



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ

Ε Π Ι Τ Ε Λ Ε Ι Ο

ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΣΤΥΝ. ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Τ.Κ.: 20 100 - ΕΡΜΟΥ 51

ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 27410 77239

ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 2501/10/717/166-β

Α Π Ο Φ Α Σ Η

ΘΕΜΑ: `` Προσωρινές ρυθμίσεις κυκλοφορίας ``.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 52 παρ.2 Ν.2696/1999 ως τροποποιήθηκε με το Ν.3542/2007 ``Περί κυρώσεως του Κ.Ο.Κ.`` (Α-57).
2. Τις διατάξεις του Π.Δ.. 208/2001 (Α-164) ``Αναδιάρθρωση, σύσταση, οργάνωση και λειτουργία Υπηρεσιών Τροχαίας Ελληνικής Αστυνομίας ``.
3. Το υπ' αριθ. 008603 από 20-01-2015 έγγραφο της εταιρείας `` ΑΡΙΟΝ ΚΛΕΟΣ``.
4. Το υπ' αριθ. ΛΕ/ΕΡ/02/12/24/968 από 22-01-2015 έγγραφο του Υ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ./Γ.Γ.Δ.Ε./ΕΥΔΕ/Λ.Σ.Ε.Π..
5. Την υπ' αριθ. 68895/15/152109 από 23-01-2015 αναφορά του Τ.Τ. Αυτ/μων Κορινθίας.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

Την **Προσωρινή Ρύθμιση Κυκλοφορίας** και στάθμευσης κάθε οχήματος .μακράς διάρκειας από τη Χ.Θ. 97,500 έως τη Χ.Θ. 106,900 της Ν.Ε.Ο. , ώστε να υλοποιηθούν τα ακόλουθα:

- α) Η ανακατασκευή τμήματος του υφιστάμενου νότιου (αριστερού) κλάδου της Ν.Ε.Ο. μεταξύ των Χ.Θ. 97,950 και 105,950 της Ν.Ε.Ο.. Για το σκοπό αυτό θα υλοποιηθεί ταυτόχρονα η ολική εκτροπή της κυκλοφορίας προς το νέο βόρειο (δεξιό) κλάδο του αυτοκινητοδρόμου μεταξύ των παραπάνω Χ.Θ.
- β) Η κατασκευή του νέου Σταθμού μετωπικών Διοδίων Ζευγολατιού, ο άξονας του οποίου προβλέπεται περί τη Χ.Θ 106,150 της Ν.Ε.Ο. και η χοάνη (πλατεία) αυτού εκτείνεται μεταξύ των Χ.Θ. 105,950 και 106,450 της Ν.Ε.Ο. Για το σκοπό αυτό θα υλοποιηθεί ταυτόχρονα η ολική εκτροπή της κυκλοφορίας μεταξύ των Χ.Θ. 105,950 και 106,450 της Ν.Ε.Ο. σε προσωρινό κλάδο στη βόρεια (δεξιά) πλευρά του Σταθμού Διοδίων.

Περιογή εφαρμογής κυκλοφοριακών ρυθμίσεων

Η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση θα εκτείνεται μεταξύ των Χ.Θ. 97,500 και 106,900 της Ν.Ε.Ο. και θα αποτελείται από 4 επιμέρους τμήματα:

- α) **1^ο τμήμα:** από τη Χ.Θ. 97,500 έως τη Χ.Θ. 97,950 της Ν.Ε.Ο. , θα υλοποιηθεί ο σταδιακός ολικός αποκλεισμός του υφιστάμενου νότιου (αριστερού) κλάδου της Ν.Ε.Ο. και η ταυτόχρονη σταδιακή μετάβαση αμφοτέρων των κατευθύνσεων κυκλοφορίας προς το νέο βόρειο (δεξιό) κλάδο του αυτοκινητοδρόμου.
- β) **2^ο τμήμα:** Από τη Χ.Θ. 97,950 έως τη Χ.Θ. 105,950 της Ν.Ε.Ο. , αμφότερες οι κατευθύνσεις κυκλοφορίας θα εξυπηρετούνται από το νέο βόρειο (δεξιό) κλάδο του αυτοκινητοδρόμου, ενώ ο υφιστάμενος νότιος (αριστερός) κλάδος της Ν.Ε.Ο. θα έχει πλήρως αποκλειστεί προκειμένου να ανακατασκευαστεί.
- γ) **3^ο τμήμα:** Από τη Χ.Θ. 105,950 έως τη Χ.Θ. 106,450 της Ν.Ε.Ο. , αμφότερες οι κατευθύνσεις κυκλοφορίας θα εξυπηρετούνται από προσωρινό κλάδο στη βόρεια (δεξιά) πλευρά του νέου Σταθμού μετωπικών Διοδίων Ζευγολατιού, ώστε να μην υπάρχει εμπλοκή της κυκλοφορίας με τις εργασίες κατασκευής αυτού.

δ) **4^ο τμήμα:** Από τη Χ.Θ. 106,450 έως τη Χ.Θ. 106,900 της Ν.Ε.Ο. , αμφότερες οι κατευθύνσεις κυκλοφορίας θα επανέλθουν στον υφιστάμενο νότιο (αριστερό) κλάδο της Ν.Ε.Ο. Το δυτικό άκρο της προτεινόμενης με την παρούσα κυκλοφοριακής ρύθμισης θα εφάπτεται περί τη Χ.Θ. 106,900 της Ν.Ε.Ο. με το ανατολικό άκρο της ήδη εφαρμοζόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης δυνάμει της Απόφασης υπ. αριθμ. 2501/10/717/23/14-ιστ/06.12.2014 απόφαση μας ή των τροποποιήσεων και παρατάσεων αυτής.

Τύποι και διατομές κυκλοφοριακής ρύθμισης

- α) Μεταξύ των Χ.Θ. 97,950 και 105,550 της Ν.Ε.Ο. , θα εφαρμόζεται διατομή συνολικού πλάτους 12,50 μέτρων με τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:
- ☐ Στην κατεύθυνση κυκλοφορίας Αθήνα-Πάτρα, θα αποτελείται από μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,60 μέτρων και ασφαλοστρωμένο έρεισμα πλάτους 2,50 μέτρων.
 - ☐ Στην κατεύθυνση κυκλοφορίας Πάτρα-Αθήνα, θα αποτελείται από μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,60 μέτρων και ασφαλοστρωμένο έρεισμα πλάτους 2,80 μέτρων.
 - ☐ Μεταξύ των δύο κατευθύνσεων κυκλοφορίας θα τοποθετηθεί ελαφρύ μέσο καθοδήγησης και διαχωρισμού (εύκαμπτοι οριοδείκτες) και ανακλαστήρες οδοστρώματος (μάτια γάτας).
 - ☐ Η υψομετρία του νέου βόρειου (δεξιού) κλάδου θα ακολουθεί την τελική, χωρίς την προβλεπόμενη αντιστοίχη στρώση πάχους 4 mm.
- β) Μεταξύ των Χ.Θ. 105,550 και 106,900 της Ν.Ε.Ο. , θα εφαρμόζεται διατομή αποτελούμενη από τρεις λωρίδες κυκλοφορίας εκ των οποίων: i) μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, πλάτους 3,25 μέτρων και ii) μια ενδιάμεση λωρίδα κυκλοφορίας, πλάτους 3,00 μέτρων, η οποία θα χρησιμοποιείται είτε στην κατεύθυνση Αθήνα-Πάτρα είτε στην κατεύθυνση Πάτρα-Αθήνα, μόνο στις περιόδους αυξημένης κυκλοφορίας.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα λειτουργούν σε τρεις φάσεις, 0, 1 και 2, ως ακολούθως:

- ☐ **Φάση 0:** η ενδιάμεση λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,0 μέτρων θα παραμένει αποκλεισμένη από την κυκλοφορία με εκατέρωθεν χρήση κώνων. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται σε μια λωρίδα ανά κατεύθυνση πλάτους 3,25 μέτρων.
- ☐ **Φάση 1:** με μετατόπιση των κώνων, η ενδιάμεση λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,0 μέτρων θα αποδίδεται στην κυκλοφορία στην κατεύθυνση Αθήνα-Πάτρα, οπότε η κυκλοφορία θα διεξάγεται: i) στην κατεύθυνση Αθήνα-Πάτρα σε δύο λωρίδες πλάτους 3,25 μέτρων και 3,00 μέτρων και ii) στην κατεύθυνση Πάτρα-Αθήνα σε μία λωρίδα πλάτους 3,25 μέτρων.
- ☐ **Φάση 2:** με μετατόπιση των κώνων, η ενδιάμεση λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,0 μέτρων θα αποδίδεται στην κυκλοφορία στην κατεύθυνση Πάτρα-Αθήνα, οπότε η κυκλοφορία θα διεξάγεται: i) στην κατεύθυνση Πάτρα-Αθήνα σε δύο λωρίδες πλάτους 3,25 μέτρων και 3,00 μέτρων και ii) στην κατεύθυνση Αθήνα-Πάτρα σε μία λωρίδα πλάτους 3,25 μέτρων.

Προκαταρκτικές εργασίες και προκαταρκτικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις

α) Για την διαμόρφωση της εκτροπής κυκλοφορίας και πριν την πλήρη εφαρμογή της κυκλοφοριακής ρύθμισης απαιτούνται οι παρακάτω προκαταρκτικές εργασίες:

- ☐ Η κατασκευή της ανατολικής συναρμογής μεταξύ του υφιστάμενου νότιου (αριστερού) κλάδου της Ν.Ε.Ο. και του νέου βόρειου (δεξιού) κλάδου του αυτοκινητοδρόμου περί τη Χ.Θ. 97,950 της Ν.Ε.Ο. .
- ☐ Η κατασκευή της δυτικής συναρμογής μεταξύ του υφιστάμενου νότιου (αριστερού) κλάδου της Ν.Ε.Ο. και του νέου βόρειου (δεξιού) κλάδου του αυτοκινητοδρόμου περί τη Χ.Θ. 106,450 της Ν.Ε.Ο.
- ☐ Η διαμόρφωση νέων κλάδων εισόδου και εξόδου για τα ΣΕΑ Κιάτου.

β) Για τους σκοπούς εκτέλεσης των παραπάνω προκαταρκτικών εργασιών, θα απαιτηθούν προκαταρκτικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ολίγων ημερών, οι οποίες περιγράφονται παρακάτω:

□ Αρχικά θα κατασκευαστούν, με εφαρμογή προκαταρκτικών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ολιγοήμερης διάρκειας, το τμήμα της ανατολικής συναρμογής, το τμήμα της δυτικής συναρμογής και οι κλάδοι εισόδου και εξόδου για τα ΣΕΑ Κιάτου στην κατεύθυνση κυκλοφορίας Αθήνα-Πάτρα, ώστε να δοθεί σε κυκλοφορία μόνο η αντίστοιχη κατεύθυνση της ρύθμισης επί του νέου βόρειου (δεξιού) κλάδου του αυτοκινητοδρόμου, ενώ η κατεύθυνση κυκλοφορίας Πάτρα-Αθήνα θα εξακολουθεί να εξυπηρετείται από τον υφιστάμενο νότιο (αριστερό) κλάδο της Ν.Ε.Ο.

□ Στη συνέχεια θα κατασκευαστούν, με εφαρμογή προκαταρκτικών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ολιγοήμερης διάρκειας, το τμήμα της ανατολικής συναρμογής, το τμήμα της δυτικής συναρμογής και οι κλάδοι εισόδου και εξόδου για τα ΣΕΑ Κιάτου στην κατεύθυνση κυκλοφορίας Πάτρα-Αθήνα, ώστε να δοθεί σε κυκλοφορία και η έτερη κατεύθυνση της ρύθμισης επί του νέου βόρειου (δεξιού) κλάδου του αυτοκινητοδρόμου, ενώ ο υφιστάμενος νότιος (αριστερός) κλάδος της Ν.Ε.Ο. θα αποκλειστεί πλήρως από την κυκλοφορία.

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα είναι μόνιμου χαρακτήρα (εφαρμογή καθ' όλο το 24ώρο) και **θα απαιτηθούν από 27.01.2015 έως 25.09.2015.**

- Ο ανάδοχος του έργου υποχρεούται στην λήψη τυχόν **απαιτούμενων συμπληρωματικών μέτρων** για τον **πλήρη αποκλεισμό** του οδοστρώματος που **χρησιμοποιούνταν** για την διεξαγωγή της **κυκλοφορίας στην κατεύθυνση προς Πάτρα** και την κατάλληλη **προειδοποίηση** των χρηστών της οδού που **κινούνται στην κατεύθυνση προς Αθήνα** καθώς και σε όλη τη διάρκεια των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, την ισχύουσα Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων έργων και τα εγκεκριμένα Εγχειρίδια Λειτουργίας, τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, φανούς, αντανάκλαστικά, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες κλπ. ώστε να εξασφαλίζεται με αποκλειστική του μέριμνα και ευθύνη η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας στην περιοχή των εκτελούμενων έργων.
- **Ο Διοικητής του Τμήματος Τροχαίας Αυτ/μων Κορινθίας δύναται να προτείνει την τροποποίηση εφαρμογής διαφόρων εργασιών, ανάλογα με τις κρατούσες κυκλοφοριακές συνθήκες ή τον επικείμενο κυκλοφοριακό φόρτο.**
- Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την τοποθέτηση των πινακίδων οδικής σήμανσης ως και των σημάτων – υποδείξεων των Τροχονόμων, **οι δε παραβάτες** αυτής διώκονται και τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.2696/1999 (Α-57) ως τροποποιήθηκε με το Ν.3542/2007 "Περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.
- Η **παρούσα να δημοσιευθεί** στις Τοπικές Εφημερίδες, κατ' εφαρμογή του άρθρου 109 Κ.Ο.Κ. και να ανακοινωθεί από τα τοπικά Ραδιοτηλεοπτικά Μέσα.
- Η εκτέλεση της παρούσας που ισχύει από τη δημοσίευσή της, ανατίθεται στο Τ.Τ. Αυτ/μων Κορινθίας.

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ:

ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΑΥΤ/ΜΩΝ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ

Για λήψη επιβαλλομένων μέτρων ανάρτηση της παρούσας σε περίοπτη θέση της περιοχής τους (άρθρο 109 Κ.Ο.Κ.), υποβολή αποδεικτικού γνωστοποίησης και αναφορά μετά το πέρας της υλοποίησής της.

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ:

1. Α.Ε.Α./Δ-ΝΣΗ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ
2. Π.Α.Δ.Π. ΠΕΛ/ΝΗΣΟΥ
3. Γ.Α.Δ.Α./ΤΕ & ΤΓΑ
4. Δ/ΝΣΗ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
5. ΥΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. /ΕΥΔΕ /Α.Σ.Ε.Π. (fax: 210-6983448)
6. ΥΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. /ΕΥΔΕ/ ΜΚ ΕΠΠ (fax: 210-6996668)
7. ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.
(fax: 22960-95494)
8. ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ
(fax: 210-6843049)
9. Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε. ΠΕΡ. ΚΟΡΙΝΘΟΥ (fax: 27410-26768)
10. " ΑΡΙΟΝ ΚΛΕΟΣ" (fax: 210-5589189)
11. ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΙΑΤΟΥ
12. Κ.Τ.Ε.Α. ΚΟΡΙΝΘΟΥ (fax: 27410 75401)

Κόρινθος 25 Ιανουαρίου 2015

Ο
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΤΑΞΙΑΡΧΟΣ