



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ξάνθη, 01.11.2022

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Αριθμός Σύμβασης: 06/2022

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΞΑΝΘΗΣ

**ΣΥΜΒΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ
ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΥ ΚΤΕΛ ΝΟΜΟΥ ΞΑΝΘΗΣ Α.Ε.**

Στην Ξάνθη σήμερα την 01/11/2022, ημέρα Τρίτη στην Περιφερειακή Ενότητα Ξάνθης οι :

Α. Η Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης με έδρα την Κομοτηνή, με ΑΦΜ **997687965** Δ.Ο.Υ. Κομοτηνής εκπροσωπούμενη από τον Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Ξάνθης κ. **ΚΟΥΡΤΙΔΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟ** του **ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ** ενεργώντας σε εκτέλεση της υπ. αριθμ. 103/2022 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου (για συντομία στη παρούσα σύμβαση θα αναφέρεται Π.Ε. ΞΑΝΘΗΣ)

Β. Η εταιρεία ΥΠΕΡ. ΚΤΕΛ Ν. ΞΑΝΘΗΣ Α.Ε., με ΑΜΑΕ 55199/66/Β03/0002 και ΑΦΜ **096147080** Δ.Ο.Υ. Ξάνθης, που εκτελεί την υπεραστική ενδονομαρχιακή και διανομαρχιακή συγκοινωνία και στην Περιφερειακή Ενότητα Ξάνθης με έδρα την Ξάνθη, επι της οδού Δημοκρίτου 6, εκπροσωπούμενη από τον Πρόεδρο του Δ.Σ. κ. **ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗ** του **ΠΑΝΤΕΛΗ**, νόμιμα εξουσιοδοτημένος από το Διοικητικό. Συμβούλιο της εταιρείας για την υπογραφή της παρούσης σύμβασης (για συντομία στη παρούσα σύμβαση θα αναφέρεται ΥΠΕΡ. ΚΤΕΛ Ν. ΞΑΝΘΗΣ)

έχοντας υπ όψιν όσα ορίζονται από την παρ. 1 του άρθρου 2 και την παρ 4 του άρθρου 10 του Ν.2963/2001 (φεκ 268 τα Α) , συμφώνησαν και συναποδέχτηκαν τα κάτωθι αναλυτικά περιγραφόμενα ,όπως αυτά και μόνο ορίζονται κατωτέρω:

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.2963/2001 «Οργάνωση και λειτουργία των δημόσιων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χειραίστων μεταφορών και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 33 του Ν. 4663/2020.
2. Το με αριθμ Πρωτ. 4086/09-05-22 έγγραφο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Ν. ΞΑΝΘΗΣ Α.Ε.
3. Το τεχνικό Δελτίο Ένταξης Έργου στο ετήσιο Πρόγραμμα Δράσης Περιφέρειας ΑΜΘ ετους 2022 και την Τεχνική έκθεση της Δ/σης Μεταφορών και Επικοινωνιών ΠΕ Ξάνθης.
4. Την υπ' αριθμ. 645227/25-10-2022 Εγγυητική Επιστολή Της Τράπεζας Πειραιώς Ανώνυμος Εταιρεία που εκδόθηκε υπέρ καλής εκτέλεσης των ορών της παρούσας σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 1**ΣΚΟΠΟΣ – ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Η σύναψη σύμβασης κρίνεται ιδιαίτερα επωφελής δεδομένης της παγκόσμιας ενεργειακής κρίσης και την εκτόξευσης των τιμών των καυσίμων, διότι θα επιτρέψει την μετακίνηση των κατοίκων των απομακρυσμένων οικισμών της Περιφερειακής Ενότητας Ξάνθης από τον ένα οικισμό προς το άλλον αλλά και από-προς την πόλη της Ξάνθης. Θα αποτραπεί έτσι η γεωγραφική και η κοινωνική απομόνωση των οικισμών αυτών λόγω της επικείμενης κατάργησης των δρομολογίων.

Επιπλέον κρίνεται επωφελής για περιβαλλοντικούς λόγους διότι ενισχύει την χρήση Μέσων Μαζικής Μεταφοράς έναντι της χρήσης ιδιωτικών οχημάτων. Εξάλλου, όπως αποδεικνύεται παρακάτω, από τους σχετικούς πίνακες, τα έσοδα από τα κόμιστρα από τα συγκεκριμένα δρομολόγια μειώθηκαν κατά πολύ και λόγω της πανδημίας του COVID-19. Η πολιτική μειωμένων κομίστρων θα συμβάλει στην επαναχρησιμοποίηση των συγκεκριμένων δρομολογίων από ένα μέρος των επιβατών που έχουν στραφεί σε εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης λόγω της πανδημίας.

ΑΡΘΡΟ 2**ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Η ισχύς της σύμβασης αυτής αρχίζει με την υπογραφή της και διαρκεί μέχρι 31/12/2022

ΑΡΘΡΟ 3

Ως όργανο παρακολούθησης της σύμβασης ορίζεται με ξεχωριστή απόφαση κοινή επιτροπή αποτελούμενη από έναν εκπρόσωπο κάθε συμβαλλόμενου μέρους με τους αναπληρωτές τους.

ΑΡΘΡΟ 4

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1. Η Π.Ε. ΞΑΝΘΗΣ επιθυμεί την άσκηση πολιτικής μειωμένου κομίστρου για τις μετακινήσεις επιβατών με τα υπεραστικά λεωφορεία του ΥΠΕΡ. ΚΤΕΛ Ν. ΞΑΝΘΗΣ, από τα δημοτικά διαμερίσματα του Νομού Ξάνθης προς την πόλη της Ξάνθης και αντίστροφα.
2. Ρητά συμφωνείται όπως κάθε μετακινούμενος επιβάτης, για κάθε απλή διαδρομή, θα καταβάλλει κόμιστρο μειωμένο κατά 25% της τιμής του, όπως αυτό έχει καθοριστεί από το ΥΠΕΡ. ΚΤΕΛ Ν. ΞΑΝΘΗΣ, βάσει των Υπουργικών αποφάσεων και των προς τούτοις εκδιδόμενων αποφάσεων της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, την με υπ' αριθμ. πρωτ. 161911/ΞΔΜΕ18446/16-12-2015. Αναλυτικά ο επιβάτης θα καταβάλει κατά περίπτωση:

Διαδρομή 1: Ξάνθη – Μέλισσα – Γκίωνα – Δάφνη – Μάγγανα – Δασοχώρι – Εράσμιο – Ηλιόπετρα – Κεντητή – Μικροχώρι – Άβατο – Δέκαρχο – Κυψέλη – Εξοχή – Ν.Αμισσός – Λεύκη – Ξάνθη (διανυόμενη απόσταση :78χλμ)

Α/Α Τεχνικής Έκθεσης			ΧΛΜ.	ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ (€)			ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ (€)			ΜΕΙΩΣΗ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ (€)
				100%	75%	50%	100%	75%	50%	
12	ΞΑΝΘΗ	ΑΒΑΤΟ	30,9	3.00	2.30	1.50	2.40	1.80	1.20	-0.60
13	ΞΑΝΘΗ	ΜΙΚΡΟΧΩΡΙ	32,5	3.10	2.30	1.60	2.50	1.80	1.30	-0.60
14	ΞΑΝΘΗ	ΚΕΝΤΗΤΗ	35	3.40	2.60	1.70	2.70	2.10	1.40	-0.70
15	ΞΑΝΘΗ	ΗΛΙΟΠΕΤΡΑ	36	3.50	2.60	1.80	2.80	2.10	1.40	-0.70
16	ΞΑΝΘΗ	ΛΕΥΚΗ	7,8	1.60	1.20	0.80	1.30	1.00	0.60	-0.30
28	ΞΑΝΘΗ	Ν.ΑΜΙΣΣΟΣ	16,9	1.60	1.20	0.80	1.30	1.00	0.60	-0.30
29	ΞΑΝΘΗ	ΕΞΟΧΗ	17,2	1.70	1.30	0.90	1.40	1.00	0.70	-0.30
30	ΞΑΝΘΗ	ΚΥΨΕΛΗ	18,6	1.80	1.40	0.90	1.40	1.10	0.70	-0.40
31	ΞΑΝΘΗ	ΔΕΚΑΡΧΟ	23,9	2.30	1.70	1.20	1.80	1.40	1.00	-0.50
32	ΞΑΝΘΗ	ΜΕΛΙΣΣΑ	16	1.60	1.20	0.80	1.30	1.00	0.60	-0.30
33	ΞΑΝΘΗ	ΓΚΙΩΝΑ	18,4	1.80	1.40	0.90	1.40	1.10	0.70	-0.40
34	ΞΑΝΘΗ	ΜΑΓΓΑΝΑ	24,2	2.30	1.70	1.20	1.80	1.40	1.00	-0.50
35	ΞΑΝΘΗ	ΔΑΦΝΗ	24,2	2.30	1.70	1.20	1.80	1.40	1.00	-0.50
36	ΞΑΝΘΗ	ΕΡΑΣΜΙΟ	30,4	2.90	2.20	1.50	2.30	1.80	1.20	-0.60
37	ΞΑΝΘΗ	ΔΑΣΟΧΩΡΙ	32,5	3.10	2.30	1.60	2.50	1.80	1.30	-0.60

Διαδρομή 2: Ξάνθη – Κύρνος – Ορφανό – Εύλαλο – Όλβιο – Κρεμαστή – Αγ.Αθανάσιος – Θαλασσιά – Γαλάνη – Τοξότες – Τύμπανο – Πετροχώρι – Ξάνθη (διανυόμενη απόσταση: 70χλμ)

Α/Α Τεχνικής Έκθεσης			ΧΛΜ.	ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ (€)			ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ (€)			ΜΕΙΩΣΗ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ (€)
	ΔΙΑΔΡΟΜΗ			100%	75%	50%	100%	75%	50%	
12	ΞΑΝΘΗ	ΑΒΑΤΟ	30,9	3.00	2.30	1.50	2.40	1.80	1.20	-0.60
13	ΞΑΝΘΗ	ΜΙΚΡΟΧΩΡΙ	32,5	3.10	2.30	1.60	2.50	1.80	1.30	-0.60
14	ΞΑΝΘΗ	ΚΕΝΤΗΤΗ	35	3.40	2.60	1.70	2.70	2.10	1.40	-0.70
15	ΞΑΝΘΗ	ΗΛΙΟΠΕΤΡΑ	36	3.50	2.60	1.80	2.80	2.10	1.40	-0.70
16	ΞΑΝΘΗ	ΛΕΥΚΗ	7,8	1.60	1.20	0.80	1.30	1.00	0.60	-0.30
28	ΞΑΝΘΗ	Ν.ΑΜΙΣΣΟΣ	16,9	1.60	1.20	0.80	1.30	1.00	0.60	-0.30
29	ΞΑΝΘΗ	ΕΞΟΧΗ	17,2	1.70	1.30	0.90	1.40	1.00	0.70	-0.30
30	ΞΑΝΘΗ	ΚΥΨΕΛΗ	18,6	1.80	1.40	0.90	1.40	1.10	0.70	-0.40
31	ΞΑΝΘΗ	ΔΕΚΑΡΧΟ	23,9	2.30	1.70	1.20	1.80	1.40	1.00	-0.50
32	ΞΑΝΘΗ	ΜΕΛΙΣΣΑ	16	1.60	1.20	0.80	1.30	1.00	0.60	-0.30
33	ΞΑΝΘΗ	ΓΚΙΩΝΑ	18,4	1.80	1.40	0.90	1.40	1.10	0.70	-0.40

Διαδρομή 3: Ξάνθη – Σέλινο – Συδινή – Πολύσιτος – Ξάνθη (διανυόμενη απόσταση: 46 χλμ)

Α/Α Τεχνικής Έκθεσης			ΧΛΜ.	ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ (€)			ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ (€)			ΜΕΙΩΣΗ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ (€)
	ΔΙΑΔΡΟΜΗ				100%	75%	50%	100%	75%	
38	ΞΑΝΘΗ	ΠΟΛΥΣΙΤΟΣ	16,1	1.70	1.30	0.90	1.40	1.00	0.70	-0.30
39	ΞΑΝΘΗ	ΣΥΔΙΝΗ	20,3	2.00	1.50	1.00	1.60	1.20	0.80	-0.40
40	ΞΑΝΘΗ	ΣΕΛΙΝΟ	25	2.40	1.80	1.20	1.90	1.40	1.00	-0.50
41	ΞΑΝΘΗ	ΛΕΥΚΟΠΕΤΡΑ	10,1	1.60	1.20	0.80	1.30	1.00	0.60	-0.30
42	ΞΑΝΘΗ	ΣΕΛΕΡΟ	12,6	1.60	1.20	0.80	1.30	1.00	0.60	-0.30

Διαδρομή 4: Ξάνθη – Ωραιόν – Κύκνος – Ξάνθη (διανυόμενη απόσταση: 59χλμ)

Α/Α Τεχνικής Έκθεσης			ΧΛΜ.	ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ (€)			ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ (€)			ΜΕΙΩΣΗ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ (€)
	ΔΙΑΔΡΟΜΗ			100%	75%	50%	100%	75%	50%	
21	ΞΑΝΘΗ	ΣΜΙΝΘΗ	14,5	1.60	1.20	0.80	1.30	1.00	0.60	-0.30
17	ΞΑΝΘΗ	ΚΥΚΝΟΣ	26,3	2.50	1.90	1.30	2.00	1.50	1.00	-0.50
18	ΞΑΝΘΗ	ΩΡΑΙΟΝ	29,8	2.90	2.20	1.50	2.30	1.80	1.20	-0.60

Διαδρομή 5: Ξάνθη – Εχίνος – Σάτρες – Ξάνθη (διανυόμενη απόσταση: 74χλμ)

Α/Α Τεχνικής Έκθεσης			ΧΛΜ.	ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ (€)			ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ (€)			ΜΕΙΩΣΗ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ (€)
	ΔΙΑΔΡΟΜΗ			100%	75%	50%	100%	75%	50%	
19	ΞΑΝΘΗ	ΕΧΙΝΟΣ	27,7	2.70	2.00	1.40	2.20	1.60	1.10	-0.50
20	ΞΑΝΘΗ	ΣΑΤΡΕΣ	38,2	3.70	2.80	1.90	3.00	2.20	1.50	-0.70
21	ΞΑΝΘΗ	ΣΜΙΝΘΗ	14,5	1.60	1.20	0.80	1.30	1.00	0.60	-0.30
22	ΞΑΝΘΗ	Δ/Σ ΜΥΚΗΣ	18,5	1.80	1.40	0.90	1.40	1.10	0.70	-0.40

Διαδρομή 6: Ξάνθη – Εχίνος – Θέρμες – Μέδουσα – Ξάνθη (διανυόμενη απόσταση: 101χλμ)

Α/Α Τεχνικής Έκθεσης			ΧΛΜ.	ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ (€)			ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ (€)			ΜΕΙΩΣΗ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ (€)
	ΔΙΑΔΡΟΜΗ			100%	75%	50%	100%	75%	50%	
26	ΞΑΝΘΗ	ΘΕΡΜΕΣ	43,7	4.20	3.20	2.10	3.40	2.60	1.70	-0.80
27	ΞΑΝΘΗ	ΜΕΔΟΥΣΑ	49,2	4.70	3.50	2.40	3.80	2.80	1.90	-0.90
21	ΞΑΝΘΗ	ΣΜΙΝΘΗ	14,5	1.60	1.20	0.80	1.30	1.00	0.60	-0.30
22	ΞΑΝΘΗ	Δ/Σ ΜΥΚΗΣ	18,5	1.80	1.40	0.90	1.40	1.10	0.70	-0.40

Διαδρομή 7: Ξάνθη – Κοτύλη – Δημάριο – Ξάνθη (διανυόμενη απόσταση: 95χλμ)

Α/Α Τεχνικής Έκθεσης			ΧΛΜ.	ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ (€)			ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ (€)			ΜΕΙΩΣΗ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ (€)
	ΔΙΑΔΡΟΜΗ			100%	75%	50%	100%	75%	50%	

21	ΞΑΝΘΗ	ΣΜΙΝΘΗ	14,5	1.60	1.20	0.80	1.30	1.00	0.60	-0.30
22	ΞΑΝΘΗ	Δ/Σ ΜΥΚΗΣ	18,5	1.80	1.40	0.90	1.40	1.10	0.70	-0.40
23	ΞΑΝΘΗ	ΚΟΤΥΛΗ	39,5	3.80	2.90	1.90	3.00	2.30	1.50	-0.80
24	ΞΑΝΘΗ	ΔΗΜΑΡΙΟ	46,1	4.40	3.30	2.20	3.50	2.60	1.80	-0.90
25	ΞΑΝΘΗ	ΜΕΛΙΒΟΙΑ	35,6	3.40	2.60	1.70	2.70	2.10	1.40	-0.70

Διαδρομή 8: Ξάνθη – Καρούφυτο – Πασχαλιά – Σταυροχώρι – Ιωνικά – Κομνηνά – Ξάνθη (διανυόμενη απόσταση: 114χλ)

Α/Α Τεχνικής Έκθεσης			ΧΛΜ.	ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ (€)			ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ (€)			ΜΕΙΩΣΗ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ (€)
				100%	75%	50%	100%	75%	50%	
43	ΞΑΝΘΗ	ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗ	27,4	2.60	2.00	1.30	2.10	1.60	1.00	-0.50
44	ΞΑΝΘΗ	ΚΟΜΝΗΝΑ	33,7	3.30	2.50	1.70	2.60	2.00	1.40	-0.70
45	ΞΑΝΘΗ	ΣΤΑΥΡΟΧΩΡΙ	39,3	3.80	2.90	1.90	3.00	2.30	1.50	-0.80
46	ΞΑΝΘΗ	ΔΑΦΝΩΝΑΣ	32,9	3.20	2.40	1.60	2.60	1.90	1.30	-0.60
47	ΞΑΝΘΗ	ΚΑΡΥΟΦΥΤΟ	42,3	4.10	3.10	2.10	3.30	2.50	1.70	-0.80
48	ΞΑΝΘΗ	ΝΕΟΧΩΡΙ	36	3.50	2.60	1.80	2.80	2.10	1.40	-0.70
49	ΞΑΝΘΗ	ΙΩΝΙΚΟ	39,4	3.80	2.90	1.90	3.00	2.30	1.50	-0.80
50	ΞΑΝΘΗ	ΠΑΣΧΑΛΙΑ	39,8	3.80	2.90	1.90	3.00	2.30	1.50	-0.80

3. Για την αναπλήρωση της απώλειας των εσόδων της Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Ξάνθης ΑΕ από την μείωση κατά 25% των κομίστρων αλλά και την οικονομική ενίσχυση της εκτέλεσης των δρομολογίων προτείνεται η χιλιομετρική αποζημίωση της Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Ξάνθης Α.Ε. από την Περιφερειακή Ενότητα Ξάνθης της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης. Η χιλιομετρική αποζημίωση καθορίζεται στα 0,55 ευρώ ανά διανυθέν χιλιόμετρο.

Λαμβάνοντας υπόψη την με Αρ.Πρωτ:148387/ΞΔΜΕ: 7119 (ΑΔΑ: ΨΞ4Ω7Λ-ΟΡΕ) και την με Αρ.Πρωτ:267971/ΞΔΜΕ: 14439 (ΑΔΑ: 66Ω7ΛΒ-Δ2Ρ) αποφάσεις του Περιφερειάρχη Ανατολική Μακεδονίας και Θράκης περί καθορισμού των δρομολογίων της Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Ξάνθης ΑΕ, και με βάση τις διανυόμενες αποστάσεις κατά την εκτέλεση των δρομολογίων, προκύπτει ο παρακάτω πίνακας σύμφωνα με την τεχνική έκθεση στο οποίο αναγράφονται:

Α/Α	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΧΛΜ.	ΤΙΜΗ ΑΝΑ ΧΛΜ	ΚΟΣΤΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ
1	Ξάνθη – Μέλισσα – Γκιώνα – Δάφνη – Μάγγανα – Δασοχώρι – Εράσμιο – Ηλιόπετρα – Κεντητή – Μικροχώρι – Άβατο – Δέκαρχο – Κυψέλη – Εξοχή – Ν.Αμισσός – Λεύκη – Ξάνθη	78	0,55 €	42,90 €

2	Ξάνθη – Κύρνος – Ορφανό – Εύλαλο – Όλβιο – Κρεμαστή – Αγ.Αθανάσιος – Θαλασσιά – Γαλάνη – Τοξότες – Τύμπανο – Πετροχώρι – Ξάνθη	70	0,55 €	38,50 €
3	Ξάνθη – Σέλινο – Συδινή – Πολύσιτος – Ξάνθη	46	0,55 €	25,30 €
4	Ξάνθη – Ωραίων – Κύκνος – Ξάνθη	59	0,55 €	32,45 €
5	Ξάνθη – Εχίνος – Σάτρες – Ξάνθη	74	0,55 €	40,70 €
6	Ξάνθη – Εχίνος – Θέρμες – Μέδουσα – Ξάνθη	101	0,55 €	55,55 €
7	Ξάνθη – Κοτύλη – Δημάριο – Ξάνθη	95	0,55 €	52,25 €
8	Ξάνθη – Καρυόφυτο – Πασχαλιά – Σταυροχώρι – Ιωνικά – Κομνηνά – Ξάνθη	114	0,55 €	62,70 €

Η καταβολή των ανωτέρων χρημάτων θα γίνεται μηνιαίως προκειμένου να καλύπτονται τα τρέχοντα έξοδα εκτέλεσης των δρομολογίων υπολογίζοντας τα εκτελεσμένα δρομολόγια.

4. Σε περίπτωση αναπροσαρμογής των κομίστρων κατά την διάρκεια της σύμβασης, με Υπουργική απόφαση, οι μετακινούμενοι επιβάτες θα καταβάλλουν το κόμιστρο όπως θα αναπροσαρμοσθεί και θα ισχύσει.
5. Η μηνιαία δαπάνη της Π.Ε. Ξάνθης, θα καταβάλλεται στο ΥΠΕΡ. ΚΤΕΛ Ν. ΞΑΝΘΗΣ, κάθε μήνα και μέχρι την 20η ημέρα του επόμενου μήνα που ακολουθεί, και μετά την έγκριση της δαπάνης από την αρμόδια υπηρεσία, με την έκδοση του νόμιμου παραστατικού από το ΥΠΕΡ. ΚΤΕΛ Ν. ΞΑΝΘΗΣ που θα περιέλθει στην Π.Ε. Ξάνθης εντός δέκα (10) ημερών από τη λήξη του μήνα, με ημερομηνία την τελευταία ημέρα του μήνα.
6. Όλα τα ανωτέρω αναλυτικά περιγραφόμενα ισχύουν και δεσμεύουν τα συμβαλλόμενα μέρη μέχρι την 31/12/2022, υπολογιζόμενου από την υπογραφή της σύμβασης, εκτός και αν ένα εκ των δύο συμβαλλομένων μερών αιτιολογημένα και εγγράφως υπαναχωρήσει έστω και από έναν εκ των περιγραφόμενων όρων της παρούσης σύμβασης. Η παρούσα σύμβαση που θα λυθεί λόγω υπαναχώρησης δι' οποιονδήποτε αιτιολογημένο λόγο, από οιονδήποτε συμβαλλόμενο μέρος, συμφωνείται ότι παύει να έχει ισχύ και να δεσμεύει τα συμβαλλόμενα μέρη από το τέλος του επόμενου μήνα που έχει γίνει η έγγραφος υπαναχώρηση.
7. Μετά την λήξη της παρούσης σύμβασης το κόμιστρο ανά επιβάτη, υπολογίζεται και εισπράττεται όπως πριν την υπογραφή της σύμβασης, σύμφωνα με την Υπουργική απόφαση, και εφαρμόζεται άμεσα.
8. Ρητά συμφωνείται ότι κάθε επιδότηση του εισιτηρίου από την Πολιτεία ή άλλους φορείς θα συνυπολογίζεται και στην παρούσα επιδότηση των εισιτηρίων.
9. Οι αφετηρίες και οι στάσεις των διαδρομών, καθώς και ο αριθμός των διαδρομών τροποποιούνται μετά σύμφωνη έγγραφη γνώμη μεταξύ Π.Ε. Ξάνθης και ΥΠΕΡ. ΚΤΕΛ Ν. ΞΑΝΘΗΣ βάσει των πραγματικών αναγκών.
10. Το ΥΠΕΡ. ΚΤΕΛ Ν. ΞΑΝΘΗΣ οφείλει να φροντίζει τα λεωφορεία, ούτως ώστε να είναι πάντοτε κατάλληλα για λειτουργία, έχουσα ακέραια την ευθύνη για την άριστη κατάσταση αυτών, συντελώντας και στη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τη χρήση τους (Ν 2963 / 2001 άρθρο 15). Κάθε ζημιά από κακή χρήση ή κακή οδήγηση βαρύνει το ΥΠΕΡ. ΚΤΕΛ Ν. ΞΑΝΘΗΣ. Το προσωπικό αυτής με ευθύνη της ίδιας οφείλει να έχειτα υπό του Νόμου προβλεπόμενα προσόντα για την καλή εκτέλεση της σύμβασης (άρθρο 14 Ν 2963/2001) και όπως ο εκάστοτε Νόμος ισχύει και προβλέπει. Τέλος το ΥΠΕΡ. ΚΤΕΛ Ν. ΞΑΝΘΗΣ είναι ο μόνος και αποκλειστικός υπεύθυνος έναντι τρίτων.
11. Οι ανωτέρω όροι έχουν εγκριθεί από το Δ.Σ. του ΥΠΕΡ. ΚΤΕΛ Ν. ΞΑΝΘΗΣ, το οποίο με απόφασή του εξουσιοδότησε τον Πρόεδρο του για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης εμπεριέχουσας τους ανωτέρω όρους.
12. Η ανωτέρω σύμβαση παύει να ισχύει, εάν γίνει αλλαγή της νομοθεσίας, αλλά και σε αυτή την περίπτωση οι συμβαλλόμενοι έχουν το δικαίωμα, εφόσον αποφασίσουν να συνεχισθεί η σύμβαση ως έχει, ή με τους υπό του νόμου προβλεπόμενους όρους, ή να την καταργήσουν άνευ ουδεμιάς ετέρας οικονομικής υποχρέωσης της Π.Ε. Ξάνθης προς το ΥΠΕΡ. ΚΤΕΛ Ν. ΞΑΝΘΗΣ ή αντιθέτως του ΥΠΕΡ. ΚΤΕΛ Ν. ΞΑΝΘΗΣ προς την Π.Ε. Ξάνθης. Το αυτό ισχύει εφόσον υπάρξει ανωτέρα βία.
13. Η παρούσα σύμβαση, αφού διαβάστηκε υπογράφηκε από τους νόμιμους εκπροσώπους των συμβαλλομένων μερών, το κάθε συμβαλλόμενο μέρος έλαβε από ένα αντίγραφο και σύμφωνα με το Ν.2963/2001 παρ.4 του άρθρου 8 10, ένα αντίγραφο της ίδιας σύμβασης θα σταλεί στην αρμόδια υπηρεσία της Π.Ε. Ξάνθης.

Για την Π.Ε. Ξάνθης
ο Αντιπεριφερειάρχης

Κουρτίδης Κωνσταντίνος

Για την Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Ξάνθης Α.Ε
ο Πρόεδρος

Γεωργιάδης Θεμιστοκλής