



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ
ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ**

ΤΜΗΜΑ Γ'

Ταχ. Διεύθυνση: Λ. Αλεξάνδρας 11

Τ.Κ.: 11473

Πληροφορίες: Α. Κουλίδης

Τηλέφωνο: 210.6417960

Fax: 210.6430637

e-mail: sec.dipa@prv.ypeka.gr

Αθήνα, 25 Μαΐου 2018

Α.Π. οικ. 9929

ΠΡΟΣ: Εγνατία Οδός Α.Ε.
Γενική Διεύθυνση Ανάπτυξης Έργων,
Επιχειρησιακού Σχεδιασμού &
Οικονομικών
Διεύθυνση Μελετών
6^ο χλμ. Θεσσαλονίκης – Θέρμης,
570 01 Θέρμη Θεσσαλονίκης, Τ.Θ. 60030
(συν. ΦΤ-2018)

Α Π Ο Φ Α Σ Η

Θέμα : Τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος «Γρεβενά – Κοζάνη» της Εγνατίας Οδού.

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 4014/2011 για την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων (Α' 209), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το προεδρικό διάταγμα (π.δ.) 132/2017 (Α' 160) στο οποίο καθορίζεται ο Οργανισμός του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.
3. Την υπουργική απόφαση (υ.α.) υπ' αρ. ΔΙΠΑ/οικ.37674/2016 (Β' 2471), με την οποία κωδικοποιήθηκε και τροποποιήθηκε η κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα το ν. 4014/2011, όπως ισχύει μετά την τροποποίηση της με την υ.α. υπ' αρ. οικ. 2307/2018 (Β' 439).
4. Την υ.α. υπ' αρ. οικ.167563/ΕΥΠΕ/15.4.2013 σχετικά με την εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3, 4, 5, 6 και 7 του ν. 4014/2011 (Β' 964).
5. Την κοινή υπουργική απόφαση (κ.υ.α). με α.π. οικ. 1649/245/15.1.2014, με την οποία εξειδικεύονται οι διαδικασίες γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και

συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική (Β' 45).

6. Την κ.υ.α. υπ' αρ. 21398/2.5.2012, η οποία αναφέρεται στην ίδρυση και λειτουργία ειδικού δικτυακού τόπου για την ανάρτηση των αποφάσεων έγκρισης, ανανέωσης ή τροποποίησης περιβαλλοντικών όρων, σύμφωνα με το άρθρο 19α του ν. 4014/2011 (Β' 1470).
7. Την κ.υ.α. υπ' αρ. ΔΝΣγ/οικ.35897/ΦΝ 393/29.5.2017 (Β' 1867), με την οποία τροποποιήθηκε η κ.υ.α. υπ' αρ. 6686/2014 περί χωροθέτησης σταθμών και καθορισμού τελών διοδίων στην Εγνατία Οδό και στους κάθετους άξονες αυτής, καθώς και περί υιοθέτησης συστήματος ηλεκτρονικών διοδίων δορυφορικής τεχνολογίας.
8. Την κ.υ.α. με α.π. 360750/5.12.1994, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για το τμήμα «Γρεβενά - Κοζάνη», όπως τροποποιήθηκε με τις κ.υ.α. με α.π. 66193/30.7.1999 και 103495/23.4.2008 και όπως ανανεώθηκε με τις κ.υ.α. με α.π. 146395/18.7.2005 και 203962/3.10.2011 (ΑΔΑ: 45ΠΝ0-Ε3Ι).
9. Το με α.π. 53754/20.2.2018 έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο υποβλήθηκε στην ΔΙΠΑ φάκελος για την τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος «Γρεβενά – Κοζάνη» της Εγνατίας Οδού, σχετικά με την κατασκευή και λειτουργία πλευρικών και μετωπικών σταθμών διοδίων (α.π. ΔΙΠΑ 4402/23.2.2018). Ο εν λόγω φάκελος συντομογραφείται εφεξής ως ΦΤ-2018.
10. Το με α.π. οικ. 4753/28.2.2018 έγγραφο της ΔΙΠΑ, με το οποίο διαβιβάσθηκε ο ΦΤ-2018 προς το Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Μακεδονίας, για δημοσιοποίηση στο πλαίσιο της ενημέρωσης του κοινού, χωρίς την απαίτηση διαβούλευσης και προς τη Διεύθυνση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για τις απόψεις της.
11. Το με α.π. ΥΠΕΝ/ΔΔΦΠΒ/12776/504/14.5.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, στο οποίο αναφέρεται ότι οι εξεταζόμενοι σταθμοί διοδίων βρίσκονται εκτός περιοχών του δικτύου Natura 2000 από τις οποίες διέρχεται το τμήμα «Γρεβενά – Κοζάνη» της Εγνατίας Οδού και διατυπώνεται θετική γνωμοδότηση του ΦΤ-2018 (α.π. ΔΙΠΑ 9752/22.5.2018).
12. Τις ακόλουθες διαπιστώσεις και σταθμίσεις:
 - 12.1. Η τροποποίηση που εξετάζεται στον ΦΤ-2018 αφορά στην κατασκευή και λειτουργία πλευρικών και μετωπικών σταθμών διοδίων της Εγνατίας Οδού. Οι σταθμοί αποτελούνται από εγκαταστάσεις ελαφρού τύπου με αφαιρετά στοιχεία και η υλοποίηση του δεν μεταβάλλει ουσιαστικά τη γεωμετρία των επηρεαζόμενων τμημάτων.
 - 12.2. Σύμφωνα με τον ΦΤ-2018, δεν υπάρχει ασυμβατότητα των αιτούμενων τροποποιήσεων του έργου με το θεσμικό πλαίσιο της περιοχής.
 - 12.3. Επομένως, από την υλοποίηση και λειτουργία των πλευρικών και των μετωπικών σταθμών διοδίων δεν αναμένεται να προκληθούν σημαντικές διαφοροποιήσεις ως προς

τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις του επηρεαζόμενου οδικού τμήματος, σε σχέση με τον περιβαλλοντικά αδειοδοτημένο σχεδιασμό.

- 12.4. Ως εκ τούτου, οι περιβαλλοντικοί όροι της κ.υ.α. με α.π. 360750/5.12.1994, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για το τμήμα «Γρεβενά - Κοζάνη», όπως τροποποιήθηκε με τις κ.υ.α. με α.π. 66193/30.7.1999 και 103495/23.4.2008 και όπως ανανεώθηκε με τις κ.υ.α. με α.π. 146395/18.7.2005 και 203962/3.10.2011 (ΑΔΑ: 45ΠΝ0-Ε3Ι), εξακολουθούν να είναι επαρκείς για την αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την υλοποίηση και λειτουργία του έργου, χωρίς να απαιτείται η επιβολή νέων μέτρων προστασίας του περιβάλλοντος.
- 12.5. Είναι ωστόσο απαραίτητη η τροποποίηση της παραπάνω απόφασης, προκειμένου να ενσωματωθούν στον περιβαλλοντικά αδειοδοτημένο σχεδιασμό οι ως άνω τροποποιήσεις.

Αποφασίζουμε

την τροποποίηση της κ.υ.α. με α.π. 360750/5.12.1994, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για το τμήμα «Γρεβενά - Κοζάνη», όπως τροποποιήθηκε με τις κ.υ.α. με α.π. 66193/30.7.1999 και 103495/23.4.2008 και όπως ανανεώθηκε με τις κ.υ.α. με α.π. 146395/18.7.2005 και 203962/3.10.2011 (ΑΔΑ: 45ΠΝ0-Ε3Ι), με την προσθήκη, στο τέλος της ενότητας «α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας», της ακόλουθης παραγράφου:

«Στο έργο περιλαμβάνονται οι εξής σταθμοί διοδίων, όπως περιγράφονται στον ΦΤ-2018:

- *Ο μετωπικός σταθμός Σιάτιστας (Ν° 4, Χ.Θ. 186+100/24+650).*
- *Οι δύο πλευρικοί σταθμοί διοδίων στον Α/Κ Ανατολικής Σιάτιστας (L10, ανατολικός – εξόδου με κατεύθυνση προς Κοζάνη και δυτικός – εισόδου με κατεύθυνση προς Γρεβενά).*
- *Οι δύο πλευρικοί σταθμοί διοδίων στον Α/Κ Καλαμιάς (L11, δυτικός – εξόδου με κατεύθυνση προς Κοζάνη και ανατολικός – εισόδου με κατεύθυνση προς Γρεβενά).»*

Κατά τα λοιπά, ισχύουν οι περιβαλλοντικοί όροι της κ.υ.α. με α.π. 360750/5.12.1994, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για το τμήμα «Γρεβενά - Κοζάνη» της Εγνατίας Οδού, όπως τροποποιήθηκε με τις κ.υ.α. με α.π. 66193/30.7.1999 και 103495/23.4.2008 και όπως ανανεώθηκε με τις κ.υ.α. με α.π. 146395/18.7.2005 και 203962/3.10.2011 (ΑΔΑ: 45ΠΝ0-Ε3Ι), με τις προσαρμογές των γενικών τους διατάξεων (π.χ. περί διαχείρισης υγρών και στερεών αποβλήτων, καθώς και αποβλήτων εκσκαφών, κατασκευών και κατεδαφίσεων κ.ά.) που επήλθαν από τη νεότερη πάγια σχετική νομοθεσία.

Η παρούσα απόφαση δημοσιοποιείται κατά νόμο με την ανάρτησή της στον ειδικό δικτυακό τόπο aero.yreka.gr, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 19α του ν. 4014/11 και στην κ.υ.α. υπ' αρ. 21398/2.5.2012 (Β' 1470)».

**Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Μ. ΚΡΗΤΙΚΟΥ**

Εσωτερική Διανομή

1. ΔΙΠΑ (συν. ΦΤ-2018)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Γ'
4. Α. Κουλίδης (2)

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ