



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Π.Ε. ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗΣ, ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ

Ταχ. Διεύθυνση : Διοικητήριο
Ταχ. Κώδικας : 52100
Πληροφορίες : Ελευθέριος Κλειούσης
Τηλέφωνο : 2467350222
FAX : 2467350361
e-mail : e.kleiousis@kastoria.pdm.gov.gr

ΚΑΣΤΟΡΙΑ, 22/03/2021

Α. Π.: οικ. 40202

**ΣΥΜΒΑΣΗ (ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗ) ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
ΜΑΘΗΤΩΝ ΜΕ Δ.Χ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ (ΤΑΧΙ) ΣΕ ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2020-2021**

Στη Καστοριά σήμερα **Δευτέρα 22-3-2021** στα γραφεία της Π. Ε. Καστοριάς, αφενός η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας – Περιφερειακή Ενότητα Καστοριάς, νομίμως εκπροσωπούμενη από τον Περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας κ. **Γεώργιο Κασαπίδη** που θα καλείται εφεξής η «**Αναθέτουσα Αρχή**» και αφετέρου ο **Ευστράτιος Ασμακίδης** που θα καλείται εφεξής «**Ανάδοχος**» με Α.Φ.Μ. **117923822** και Δ.Ο.Υ. Καστοριάς ιδιοκτήτης **ΤΑΖ 7946 ΕΔΧ(ΤΑΧΙ)**.

Έχοντας υπόψη:

1. το ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»
2. το ν. 4314/2014 (Α' 265), "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις" και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013»,
3. το ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
4. το ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
5. τη παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
6. το ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
7. το άρθρο 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,
8. το ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
9. το ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,
10. το άρθρο 4 του π.δ. 118/07 (Α'150)
11. το ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
12. το ν. 3310/2005 (Α' 30) «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων» για τη διασαύρωση των στοιχείων του αναδόχου με τα στοιχεία του Ε.Σ.Π., του π.δ/τος 82/1996 (Α' 66) «Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα», της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. 20977/2007 (Β' 1673) σχετικά με τα "Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το

- ν.3414/2005", καθώς και των υπουργικών αποφάσεων, οι οποίες εκδίδονται, κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 65 του ν. 4172/2013 (Α 167) για τον καθορισμό: α) των μη «συνεργάσιμων φορολογικά» κρατών και β) των κρατών με «προνομιακό φορολογικό καθεστώς».
13. το ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
 14. το ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
 15. το ν. 2121/1993 (Α' 25) "Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα",
 16. το π.δ 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία",
 17. το π.δ. 80/2016 (Α'145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"
 18. το π.δ. 39/2017 (Α'64) «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιων της Α.Ε.Π.Π.»
 19. τη με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
 20. τη με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»
 21. Την υπ' αριθμ. 50025/26-9-2018 (ΦΕΚ 4217 Β'/26-9-2018) Κ.Υ.Α. «Μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων από τις Περιφέρειες».
 22. Τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας – Περιφερειακή Ενότητα Καστοριάς, οικονομικού έτους 2020 όπως αυτός τροποποιήθηκε με την αριθ. 415/18-3-2020 (ΑΔΑ ΨΖΠΟ7ΛΨ-Ι9Μ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας.
 23. Το γεγονός ότι δεν υφίσταται δημοτική συγκοινωνία στο νομό Καστοριάς, συνεπώς υπάρχει αντικειμενική αδυναμία μεταφοράς των μαθητών της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης με δημοτική συγκοινωνία (Περίπτωση Α. του άρθρου 2 της ΚΥΑ 50025/26-9-2018).
 24. Το γεγονός ότι δεν υφίσταται δυνατότητα μεταφοράς μαθητών με ίδια μέσα της Περιφερειακής Ενότητας Καστοριάς και των Δήμων του νομού Καστοριάς, συνεπώς υπάρχει αντικειμενική αδυναμία μεταφοράς των μαθητών της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης με ίδια μέσα των Δήμων και Περιφέρειας (Περίπτωση Β. του άρθρου 2 της ΚΥΑ 50025/26-9-2018).
 25. Το με αρ. πρ. 16844/4-2-2020 έγγραφο του Αντιπεριφερειάρχη Καστοριάς, με το οποίο δηλώνεται ότι δεν είναι δυνατή η μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης του νομού Καστοριάς από οχήματα της Περιφέρειας λόγω έλλειψης κατάλληλων οχημάτων.
 26. Το με αρ. πρ. 424/5-2-2020 έγγραφο του Δήμου Νεστορίου, με το οποίο δηλώνεται ότι δεν είναι δυνατή η μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης του νομού Καστοριάς από οχήματα του Δήμου λόγω έλλειψης κατάλληλων οχημάτων και δεν διαθέτει δημοτική συγκοινωνία
 27. Τα με αρ. πρ. 3406/6-2-2020 και 7144/6-3-2020 έγγραφα του Δήμου Καστοριάς, με τα οποία δηλώνεται ότι δεν είναι δυνατή η μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης του νομού Καστοριάς διότι δεν διαθέτει Δημοτική συγκοινωνία ούτε άλλα μεταφορικά μέσα ούτε φυσικά και τους οικονομικούς πόρους για να καλύψει το κόστος μεταφοράς.
 28. Το υπ. αρ. πρ. 936/17-2-2020 έγγραφο του Δήμου Άργους Ορεστικού, με το οποίο δηλώνεται ότι δεν είναι δυνατή η μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης του νομού Καστοριάς επειδή ο Δήμος δεν διαθέτει δημοτική συγκοινωνία και δεν διαθέτει κατάλληλα ίδια μεταφορικά μέσα για την μεταφορά μαθητών.
 29. Το υπ. αρ. πρ. 7144/6-3-2020, έγγραφο του Δήμου Καστοριάς σύμφωνα με το οποίο είναι σε ισχύ η 160/26-4-2017 απόφαση του Δημάρχου Καστοριάς, ΑΔΑ 6105ΩΕΥ-Α1Γ, με θέμα: «Έγκριση του πίνακα δρομολογίων του Αστικού ΚΤΕΛ Ν. Καστοριάς».
 30. Το υπ. αρ. πρ. 22223/11-2-2020 έγγραφο της Δ/σης Μεταφορών και Επικοινωνιών, Πίνακας με τις γραμμές της δημόσιας συγκοινωνίας, υπεραστικής στις οποίες εμφανίζονται τα καθημερινά δρομολόγια εντός του νομού, σύμφωνα με το οποίο είναι σε ισχύ η υπ. αρ. 33765/1499/23-6-2015 απόφαση Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Καστοριάς (ΑΔΑ 72ΩΦ7ΛΨ-Ο5Ζ).
 31. Τις βεβαιώσεις – καταστάσεις μεταφερόμενων μαθητών για το σχολικό έτος 2020-2021 που εστάλησαν στην Περιφερειακή Ενότητα Καστοριάς από τους Διευθυντές των σχολικών μονάδων που εδρεύουν σε αυτήν, σε απάντηση του με Α.Π. 3215/9-1-2020 εγγράφου της Δ/σης Ανάπτυξης της Π.Ε. Καστοριάς.
 32. Την με αρ. 127/7-5-2020 ΑΔΑ: ΡΟΝΦ7ΛΨ-ΞΤ8 (13η συνεδρίαση, 6ο θέμα) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας: «Έγκριση αναγκαιότητας διενέργειας Ηλεκτρονικού Δημόσιου Ανοικτού διεθνούς μειοδοτικού διαγωνισμού μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, χωρικής αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Καστοριάς, για τα σχολικά έτη 2020-2022».
 33. Την ιστοσελίδα <https://kmd.ggde.gr/> για τις χιλιομετρικές αποστάσεις των δρομολογίων.
 34. Την αρ. 735/2-6-2020 (Α.Δ.Α.: ΩΛΛΖ7ΛΨ-ΑΓ8) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας περί έγκρισης δαπάνης συνολικού ποσού 3.000.000 ευρώ και έγκριση δαπάνης πολυετούς υποχρέωσης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 37 του νόμου 4257/2014.
 35. Την υπ. αριθμ. 2336/10-6-2020 (ΑΔΑ: 60Θ17ΛΨ-ΟΧΨ) απόφαση ανάληψης υποχρέωσης (δέσμευση της πίστωσης) για την πραγματοποίηση της δαπάνης (ΑΔΑΜ: 20REQ006845621 2020-06-11).
 36. Την από 11-6-2020 απόφαση προδέσμευσης πίστωσης για τα έτη 2021-2022 ΑΔΑ: Ψ7ΑΨ7ΛΨ-Κ4Χ, ΑΔΑΜ: 20REQ006845637.

37. Τα στοιχεία μεταφοράς μαθητών του σχολ. έτους 2020-2021.
38. Τον πίνακα των απαιτούμενων δρομολογίων για την μεταφορά των μαθητών για το σχολικό έτος 2020-2021 που κατάρτισε η Δ/ση Ανάπτυξης της Π.Ε. Καστοριάς.
39. Το αρ. πρωτ. 52532/24-04-2020 εβδομαδιαίο Δελτίο Επισκόπησης Τιμών Καυσίμων της Δ/σης Ανάπτυξης Π.Ε. Καστοριάς.
40. Την αρ. πρωτ. 61900/15-5-2020 βεβαίωση του Περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας.
41. Το γεγονός ότι στην παρούσα φάση δεν υπάρχει κανένα αίτημα από μαθητές για επιδότηση.
42. Το γεγονός ότι για τους ανωτέρω λόγους και επειδή η υποχρέωση της Περιφέρειας για την μεταφορά των μαθητών είναι νομοθετημένη και πλήρως καθορισμένες οι άμεσες ενέργειες για την πραγματοποίηση της σύμφωνα με την ανωτέρω αναφερθείσα ΚΥΑ 50025/26-9-2018 ενώ είναι δεδομένη η σημασία και η κοινωνική διάστασή της.
43. Τις αιτήσεις των διευθυντών των σχολικών μονάδων της ΠΕ Καστοριάς.
44. Την επείγουσα και επιτακτική ανάγκη μεταφοράς μαθητών της Π.Ε. Καστοριάς για το σχολικό έτος 2020-2021.
45. Την αρ. 201/9-2-2021 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΑ: Ψ24Γ7ΛΨ-ΑΚ2) έγκρισης των δρομολογίων για την κάλυψη των αναγκών μεταφοράς μαθητών στην ΠΕ Καστοριάς.
46. Την αρ. 239/16-2-2021 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΑ: 9ΨΡ27ΛΨ-ΖΝΗ) έγκρισης των δρομολογίων για την κάλυψη των αναγκών μεταφοράς μαθητών στην ΠΕ Καστοριάς.
47. Το 30636/3-3-2021 πρακτικό της Επιτροπής διαπραγμάτευσης για την ανάθεση δρομολογίων μεταφοράς μαθητών Α/θμιας και Β/θμιας Εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Καστοριάς για το σχολικό έτος 2020-2021.
48. Την αρ. 347/9-3-2021 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΑ: 6Ζ4Θ7ΛΨ-ΥΓ5) έγκρισης του πρακτικού διαπραγμάτευσης για την ανάθεση δρομολογίων μεταφοράς μαθητών Α/θμιας και Β/θμιας εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας ΠΕ Καστοριάς για το σχολικό έτος 2020-2021.

Αναθέτει στον δεύτερο των συμβαλλομένων την υποχρέωση της μεταφοράς μαθητών με τα εξής δρομολόγια:

ΝΕΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΤΑΞΙ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2020-2021 -Ανάθεση με Διαπραγμάτευση.								
Α/Α	ΝΕΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	ΕΜΦΟΡΤΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΩΡΑ ΑΦΙΞΗΣ	ΩΡΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ	ΜΕΓΙΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΓΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗ
1.	Καστοριά (Αθανασίου Κοσμά 19, περιοχή ΙΚΑ Καστοριάς) 9ο Δημοτικό Σχολείο Καστοριάς	3,9	Ευστράτιος Ασμακίδης	8:10	13:15	19,09 €	7,99 €	1
ΣΥΝΟΛΟ						19,09 €	7,99 €	1

ΣΥΜΦΩΝΟΥΝ ΚΑΙ ΣΥΝΑΠΟΔΕΧΟΝΤΑΙ ΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ

ΑΡΘΡΟ 1: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η μεταφορά από τον ανάδοχο των μαθητών Α/θμιας και Β/θμιας Εκπ/σης, από τον τόπο κατοικίας τους μέχρι τις σχολικές μονάδες που φοιτούν και αντίστροφα, εκτελώντας τα δρομολόγια που

αναφέρονται στον παραπάνω πίνακα, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας και της διακήρυξης 2/2020 της Αναθέτουσας Αρχής, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της.

ΑΡΘΡΟ 2: ΤΙΜΗ

Το τίμημα που δικαιούται ο ανάδοχος, στην περίπτωση που η παρούσα σύμβαση εκπληρωθεί εξολοκλήρου και σύμφωνα με τους σχετικούς όρους της παρούσας και της παραπάνω αναφερομένης διακήρυξης ανέρχεται στο ποσό των **559,30 € χωρίς ΦΠΑ** (7,99 € ημερήσιο ποσό χ 70 ημέρες) ή **693,53 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.**

ΑΡΘΡΟ 3: ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η σύμβαση ισχύει από την υπογραφή της και μέχρι τις 30-6-2021.

ΑΡΘΡΟ 4: ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ - ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

Η καταβολή της δαπάνης για τη μεταφορά των μαθητών στον ανάδοχο διενεργείται από την Αναθέτουσα Αρχή με βάση τα νόμιμα δικαιολογητικά. Ειδικότερα για την καταβολή της αποζημίωσης απαιτείται, πλέον των άλλων δικαιολογητικών, η βεβαίωση της παρ.1.δ. του άρθρου 5, της ως άνω Κ.Υ.Α. 50025/19-9-2018 (ΦΕΚ 4217/Β/26-9-2018).

Το χρονικό διάστημα το οποίο μεσολαβεί, από την ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών μέχρι την εξόφληση των σχετικών δαπανών, εξαρτάται από το χρόνο, τη συχνότητα και το ποσό με το οποίο κάθε φορά επιχορηγείται για το σκοπό αυτό η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας – Περιφερειακή Ενότητα Καστοριάς.

Για την καταβολή της αποζημίωσης θα υποβάλλονται στην Αναθέτουσα Αρχή, Διεύθυνση Διοικητικού Οικονομικού της Π. Ε. Καστοριάς τα κάτωθι δικαιολογητικά:

1. Κατάσταση πληρωμής της δαπάνης εις τριπλούν υπογεγραμμένη και θεωρημένη αρμοδίως από τις Δ/νσεις Α΄/θμιας ή Β΄/θμιας Εκπ/σης.
2. Βεβαίωση του Δ/ντή της οικείας σχολικής μονάδας ότι πραγματοποιήθηκε κατά μήνα η καθημερινή μεταφορά των μαθητών του σχολείου, σύμφωνα με την οικεία σύμβαση.
3. Σύμβαση για τη μεταφορά των μαθητών.
4. Πρωτότυπο τιμολόγιο του αναδόχου.
5. Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα του αναδόχου.

Τα έξοδα μεταφοράς, οι φόροι και οι κρατήσεις επί της συνολικής συμβατικής αξίας βαρύνουν τον μεταφορέα ήτοι :

-

Δεν καταβάλλεται αποζημίωση στον ανάδοχο:

- Για τις ημέρες που δε λειτουργούν τα σχολεία, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου.
- Για τις ημέρες που δεν προσέρχονται οι μαθητές στο σχολείο λόγω κατάληψης, απεργίας του διδακτικού προσωπικού, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου.
- Στις περιπτώσεις που δεν πραγματοποιηθούν δρομολόγια λόγω κακοκαιρίας, εφόσον τα σχολεία παραμένουν κλειστά με απόφαση του αρμόδιου οργάνου.
- Στις περιπτώσεις, που δεν γίνεται η μεταφορά, λόγω ασθένειας κάποιου ή κάποιων μαθητών.
- Όταν δεν πραγματοποιηθεί δρομολόγιο, από υπαιτιότητα του αναδόχου.

Σε περίπτωση που υπάρχει αδυναμία εκτέλεσης κάποιου ή κάποιων δρομολογίων, από υπαιτιότητα του αναδόχου ή εξαιτίας κάποιας βλάβης του μεταφορικού μέσου, ο ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνήσει για την ασφαλή και σύμφωνη με τους όρους της παρούσας σύμβασης και τις κείμενες σχετικές διατάξεις, μεταφορά των μαθητών.

ΑΡΘΡΟ 5: ΤΡΟΠΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ - ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ

Τα δρομολόγια θα εκτελούνται όλες τις ημέρες και ώρες λειτουργίας των Σχολείων και μέχρι την προβλεπόμενη στην παρούσα ημερομηνία.

Κατά τη μεταφορά:

1. Θα λαμβάνεται μέριμνα για την καλύτερη εξυπηρέτηση των μαθητών.
Το μεταφορικό μέσο θα παραλαμβάνει τους μαθητές στα προκαθορισμένα σημεία - στάσεις. Έως την επιβίβαση των μαθητών στο όχημα την ευθύνη έχουν οι έχοντες τη γονικοί μέριμνα ή οι νόμιμοι επίτροποι των μαθητών. Κατά την επιστροφή θα παραδίδονται οι μαθητές στα σημεία από τα οποία είχαν παραληφθεί.
2. Ο χρόνος αναμονής των μαθητών στο σημείο επιβίβασης θα είναι ο ελάχιστος δυνατός.
3. Δεν θα επιβιβάζονται ξένα, προς τη σχολική κοινότητα, άτομα.
4. Τα μεταφορικά μέσα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι σε άριστη λειτουργική κατάσταση, γενική εμφάνιση και καθαρά. Τα λεωφορεία που θα χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά των μαθητών, θα φέρουν οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας και ειδικότερα πρέπει να παρέχουν αυξημένη ασφάλεια με ζώνες ασφαλείας (βάση της υπ' αριθμ.Α-ΟΙΚ.61368/6146/ Υ.Α(Φ.Ε.Κ Β' 1894/22-12-04) από την έναρξη ισχύος της οποίας (01-03-2005) καταργήθηκε η υπ' αριθμ. ΣΤ/31333/1977 (Β'3) και η υπ' αριθμ Α-ΟΙΚ51870/4503/09-09-2004 (Β' 1442) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Διατάξεις περί εφοδιασμού δια ζωνών ασφαλείας αυτοκινήτων που θα μεταφέρουν μαθητές και νήπια»), εκτός και αν η εν λόγω απόφαση τροποποιηθεί, οπότε θα ισχύει ότι θα καθορίζει η τροποποίησή της και θα κινούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. Ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι του έργου της μεταφοράς των μαθητών, πρέπει να εφαρμόζουν πιστά τις σχετικές διατάξεις για την ασφάλεια των μεταφερόμενων μαθητών.
5. Οι οδηγοί που θα μεταφέρουν μαθητές θα είναι συνεργάσιμοι, θα συμπεριφέρονται με ευγένεια στους μαθητές και θα πειθαρχούν στις υποδείξεις των Δ/ντών των σχολείων ή των αναπληρωτών τους και των εκπαιδευτικών, θα είναι υγιείς και η συμπεριφορά τους, προς τη σχολική κοινότητα, θα είναι η αρμόζουσα, από κάθε άποψη.
6. Οι οδηγοί των οχημάτων πρέπει, κατά τη μεταφορά, να λαμβάνουν υπόψη τους τις ιδιαιτερότητες, που προκύπτουν από την συνήθη ηλικία των μαθητών (5-18 ετών) και να αντιμετωπίζουν ανάλογα τυχόν εμφανιζόμενα θέματα. Προβλήματα που τυχόν δημιουργούνται από συμπεριφορά μαθητών και επισημαίνονται από τον υπεύθυνο μεταφοράς, θα πρέπει να γίνονται γνωστά στη Δ/ση κάθε σχολείου, ώστε να γίνονται οι απαραίτητες συστάσεις και να αποφεύγονται περιπτώσεις, που μπορούν να διαταράξουν τις καλές σχέσεις σχολείου – μαθητών - υπεύθυνων μεταφοράς.
7. Ο ανάδοχος φορέας είναι υπεύθυνος για την ασφάλεια των επιβαινόντων μαθητών και θα πρέπει να εφαρμόζει όλα όσα ορίζονται, από το νόμο, για τις κείμενες ασφαλιστικές καλύψεις.
8. Σε περίπτωση που κάποιος από τους μεταφορείς αδυνατεί να εκτελέσει το δρομολόγιο, για το οποίο έχει υπογράψει σύμβαση, για μερικές μέρες ή και για ολόκληρη τη σχολική χρονιά, τότε αυτός είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει το Δ/ντή της σχολικής μονάδας και την Αναθέτουσα Αρχή, όπως επίσης και τους γονείς των μαθητών που μεταφέρει. Τα ίδια επίσης ισχύουν και στην περίπτωση που ο μεταφορέας απεργεί.

9. Τα οχήματα που θα χρησιμοποιήσουν οι μεταφορείς θα πρέπει να περνούν από τον προβλεπόμενο τεχνικό έλεγχο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
10. Απαγορεύεται η με οποιοδήποτε τρόπο, μεταβίβαση ή εκχώρηση, εν όλω ή εν μέρει, δρομολογίων από τον ανάδοχο φορέα σε άλλο πρόσωπο, η μεταφορά άλλων επιβατών μαζί με τους μαθητές καθώς και απαίτηση καταβολής εισιτηρίου από τους μεταφερόμενους μαθητές.
11. Τα μεταφορικά μέσα θα έχουν επαρκή αριθμό θέσεων για τον αριθμό των μαθητών που θα μεταφέρουν. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να υπάρχουν υπεράριθμοι ή όρθιοι μαθητές.
12. Κάθε μεταφορικό μέσο που θα χρησιμοποιείται κύριο ή εφεδρικό από τον ανάδοχο φορέα για το έργο της μεταφοράς πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές.
13. Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει το συμβατικό χρόνο της σύμβασης μεταφοράς. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθόλη την διάρκεια της σύμβασης.
14. Τα λειτουργικά έξοδα των μεταφορικών μέσων για την μεταφορά των μαθητών επιβαρύνουν τον ανάδοχο φορέα (προμήθεια καυσίμων, ανταλλακτικών, συντηρήσεως κ.λ.π.).

ΑΡΘΡΟ 6: ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ – ΚΗΡΥΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΤΩΤΟΥ

Η μη τήρηση των προϋποθέσεων, τόσο του άρθρου 5 της σύμβασης, όσο και των σχετικών άρθρων της υπ' αρ. 2/2020 διακήρυξης της Αναθέτουσας Αρχής, επισύρει τις προβλεπόμενες διοικητικές, ποινικές κυρώσεις, καθώς και την κίνηση της διαδικασίας καταγγελίας και μονομερούς λύσης της συμβάσεως καθώς και αποκλεισμού από μελλοντικούς διαγωνισμούς.

Ο ανάδοχος φορέας με την υπογραφή της παρούσας αποδέχεται ανεπιφύλακτα όλους τους όρους της αρ. 2/2020 διακήρυξης της αναθέτουσας αρχής, οι όροι της οποίας συμπληρωματικά διέπουν σε κάθε περίπτωση την παρούσα σύμβαση.

Ο ανάδοχος φορέας είναι ο μόνος υπεύθυνος απέναντι στο Νόμο και την Αναθέτουσα Αρχή για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνο τυχόν ευθύνες.

Επίσης σε περίπτωση επανειλημμένης παράβασης των όρων της σύμβασης ή της διακήρυξης, ο ανάδοχος φορέας κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της αναθέτουσας αρχής και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής.

Στην περίπτωση αυτή η αναθέτουσα αρχή επιφυλάσσεται να ασκήσει τα δικαιώματά της για κάθε θετική ή αποθετική ζημία που θα προκληθεί από την ως άνω μη εκπλήρωση.

ΑΡΘΡΟ 7: ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Για την καλή εκτέλεση των όρων της παρούσας σύμβασης κατατέθηκε από τον ανάδοχο μεταφορέα η με αριθμό **2371/22-3-2021** εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης, ποσού **28,00 €**, του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων. Η εγγύηση αυτή επιστρέφεται μετά από χρονικό διάστημα δύο μηνών μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική εκτέλεση των υπηρεσιών.

ΑΡΘΡΟ 8: ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

8.1. Η Αναθέτουσα Αρχή, με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να προβαίνει στην κατάργηση, συγχώνευση ή επέκταση των δρομολογίων, όταν αυτό είναι αναγκαίο. Ο μειοδότης παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Αναθέτουσας Αρχής, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των δρομολογίων. Δρομολόγια που προκηρύχθηκαν με την παρούσα και ενδεχομένως καταργηθούν για οποιονδήποτε λόγο με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής, μετά την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς, παύουν να αποτελούν συμβατική υποχρέωση της Αναθέτουσας Αρχής, χωρίς αποζημίωση του αναδόχου.

8.2. Στις περιπτώσεις όπου η μεταφορά των μαθητών γίνεται με συνδυασμό δρομολογίων ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι των δρομολογίων που συνδυάζονται, υποχρεούνται να εξασφαλίζουν με τον αναγκαίο συγχρονισμό την άνετη, απρόσκοπτη και χωρίς καθυστερήσεις μεταφορά των μαθητών στον τελικό προορισμό τους.

8.3. Επειδή η παρούσα σύμβαση καταρτίστηκε εκ των πραγμάτων με βάση τα στοιχεία της τρέχουσας σχολικής περιόδου, μετά την έναρξη εφαρμογής της, αυτή μπορεί να τροποποιηθεί αναλόγως, με μονομερή απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ως προς τα δρομολόγια ή τα στοιχεία αυτών, όπως αυτά θα διαμορφωθούν μετά την έναρξη εκτέλεσής της, σύμφωνα με σχετική επικαιροποίηση, στην οποία θα προβούν οι Διευθυντές των οικείων σχολικών μονάδων με τις νέες εγγραφές και αποχωρήσεις μαθητών, τα στοιχεία της οποίας θα γνωστοποιήσουν στην Αναθέτουσα Αρχή για λήψη της σχετικής απόφασης.

8.4. Ο μειοδότης διαβεβαιώνει ότι θα έχει στην διάθεσή του ένα μεταφορικό μέσο ανάλογο και εξίσου κατάλληλο σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε μεταφορικού μέσου που για οποιαδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαίωνε την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου.

Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό ο μειοδότης βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των παιδιών με τη χρήση του προσφορότερου μέσου (ταξί κλπ.).

Το δρομολόγιο του μεταφορικού μέσου θα τροποποιείται, όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μεταγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους.

Τυχόν αλλαγές, ως προς την ώρα των δρομολογίων καθώς και αλλαγές αυτών κατά την διάρκεια του έτους, θα γίνονται μόνο από την Αναθέτουσα αρχή ύστερα από συνεννόηση με το Διευθυντή του σχολείου, τους γονείς/κηδεμόνες και τον ανάδοχο, ο οποίος υποχρεούται να τις αποδεχθεί.

Σε περίπτωση έγγραφων και τεκμηριωμένων καταγγελιών των γονέων/κηδεμόνων για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου, που υποβάλλονται στο Δ/ντή της σχολικής μονάδας, ο τελευταίος, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται στην Αναθέτουσα Αρχή, την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.

8.5. Στην παρούσα σύμβαση ισχύουν συμπληρωματικά, στην περίπτωση που τυχόν δεν αναφέρονται ρητά σε αυτήν και οι σχετικοί όροι της αρ. πρωτ. 2/2020 διακήρυξης.

8.6. Διαφωνίες ή εν γένει διαφορές που τυχόν θα προκύψουν από την ερμηνεία ή εφαρμογή των όρων της σύμβασης θα καταβάλλεται προσπάθεια να επιλύονται μέσα στα πλαίσια της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών. Σε διαφορετική περίπτωση η επίλυσή τους θα διέπεται από τους σχετικούς κανόνες δικαίου και αρμόδια θα είναι τα δικαστήρια της Περιφερειακής Ενότητας Καστοριάς.

Για την παρακολούθηση τήρησης των όρων της παρούσας θα διεξάγονται από υπαλλήλους της Αναθέτουσας Αρχής, σχετικοί έλεγχοι.

Η παρούσα σύμβαση συντάχθηκε και υπογράφηκε από τους συμβαλλόμενους σε τρία αντίτυπα εκ των οποίων το ένα παρελήφθη από τον αντισυμβαλλόμενο και τα άλλα δύο έμειναν στο αρχείο της Υπηρεσίας.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ**

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΣΑΠΙΔΗΣ

ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΑΣΜΑΚΙΔΗΣ