



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΡ. ΠΡΩΤ.:18646/11-04-2019**

ΜΟΝΑΔΑ Δ' ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το βιβλίο πρακτικών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
της 6ης συνεδρίασης
Ημερομηνία επίδοσης της 18435
πρόσκλησης στα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής η 5/4/2019

Ημερομηνία συνεδρίασης : 9 Απριλίου 2019

Αριθ. απόφασης : **13**

Περίληψη απόφασης :

Επικαιροποίηση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην ΠΕ "Αγ. Θωμά" μετά την κατασκευή του έργου ποδηλατοδρόμου.

Στη συνεδρίαση αυτή παρευρέθησαν οι κ.κ. :

1) Ζήκος Γεώργιος	Πρόεδρος
2) Πέππας Νικόλαος	Μέλος
3) Λέκκα-Καλαντζάκη Ελένη	Μέλος
4) Χαλιώτη Ειρήνη-Μαρία	Μέλος
5) Κόνιαρης Πέτρος	Αναπληρωματικό Μέλος

Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής ορίστηκε σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 552/2018 απόφαση Δημάρχου ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Ζήκος Γεώργιος, τα μέλη της εκλέχθηκαν σύμφωνα με την 114/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87)

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο οκτώ τακτικών (08) μελών βρέθηκαν παρόντα τα παραπάνω πέντε (05) μέλη.

Οι κ.κ. Ψάλη Αικατερίνη , Γαρδέλης Επαμεινώνδας , Βλάχος Κων/νος , Φωτόπουλος Αθανάσιος δεν προσήλθαν αν και νόμιμα κλήθηκαν.

Αριθ. Θέματος : **4**

Εισηγούμενος το θέμα ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής αναφέρεται στην με αριθ.πρωτ: **18646/2019** εισήγηση – ορθή επανάληψη του τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνίας, της Δ/σης Τεχνικών Έργων του Δήμου, η οποία έχει ως εξής:

Με το Αρ. Πρωτ. ΔΥ 600 ΤΕ/ 03-04-2019 έγγραφο του ο αρμόδιος Αντιδήμαρχος της Δ/σης Τεχνικών Έργων όρισε την Υπηρεσία μας για την διερεύνηση λύσεων ώστε να βελτιωθούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες στην Πολεοδομική Ενότητα «Άγιος Θωμάς» μετά την κατασκευή ποδηλατοδρόμου.

Ο Δήμος μας στα πλαίσια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Πολεοδομική Ενότητα «Άγιος Θωμάς» προέβη σε σύνταξη κυκλοφοριακής μελέτης με τίτλο «ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ Π.Ε. ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ» η οποία ανατέθηκε και εκπονήθηκε από συγκοινωνιολόγο, εγκρίθηκε Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου μας με την με αρ. 50/2018 απόφαση στην συνέχεια από το Δημοτικό Συμβούλιο (ΔΣ) με την με αρ. 527/2018 απόφαση και έχει προωθηθεί από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής προς έγκριση όπως απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία.

Σύμφωνα με την πιο πάνω απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, έγινε «Μερική αποδοχή της Κυκλοφορικής Μελέτης για την περιοχή Αγ. Θωμά απαλείφοντας τις παραγράφους 4.6.1, 4.7, και 4,8 προκειμένου να αντιμετωπιστούν σε επόμενη φάση».

Για την προαναφερόμενη Κυκλοφορική Μελέτη πραγματοποιήθηκε η από 20/10/2017 διαβούλευση με συλλόγους και κατοίκους,

Η Υπηρεσία μας εξετάζοντας την αναγκαιότητα λήψης μέτρων για την εξασφάλιση καλύτερων συνθηκών διεξαγωγής της οδικής κυκλοφορίας μετά την κατασκευή ποδηλατοδρόμου, κρίνει απαραίτητη την επανεξέταση, σε αυτή την φάση, των παραγράφων που είχαν απαλειφθεί στην προαναφερόμενη μελέτη δεδομένου ότι θα ολοκληρωθεί άμεσα η παραλαβή του έργου του ποδηλατοδρόμου.

Για τις οδούς Ερατούς και Φαιάκων, είχαν γίνει προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις μέχρι την ολοκλήρωση του έργου του ποδηλατοδρόμου.

Όμως η προαναφερόμενη Κυκλοφορική Μελέτη προτείνει κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τις οδούς αυτούς καθώς και για την γύρω περιοχή που σκοπό έχουν την βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής και την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων.

Στην πρόταση της η μελετήτρια προτείνει την διατήρηση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τις οδούς Ερατούς και Φαιάκων και μετά την ολοκλήρωση του έργου του ποδηλατοδρόμου καθώς και άλλες ρυθμίσεις που σκοπό έχουν την βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής λόγω της βιοκλιματικής αναβάθμισης μετά την κατασκευή του εν λόγω έργου.

Μετά τα παραπάνω και λαμβάνοντας υπόψη την νομοθεσία που ισχύει:

- Ν. 3463/2006 (Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων)
- Ν. 3852/2010 (Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης -Πρόγραμμα Καλλικράτης)
- Ν. 2696/1999 (Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

Και επειδή:

Το έργο του ποδηλατοδρόμου διασχίζει μεγάλο μέρος της Π Ε «Άγιος Θωμάς» και έχει γίνει με σκοπό την βιοκλιματική αναβάθμιση της περιοχής και της ποιότητας ζωής των κατοίκων .

Προτείνεται:

Η επικαιροποίηση της Κυκλοφοριακής Μελέτης που εγκρίθηκε με την με αρ. 527/2018 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου για την περιοχή Αγ. Θωμά ως προς τις παραγράφους 4.6.1, 4.7, και 4,8

Οι προτάσεις της μελετήτριας για την ΠΕ Αγ. Θωμά αναγράφονται στην συνημμένη τεχνική έκθεση και αποτυπώνεται στα σχέδια των προτάσεων.

Κατόπιν των ανωτέρω παρακαλείται το Σώμα για την έγκριση ή μη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και τη λήψη της σχετικής απόφασης.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού άκουσε την εισήγηση του Προέδρου, έλαβε υπόψη της την ισχύουσα νομοθεσία, τον σχετικό φάκελο και μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

A. Την επικαιροποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην ΠΕ "Αγ. Θωμά" μετά την κατασκευή του έργου ποδηλατόδρομου, και ειδικότερα, την επικαιροποίηση της Κυκλοφοριακής Μελέτης που εγκρίθηκε με την **50/2018** απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και με την με αρ. **527/2018** Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, για την περιοχή Αγ. Θωμά, με την προσθήκη των παραγράφων 4.6.1, 4.7, και 4,8 οι οποίες έχουν ως εξής :

4.6.1. Στα πλαίσια επικαιροποίησης των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων , με βάση την κτηθείσα εμπειρία με την επί 10ετία περίπου λειτουργία των ρυθμίσεων αυτών , και λαμβάνοντας υπόψη τόσο τις γενόμενες παρατηρήσεις και τα νεότερα δεδομένα, όσο και τα αιτήματα του Συλλόγου αλλά και κατοίκων της περιοχής, προτείνονται τα εξής:

1. Μονοδρόμηση της οδού Ερατούς από την συνάντησή της με την οδό Καλυψούς και στη συνέχεια της οδού Φαιάκων, προς και μέχρι την οδό Αμαρυσίας Αρτέμιδος.

2. Μονοδρόμηση της οδού Πρωταγόρα από την οδό Αμαρυσίας Αρτέμιδος προς και μέχρι την οδό Νιόβης και στη συνέχεια της διαδρομής μέσω των οδών Νιόβης και Καλυψούς έως όπου συναντηθεί η οδός Ερατούς.

3. Μονοδρόμηση της οδού Νεφέλης από την οδό Πρωταγόρα προς και μέχρι την οδό Φαιάκων.

4. Μονοδρόμηση της οδού Πρωταγόρα από την οδό Αμαρυσίας Αρτέμιδος προς και μέχρι το σημείο όπου η «κορυφή» του ΚΧ Γ1078.

5. Μονοδρόμηση της οδού Βάκχου με κατεύθυνση προς την οδό Αμαρυσίας Αρτέμιδος.

6. Οδός Τρυγαίου(πεζόδρομος): να τμηθεί το πεζοδρόμιο στη συνάντηση της οδού αυτής με την οδό Δημοκρίτου, ώστε να είναι δυνατή η κίνηση οχημάτων των κατοίκων μέσω του πεζοδρόμου.

7. Μονοδρόμηση της οδού Δασκάλου Κιτσίου από την οδό Αγίου Θωμά προς και μέχρι την οδό Τήλου και στη συνέχεια της οδού Σολ. Σολωμού με κατεύθυνση προς την οδό Αμαρυσίας Αρτέμιδος . Με αυτόν τον τρόπο η όλη διαδρομή των οδών Ευρώπης, Δασκάλου Κιτσίου και Σολ. Σολωμού αποκτά ενιαία φορά με κατεύθυνση προς την οδό Αμαρυσίας Αρτέμιδος.

8. Μονοδρόμηση των οδών Μενελάου και Γαλατείας αφού προηγηθεί η ασφαλίστρωση της οδού Μυκηνών (προτεραιότητα).

9. Η οδός Μυκηνών μονοδρομείται με κατεύθυνση προς την οδό Α. Παπανδρέου.

10. Οδός Ζήνωνος Ελεάτου. Να απαγορευθεί η στάση και στάθμευση μετά τη διάνοιξη της κατά πλάτος. Σήμερα λόγω του μικρού πλάτους οδοστρώματος δεν είναι δυνατόν να δημιουργηθεί λωρίδα στάθμευσης.

11. Ομοίως σε όλους τους δρόμους της περιοχής στους οποίους υπάρχει μικρό διαθέσιμο πλάτος οδοστρώματος και δεν μπορεί να δημιουργηθεί λωρίδα στάθμευσης, να τοποθετηθούν πινακίδες απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης.

Οι προτεινόμενες μονοδρομήσεις αποσκοπούν στην διαμόρφωση ενός καλύτερου δικτύου εσωτερικών μετακινήσεων μέσα στην περιοχή του Αγίου Θωμά καθώς και στη διευκόλυνση προσπέλασης σε όλα τα σημεία του οδικού δικτύου της περιοχής αυτής.

4.7. Μεσο-μακροπρόθεσμος σχεδιασμός

- Διάνοιξη παραρεμάτιων κλάδων οδού Πρωταγόρα σε όλο το μήκος τους
- Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση των οδών Αμαρυσίας Αρτέμιδος και Νερατζιωτίσσης σύμφωνα με το σχεδιασμό του Υπουργείου Υποδομών. Να προτοθεί αυτό από την διοίκηση του Δήμου στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
- Στους αγώνες-εκδηλώσεις στο Ολυμπιακό Στάδιο να ενεργοποιούνται όλοι οι χώροι στάθμευσης των Ολυμπιακών Εγκαταστάσεων, συμπεριλαμβανομένου και του κλειστού χώρου απέναντι από την ΗΛΙΔΑ. Να προτοθεί αυτό από την διοίκηση του Δήμου στο ΔΣ των Ολυμπιακών εγκαταστάσεων.
- Τέλος για την Λεωφόρο Κύμης προτείνεται να διαβιβαστεί από τον Δήμο πρόταση προς την Περιφέρεια Αττικής, για να εξετάσει την βελτίωση της σύνδεσής της Λεωφόρου αυτής με Μαρούσι-Ηράκλειο μέσω της γέφυρας Κηφισιάς. (π.χ. μέσω ανισόπεδου κλάδου που θα συνδέει κατευθείαν την οδό Νερατζιωτίσσης/Κηφισιάς με τον κλάδο της Λ. Κύμης προς Αθήνα-και όχι μέσω της οδού Θεσσαλίας, όπως ισχύει σήμερα.)

4.8. Αποχαρακτηρισμός πεζοδρόμων

Προτείνεται στον Δήμο να προχωρήσει στις απαραίτητες ενέργειες για τον αποχαρακτηρισμό του πεζοδρόμου **της οδού Αγίου Θωμά**. Αποτελεί σήμερα κύρια αρτηρία της περιοχής και εξυπηρετεί κυκλοφοριακές κινήσεις σε ευρεία έκταση(από την οδό Ερατούς μέχρι την οδό Διονύσου).

Β. Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση της παρούσης.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Αμαρουσίου, Οικονομικού Έτους 2019.

Αναθέτει τα περαιτέρω στον κ. Δήμαρχο.

Εκδόθηκε η **ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ** της με αριθμό **13/2019** απόφασης Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Εγκρίνεται η παρούσα και υπογράφεται :

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
Ζήκος Γεώργιος

Τ Α Ψ Η Φ Ι Σ Α Ν Τ Α Μ Ε Λ Η
1.Πέππας Νικόλαος
2.Λέκκα-Καλαντζάκη Ελένη
3.Χαλιώτη Ειρήνη-Μαρία
4.Κόνιαρης Πέτρος