογία:

Κ6 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός Κ7 – Αξιολόγηση Καμπίνα, όργανα, προσφερόμενα τεχνολογικά στοιχεία και λοιπά στοιχεία – παρελκόμενα

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Κ7			
A/A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	10%	Ο θάλαμος χειρισμού θα είναι κλειστού τύπου, ισχυρής κατασκευής, θα παρέχει άριστη ορατότητα και θα ανυψώνεται υδραυλικά σε ύψος τουλάχιστον 2.400mm. Θα διαθέτει δυο πολυχειρηστήρια ένα δεξιά και ένα αριστερά όπου με τα οποία θα επιτελούνται όλες οι κινήσεις εργασίας. Οι τροχοί του μηχανήματος θα είναι διπλοί διαστάσεων τουλάχιστον 9.00-20 με ενσωματωμένα ενισχυτικά ατσαλοδαχτυλίδια.	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι ο νέος θάλαμος χειρισμού MultiCab και τυπος E240 που παρουσίασε η SENNEBOGEN με την νέα σειρά E ταχυφορτωτών, είναι πολυτελείας (Deluxe), από τους πιο ευρύχωρους θαλάμους με διαφορά από πολλούς κατασκευαστές, είναι κλειστού τύπου μεταλλικός, ισχυρής κατασκευής ηχομονωμένη και παρέχει άριστη ορατότητα κατά 360°. Η καμπίνα MultiCab E240 από την SENNEBOGEN στηρίζεται σε ένα ισχυρό μοχλικό σύστημα με το οποίο ο χειριστής μπορεί να ανυψώσει την καμπίνα υδραυλικά σε ύψος 2.400mm και συνολικά από το έδαφος σε ύψος 5.45 m (χωρίς τον περιστρεφόμενο φάρο). Επίσης σημαντική βελτίωση είναι τα φαρδύτερα υποβραχιόνια τα οποία μαζί με τα 2 Joystick είναι μέρος του καθίσματος και ανεβοκατεβαίνουν μαζί με τον χειριστή κατά την πορεία και λειτουργία του πολυφορτωτή. Από τα 2 Joystick πολυχειρηστήρια ένα δεξιά και ένα αριστερά όπου με τα οποία επιτελούνται όλες οι κινήσεις εργασίας. Οι τροχοί του μηχανήματος είναι διπλοί διαστάσεων τουλάχιστον 9.00-20 με ενσωματωμένα ενισχυτικά ατσαλοδαχτυλίδια για την προστασία από την συσσώρευση γαιωδών ή άλλων υλικών ανάμεσα στα ελαστικά, επομένως αφού καλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές προκύπτει βαθμολογία:

Κ7 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός Κ8 – Αξιολόγηση Εκπαίδευση προσωπικού

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Κ8			
A/A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	5%	Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών, χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί	100 βαθμοί

		αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).	
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι σύμφωνα με την ΥΔ, με την παράδοση του εξοπλισμού θα εκπαιδεύσουν επαρκώς με δικές τους δαπάνες το προσωπικό, σε θέματα χειρισμού και συντήρησης του προσφερόμενου εξοπλισμού. Ο αριθμός των εκπαιδευτών θα είναι τουλάχιστον δύο (2). Υποβάλλεται πρόγραμμα εκπαίδευσης, επομένως προκύπτει βαθμολογία:

K8 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός K9 – Αξιολόγηση Εγγύηση καλής λειτουργίας – αντισκωριακή προστασία

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ K9			
A/A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	10%	Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον 1 έτος για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) • Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον 3 έτη	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι σύμφωνα με την ΥΔ η εγγύηση καλής λειτουργίας για το σύνολο του εξοπλισμού (μηχανήματα, πλαίσια και υπερκατασκευές), είναι ένα (1) έτος, ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό, σύμφωνα με το άρθρο 6.6 της διακήρυξης. Η αντισκωριακή εγγύηση είναι τρία (3) έτη, ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση, άρα καλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές της Μελέτης, επομένως προκύπτει βαθμολογία:

K9 = 100 βαθμοί

Υπολογισμός Κ10 - Αξιολόγηση Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Κ10			
A/A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	10%	Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης/service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι σύμφωνα με την ΥΔ η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών. Καλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές της Μελέτης, επομένως λαμβάνει βαθμολογία:

Κ10= 100 βαθμοί

Υπολογισμός Κ11 - Αξιολόγηση Χρόνος παράδοσης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Κ11			
A/A	Συντελεστής βαρύτητας	Απαιτήσεις βαθμολογίας	Βαθμολογία
1	5%	Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από εννέα (9) μήνες.	100 βαθμοί
2		Υπερκάλυψη των ανωτέρω	120 βαθμοί

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα προκύπτει ότι σύμφωνα με την ΥΔ η παράδοση του συνολικού μηχανολογικού εξοπλισμού θα γίνει το πολύ εντός εννέα (9) μηνών, από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης, με τα έξοδα να βαρύνουν την εταιρεία, άρα καλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές της Μελέτης, επομένως προκύπτει βαθμολογία:

Κ11= 100 βαθμοί

Κατά συνέπεια η συνολική βαθμολογία το οικονομικού φορέα Α. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε. είναι 100 ως ακολούθως υπολογίζεται:

$$U = \sigma_1 \times 1 + \sigma_2 \times 2 + \sigma_3 \times 3 + \sigma_4 \times 4 + \sigma_5 \times 5 + \sigma_6 \times 6 + \sigma_7 \times 7 + \sigma_8 \times 8 + \sigma_9 \times 9 + \sigma_{10} \times 10 + \sigma_{11} \times 11 = 10\% \times 100 + 10\% \times 100 + 10\% \times 100 + 5\% \times 100 + 5\% \times 100 + 20\% \times 100 + 10\% \times 100 + 5\% \times 100 + 10\% \times 100 + 10\% \times 100 + 5\% \times 100 = 100$$

Η Επιτροπή Διαγωνισμού διαπίστωσε την πληρότητα και καταλληλότητα της προσφοράς, σύμφωνα με τα κριτήρια επιλογής και τους όρους της διακήρυξης.

Βάσει των ανωτέρω η Επιτροπή Διαγωνισμού εισηγείται προς την Αναθέτουσα Αρχή:

- Την έγκριση του πρώτου πρακτικού της επιτροπής διενέργειας του ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού για την «**Προμήθεια εξοπλισμού για Διαλογή στην Πηγή Βιοαποβλήτων και τον ΣΜΑ**» (αποσφράγιση φακέλων προσφοράς, έλεγχος δικαιολογητικών, βαθμολόγηση τεχνικής προσφοράς)

Για διαπίστωση των άνω, συντάχθηκε το παρόν πρακτικό, το οποίο αφού αναγνώστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται.

ΠΑΛΛΗΝΗ 20.07.2023

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

(ακολουθούν υπογραφές)»

Το Διοικητικό Συμβούλιο

Λαμβάνοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147) και ιδίως την παρ. 1 του άρθρου 72 αυτού

β) Τις διατάξεις του άρθρου 2 του ν. 4674/2020 «Στρατηγική αναπτυξιακή προοπτική των ΟΤΑ κλπ» (Α' 53)

γ) Την υπ' αριθμ. 11061/2021/17.3.2023 Απόφαση Ένταξης της Πράξης «Συστήματα Διαλογής Βιοαποβλήτων και Γωνιές Ανακύκλωσης του Δήμου Γαλατσίου» στο πρόγραμμα «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ» (ΑΔΑ ΨΜ5Ο46ΜΤΛ6-ΞΤ6),

δ) Την από 27.03.2023 Προγραμματική Σύμβαση μεταξύ του Δήμου Γαλατσίου και της Αναπτυξιακής Προοπτικής Μ.Α.Ε. για την υλοποίηση της πράξης «Συστήματα Διαλογής βιοαποβλήτων, Γωνιές Ανακύκλωσης του Δήμου Γαλατσίου» της Πρόσκλησης ΑΤ04, του προγράμματος Ανάπτυξης και Αλληλεγγύης για την Τοπική Αυτοδιοίκηση «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ» (ΑΔΑ: ΨΡΗΧ46Ν469-ΘΡΜ)

ε) Την υπ' αριθμ. 38/2023 (ΑΔΑ: Ρ6ΩΝ46Ν469-07Γ) Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου για την έγκριση των όρων της Διακήρυξης για την Πράξη «Συστήματα Διαλογής Βιοαποβλήτων και Γωνιές Ανακύκλωσης του Δήμου Γαλατσίου» στο πρόγραμμα «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ» (ΑΔΑ ΨΜ5Ο46ΜΤΛ6-ΞΤ6) με τίτλο «Προμήθεια εξοπλισμού για Διαλογή στην Πηγή Βιοαποβλήτων και τον ΣΜΑ» και των

οικονομικών και συμβατικών τευχών και για τη συγκρότηση της Επιτροπής διενέργειας του διαγωνισμού για την επιλογή αναδόχου του έργου.

στ) Την υπ' αριθμ. 278/14.06.2023 (ΑΔΑ: Ψ8ΦΗ46Ν469-2ΑΣ) Περίληψη Διακήρυξης ανοικτής διαδικασίας για την επιλογή αναδόχου για την εκτέλεση του έργου «Προμήθεια εξοπλισμού για Διαλογή στην Πηγή Βιοαποβλήτων και τον ΣΜΑ» η οποία απεστάλη για δημοσίευση στον Ελληνικό Τύπο.

ζ) Το από 20.07.2023 Πρακτικό υπ' αριθμ. 1 της της Επιτροπής Διαγωνισμού για την ανάθεση της σύμβασης του έργου «Προμήθεια εξοπλισμού για Διαλογή στην Πηγή Βιοαποβλήτων και τον ΣΜΑ».

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

(ομόφωνα)

1. Αποδέχεται και εγκρίνει το Πρακτικό υπ' αριθμ. 1/20.07.2023 για τη διενέργεια του διαγωνισμού «Προμήθεια εξοπλισμού για Διαλογή στην Πηγή Βιοαποβλήτων και τον ΣΜΑ» της Επιτροπής Διαγωνισμού για την ανάθεση της σύμβασης του «Προμήθεια εξοπλισμού για Διαλογή στην Πηγή Βιοαποβλήτων και τον ΣΜΑ» [Α/Α ΕΣΗΔΗΣ: 193900].
2. Ορίζεται η ημερομηνία αποσφράγισης των οικονομικών προσφορών, η Δευτέρα, 7 Αυγούστου 2023 και ώρα 10:00π.μ..

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Απόφαση υπ' αριθμ. 44/2023

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Γαλάτσι, 4 Αυγούστου 2023

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ