



ΦΛΩΡΙΝΑ, 14/04/2020
Α. Π.: οικ. 49712

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

**ΣΥΜΒΑΣΗ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ ΜΕ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΣΕ ΣΧΟΛΙΚΕΣ
ΜΟΝΑΔΕΣ ΤΗΣ Π.Ε. ΦΛΩΡΙΝΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2019-2020**

Στη Φλώρινα σήμερα 14-4-2020 στα γραφεία της Π. Ε. Φλώρινας, αφενός η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας – Περιφερειακή Ενότητα Φλώρινας, νομίμως εκπροσωπούμενη από τον Περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας κ. **Γεώργιο Κασαπίδη** που θα καλείται εφεξής η «Αναθέτουσα Αρχή» και αφετέρου η Σοφία Παπαδοπούλου του Στεφάνου, Τουριστικό Γραφείο που θα καλείται εφεξής «Ανάδοχος» και εδρεύει στη Φλώρινα με Α.Φ.Μ. 045598180 και Δ.Ο.Υ. Φλώρινας.

Έχοντας υπόψη:

1. του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)",
2. του ν. 4314/2014 (Α' 265)¹, "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις" και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007-2013»,
3. του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
4. του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
5. της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
6. του ν. 3886/2010 (Α' 173) «Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 89/665/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Ιουνίου 1989 (L 395) και την Οδηγία 92/13/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25ης Φεβρουαρίου 1992 (L 76), όπως τροποποιήθηκαν με την Οδηγία 2007/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2007 (L335)»,
7. του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
8. του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,

9. του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
10. του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις",
11. του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
12. του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
13. του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
14. του ν. 2121/1993 (Α' 25) "Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα",
15. του π.δ 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία",
16. το π.δ. 80/2016 (Α' 145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"
17. Την με αρ. Π1 2380/2012 Κοινής Υπουργικής Απόφασης (Β' 3400) «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων»
18. Την με αρ. Π1/2390/16.10.2013 (Β' 2677) Απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας "Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.),
19. Την υπ' αριθμ. 50025/26-9-2018 (ΦΕΚ 4217 Β') Κ.Υ.Α. των Υπουργών Εσωτερικών - Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, Οικονομικών – Υποδομών και Μεταφορών «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες».
20. Τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας – Περιφερειακή Ενότητα Φλώρινας, οικονομικού έτους 2019, με την αριθ. 352/ 2018 (Α.Δ.Α.: 6ΘΕΟ7ΛΨ-179) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Μακεδονίας.
21. Το αριθμ. πρωτ. 3814/25-2-2019 έγγραφο του Δήμου Φλώρινας με το οποίο γίνεται γνωστό ότι ο Δήμος Φλώρινας δεν είναι σε θέση να αναλάβει την μεταφορά μαθητών για το σχολικό έτος 2019-2020 γιατί δεν διαθέτει επαρκή προσωπικό και ότι τα μεταφορικά μέσα που διαθέτει δεν πληρούν τις προδιαγραφές που ορίζει η σχετική Υπουργική Απόφαση 17910/1225/2014 – ΦΕΚ 2129/Β/4-8-2014.
22. Το αριθμ. πρωτ. 2101/6-2-2019 έγγραφο του Δήμου Αμυνταίου με το οποίο δηλώνεται ότι δεν διαθέτει γραμμή δημοτική ή δημόσιας συγκοινωνίας, ούτε διαθέτει ίδια μέσα για την μεταφορά μαθητών Α/θμιας και Β/θμιας Εκπαίδευσης.
23. Το με αρ. πρ. 312/18-2-2019 έγγραφο του Δήμου Πρεσπών, με το οποίο δηλώνεται ότι δεν υπάρχουν δημοτικές συγκοινωνίες και πως ενώ ο Δήμος δεν διαθέτει ικανό αριθμό λεωφορείων για πιθανό σχεδιασμό και υλοποίηση δημοτικής συγκοινωνίας, δεν διαθέτει μόνιμο προσωπικό κατηγορίας οδηγών ΔΕ, για την μεταφορά μαθητών σχολικού έτους 2019-20.
24. Το γεγονός ότι δεν υφίσταται δυνατότητα μεταφοράς μαθητών με ίδια μέσα της Περιφερειακής Ενότητας Φλώρινας, όπως βεβαιώνεται με το αριθ. πρωτ. 20651/364/6-2-2019 έγγραφο έγκρισης της Δ/σης Διοικητικού-Οικονομικού της Π.Ε. Φλώρινας, συνεπώς υπάρχει αντικειμενική αδυναμία μεταφοράς των μαθητών της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης με ίδια μέσα της Περιφέρειας (Περίπτωση Β. του άρθρου 2 της ΚΥΑ 50025/26.9.2018).
25. Το αριθ. πρωτ. 20623/360/6-2-2019 έγγραφο της Δ/σης Διοικητικού-Οικονομικού της Π.Ε. Φλώρινας προς το Υπεραστικό ΚΤΕΛ Φλώρινας με το οποίο ζητείται να δηλωθεί εάν μπορούν να εκτελεσθούν με τα υπάρχοντα δρομολόγια της εταιρίας τα σχεδιαζόμενα από την Π.Ε. Φλώρινας δρομολόγια μεταφοράς μαθητών σχολικού έτους 2019-20.
26. Το αριθ. πρωτ. 18/12-2-2019 έγγραφο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Ν. Φλώρινας Α.Ε. με το οποίο δηλώνεται ότι δεν μπορούν να εκτελεσθούν με τα υπάρχοντα δρομολόγια της εταιρίας τα σχεδιαζόμενα από την Π.Ε. Φλώρινας δρομολόγια μεταφοράς μαθητών σχολικού έτους 2019-20, ούτε υπάρχει η δυνατότητα τροποποίησης αυτών.
27. Το με αρ. πρ. 40536/629/7-3-2019 έγγραφο του Αντιπεριφερειάρχη Φλώρινας, με το οποίο βεβαιώνεται ότι δεν είναι δυνατή η μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας

- εκπαίδευσης του νομού Φλώρινας με ίδια μέσα της Π.Ε. Φλώρινας και των Δήμων της Π.Ε. Φλώρινας για το σχολικό έτος 2019-20 .
28. Την αριθ. πρωτ. 40881/635/7-3-2019 Διαπιστωτική του Αντιπεριφερειάρχη της Π.Ε. Φλώρινας σύμφωνα με την οποία δεν υφίσταται δυνατότητα μεταφοράς μαθητών με ίδια μέσα της Περιφερειακής Ενότητας Φλώρινας και των Δήμων του νομού Φλώρινας για το σχολικό έτος 2019-20.
 29. Την αρ. πρωτ. 41446/635/7-3-2019 Βεβαίωση του Περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας.
 30. Το αριθ πρωτ. 2/12-2-2019 έγγραφο των ΚΤΕΛ Αστικών Φλώρινας με το οποίο ενημερώνει τα δρομολόγια και τις ζώνες που εξυπηρετεί.
 31. Το γεγονός ότι δεν υφίσταται δημοτική συγκοινωνία στο νομό Φλώρινας, συνεπώς υπάρχει αντικειμενική αδυναμία μεταφοράς των μαθητών της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης με δημοτική συγκοινωνία (Περίπτωση Α. του άρθρου 2 της ΚΥΑ 50025/26.9.2018).
 32. Την αρ. 686/20-3-2019 (Α.Δ.Α.: 9ΨΒ47ΛΨ-09Ψ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας περί έγκρισης ανάληψης υποχρέωσης συνολικού ποσού 2.600.000,00 ευρώ (έτος 2019 ποσό 800.000,00 € και έτος 2020 ποσό 1.800.000,00 €).
 33. Την αριθ. 1/2019 με αριθ. πρωτ. 62526/11-4-2019 με ΑΔΑ ΩΝΣΘ7ΛΨ-Θ48 και ΑΔΑΜ 19REQ004785146 απόφαση ανάληψης υποχρέωσης (δέσμευση της πίστωσης) για την πραγματοποίηση της δαπάνης μεταφοράς μαθητών χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Φλώρινας για το σχολικό έτος 2019-20 (α) οικ. έτος 2019 ποσού 800.000,00 € και β) οικ. έτος 2020 ποσού 1.800.000,00 €
 34. Την αριθ. 2/2019 με αριθ. πρωτ. 62590/11-4-2019 με ΑΔΑ 6ΞΦΡ7ΛΨ-1ΩΘ και ΑΔΑΜ 19REQ004785274 απόφαση ανάληψης υποχρέωσης (δέσμευση της πίστωσης) για την πραγματοποίηση της δαπάνης μεταφοράς μαθητών χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Φλώρινας για το σχολικό έτος 2019-20 (α) οικ. έτος 2019 ποσού 800.000,00 €
 35. Τις βεβαιώσεις – καταστάσεις μεταφερόμενων μαθητών για το σχολικό έτος 2019-2020 που εστάλησαν στην Περιφερειακή Ενότητα Φλώρινας από τους Διευθυντές των σχολικών μονάδων που εδρεύουν σε αυτήν, σε απάντηση του με Α.Π. 14862/239/29-1-2019 εγγράφου της Δ/σης Διοικητικού – Οικονομικού της Π.Ε. Φλώρινας.
 36. Τα στοιχεία μεταφοράς μαθητών του σχολ. έτους 2019-2020.
 37. Τον πίνακα των απαιτούμενων δρομολογίων για την μεταφορά των μαθητών για το σχολικό έτος 2019-2020 που κατάρτισε η Διοικητικού – Οικονομικού της Π.Ε. Φλώρινας της Π.Ε. Φλώρινας.
 - 38.** Τα εβδομαδιαία Δελτία Επισκόπησης Τιμών Καυσίμων της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου & Προστασίας Καταναλωτή μηνός Ιανουαρίου 2019.
 39. Την με αρ. 79/16-4-2019 (9η συνεδρίαση) με ΑΔΑ: 6ΙΡΚ7ΛΨ-1Λ2 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας έγκρισης της αναγκαιότητας διενέργειας διαδικασίας διεθνούς ανοικτού μειοδοτικού διαγωνισμού (ηλεκτρονικού) μεταφοράς μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Φλώρινας, για τη σχολική περίοδο 2019-2020 κλπ.
 40. Την αριθμ. 991/23-4-2019 ΜΕ ΑΔΑ ΨΣΘ67ΛΨ-8ΕΥ Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας περί έγκρισης διενέργειας διεθνούς ανοικτού μειοδοτικού ηλεκτρονικού διαγωνισμού για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Α/θμιας και Β/θμιας Εκπαίδευσης, χωρικής αρμοδιότητας Π. Ε. Φλώρινας, και των όρων της διακήρυξης για τα σχολικά έτος 2019-2020, συνολικού προϋπολογισμού 2.098.129,30 ευρώ, συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α (24%) και δικαιωμάτων προαίρεσης.
 41. Την αρ. 2/2019 με αριθ. πρωτ. 71477/24-4-2019 (με ΑΔΑΜ 19PROC004865239 και ΑΔΑΜ: 19PROC004926317) διακήρυξη Ανοικτού διεθνή ηλεκτρονικού δημόσιου διαγωνισμού για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Φλώρινας για το σχολικό έτος, 2019-2020.
 42. Την αριθ. 1891/2019 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής με ΑΔΑ:6ΚΟΞ7ΛΨ-2ΦΕ περί έγκρισης του Πρακτικού Νο 7/2019 που αφορά την αποσφράγιση και αξιολόγηση των «δικαιολογητικών συμμετοχής – Τεχνικής προσφοράς και οικονομικών προσφορών» στα πλαίσια του Ανοικτού Δημόσιου Διεθνή Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού (αρ. διακήρυξης 3/123898/1820/4-7-2018) για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας

και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Φλώρινας για το σχολικό έτος 2019-2020 και της ανάδειξης των προσωρινών μειοδοτών και έγκρισης προς διαπραγμάτευση δρομολογίων που έμειναν αδιάθετα στα πλαίσια του αρ. 2/2019 Διαγωνισμό μεταφοράς μαθητών σχολικού έτους 2019-2020.

43. Την με αρ.πρ. 144124/10-09-2019 Απόφαση Περιφερειάρχη Δυτ. Μακεδονίας με ΑΔΑ: ΨΕ1Ζ7ΛΨ-ΗΕΘ και ΑΔΑΜ:19ΑWRD005537462 έγκρισης Πρακτικού Νο 11 αποσφράγισης δικαιολογητικών κατακύρωσης των μειοδοτών του αρ. 2/2019 με αριθ. πρωτ. 71477/24-4-2019 (με ΑΔΑΜ 19PROC004865239 και ΑΔΑΜ: 19PROC004926317) Ανοικτού διεθνή ηλεκτρονικού δημόσιου διαγωνισμού και της ανάδειξης των οριστικών μειοδοτών.
44. Την Αριθμ. 2360 /2019 Απόφαση της Ο.Ε. (ΑΔΑ:ΩΛΔ27ΛΨ-ΩΗ8) και με ΑΔΑΜ:19WRD005765342 έγκρισης του πρακτικού Νο 24 διαπραγμάτευσης της 16-10-2019 για δρομολόγια μεταφοράς μαθητών Α/θμιας και Β/θμιας εκπαίδευσης Π.Ε. Φλώρινας σχολικού έτους 2019-20 και της κατακύρωσης αυτών σε ανάδοχους οδηγούς ταξί.
45. Το Ν 4415/16 (άρθρο 63, παρ. 1,2,3,4,5,6, κλπ.) ΦΕΚ 159/6-9-2016.
46. Το Ν. 4485/2017 Άρθρο 108.
47. Το Ν 4563/2018 (ΦΕΚ Α 169) Άρθρο 21.
48. Το Ν. 4625/31-08-2019 (ΦΕΚ Α 139) Άρθρο 15, παρ. 1 «Μεταφορά μαθητών κατά το σχολικό έτος 2019-2020».
49. Την ανάγκη μεταφοράς μαθητών σχολικού έτους 2019-20.

συμφωνούν και συναποδέχονται τα ακόλουθα:

ΑΡΘΡΟ 1: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η μεταφορά από τον ανάδοχο των μαθητών Α'/θμιας και Β'/θμιας Εκπ/σης από τον τόπο κατοικίας τους μέχρι τις σχολικές μονάδες που φοιτούν και αντίστροφα, εκτελώντας τα δρομολόγια 1, 2 και 3 που αναφέρονται στο πίνακα ΙΙ της 6^{ης} διαπραγμάτευσης της 16-10-2019 για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Φλώρινας για το σχολικό έτος, 2019-2020.

ΑΡΘΡΟ 2: ΤΙΜΗ.

Το τίμημα των δρομολογίων που δικαιούται ο ανάδοχος, στην περίπτωση που η παρούσα σύμβαση εκπληρωθεί εξολοκλήρου και σύμφωνα με τους σχετικούς όρους της παρούσας και του πίνακα ΙΙ της διαπραγμάτευσης της 16-10-2019, και αποτυπώνεται ως κατωτέρω, προκύπτει από **τον πολλαπλασιασμό της ημερήσιας αποζημίωσης, ποσού 157,54 € με ΦΠΑ, επί τον αριθμό των ημερών που πραγματοποιούνται τα δρομολόγια, έως τη λήξη του σχολικού έτους 2019-2020** (ανέρχεται στο συνολικό ποσό των 18.747,26 ευρώ περίπου με Φ.Π.Α. 24%). Στο ως άνω ποσό προβλέπονται δικαιώματα προαίρεσης, ύψους **9.373,63 € περίπου** (ποσοστό έως 50% του προϋπολογισμού, κάθε δρομολογίου του διαγωνισμού σε περίπτωση που προκύψει ανάγκη τροποποίησης των υφιστάμενων δρομολογίων και δυνατότητα πεντάμηνης παράτασης του αντικειμένου της σύμβασης με αντίστοιχη αύξηση του συμβατικού αντικειμένου κάθε δρομολογίου – μέχρι δύο δρομολόγια ανά άδεια ταξί – μέχρι εξαντλήσεως του ποσοστού) και το οποίο θα καταβληθεί αν η Αναθέτουσα Αρχή κάνει χρήση αυτού του δικαιώματος για την τροποποίηση των υφιστάμενων δρομολογίων (δηλαδή μείωση ή αύξηση των χιλιομέτρων των δρομολογίων ή μερική αλλαγή διαδρομής που οφείλεται στην ανάγκη να εξυπηρετηθούν νέοι μαθητές κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης ή σε κάποια απρόβλεπτη ανάγκη - π.χ. εκτέλεση δημόσιων έργων επί οδοστρωμάτων), όποτε προκύπτει ανάγκη κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης.

Η καταβολή της αποζημίωσης μεταφορικού έργου στους αναδόχους γίνεται σύμφωνα με τη προσφορά τους.

α/α	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΣΧΟΛΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΩΡΑ ΑΦΙΞΗΣ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΣΥΝΟΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΗΜΕΡ. ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΜΕ ΦΠΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΚΠΤΩΣΗΣ	ΠΟΣΟ ΕΚΠΤΩΣΗΣ	ΤΙΜΗ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΚΠΤΩΣΗ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΦΠΑ	ΤΙΜΗ ΜΕ ΦΠΑ μετά την έκπτωση
1	ΚΕΛΛΗ - ΒΕΥΗ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΒΕΥΗΣ (ΚΕΛΛΗ 29)=29	29	8.10	ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 30 ΘΕΣΕΩΝ, ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΣΤΕΝΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΠΡΟΣ ΤΟ ΣΧΟΛΕΙΟ	Όχι	68,46	4%	2,21	53,00	12,72	65,72
2	ΣΙΤΑΡΙΑ-ΛΟΦΟΙ-ΒΕΥΗ	ΓΥΜΝ.ΒΕΥΗΣ (Σιταριά 14, Λόφοι 3)=17,	17	8.10.	ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 30 ΘΕΣΕΩΝ, ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΣΤΕΝΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΠΡΟΣ ΤΟ ΣΧΟΛΕΙΟ	Όχι	45,02	4%	1,45	34,86	8,37	43,22

3	ΛΟΦΟΙ-ΒΕΥΗ	ΟΛΟΗΜΕΡΟ 6Θ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΒΕΥΗΣ (Λόφοι 18)	18	8.10.	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΝΑΙ	50,63	4%	1,63	39,20	9,41	48,60
---	------------	--	----	-------	--------------------------------	-----	-------	----	------	-------	------	-------

Τα ανωτέρω δρομολόγια θα εκτελούνται με τα υπ. αριθμ. ΧΝΤ 8625 και ΥΤΒ 3110 μικρά λεωφορεία και το ΥΤΗ 2959 μεγάλο λεωφορείο και οδηγούς Ευάγγελος Γαϊγάνης, Δροσίνης Ευάγγελος, Δουίτσης Κωνσταντίνος, Καλαπούτης Νικόλαος, Λαρχανίδης Ηλίας.

ΑΡΘΡΟ 3: ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.

Η σύμβαση αυτή ισχύει από την υπογραφή της παρούσης έως την 31/08/2020. Η Αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να παρατείνει μονομερώς, με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της, το αντικείμενο της σύμβασης, με αντίστοιχη αύξηση του συμβατικού αντικειμένου, μέχρι την ολοκλήρωση του επόμενου διαγωνισμού μεταφοράς μαθητών και για διάστημα όχι μεγαλύτερο των πέντε μηνών.

ΑΡΘΡΟ 4: ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ – ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ.

Η καταβολή της δαπάνης για τη μεταφορά των μαθητών στον ανάδοχο διενεργείται από την Αναθέτουσα Αρχή με βάση τα νόμιμα δικαιολογητικά. Ειδικότερα για την καταβολή της αποζημίωσης απαιτείται, πλέον των άλλων δικαιολογητικών, η βεβαίωση της παρ.1.δ. του άρθρου 5, της ως άνω Κ.Υ.Α. 50025/26-9-2018 (ΦΕΚ 4217 Β').

Το χρονικό διάστημα το οποίο μεσολαβεί, από την ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών μέχρι την εξόφληση των σχετικών δαπανών, εξαρτάται από το χρόνο, τη συχνότητα και το ποσό με το οποίο κάθε φορά επιχορηγείται για το σκοπό αυτό η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας – Περιφερειακή Ενότητα Φλώρινας.

Για την καταβολή της αποζημίωσης θα υποβάλλονται στην Αναθέτουσα Αρχή, Διεύθυνση Διοικητικού Οικονομικού της Π. Ε. Φλώρινας τα κάτωθι δικαιολογητικά:

1. Κατάσταση πληρωμής της δαπάνης εις τριπλούν υπογεγραμμένη και θεωρημένη αρμοδίως από τις Δ/νσεις Α'/θμιας ή Β'/θμιας Εκπ/σης.
2. Βεβαίωση του Δ/ντή της οικείας σχολικής μονάδας ότι πραγματοποιήθηκε κατά μήνα η καθημερινή μεταφορά των μαθητών του σχολείου, σύμφωνα με την οικεία σύμβαση.
3. Ονομαστική κατάσταση των συνοδών ανά δρομολόγιο.
4. Σύμβαση για τη μεταφορά των μαθητών.
5. Πρωτότυπο τιμολόγιο του αναδόχου.
6. Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα του αναδόχου.

Τα έξοδα μεταφοράς και οι κρατήσεις επί της συνολικής συμβατικής αξίας βαρύνουν τον μεταφορέα ήτοι :

- Κράτηση **0,07%** η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης Υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων επιβάλλεται (άρθρο 4 Ν.4013/2011 όπως ισχύει)

- Κράτηση 0,06% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης Υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων επιβάλλεται (ΚΥΑ 1191/2017 (ΦΕΚ 969/Β)).

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

- Φόρος 8% επί της αξίας και μετά την αφαίρεση των κρατήσεων.

- Κάθε άλλη νόμιμη κράτηση.

Δεν καταβάλλεται αποζημίωση στον ανάδοχο:

- Για τις ημέρες που δε λειτουργούν τα σχολεία, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου.
- Για τις ημέρες που δεν προσέρχονται οι μαθητές στο σχολείο λόγω κατάληψης, απεργίας του διδακτικού προσωπικού, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου.
- Στις περιπτώσεις που δεν πραγματοποιηθούν δρομολόγια λόγω κακοκαιρίας, εφόσον τα σχολεία παραμείνουν κλειστά με απόφαση του αρμόδιου οργάνου.
- Στις περιπτώσεις, που δεν γίνεται η μεταφορά, λόγω ασθένειας κάποιου ή κάποιων μαθητών.
- Όταν δεν πραγματοποιηθεί δρομολόγιο, από υπαιτιότητα του αναδόχου.

Σε περίπτωση που υπάρχει αδυναμία εκτέλεσης κάποιου ή κάποιων δρομολογίων, από υπαιτιότητα του αναδόχου ή εξαιτίας κάποιας βλάβης του μεταφορικού μέσου, ο ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνήσει για την ασφαλή και σύμφωνη με τους όρους της παρούσας σύμβασης και τις κείμενες σχετικές διατάξεις, μεταφορά των μαθητών.

ΑΡΘΡΟ 5: ΤΡΟΠΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ - ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ.

Τα δρομολόγια θα εκτελούνται όλες τις ημέρες και ώρες λειτουργίας των Σχολείων και μέχρι την προβλεπόμενη στην παρούσα ημερομηνία.

Κατά τη μεταφορά:

1. Θα λαμβάνεται μέριμνα για την καλύτερη εξυπηρέτηση των μαθητών. Το μεταφορικό μέσο θα παραλαμβάνει τους μαθητές στα προκαθορισμένα σημεία - στάσεις σε συνεννόηση με τους μεταφερόμενους μαθητές ή τους οικείους τους, τις σχολικές μονάδες και την αναθέτουσα Αρχή. Έως την επιβίβαση των μαθητών στο όχημα την ευθύνη έχουν οι έχοντες τη γονικοί μέριμνα ή οι νόμιμοι επίτροποι των μαθητών. Κατά την επιστροφή θα παραδίδονται οι μαθητές στα σημεία από τα οποία είχαν παραληφθεί. Σε περίπτωση ασθενίας των μαθητών τους οι γονείς έχουν την υποχρέωση να ενημερώνουν τηλεφωνικά τους αναδόχους να μην παρουσιαστούν για την παραλαβή τους και για την μη αναχώρησή τους την ευθύνη να ενημερώνουν τηλεφωνικά τους αναδόχους για την απουσία των μαθητών έχουν οι Δ/ντές των σχολικών μονάδων.
2. Ο χρόνος αναμονής των μαθητών στο σημείο επιβίβασης θα είναι ο ελάχιστος δυνατός.
3. Δεν θα επιβιβάζονται ξένα, προς τη σχολική κοινότητα, άτομα.
4. Τα λεωφορεία θα αναγράφουν υποχρεωτικά σε πινακίδες, που θα προσαρτώνται στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του αυτ/του, τη λέξη «**ΣΧΟΛΙΚΟ**».
5. Τα μεταφορικά μέσα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι σε άριστη λειτουργική κατάσταση, γενική εμφάνιση και καθαρά. Τα λεωφορεία που θα χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά των μαθητών, θα φέρουν οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας και ειδικότερα πρέπει να παρέχουν αυξημένη ασφάλεια με ζώνες ασφαλείας (βάση της υπ' αριθμ.Α-ΟΙΚ.61368/6146/ Υ.Α(Φ.Ε.Κ Β΄

1894/22-12-04) από την έναρξη ισχύος της οποίας (01-03-2005) καταργήθηκε η υπ' αριθμ. ΣΤ/31333/1977 (Β'3) και η υπ' αριθμ Α-ΟΙΚ51870/4503/09-09-2004 (Β' 1442) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Διατάξεις περί εφοδιασμού δια ζωνών ασφαλείας αυτοκινήτων που θα μεταφέρουν μαθητές και νήπια », εκτός και αν η εν λόγω απόφαση τροποποιηθεί, οπότε θα ισχύει ότι θα καθορίζει η τροποποίησή της και θα κινούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. Ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι του έργου της μεταφοράς των μαθητών, πρέπει να εφαρμόζουν πιστά τις σχετικές διατάξεις για την ασφάλεια των μεταφερόμενων μαθητών.

6. Οι οδηγοί που θα μεταφέρουν μαθητές θα είναι συνεργάσιμοι, θα συμπεριφέρονται με ευγένεια στους μαθητές και θα πειθαρχούν στις υποδείξεις των Δ/ντών των σχολείων ή των αναπληρωτών τους και των εκπαιδευτικών, θα είναι υγιείς και η συμπεριφορά τους, προς τη σχολική κοινότητα, θα είναι η αρμόζουσα, από κάθε άποψη.
7. Οι οδηγοί των οχημάτων πρέπει, κατά τη μεταφορά, να λαμβάνουν υπόψη τους τις ιδιαιτερότητες, που προκύπτουν από την συνήθη ηλικία των μαθητών (5-18 ετών) και να αντιμετωπίζουν ανάλογα τυχόν εμφανιζόμενα θέματα. Προβλήματα που τυχόν δημιουργούνται από συμπεριφορά μαθητών και επισημαίνονται από τον υπεύθυνο μεταφοράς, θα πρέπει να γίνονται γνωστά στη Δ/ση κάθε σχολείου, ώστε να γίνονται οι απαραίτητες συστάσεις και να αποφεύγονται περιπτώσεις, που μπορούν να διαταράξουν τις καλές σχέσεις σχολείου – μαθητών - υπεύθυνων μεταφοράς.
8. Ο ανάδοχος φορέας είναι υπεύθυνος για την ασφάλεια των επιβαινόντων μαθητών και θα πρέπει να εφαρμόζει όλα όσα ορίζονται, από το νόμο, για τις κείμενες ασφαλιστικές καλύψεις.
9. Σε περίπτωση που κάποιος από τους μεταφορείς αδυνατεί να εκτελέσει το δρομολόγιο, για το οποίο έχει υπογράψει σύμβαση, για μερικές μέρες ή και για ολόκληρη τη σχολική χρονιά, τότε αυτός είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει το Δ/ντή της σχολικής μονάδας και την Αναθέτουσα Αρχή, όπως επίσης και τους γονείς των μαθητών που μεταφέρει. Τα ίδια επίσης ισχύουν και στην περίπτωση που ο μεταφορέας απεργεί.
10. Τα οχήματα που θα χρησιμοποιήσουν οι μεταφορείς θα πρέπει να περνούν από τον προβλεπόμενο τεχνικό έλεγχο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
11. Απαγορεύεται η με οποιοδήποτε τρόπο, μεταβίβαση ή εκχώρηση, εν όλω ή εν μέρει, δρομολογίων από τον ανάδοχο φορέα σε άλλο πρόσωπο, η μεταφορά άλλων επιβατών μαζί με τους μαθητές καθώς και απαίτηση καταβολής εισιτηρίου από τους μεταφερόμενους μαθητές.
12. Τα μεταφορικά μέσα θα έχουν επαρκή αριθμό θέσεων για τον αριθμό των μαθητών που θα μεταφέρουν. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να υπάρχουν υπεράριθμοι ή όρθιοι μαθητές.
13. Κάθε μεταφορικό μέσο που θα χρησιμοποιείται κύριο ή εφεδρικό από τον ανάδοχο φορέα για το έργο της μεταφοράς πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές.

Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει το συμβατικό χρόνο της σύμβασης μεταφοράς.

Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθ'όλη την διάρκεια της σύμβασης.

14. Τα λειτουργικά έξοδα των μεταφορικών μέσων για την μεταφορά των μαθητών επιβαρύνουν τον ανάδοχο φορέα (προμήθεια καυσίμων, ανταλλακτικών, συντηρήσεως κ.λπ.).

ΑΡΘΡΟ 6: ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ – ΚΗΡΥΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΤΩΤΟΥ.

Η μη τήρηση των προϋποθέσεων, τόσο του άρθρου 5 της σύμβασης, όσο και των σχετικών άρθρων της υπ' αρ. 2/2019 διακήρυξης της Αναθέτουσας Αρχής, επισύρει τις προβλεπόμενες διοικητικές, ποινικές κυρώσεις, καθώς και την κίνηση της διαδικασίας καταγγελίας και μονομερούς λύσης της συμβάσεως καθώς και αποκλεισμού από μελλοντικούς διαγωνισμούς.

Ο ανάδοχος φορέας με την υπογραφή της παρούσας αποδέχεται ανεπιφύλακτα όλους τους όρους της αρ. 2/2019 διακήρυξης της αναθέτουσας αρχής, οι όροι της οποίας συμπληρωματικά διέπουν σε κάθε περίπτωση την παρούσα σύμβαση.

Ο ανάδοχος φορέας είναι ο μόνος υπεύθυνος απέναντι στο Νόμο και την Αναθέτουσα Αρχή για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνο τυχόν ευθύνες.

Επίσης σε περίπτωση επανειλημμένης παράβασης των όρων της σύμβασης ή της διακήρυξης, ο ανάδοχος φορέας κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της αναθέτουσας αρχής και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής.

Στην περίπτωση αυτή η αναθέτουσα αρχή επιφυλάσσεται να ασκήσει τα δικαιώματά της για κάθε θετική ή αποθετική ζημία που θα προκληθεί από την ως άνω μη εκπλήρωση.

ΑΡΘΡΟ 7: ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ.

Για την καλή εκτέλεση των όρων της παρούσας σύμβασης κατατέθηκε από τον ανάδοχο μεταφορέα το με αριθμό **1712/24-2-2020** Γραμμάτια Συστάσεως Παρακαταθήκης ως εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης, ποσού **756,01 €** του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων – Γραφείο Παρακαταθηκών 261 - Φλώρινας. Η εγγύηση αυτή επιστρέφεται μετά από χρονικό διάστημα δύο μηνών μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική εκτέλεση των υπηρεσιών.

ΑΡΘΡΟ 8: ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ.

8.1. Η Αναθέτουσα Αρχή, με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να προβαίνει στην κατάργηση, συγχώνευση ή επέκταση των δρομολογίων, όταν αυτό είναι αναγκαίο. Ο μειοδότης παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Αναθέτουσας Αρχής, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των δρομολογίων. Δρομολόγια που προκηρύχθηκαν με την παρούσα και

ενδεχομένως καταργηθούν για οποιονδήποτε λόγο με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής, μετά την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς, παύουν να αποτελούν συμβατική υποχρέωση της Αναθέτουσας Αρχής, χωρίς αποζημίωση του αναδόχου.

8.2. Στις περιπτώσεις όπου η μεταφορά των μαθητών γίνεται με συνδυασμό δρομολογίων ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι των δρομολογίων που συνδυάζονται, υποχρεούνται να εξασφαλίζουν με τον αναγκαίο συγχρονισμό την άνετη, απρόσκοπτη και χωρίς καθυστερήσεις μεταφορά των μαθητών στον τελικό προορισμό τους.

8.3. Επειδή η παρούσα σύμβαση καταρτίστηκε εκ των πραγμάτων με βάση τα στοιχεία της τρέχουσας σχολικής περιόδου, μετά την έναρξη εφαρμογής της, αυτή μπορεί να τροποποιηθεί αναλόγως, με μονομερή απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ως προς τα δρομολόγια ή τα στοιχεία αυτών, όπως αυτά θα διαμορφωθούν μετά την έναρξη εκτέλεσής της, σύμφωνα με σχετική επικαιροποίηση, στην οποία θα προβούν οι Διευθυντές των οικείων σχολικών μονάδων με τις νέες εγγραφές και αποχωρήσεις μαθητών, τα στοιχεία της οποίας θα γνωστοποιήσουν στην Αναθέτουσα Αρχή για λήψη της σχετικής απόφασης.

8.4. Ο μειοδότης διαβεβαιώνει ότι θα έχει στην διάθεσή του ένα μεταφορικό μέσο ανάλογο και εξίσου κατάλληλο σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε μεταφορικού μέσου που για οποιαδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαίωνε την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου.

Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό ο μειοδότης βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των παιδιών με τη χρήση του προσφορότερου μέσου (ταξί κλπ.).

Το δρομολόγιο του μεταφορικού μέσου θα τροποποιείται, όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μεταγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους.

Τυχόν αλλαγές, ως προς την ώρα των δρομολογίων καθώς και αλλαγές αυτών κατά την διάρκεια του έτους, θα γίνονται μόνο από την Αναθέτουσα αρχή ύστερα από συνεννόηση με το Διευθυντή του σχολείου, τους γονείς/κηδεμόνες και τον ανάδοχο, ο οποίος υποχρεούται να τις αποδεχθεί.

Σε περίπτωση έγγραφων και τεκμηριωμένων καταγγελιών των γονέων/κηδεμόνων για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου, που υποβάλλονται στο Δ/ντή της σχολικής μονάδας, ο τελευταίος, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται στην Αναθέτουσα Αρχή, την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.

8.5. Στην παρούσα σύμβαση ισχύουν συμπληρωματικά, στην περίπτωση που τυχόν δεν αναφέρονται ρητά σε αυτήν και οι σχετικοί όροι της αρ. πρωτ. 2/2019 διακήρυξης.

8.6. Διαφωνίες ή εν γένει διαφορές που τυχόν θα προκύψουν από την ερμηνεία ή εφαρμογή των όρων της σύμβασης θα καταβάλλεται προσπάθεια να επιλύονται μέσα στα πλαίσια της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών. Σε διαφορετική περίπτωση η επίλυσή τους θα διέπεται από τους σχετικούς κανόνες δικαίου και αρμόδια θα είναι τα δικαστήρια.

Για την παρακολούθηση τήρησης των όρων της παρούσας θα διεξάγονται από υπαλλήλους της Αναθέτουσας Αρχής, σχετικοί έλεγχοι.

Η παρούσα σύμβαση συντάχθηκε και υπογράφηκε από τους συμβαλλόμενους σε τρία αντίτυπα εκ των οποίων το ένα παρελήφθη από τον αντισυμβαλλόμενο και τα άλλα δύο έμειναν στο αρχείο της Υπηρεσίας.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	Η ΑΝΑΔΟΧΟΣ
Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΣΑΠΙΔΗΣ	ΣΟΦΙΑ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ