

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ****ΕΠΕΙΓΟΝ****ΠΡΟΣ:** ΥΠ/ΠΑΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ Γ΄**ΚΟΙΝ:** ΓΕΑ/Δ6
ΔΑΕ/ΓΕΟΜ
ΔΟΥ ΑΒ ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ
ΣΙ - ΣΜΥΑ
123 ΣΤΕΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ (Γ3)
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ (2)
Τηλ. 210-8193321
Φ.831/ΑΔ.269
Σ.49
Δεκέλεια, 13 Φεβ 18**ΘΕΜΑ:** Εντολή Διενέργειας Ανοικτού Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού προς Σύναψη Συμφωνίας - Πλαίσιο για τη Μίσθωση Λεωφορείων Μετακίνησης Μαθητών - Μαθητριών ΣΙ - ΣΜΥΑ**ΣΧΕΤ:** α. Φ.831/ΑΔ.47/Σ.16/15-01-18/ΔΑΕ/Γ3/2
β. Φ.831/ΑΔ.123/Σ.18/25-01-18/ΣΜΥΑ
γ. Φ.831/ΑΔ.727/Σ.183/25-01-18/ΣΙ

1. Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 721/70 (ΦΕΚ Α΄ 251) «Περί Οικονομικής Μερίμνης και Λογιστικού των ΕΔ», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

β. Τις διατάξεις του Ν.2292/95 (ΦΕΚ Α΄ 35) «Οργάνωση και Λειτουργία Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, διοίκηση και έλεγχος των Ενόπλων Δυνάμεων και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

γ. Τις διατάξεις του Ν.2690/99 (ΦΕΚ Α΄ 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

δ. Τις διατάξεις του Ν. 2859/00 (ΦΕΚ Α΄248) «Κώδικας Φόρου Προστιθεμένης Αξίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ε. Τις διατάξεις του Ν.3861/10 (ΦΕΚ Α΄ 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ" και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

στ. Τις διατάξεις του Ν.3886/10 (ΦΕΚ Α΄ 173) «Δικαστική Προστασία κατά τη σύναψη Δημοσίων Συμβάσεων-Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας με την Οδηγία 89/665/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21^{ης} Ιουνίου 1989 και την Οδηγία 92/13 ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25 Φεβρουαρίου 1992, όπως τροποποιήθηκαν με την Οδηγία 2077/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11^{ης} Δεκεμβρίου 2007», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ζ. Τις διατάξεις του Ν. 4013/11 (ΦΕΚ 204/Α), «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

η. Τις διατάξεις του Ν.4152/13 (ΦΕΚ 107/Α) «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των Νόμων 4046/12, 4093/12 και 4127/13» και ειδικότερα της παρ. Ζ «Προσαρμογή της ελληνικής Νομοθεσίας στην οδηγία 2011/7 της 16^{ης} Φεβρουαρίου 2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμής στις εμπορικές συναλλαγές», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

θ. Τις διατάξεις του Ν.4172/13 (ΦΕΚ Α' 167) «Φορολογία Εισοδήματος, επείγοντα μέτρα εφαρμογής του Ν.4046/12, του Ν.4093/12 και του Ν.4127/13 και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ι. Τις διατάξεις του Ν.4250/2014 (ΦΕΚ Α' 74/26-3-14) «Διοικητικές Απλουστεύσεις – Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα – Τροποποίηση Διατάξεων του ΠΔ 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα του άρθρου 3 περί «Απλούστευσης διαδικασιών.

ια. Τις διατάξεις του Ν.4270/14 (ΦΕΚ Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ιβ. Τις διατάξεις του Ν.4412/16 (ΦΕΚ Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ιγ. Τις διατάξεις του Π.Δ. 39/17 (ΦΕΚ Α' 64) «Κανονισμός Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών».

ιδ. Τη με αριθμό Φ.800/133/134893/19-11-07 Απόφαση ΥΦΕΘΑ (ΦΕΚ Β' 2300) «Περί Μεταβιβάσεως Οικονομικής εξουσίας σε Κεντρικά και Περιφερειακά Όργανα της Διοίκησης των Ενόπλων Δυνάμεων και σε Προϊσταμένους των Υπηρεσιών που εξαρτώνται από αυτές», όπως τροποποιήθηκε - συμπληρώθηκε με την υπ' αριθμ.Φ.800/88/131978/25-7-2008 απόφαση ΥΦΕΘΑ (ΦΕΚ Β' 1753).

ιε. Το υπ' αριθμ. Αρ. Πρωτ. 2/96667/0026/9-3-12 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομικών περί της μη υποχρέωσης έκδοσης απόφασης ανάληψης υποχρέωσης (ΑΑΥ) κατά την προκήρυξη διαγωνιστικών διαδικασιών για τη σύναψη συμφωνίας – πλαίσιο.

ιστ. Την υπ' αριθμ. 5143/05 Δεκ 14 Απόφαση κ. Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών (ΦΕΚ Β' 3335) «περί καθορισμού του τρόπου υπολογισμού, της διαδικασίας παρακράτησης και απόδοσης της κράτησης υπέρ ΕΑΑΔΗΣΥ, καθώς και των λοιπών λεπτομερειών εφαρμογής της παρ. 3 του άρθρου 4 του Ν. 4013/11».

ιζ. Την υπ' αριθμ. 1191/14 Μαρ 17 απόφαση (ΦΕΚ Β' 969) «Καθορισμός του χρόνου, τρόπου υπολογισμού της διαδικασίας παρακράτησης και απόδοσης της κράτησης 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών

Προσφυγών (Α.Ε.Π.Π.), καθώς και των λοιπών λεπτομερειών εφαρμογής της παραγράφου 3, του άρθρου 350 του ν. 4412/16 (Α'107)».

ιη. Την υπ' αριθμ. 56902/215/19 Μαΐ 17 απόφαση (ΦΕΚ Β' 1924), «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».

ιθ. Την υπ' αριθμ. 57654/22 Μαΐ 17 απόφαση (ΦΕΚ Β' 1781), «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης».

κ. Τις προβληθείσες με (β) και (γ) σχετικά, σε εκτέλεση (α) ομοίου, εκτιμώμενες ετήσιες απαιτήσεις μίσθωσης λεωφορείων μετακίνησης μαθητών - μαθητριών Στρατιωτικών Σχολών (ΣΙ - ΣΜΥΑ).

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

2. Τη διενέργεια ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού προς σύναψη συμφωνίας - πλαίσιο διάρκειας τεσσάρων (4) ετών, για τη μίσθωση λεωφορείων μετακίνησης μαθητών - μαθητριών Στρατιωτικών Σχολών (ΣΙ-ΣΜΥΑ) για τακτικά δρομολόγια από ΑΒ Δεκέλειας προς Αθήνα με επιστροφή, τα οποία αναφέρονται αναλυτικά στις παραγράφους 6, 7 της παρούσης, συνολικής προϋπολογισθείσας αξίας ποσού τετρακοσίων χιλιάδων (400.000,00 €) σε βάθος τετραετίας, συμπεριλαμβανομένων ΦΠΑ ποσοστού 24% και των υπέρ τρίτων νόμιμων κρατήσεων, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, αποκλειστικά βάσει τιμής ανά δρομολόγιο, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/16.

3. Ο διαγωνισμός να διενεργηθεί ηλεκτρονικά μέσω της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), σύμφωνα με το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο.

4. Επιπλέον, στο τεύχος διακήρυξης να περιληφθούν τα ακόλουθα:

α. Τα μεταφορικά μέσα θα είναι των τριάντα (30) ή και των πενήντα (50) θέσεων.

β. Τα διατιθέμενα μεταφορικά μέσα του εκμισθωτή θα πρέπει να πληρούν τους κανόνες ασφαλείας κίνησης, να διαθέτουν σύστημα ψύξης-θέρμανσης, να είναι καθαρά εσωτερικά και εξωτερικά και γενικά σε καλή κατάσταση καθ' όλη την χρονική διάρκεια της σύμβασης. Η ηλικία τους δεν πρέπει να ξεπερνά τα δεκαπέντε (15) έτη και θα πρέπει να φέρουν υποχρεωτικά ζώνες ασφαλείας σε κάθε κάθισμα.

γ. Τα οχήματα πρέπει να πληρούν όλους τους κανόνες ασφαλείας μεταφοράς του προσωπικού που επιβαίνει σε αυτά και να έχουν ελεγχθεί προσφάτως από τα ΚΤΕΟ.

δ. Η συμπεριφορά και η εμφάνιση του προσωπικού του εκμισθωτή (οδηγοί, συνοδηγοί κλπ) θα πρέπει να είναι ευπρεπής. Επιπλέον το προσωπικό

θα πρέπει να συμμορφώνεται πρόθυμα στις υποδείξεις των αρμόδιων φορέων της Σχολής, αλλά και των μαθητών κατά την εκτέλεση των δρομολογίων.

ε. Κατά τη μετακίνησή τους οι μαθητές μπορούν να μεταφέρουν τους ταξιδιωτικούς σάκους ή τις βαλίτσες τους οι οποίες θα τοποθετούνται με μέριμνα του προσωπικού του εκμισθωτή σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους επί των μεταφορικών μέσων.

στ. Κατά την εκτέλεση των δρομολογίων εξόδου θα προβλεφθούν μέχρι τέσσερις (4) ενδιάμεσες στάσεις, σε στάσεις αστικών συγκοινωνιών, για την αποβίβαση των μαθητών, οι οποίες θα προσδιοριστούν με μέριμνα των Σχολών κατά την εκτέλεση της σύμβασης.

ζ. Τυχόν διελεύσεις των λεωφορείων από σταθμούς διοδίων, το κόστος αυτό θα βαρύνει κάθε φορά τον εκμισθωτή.

η. Τα χρησιμοποιούμενα από τον εκμισθωτή λεωφορεία για κάθε κατηγορία (30-50 θέσεων), να αναλογούν αναλογιστικά με τον αριθμό των μετακινούμενων μαθητών για κάθε δρομολόγιο κατόπιν συνεννοήσεως (τηλεφωνικής – έγγραφης) του εκμισθωτή με τους αρμοδίους φορείς των Σχολών.

θ. Για την εκτέλεση των δρομολογίων ο εκμισθωτής υποχρεούται να έρχεται σε επικοινωνία με τους αρμόδιους φορείς των Σχολών για τον καθορισμό της ημερομηνίας και της ακριβούς ώρας για τη διάθεση από μέρους του των μεταφορικών μέσων που απαιτούνται για τις μετακινήσεις των μαθητών.

ι. Υποχρεώσεις του εκμισθωτή προς τυχόν τρίτους, από τη μίσθωση λεωφορείων τα οποία χρησιμοποιήθηκαν από αυτόν για τη μετακίνηση των μαθητών, αποτελούν δικιά του και μόνο υποχρέωση χωρίς καμία άλλη απολύτως δέσμευση και επιβάρυνση των Σχολών.

ια. Ο εκμισθωτής ευθύνεται απεριόριστα σε κάθε περίπτωση που θα προξηνηθεί ατύχημα από αμέλεια ή μη του προσωπικού του, σε μαθητή της Σχολής ή σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή περιουσιακό στοιχείο τρίτου.

ιβ. Η Υπηρεσία δεν αναλαμβάνει καμία υποχρέωση για μέτρα που τυχόν θα ληφθούν από οποιαδήποτε αρχή κατά τη διάρκεια της σύμβασης περί αύξησης κάθε φύσεως δαπανών, φόρων, τελών ημερομισθίων, εισφορών σε ασφαλιστικά ταμεία κ.λ.π. και δεν αποδέχεται καμία επίδραση αυτών επί της ποιότητας και του χρόνου εκτέλεσης των παρεχομένων υπηρεσιών από τον εκμισθωτή.

ιγ. Το προσωπικό που θα χρησιμοποιεί ο εκμισθωτής θα πρέπει:

(1) Να έχουν επαγγελματικό δίπλωμα τετάρτης κατηγορίας (Δ') εν ισχύ, καθώς και τυχόν άλλα δικαιολογητικά που προβλέπονται από το υπουργείο Συγκοινωνιών, η ύπαρξη των οποίων μπορεί να ελέγχεται οποτεδήποτε από την αρμόδια επιτροπή ελέγχου καλής εκτέλεσης δρομολογίων μετακίνησης μαθητών των Σχολών.

(2) Να είναι ασφαλισμένο στον ασφαλιστικό φορέα που προβλέπεται από τη νομοθεσία, με μέριμνα του εκμισθωτή.

ιδ. Μίσθωση των οχημάτων δε θα γίνεται όταν χορηγείται άδεια στους μαθητές ή κλείνουν οι Σχολές με άλλο τρόπο (λόγω θέρους, εορτών κ.λ.π).

ιε. Κριτήρια χρηματοοικονομικής επάρκειας και στοιχεία τεχνικής αξιολόγησης: Όσοι λάβουν μέρος στο διαγωνισμό θα πρέπει να έχουν συνολικό κύκλο εργασιών των τριών (3) τελευταίων διαχειριστικών χρήσεων ίσο ή μεγαλύτερο από το 50% του συνολικού προϋπολογισμού της υπό ανάθεσης προμήθειας για την οποία εκδηλώνεται η συμμετοχή του προσφέροντος.

ιστ. Στη συμφωνία πλαίσιο να συμπεριληφθούν τρεις (3) οικονομικοί φορείς, που θα αναδειχθούν κατά το στάδιο της οικονομικής αξιολόγησης, όπως αυτή θα περιγράφεται στη διακήρυξη του διαγωνισμού. Σε περίπτωση που γίνουν τελικά αποδεκτές λιγότερες των τριών (3) προσφορών, θα συμπεριληφθούν όλες στη συμφωνία – πλαίσιο.

ιζ. Χρονική διάρκεια συμφωνίας-πλαίσιο: Τέσσερα (4) έτη, δίχως αναπροσαρμογή της αρχικά συμφωνηθείσας τιμής κατά τη διάρκεια ισχύος της συμφωνίας – πλαισίου, για τα δρομολόγια που περιγράφονται στις παραγράφους 6 και 7 της παρούσας. Ημερομηνία έναρξης ισχύος της συμφωνίας – πλαίσιο ορίζεται η 01-06-2019.

ιη. Δυνατότητα αυξομείωσης των απαιτήσεων, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο άρθρο 104 του Ν.4412/16.

ιθ. Σε περίπτωση που μελλοντικά προκύψει αντίστοιχη διακλαδική συμφωνία και υπό την προϋπόθεση επίτευξης χαμηλότερης τιμής, δύναται ο άμεσος τερματισμός της ισχύος της συμφωνίας – πλαίσιο, εφόσον αυτό κρίνεται σκόπιμο από την Υπηρεσία.

κ. Μετά τη σύναψη της συμφωνίας πλαίσιο και ανάλογα τις απαιτήσεις της Υπηρεσίας και τις εκάστοτε μεταβιβαζόμενες πιστώσεις από το Υπουργείο Οικονομικών, θα υπογράφονται εκτελεστικές συμβάσεις με τη διαδικασία call-off - διαπραγμάτευση.

κα. Πλήθος εκτελεστικών συμβάσεων: Θα καταρτίζονται από την ΥΠ/ΠΑ, μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ, κατόπιν διενέργειας διαγωνισμού call off - διαπραγμάτευση με τον ανάδοχο προμηθευτή, μία (1) φορά ετησίως.

κβ. Φορέας υλοποίησης- εξόφλησης των εν θέματι δαπανών ορίζεται η ΔΟΥ ΑΒ Δεκέλειας, κατόπιν σχετικής μεταβίβασης πίστωσης από τη Διοίκηση, πριν το στάδιο της διενέργειας διαγωνισμού call off – διαπραγμάτευσης για τη σύναψη εκτελεστικής σύμβασης.

κγ. Εγγυήσεις:

(1) Δεν απαιτείται εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό προς σύναψη συμφωνίας – πλαίσιο.

(2) Για την εκτέλεση των όρων της συμφωνίας - πλαίσιο, ο πάροχος των υπηρεσιών είναι υποχρεωμένος να καταθέσει εγγυητική επιστολή

που θα καλύπτει ποσό ίσο με ποσοστό 0,5%, επί του τμήματος του διαγωνιστικού αντικειμένου που κατακυρώθηκε σε αυτόν.

(3) Για την καλή εκτέλεση των όρων της εκτελεστικής σύμβασης, ο ανάδοχος υποχρεούται στην κατάθεση εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης ποσοστού 5% επί της συμβατικής αξίας χωρίς ΦΠΑ.

5. Στην περίπτωση κατά την οποία ο εκμισθωτής παραβεί κάποιον όρο της σύμβασης που θα υπογραφεί και εφόσον δεν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας, οι οποίοι θα προβλέπονται από τη σύμβαση ή θα κριθούν ως τέτοιοι από την Υπηρεσία, θα του επιβληθούν οι κατωτέρω ποινικές ρήτρες:

- α. Για πρώτη παράβαση 500 Ευρώ
- β. Για δεύτερη παράβαση 1.000 Ευρώ
- γ. Για τρίτη παράβαση 1.500 Ευρώ

Μετά την τρίτη παράβαση ο εκμισθωτής θα κηρύσσεται έκπτωτος. Σαν παράβαση του εκμισθωτή θα θεωρείται επίσης και η μη συμμόρφωση αυτού ή των οδηγών, συνοδηγών των διατιθεμένων λεωφορείων αυτού, σε έγγραφες υποδείξεις των αρμοδίων φορέων των Σχολών. Επίσης εάν ο τρόπος επικοινωνίας ή των συναλλαγών του εκμισθωτή με τις Σχολές γενικά δεν είναι ο επιβαλλόμενος προς Στρατιωτική Υπηρεσία, όπως αυτός θα του υποδεικνύεται κάθε φορά από τους αρμόδιους φορείς των Σχολών.

6. Η έξοδος των μαθητών της ΣΜΥΑ ανά ημέρα της εβδομάδας, καθορίζεται ως εξής:

ΕΞΟΔΟΣ (αναχώρηση προς Αθήνα)

Ημέρα	Ώρα	Προς	Αριθμός Δρομολογίων κατ'έτος	Αριθμός Θέσεων
Παρασκευή ή παραμονή ενδιάμεσης αργίας.	15:00	Αγ. Αντώνιος, στάση μετρό.	462	50
		Κηφισό (ΚΤΕΛ)	96	30
Τετάρτη	15:00	Αγ. Αντώνιος, στάση μετρό.	96	50

ΕΙΣΟΔΟΣ (επιστροφή από Αθήνα)

Ημέρα	Ώρα	Από	Αριθμός Δρομολογίων κατ'έτος	Αριθμός Θέσεων
Κυριακή ή τελευταία ημέρα αργίας.	20:00	Αγ. Αντώνιος, στάση μετρό.	396	50
Πέμπτη	06:00	Αγ. Αντώνιος, στάση μετρό.	96	50

Από τη δύναμη των περίπου 600 ΔΥ θα εξυπηρετούνται περί των 500 κατά τις εξόδους του Σαββατοκύριακου και 150 κατά τις εξόδους της Τετάρτης.

7. Η έξοδος των μαθητών της ΣΙ κατ'έτος καθορίζεται ως εξής:

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ
50 ΘΕΣΕΩΝ	60	ΣΙ - ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑ
50 ΘΕΣΕΩΝ	60	ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑ - ΣΙ
50 ΘΕΣΕΩΝ	60	ΣΙ - ΣΤ. ΛΑΡΙΣΗΣ
50 ΘΕΣΕΩΝ	60	ΣΤ. ΛΑΡΙΣΗΣ - ΣΙ
30 ΘΕΣΕΩΝ	47	ΣΙ - ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑ
30 ΘΕΣΕΩΝ	47	ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑ - ΣΙ
30 ΘΕΣΕΩΝ	54	ΣΤΑΘ. ΛΑΡΙΣΗΣ - ΣΙ

*Σημείωση: Ο προορισμός Αγ. Τριάδα βρίσκεται πλησίον του σταθμού του μετρό Πανόρμου.

Η συνολική δύναμη της Σχολής είναι 250 μαθητές εκ των οποίων οι εξοδούχοι της Τετάρτης ανέρχονται σε ποσοστό 15%.

Οι ημέρες και ώρες εκτέλεσης των τακτικών δρομολογίων είναι:

- α. Κάθε Παρασκευή στις 14:30 από Σχολή Ικάρων.
- β. Κάθε Κυριακή στις 21:00 από τους προορισμούς.
- γ. Κάθε Τετάρτη στις 14:00 από Σχολή Ικάρων και 21:00 από τους προορισμούς.

8. Επί των ανωτέρω επισημαίνονται τα κάτωθι:

α. Σε περίπτωση τυχόν εκτάκτων απαιτήσεων μετακίνησης μαθητών, λόγω αγημάτων, τελετών κλπ είναι δυνατόν να διαφοροποιηθούν οι παραπάνω ημέρες και ώρες εκτέλεσης των δρομολογίων, κατόπιν συνεννόησης της αρμόδιας επιτροπής των Σχολών με τον ανάδοχο. Επιπλέον επισημαίνεται ότι τα σημεία προορισμού και αναχώρησης δύναται επίσης, σε περίπτωση εκτάκτων απαιτήσεων, να τροποποιηθούν εντός των αναφερθέντων περιοχών, κατόπιν έγκαιρης ειδοποίησης του εκμισθωτή από τις Σχολές.

β. Στην ανωτέρω περίπτωση για την κάλυψη εκτάκτων δρομολογίων ή διαφοροποίηση αυτών, το κόστος, θα υπολογίζεται με την τιμή του πλησιέστερου τοπικά προγραμματισμένου δρομολογίου.

γ. Ο αριθμός των μετακινούμενων μαθητών είναι ενδεικτικός, καθόσον αυτός διαφοροποιείται ανάλογα με τη χρονική περίοδο, λόγω του ότι η δύναμη των μετακινούμενων μαθητών δεν είναι σταθερή όλο το έτος.

δ. Οι συνθέσεις των λεωφορείων δύναται να αλλάξουν αναλόγως του αριθμού των εκάστοτε εξοδούχων δοκίμων.

ε. Οι ημέρες και ώρες καθώς και ο αριθμός των απαιτούμενων δρομολογίων δύναται να τροποποιηθούν ανάλογα με το πρόγραμμα κινήσεων των Σχολών.

9. Επιπροσθέτως διευκρινίζεται ότι ο χρόνος περάτωσης και καλής εκτέλεσης των εργασιών θα είναι σε μηνιαία βάση, κατόπιν έκδοσης βεβαίωσης καλής εκτέλεσης μετακίνησης των μαθητών υπογεγραμμένη από αρμόδια επιτροπή των Σχολών, στην οποία δεν θα αναγράφονται παρατηρήσεις ή δεν θα υπάρχει εκπρόθεσμη υπηρεσία μετακίνησης. Τα ανωτέρω ισχύουν τόσο για τα τακτικά δρομολόγια, όσο και για τις έκτακτες απαιτήσεις των Σχολών.

10. Με την παρούσα εξουσιοδοτείται ο Διοικητής της ΥΠ/ΠΑ για την υπογραφή της απόφασης συγκρότησης των αρμόδιων γνωμοδοτικών οργάνων για τον έλεγχο/αξιολόγηση των προσφορών και την εξέταση των ενστάσεων/προσφυγών.

11. Πλήρης φάκελος με ανάλογο πρακτικό της επιτροπής αξιολόγησης των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού, να υποβάλλεται στη ΔΑΕ ανά στάδιο υλοποίησης της διαγωνιστικής διαδικασίας, για την έκδοση των σχετικών αποφάσεων.

12. Ασυνήθιστα χαμηλές προσφορές σε σχέση με το αντικείμενο του θέματος, να εξεταστούν ενδελεχώς από την αρμόδια επιτροπή και να ζητηθούν διευκρινήσεις από τους προσφέροντες, σύμφωνα με τα άρθρα 88 και 89 του Ν.4412/16.

13. Η χρηματοδότηση της δαπάνης θα γίνεται από τις κατ' έτος πιστώσεις, που θα διατίθενται από το ΓΕΑ επί ΚΑΕ 0821 ΕΦ 11-410.

14. Το σχέδιο της παρούσας θεωρήθηκε από ΔΑΕ/ΓΕΟΜ.

15. Αρμόδια Χειρίστρια θέματος ΔΑΕ/Γ3/2: ΜΥ/ΠΕ/Α'Βαθ. Μαρία Μπίνα (τηλ. εσωτ. 3321).

Υποπτεύραρχος (Ι) Θωμάς Χατζηθανασίου
Διοικητής ΔΑΕ

Ακριβές Αντίγραφο

ΜΥ/ΠΕ/Α'Βαθμ. Μαρία Μπίνα
Επιτελής ΔΑΕ/Γ3/2