

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘΜΟΣ 68
(Αριθμός πρακτικού 16)

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής Ηρακλείου αποτελούμενη από τα παρόντα τακτικά μέλη της κ.κ. Αντιδήμαρχο Ινιωτάκη Πέτρο ως Πρόεδρο, Κεφαλογιάννη Ιωάννη, Ξυλούρη Ιωάννη, Μανδαλάκη Γεώργιο, Garancini Gian Andrea Paolo, Πλερωνάκη Μυρωνία, Παττακό Μαρίνο, και το αναπληρωματικό μέλος Κασαπάκη Μιχαήλ.

Απόντων των κ.κ. Τσαπάκη Ιωάννη, Σισαμάκη Ευάγγελου, Κοκοσάλη Σαλούστρου Μαρία και Ψαρρά Ιωάννη, τακτικών μελών, οι οποίοι αν και κλήθηκαν νόμιμα δεν παρευρίσκονται.

Συνήλθε σε συνεδρίαση στο Δημοτικό Κατάστημα Ηρακλείου **στις 14/12/2018**
ΗΜΕΡΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ και ώρα 12.00

Τα μέλη κλήθηκαν νόμιμα με την υπ' αριθμ. 111438/10-12-2018 πρόσκληση του κ. Προέδρου, παρών είναι και ο γραμματέας της επιτροπής υπάλληλος του Δήμου Ψυκάκος Βαγγέλης.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής βρισκόμενη σε νόμιμη απαρτία, άρχισε τη συνεδρίαση.-

Θέμα 8^ο: Πρακτικό κυκλοφορίας 1/2018 (Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, περιμετρικά και μπροστά από το 23^ο Νηπιαγωγείο επί της οδού Αυλώνος)

Ο κ. Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής τη με αριθμ.πρωτ. 108965/04-12-2018 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Μελετών του Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών, που έχει ως εξής:

«Έχοντας υπόψη:

1. Το αριθ. Πρωτ. 49352/13-6-2018 πρακτικό της Επιτροπής κυκλοφορίας του Δήμου Ηρακλείου
2. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αφορούν το Δημοτικό οδικό δίκτυο και δεν έρχονται σε αντίθεση με τις γενικότερες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που ισχύουν σήμερα στην περιοχή και είναι σύμφωνες με τις εθνικές ή Διεθνείς πρότυπες οδηγίες και προδιαγραφές, καθώς και με την παρ. 2 του άρθρου 34 του Ν.2696/1999 «Κώδικας οδικής κυκλοφορίας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
3. Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ. Δ13/ο/1372 «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών», ΦΕΚ 85/Β/23.01.2018
4. Απόφαση Υπ. ΠΕ.Κ.Α. 52907/28.12.2009 «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», ΦΕΚ 2621/Β/31.12.2009
5. Εγκύκλιος 3/2011 ΥΠΕΚΑ με Α.Π. οικ. 13612 «Διευκρινίσεις για την εφαρμογή των ρυθμίσεων της με αρ. 52907/28.12.2009 απόφασης Υπουργού ΠΕΚΑ 'Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών'»
6. Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013
7. Οδηγός Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους», ΥΠ.ΧΩ.ΔΕ. 1998

8. Νόμος 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999 με τις μέχρι σήμερα τροποποιήσεις αυτού.
9. Το αριθ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ./277/Φ252/26-3-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (κώδικας οδικής κυκλοφορίας ν.2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».
10. Το αρθ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ/1351/Φ.252/22-5-2015 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών του Υπ. Οικονομίας Υποδομών, Ναυπλίας & Τουρισμού , «Διευκρινίσεις και κατευθύνσεις για τον έλεγχο νομιμότητας κανονιστικών αποφάσεων δημοτικών συμβουλίων που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις»
11. Το αριθ. Πρωτ. 11393/1-2-2016 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης
12. Το γεγονός ότι τα μέτρα αυτά αποτελούν ρυθμίσεις κανονιστικού χαρακτήρα, καθώς θεσπίζουν γενικούς κανόνες κυκλοφορίας και εμπίπτουν στις διατάξεις των άρθρων 52 παρ.3 του ΚΟΚ,
Ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ261Α'/17-12-2014).

Για την άρση των αστοχιών όπως περιγράφονται αναλυτικά στην τεχνική έκθεση, με στόχο την ενίσχυση της Οδικής Ασφάλειας στην περιοχή μελέτης όπου βρίσκεται το σχολείο, παρακαλούμε για τη λήψη απόφασης για τα παρακάτω μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας:

1. Καθορισμός περιοχής ήπιας κυκλοφορίας που περιβάλλεται από τις Κονδυλάκη, Θενών και Ριζινίας(σε κάθε σημείο εισόδου), με την κατακόρυφη σήμανση, περιοχή ήπιας κυκλοφορίας (αρχή και τέλος περιοχής), με την οριζόντια σήμανση κόκκινο χαλί υπόδειξης 20 και 30χιλ/ω στις εισόδους της περιοχής μελέτης και προ των διαβάσεων κατά τη διεύθυνση κίνησης των οχημάτων κατά το ΦΕΚ 2302/Β/16.9.2013
2. Δημιουργία διαβάσεων πεζών στις συμβολές των οδών Κονδυλάκη – Γεννηματά, Κονδυλάκη – Αυλώνος, Κονδυλάκη – Ριζινίας, Ριζινίας – Λασσαίας, Θενών – Αυλώνος και Λασσαίας - Γεννηματά με την κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση Π-21, όπως αποτυπώνονται στο συν. σχ. 7.
3. Τη δημιουργία υπερυψωμένης διάβασης πεζών στη συμβολή Λασσαίας και Αυλώνος, ως συμβολή κρίσιμων οδών με υψηλό φόρτο πεζών πέρα του σχολείου, συν. σχ. 7
4. Τοποθέτηση πλαστικών επαναφερόμενων οριοδεικτών στις διαβάσεις(σε νέες και υφιστάμενες) για εξασφάλιση αποφυγής της παράνομης στάθμευσης.
5. Απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης στις κατάλληλες αποστάσεις κατά ΚΟΚ όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο 7
6. Τη δημιουργία οδηγού κίνησης παιδιών με τη μορφή αυτοκόλλητου που φέρει τη μορφή σώματος κάμπιας κατά την πορεία και κεφαλή κάμπιας στο σημείο κατάληξης της λωρίδας σήμανσης στη διάβαση πεζών έμπροσθεν του σχολείου.»

Ακολουθώς ο κ. Πρόεδρος αναφέρει ότι το με αριθ. Πρωτ. 49352/13-6-2018 1/2018 πρακτικό της Επιτροπής κυκλοφορίας του Δήμου Ηρακλείου, δημοσιοποιήθηκε στα μέσα μαζικής ενημέρωσης και αναρτήθηκε στον πίνακα ανακοινώσεων και στην ιστοσελίδα του Δήμου , σύμφωνα με την 31/2018 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, για να λάβουν γνώση οι δημότες και οι φορείς της πόλης και να εκφράσουν τυχόν απόψεις ή αντιρρήσεις τους.

Στη συνέχεια το θέμα εισήχθη εκ νέου στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής για τη λήψη σχετικής απόφασης.

Μετά την ανακοίνωση των παραπάνω ακολούθησε σχετική συζήτηση μεταξύ των μελών της επιτροπής κατά την οποία ο κ. Πρόεδρος πρότεινε να γίνει δεκτή η παραπάνω εισήγηση.

Η πρόταση του κ. Προέδρου έγινε ομόφωνα δεκτή από τα μέλη της Επιτροπής και στη συνέχεια παρακάλεσε για τη λήψη σχετικής αποφάσεως.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Αφού έλαβε υπόψη της :

1. Την με αριθμ.πρωτ. 108965/04-12-2018 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Μελετών του Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών
2. Το αριθ. Πρωτ. 49352/13-6-2018 πρακτικό της Επιτροπής κυκλοφορίας του Δήμου Ηρακλείου
3. Την τεχνική έκθεση και τα συνημμένα σχέδια του Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών
4. Την 31/2018 προηγούμενη απόφασή της
5. Όλα τα έγγραφα που αναφέρονται στο ιστορικό της παρούσης
6. Τις διατάξεις του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα και τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τα παρακάτω μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας:

1. Καθορισμός περιοχής ήπιας κυκλοφορίας που περιβάλλεται από τις Κονδυλάκη, Θενών και Ριζινίας(σε κάθε σημείο εισόδου), με την κατακόρυφη σήμανση, περιοχή ήπιας κυκλοφορίας (αρχή και τέλος περιοχής), με την οριζόντια σήμανση κόκκινο χαλί υπόδειξης 20 και 30χιλ/ω στις εισόδους της περιοχής μελέτης και προ των διαβάσεων κατά τη διεύθυνση κίνησης των οχημάτων κατά το ΦΕΚ 2302/Β/16.9.2013
2. Δημιουργία διαβάσεων πεζών στις συμβολές των οδών Κονδυλάκη – Γεννηματά, Κονδυλάκη – Αυλώνος, Κονδυλάκη – Ριζινίας, Ριζινίας – Λασσαίας, Θενών – Αυλώνος και Λασσαίας - Γεννηματά με την κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση Π-21, όπως αποτυπώνονται στο συν. σχ. 7.
3. Τη δημιουργία υπερυψωμένης διάβασης πεζών στη συμβολή Λασσαίας και Αυλώνος, ως συμβολή κρίσιμων οδών με υψηλό φόρτο πεζών πέριξ του σχολείου, συν. σχ. 7
4. Τοποθέτηση πλαστικών επαναφερόμενων οριοδεικτών στις διαβάσεις(σε νέες και υφιστάμενες) για εξασφάλιση αποφυγής της παράνομης στάθμευσης.
5. Απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης στις κατάλληλες αποστάσεις κατά ΚΟΚ όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο 7
6. Τη δημιουργία οδηγού κίνησης παιδιών με τη μορφή αυτοκόλλητου που φέρει τη μορφή σώματος κάμπιας κατά την πορεία και κεφαλή κάμπιας στο σημείο κατάληξης της λωρίδας σήμανσης στη διάβαση πεζών έμπροσθεν του σχολείου.»

**Έγινε ,αποφασίστηκε και υπογράφηκε
Ο Πρόεδρος Τα Μέλη**

(Ακολουθούν οι υπογραφές)
Ακριβές φωτοαντίγραφο ατελές για Δημοτ. Υπηρεσία
Ηράκλειο 17/12/2018
Ο Γραμματέας