



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ**

ΣΥΜΒΑΣΗ

“ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ ΜΕ Δ.Χ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΣΕ ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΤΗΣ Π.Ε. ΣΕΡΡΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΣΧΟΛΙΚΑ ΕΤΗ 2016-2017, 2017-2018 ΚΑΙ 2018-2019.”

Στις Σέρρες, σήμερα **στις 30/3/2017**, ημέρα Πέμπτη, στα γραφεία της Περιφερειακής Ενότητας Σερρών μεταξύ των παρακάτω συμβαλλομένων:

- 1) της Περιφερειακής Ενότητας Σερρών (Π.Ε. Σερρών) που εδρεύει στις Σέρρες, οδός Μεραρχίας 36, 62110, Σέρρες, ΑΦΜ 997612598, Ζ' ΔΟΥ Θεσσαλονίκης, και εκπροσωπείται νόμιμα από τον **Αντιπεριφερειάρχη Σερρών, κο Ιωάννη Μωυσιάδη**, που στο εξής θα καλείται εργοδότης, και
- 2) του **Τσιγκρίτη Βασιλείου του Αποστόλου (ΑΦΜ:059987171 ΔΟΥ Σερρών)**, που εδρεύει στη Νιγρίτα Σερρών και στο εξής θα καλείται ανάδοχος,

και έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/τ.Α/7-6-2010).
2. Τις διατάξεις του Π.Δ.133/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» (ΦΕΚ 226/τ.Α/27-12-2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Το Ν.Δ. 496/1974 «Περί λογιστικού των Ν.Π.Δ.Δ.» (ΦΕΚ 204/τ.Α/19-7-1974).
4. Το Ν.2286/1995 «Προμήθειες του δημοσίου τομέα και ρυθμίσεις σχετικών θεμάτων» (ΦΕΚ 19/τ.Α/1-2-1995).
5. Τις διατάξεις του άρθρου 13 του Ν.2503/97 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες δ/ξεις» (ΦΕΚ 107/τ.Α/30-5-1997).
6. Τις διατάξεις του Ν.3871/2010 «Δημοσιονομική Διαχείριση και Ευθύνη» (ΦΕΚ 141/τ.Α/17-8-2010).
7. Τις διατάξεις του Π.Δ.113/2010 «Ανάληψη υποχρεώσεων από της Διατάκτες» (ΦΕΚ 194/τ.Α/22-11-2010).
8. Το άρθρο 2 παρ. 9 του Ν.1566/1985 (ΦΕΚ 167/τ.Α/30-09-1985) «Δομή και λειτουργία της Πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης και της διατάξεις».
9. Το άρθρο 2 παρ. 24 του Ν.2621/1998 «Ρύθμισης θεμάτων οργάνωσης και λειτουργίας των Τ.Ε.Ι. και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 136/τ.Α/23-06-1998).
10. Το Ν.2446/1996 «Τροποποίηση του Ν.711/1977 (ΦΕΚ 284 Α') περί ειδικών τουριστικών λεωφορείων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 268/τ.Α/19-12-1996).
11. Το Ν.2963/2001 «Οργάνωση και λειτουργία των δημόσιων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 268/τ.Α/23-11-2001).
12. Τις διατάξεις του Π.Δ.60/2007 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης των δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών» (ΦΕΚ 64/τ.Α/2007), όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2005/51/ΕΚ της Επιτροπής και την Οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16^{ης} Νοεμβρίου 2005.
13. Τις διατάξεις του Π.Δ.118/2007 «Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου» (ΦΕΚ 150/τ.Α/10-7-2007), κατά το μέρος που αυτές δεν αντίκεινται στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ «Περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών».
14. Το Ν.4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ» (ΦΕΚ 85/τ.Α/11-4-2012).
15. Το άρθρο 8 του Ν.2741/1999 (ΦΕΚ 199/τ.Α/28-9-1999) «Ενιαίος Φορέας Ελέγχου Τροφίμων, άλλες ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Ανάπτυξης και λοιπές διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 57 του Ν.3659/2008 (ΦΕΚ 77/τ.Α/7-5-2008) και το άρθρο 2 του Ν.3060/2002 «Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Δικαιοσύνης» (ΦΕΚ 242/τ.Α/11-10-2002).
16. Το Ν.3310/2005 «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά την διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων» (ΦΕΚ 30/τ.Α/14-2-2005), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3414/2005 (ΦΕΚ 279/τ.Α/10-11-2005) «Τροποποίηση του Ν. 3310/2005 “Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων” (ΦΕΚ 30/Α' /14.2.2005)».
17. Την με αρ. 20977/2007 (ΦΕΚ 1673/τ.Β/23-8-2007) Κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με θέμα: «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του Ν. 3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3414/2005»

18. Το Ν.3886/2010 «Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημόσιων συμβάσεων» (ΦΕΚ 173/τ.Α/30-9-2010).
19. Του Ν.2328/1995 (ΦΕΚ 159/Α'/95), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.2372/1996 (ΦΕΚ 29/Α'/96) άρθρο 11 και το Ν.2414/1996 (ΦΕΚ 135/Α'/96) άρθρο 14 σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Π.Δ/τος 82/1996 (ΦΕΚ 66/Α'/11-04-1996) «Ονομαστικοποίηση των μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα», όπως αυτές τροποποιήθηκαν και ισχύουν με τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν.3310/2005 και του άρθρου 8 του Ν.3414/2005».
20. Το Ν.3861/2010 (ΦΕΚ 112/τ.Α/13-07-2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».
21. Το Ν.4013/2011 (ΦΕΚ 204/τ.Α/15-9-2011) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του Ν.3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας) – Προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις».
22. Την αριθμ. Π1/2380/12 ΚΥΑ «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (ΦΕΚ 3400/τ.Β/20-12-2012).
23. Το Ν.4038/2012 (ΦΕΚ 14/τ.Α/2-2-2012) «Επείγουσες ρυθμίσεις που αφορούν την εφαρμογή του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012–2015».
24. Το Ν.4070/2012 (ΦΕΚ 82/τ.Α/10-4-2012) «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις».
25. Το άρθρο έβδομο και άρθρο ένατο Ν.4089/2012 Κύρωση της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Μεταφορά Μαθητών για το σχολικό έτος 2012–2013 (Α' 171)», μεταφορά αρμοδιότητας στις Περιφέρειες και άλλες διατάξεις (ΦΕΚ 206/τ.Α/26-10-2012).
26. Την αριθμ.οικ.461114(9980)/18-11-2014 απόφαση περί Μεταβίβασης συγκεκριμένων αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφών, αποφάσεων και άλλων πράξεων «ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ», στους Αντιπεριφερειάρχες, στον Εκτελεστικό Γραμματέα και τους Προϊστάμενους Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων, Τμημάτων και Γραφείων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ΦΕΚ 3129/τ.Β/21-11-2014), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
27. Την αριθμ.24001/11-6-2013 ΚΥΑ «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες» (ΦΕΚ 1449/τ.Β/14-6-2013), όπως συμπληρώθηκε, τροποποιήθηκε και ισχύει.
28. Το Ν.4155/2013 (ΦΕΚ 120/τ.Α/29-5-2013) «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις».
29. Το άρθρο 9 παρ.4β του Ν.4205/2013 (ΦΕΚ 242/Α/6-11-2013) «Ηλεκτρονική επιτήρηση υπόδικων, καταδικων και κρατουμένων σε άδεια και άλλες διατάξεις».
30. Το Ν.4270/2014 (ΦΕΚ 143/τ.Α/28-6-2014) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις».
31. Το Ν.4281/2014 (ΦΕΚ 160/τ.Α/8-8-2014) «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και της διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 93 του Ν.4368/2016 (ΦΕΚ 21/τ.Α/21-2-2016) «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις».
32. Την αριθμ. 256/30/16-1-2017 απόφαση ανάληψης υποχρέωσης του Τμήματος Προϋπολογισμού, Λογιστικής και Ταμειακής Διαχείρισης της Υποδ/σης Οικονομικού-Ανθρ. Πόρων της Π.Ε. Σερρών, και α/α καταχώρησης 140 στο Βιβλίο Εγκρίσεων και Εντολών Πληρωμής της Υπηρεσίας μας (ΑΔΑ: ΩΦ317ΛΛ-ΑΟΕ).
33. Την αριθμ.207/7-2-2017 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Π.Κ.Μ. (ΑΔΑ: 7Χ8Δ7ΛΛ-5ΛΟ) περί κατακύρωσης της ανάθεσης των δρομολογίων μεταφοράς μαθητών στους μειοδότες.
34. Την αρ. 2/2017 πράξη της Προϊσταμένης Τμήματος του Ελεγκτικού Συνεδρίου στο Ν.Σερρών.
35. Το με αρ. πρωτ. 111604/1070/21-3-2017 έγγραφο της Αναθέτουσας Αρχής, με το οποίο ανακοινώθηκε η κατακύρωση ή ανάθεση στον ανάδοχο και προσκλήθηκε για την υπογραφή της σύμβασης, προσκομίζοντας και την απαραίτητη εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης.

συμφωνήθηκαν και έγιναν αποδεκτά τα παρακάτω:

ΑΡΘΡΟ 1: ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η μεταφορά από τον ανάδοχο των μαθητών Α'/θμιας Εκπ/σης, από τον τόπο κατοικίας τους μέχρι τις σχολικές μονάδες που φοιτούν και αντίστροφα, εκτελώντας το δρομολόγιο 32 που αναφέρεται στην Ομάδα 6 του Παραρτήματος Α της με αριθμ. 365442/4191/14-9-2016 Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος (ΑΔΑΜ: 16PROC005080267) της Αναθέτουσας Αρχής, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας και της ανωτέρω Πρόσκλησης, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της, και τα οποία αναφέρονται στην προσφορά του και κατακυρώθηκαν σε αυτόν.

Καθορισμός Δρομολογίων σύμφωνα με τον αριθμό των δικαιούμενων μεταφοράς μαθητών ανά σχολική μονάδα			Ημέρες Εργασίας	Ημερήσιες Εκτελέσεις 1 - 2	Ημερήσιο κόστος μη συμπ. ΦΠΑ
Δρομολόγιο	Σχολείο	Σύνολο Μαθητών			
ΣΗΣΑΜΙΑ - ΒΕΡΓΗ - ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΙΑ	ΝΗΠ/ΓΕΙΟ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΙΑΣ	3	417	2	31,50
Αριθμός κυκλοφορίας Ε.Λ.Χ.: ΤΑΖ 5121					

ΑΡΘΡΟ 2: ΤΙΜΗ-ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Το συνολικό ποσό της σύμβασης, που δικαιούται ο Ανάδοχος, ανέρχεται στο γινόμενο του αριθμού των δρομολογίων που θα εκτελέσει, βάσει των βεβαιώσεων των διευθυντών των σχολικών μονάδων στις οποίες φοιτούν οι μεταφερόμενοι μαθητές, επί της προσφερθείσας τιμής, όπως αυτή αναγράφεται στον ανωτέρω πίνακα και για το χρονικό διάστημα έως το πέρας του σχολικού έτους 2018-2019 (31-08-2019).

Στο ανωτέρω γινόμενο (=ποσό σύμβασης) προστίθεται και ο Φ.Π.Α. (24%) και το άθροισμα αποτελεί το τελικό ποσό (συνολικό κόστος) της σύμβασης.

Στο ως άνω ποσό προβλέπονται δικαιώματα προαίρεσης, ύψους 3.402,00 ευρώ (20%) και το οποίο θα καταβληθεί αν η Αναθέτουσα Αρχή κάνει χρήση αυτού του δικαιώματος για την τροποποίηση των υφιστάμενων δρομολογίων (δηλαδή μείωση ή αύξηση των χιλιομέτρων των δρομολογίων ή μερική αλλαγή διαδρομής που οφείλεται στην ανάγκη να εξυπηρετηθούν νέοι μαθητές κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης ή σε κάποια απρόβλεπτη ανάγκη - π.χ. εκτέλεση δημόσιων έργων επί οδοστρωμάτων), όποτε προκύπτει ανάγκη κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 3: ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η σύμβαση υπογράφεται μεταξύ του Αντιπεριφερειάρχη Σερρών και του αναδόχου βάσει της κατακυρωτικής απόφασης και των λοιπών στοιχείων της τεχνικής και οικονομικής προσφοράς του και της διακήρυξης.

Ο χρόνος εκτέλεσης της σύμβασης αρχίζει από την υπογραφή της και λήγει στις 31-8-2019, με δυνατότητα παράτασης μέχρι την ολοκλήρωση του επόμενου διαγωνισμού μεταφοράς μαθητών και για διάστημα όχι μεγαλύτερο των τριών (3) μηνών, με αντίστοιχη αύξηση του συμβατικού αντικειμένου υπό τους αυτούς όρους και συμφωνίες, με μονομερή έγγραφη δήλωση του Αντιπεριφερειάρχη Σερρών, απευθυνόμενος στον μεταφορέα εγκαίρως και προ της λήξεως της.

ΑΡΘΡΟ 4: ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ - ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

Η καταβολή της δαπάνης για τη μεταφορά των μαθητών στον ανάδοχο διενεργείται από την Αναθέτουσα Αρχή με βάση τα νόμιμα δικαιολογητικά. Ειδικότερα για την καταβολή της αποζημίωσης απαιτείται, πλέον των άλλων δικαιολογητικών, η βεβαίωση της παρ.1.δ. του άρθρου 5, της ως άνω Κ.Υ.Α. 24001/11-6-2013 (ΦΕΚ 1449/τ.Β' /14-6-2013).

Το χρονικό διάστημα το οποίο μεσολαβεί, από την ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών μέχρι την εξόφληση των σχετικών δαπανών, εξαρτάται από το χρόνο, τη συχνότητα και το ποσό με το οποίο κάθε φορά επιχορηγείται για το σκοπό αυτό η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας – Περιφερειακή Ενότητα Σερρών.

Για την καταβολή της αποζημίωσης θα υποβάλλονται στην Αναθέτουσα Αρχή, Διεύθυνση Διοικητικού-Οικονομικού της Π.Κ.Μ. - Π. Ε. Σερρών τα κάτωθι δικαιολογητικά:

1. Βεβαίωση του Διευθυντή της οικείας σχολικής μονάδας ότι πραγματοποιήθηκε κατά μήνα η καθημερινή μεταφορά των μαθητών του σχολείου, σύμφωνα με την οικεία σύμβαση.
2. Σύμβαση για τη μεταφορά των μαθητών.
3. Πρωτότυπο τιμολόγιο του Αναδόχου.
4. Φορολογική και Ασφαλιστική ενημερότητα του Αναδόχου.

Τα έξοδα μεταφοράς και οι κρατήσεις επί της συνολικής συμβατικής αξίας βαρύνουν τον μεταφορέα ήτοι:

- Φόρος 8% επί της καθαρής αξίας
- Κράτηση Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. 0,06% συν 3,6% Χαρτόσημο & ΟΓΑ χαρτοσήμου) επί αυτής.

Δεν καταβάλλεται αποζημίωση στον ανάδοχο:

- Για τις ημέρες που δε λειτουργούν τα σχολεία, κατόπιν συνεννόησης του Αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου.
- Για τις ημέρες που δεν προσέρχονται οι μαθητές στο σχολείο λόγω κατάληψης, απεργίας του διδακτικού προσωπικού, κατόπιν συνεννόησης του Αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου.
- Στις περιπτώσεις που δεν πραγματοποιηθούνδρομολόγια λόγω κακοκαιρίας, εφόσον τα σχολεία παραμένουν κλειστά με απόφαση του αρμόδιου οργάνου.
- Στις περιπτώσεις, που δεν γίνεται η μεταφορά, λόγω ασθένειας κάποιου ή κάποιων μαθητών.
- Όταν δεν πραγματοποιηθείδρομολόγιο, από υπαιτιότητα του Αναδόχου.
- Σε περίπτωση που υπάρχει αδυναμία εκτέλεσης κάποιου ή κάποιωνδρομολογίων, από υπαιτιότητα του Αναδόχου ή εξαιτίας κάποιας βλάβης του μεταφορικού μέσου, ο Ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνήσει για την ασφαλή και σύμφωνη με τους όρους της παρούσας σύμβασης και τις κείμενες σχετικές διατάξεις, μεταφορά των μαθητών.

ΑΡΘΡΟ 5: ΤΡΟΠΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ - ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ

Ταδρομολόγια θα εκτελούνται όλες τις ημέρες και ώρες λειτουργίας των Σχολείων και μέχρι την προβλεπόμενη στην παρούσα, ημερομηνία. Η μεταφορά θα οργανώνεται από τους μεταφορείς σε συνεργασία με τους Διευθυντές των Σχολείων κατά τέτοιο τρόπο ώστε να επιτυγχάνεται η καλύτερη δυνατή ομαλή και ασφαλή μεταφορά των μαθητών, καθώς και η μικρότερη παραμονή τους στο χώρο του σχολείου.

Κατά τη μεταφορά:

- 5.1. Θα λαμβάνεται μέριμνα για την καλύτερη εξυπηρέτηση των μαθητών. Το μεταφορικό μέσο θα παραλαμβάνει τους μαθητές στα προκαθορισμένα σημεία - στάσεις. Ο χρόνος αναμονής των μαθητών στο σημείο επιβίβασης θα είναι ο ελάχιστος δυνατός. Ως εκ τούτου, η άφιξη των μαθητών στα σχολεία όπου φοιτούν θα πραγματοποιείται το αργότερο 10' και όχι νωρίτερα από 20' πριν την έναρξη των μαθημάτων και η επιβίβαση των μαθητών στα μεταφορικά μέσα, κατά την αναχώρησή τους από τα σχολεία όπου φοιτούν προς τους τόπους διαμονής τους, θα γίνεται 10' έως 15' το αργότερο μετά τη λήξη των μαθημάτων.
- 5.2. Έως την επιβίβαση των μαθητών στο όχημα την ευθύνη έχουν οι έχοντες τη γονική μέριμνα ή οι νόμιμοι επίτροποι των μαθητών.

- 5.3. Κατά την επιστροφή θα παραδίδονται οι μαθητές στα σημεία από τα οποία είχαν παραληφθεί.
- 5.4. Η αποβίβαση των μαθητών κατά την άφιξή τους στα σχολεία όπου φοιτούν και η επιβίβασή τους στα μεταφορικά μέσα κατά την αποχώρησή τους μετά τη λήξη των μαθημάτων, θα γίνεται σε χώρους που θα υποδεικνύονται από τους Διευθυντές των σχολείων πλησίον του διδασκτηρίου.
- 5.5. Η παραλαβή των μαθητών ή των νηπίων θα γίνεται από τους εκπαιδευτικούς της σχολικής μονάδας πριν την έναρξη των μαθημάτων και από τους γονείς τους στον τόπο διαμονής τους, μετά τη λήξη των μαθημάτων.
- 5.6. Δεν θα επιβιβάζονται ξένα, προς τη σχολική κοινότητα, άτομα.
- 5.7. Τα αυτοκίνητα θα αναγράφουν υποχρεωτικά σε πινακίδες, που θα προσαρτώνται στο μπροστινό και στο πίσω μέρος τους, τη λέξη «ΣΧΟΛΙΚΟ».
- 5.8. Τα μεταφορικά μέσα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι σε άριστη λειτουργική κατάσταση, γενική εμφάνιση και καθαρά. Τα αυτοκίνητα που θα χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά των μαθητών, θα φέρουν οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας και ειδικότερα πρέπει να παρέχουν αυξημένη ασφάλεια με ζώνες ασφαλείας (βάση της υπ' αριθ. Α-ΟΙΚ.61368/6146/ Υ.Α(Φ.Ε.Κ Β' 1894/22-12-04) από την έναρξη ισχύος της οποίας (01-03-2005) καταργήθηκε η υπ' αριθ. ΣΤ/31333/1977 (Β' 3) και η υπ' αριθ. Α-ΟΙΚ51870/4503/09-09-2004 (Β' 1442) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Διατάξεις περί εφοδιασμού δια ζωνών ασφαλείας αυτοκινήτων που θα μεταφέρουν μαθητές και νήπια»), εκτός και αν η εν λόγω απόφαση τροποποιηθεί, οπότε θα ισχύει ότι θα καθορίζει η τροποποίησή της και θα κινούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. Ο Ανάδοχος του έργου της μεταφοράς των μαθητών, πρέπει να εφαρμόζουν πιστά τις σχετικές διατάξεις για την ασφάλεια των μεταφερόμενων μαθητών.
- 5.9. Οι οδηγοί που θα μεταφέρουν μαθητές θα είναι συνεργάσιμοι, θα συμπεριφέρονται με ευγένεια στους μαθητές και θα πειθαρχούν στις υποδείξεις των Διευθυντών των σχολείων ή των αναπληρωτών τους και των εκπαιδευτικών, θα είναι υγιείς και η συμπεριφορά τους, προς τη σχολική κοινότητα, θα είναι η αρμόζουσα, από κάθε άποψη.
- 5.10. Οι οδηγοί των οχημάτων πρέπει, κατά τη μεταφορά, να λαμβάνουν υπόψη τους τις ιδιαιτερότητες, που προκύπτουν από την συνήθη ηλικία των μαθητών (5-18 ετών) και να αντιμετωπίζουν ανάλογα τυχόν εμφανιζόμενα θέματα. Προβλήματα που τυχόν δημιουργούνται από συμπεριφορά μαθητών και επισημαίνονται από τον υπεύθυνο μεταφοράς, θα πρέπει να γίνονται γνωστά στη Διεύθυνση κάθε σχολείου, ώστε να γίνονται οι απαραίτητες συστάσεις και να αποφεύγονται περιπτώσεις, που μπορούν να διαταράξουν τις καλές σχέσεις σχολείου - μαθητών - υπεύθυνων μεταφοράς.
- 5.11. Σε περίπτωση που κάποιος από τους μεταφορείς αδυνατεί να εκτελέσει το δρομολόγιο, για το οποίο έχει υπογράψει σύμβαση, για μερικές μέρες ή και για ολόκληρη τη σχολική χρονιά, τότε αυτός είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει το Διευθυντή της σχολικής μονάδας και την Αναθέτουσα Αρχή, όπως επίσης και τους γονείς των μαθητών που μεταφέρει. Τα ίδια επίσης ισχύουν και στην περίπτωση που ο μεταφορέας απεργεί.
- 5.12. Η μη εκτέλεση των δρομολογίων ή μέρους των δρομολογίων δικαιολογείται μόνο στην περίπτωση αποκοπής του οδικού δικτύου ή δυσμενών καιρικών συνθηκών, αλλά και τότε θα καταβάλλεται από τον ανάδοχο του έργου προσπάθεια για την εξυπηρέτηση των μαθητών.
- 5.13. Για κάθε καθυστέρηση κατά την προσέλευση ή την αποχώρηση των μαθητών στα σχολεία ευθύνεται ο Ανάδοχος του έργου και θα υποχρεούται σε καταβολή προστίμου ίσου με το διπλάσιο της ημερήσιας αποζημίωσης της διαδρομής.
- 5.14. Σε περίπτωση αδυναμίας εκτέλεσης δρομολογίου, ο μεταφορέας θα είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει έγκαιρα για το γεγονός τους Διευθυντές – Προϊσταμένους των σχολικών μονάδων όπου φοιτούν οι μεταφερόμενοι μαθητές και τους γονείς – κηδεμόνες αυτών και να βρει άμεσα κατάλληλο μεταφορικό μέσο για τη μεταφορά των μαθητών.

- 5.15. Αν για οποιοδήποτε λόγο ή αιτία δεν εκτελεστεί καθορισμένο δρομολόγιο, ο Ανάδοχος του έργου υποχρεούται να μεταφέρει τους μαθητές με άλλο πρόσφορο μέσο ή να πληρώσει (παρακράτηση κατά την πληρωμή) το αντίτιμο του ταξί, που τυχόν χρησιμοποίησαν οι γονείς για να μεταφέρουν τα παιδιά τους.
- 5.16. Σε περίπτωση που διαπιστωθούν περισσότερες από τρεις (3) καθυστερήσεις στο σύνολο των δρομολογίων μέσα σε ένα μήνα, τότε η Αναθέτουσα Αρχή έχει το δικαίωμα της καταγγελίας της σύμβασης χωρίς αποζημίωση για τον ανάδοχο, ο οποίος θα καταβάλλει επιπλέον χρηματικό ποσό που τυχόν θα απαιτηθεί για τη νέα σύμβαση με άλλο μεταφορέα.
- 5.17. Τα οχήματα που θα χρησιμοποιήσουν οι μεταφορείς θα πρέπει να περνούν από τον προβλεπόμενο τεχνικό έλεγχο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
- 5.18. Τα μεταφορικά μέσα θα έχουν επαρκή αριθμό θέσεων για τον αριθμό των μαθητών που θα μεταφέρουν. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να υπάρχουν υπεράριθμοι ή όρθιοι μαθητές.
- 5.19. Κάθε μεταφορικό μέσο που θα χρησιμοποιείται κύριο ή εφεδρικό από τον ανάδοχο φορέα για το έργο της μεταφοράς πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές. Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει το συμβατικό χρόνο της σύμβασης μεταφοράς.
- 5.20. Τα λειτουργικά έξοδα των μεταφορικών μέσων για την μεταφορά των μαθητών επιβαρύνουν τον ανάδοχο φορέα (προμήθεια καυσίμων, ανταλλακτικών, συντηρήσεως κλπ).
- 5.21. Σε περίπτωση αλλαγής ιδιοκτησίας οχήματος Δημόσιας Χρήσεως ο νέος ιδιοκτήτης υπεισέρχεται αυτομάτως στα δικαιώματα και υποχρεώσεις που απορρέουν από τις συμβάσεις που θα υπογραφούν.

ΑΡΘΡΟ 6: ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ - ΚΗΡΥΞΗ ΕΚΠΤΩΣΗΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Η μη τήρηση των προϋποθέσεων του άρθρου 5 της σύμβασης επισύρει τις προβλεπόμενες διοικητικές, ποινικές κυρώσεις, καθώς και την κίνηση της διαδικασίας καταγγελίας και μονομερούς λύσης της συμβάσεως καθώς και αποκλεισμού από μελλοντικούς διαγωνισμούς.

Ο Ανάδοχος φορέας είναι ο μόνος υπεύθυνος απέναντι στο Νόμο και την Αναθέτουσα Αρχή για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνο τυχόν ευθύνες.

Επίσης σε περίπτωση επανειλημμένης παράβασης των όρων της σύμβασης, ο Ανάδοχος φορέας κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της αναθέτουσας αρχής.

Στην περίπτωση αυτή η αναθέτουσα αρχή επιφυλάσσεται να ασκήσει τα δικαιώματά της για κάθε θετική ή αποθετική ζημία που θα προκληθεί από την ως άνω μη εκπλήρωση.

ΑΡΘΡΟ 7: ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Για την καλή εκτέλεση των όρων της παρούσας σύμβασης κατατέθηκε από τον ανάδοχο μεταφορέα η με αριθμό αριθμό 744 εγγυητική επιστολή του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων, για την εγγύηση καλής εκτέλεσης, ποσού 656,78 €.

Το ποσό προκύπτει από το γινόμενο του μέγιστου αριθμού των δρομολογίων, που είναι πιθανό να πραγματοποιηθούν, από την έναρξη της σύμβασης έως την μέγιστη διάρκεια της σύμβασης (31.8.2019).

Η εγγύηση αυτή επιστρέφεται μετά από χρονικό διάστημα δύο μηνών μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική εκτέλεση των υπηρεσιών.

**ΑΡΘΡΟ 8:
ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ**

- 8.1. Η Αναθέτουσα Αρχή, με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να προβαίνει στην κατάργηση, συγχώνευση ή επέκταση των δρομολογίων, όταν αυτό είναι αναγκαίο. Ο μειοδότης παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Αναθέτουσας Αρχής, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των δρομολογίων.
- 8.2. Το δρομολόγιο του μεταφορικού μέσου θα τροποποιείται, όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μεταγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους.
- 8.3. Τυχόν αλλαγές, ως προς την ώρα των δρομολογίων καθώς και αλλαγές αυτών κατά την διάρκεια του έτους, θα γίνονται μόνο από την Αναθέτουσα αρχή ύστερα από συνεννόηση με το Διευθυντή του σχολείου, τους γονείς/κηδεμόνες και τον ανάδοχο, ο οποίος υποχρεούται να τις αποδεχθεί.
- 8.4. Σε περίπτωση έγγραφων και τεκμηριωμένων καταγγελιών των γονέων/κηδεμόνων για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου, που υποβάλλονται στο Διευθυντή της σχολικής μονάδας, ο τελευταίος, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται στην Αναθέτουσα Αρχή, την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.
- 8.5. Διαφωνίες ή εν γένει διαφορές που τυχόν θα προκύψουν από την ερμηνεία ή εφαρμογή των όρων της σύμβασης θα καταβάλλεται προσπάθεια να επιλύονται μέσα στα πλαίσια της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών. Σε διαφορετική περίπτωση η επίλυσή τους θα διέπεται από τους σχετικούς κανόνες δικαίου και αρμόδια θα είναι τα δικαστήρια Σερρών. Αρμόδιο δικαστήριο για την εκδίκαση όλων των διαφορών του Ν.3886/2010 είναι το Διοικητικό Εφετείο της έδρας της αναθέτουσας αρχής, με τριμελή σύνθεση, το οποίο αποφαινεται αμετακλήτως.
- 8.6. Η μη άσκηση δικαιώματος από την Αναθέτουσα Αρχή δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να θεωρηθεί ως παραίτησή της από μελλοντική άσκηση του δικαιώματός της στο μέλλον ή να θεωρηθεί ως αδρανοποίηση του σχετικού δικαιώματός της.
- 8.7. Για την παρακολούθηση τήρησης των όρων της παρούσας θα διεξάγονται σχετικοί έλεγχοι από υπαλλήλους της Αναθέτουσας Αρχής.
- 8.8. Ο Ανάδοχος θα είναι πλήρως και αποκλειστικά μόνος υπεύθυνος για την τήρηση της ισχύουσας νομοθεσίας ως προς το απασχολούμενο από αυτόν προσωπικό για την εκτέλεση των υποχρεώσεων της Σύμβασης. Σε περίπτωση οποιασδήποτε παράβασης ή ζημίας που προκληθεί σε τρίτους υποχρεούται μόνος αυτός προς αποκατάστασή της.
- 8.9. Απαγορεύεται η εκχώρηση από τον Ανάδοχο σε οποιονδήποτε τρίτο, των υποχρεώσεων και δικαιωμάτων που απορρέουν από τη Σύμβαση που θα συνάψει με την Αναθέτουσα Αρχή, εκτός: ι) αν πρόκειται περί αποδεδειγμένης πραγματικής ή νομικής αδυναμίας κατά την κρίση της αναθέτουσας αρχής και ιι) της αμοιβής του την οποία μπορεί να εκχωρήσει σε Τράπεζα της επιλογής του.
- 8.10. Ο Ανάδοχος αποζημιώνει πλήρως την Αναθέτουσα Αρχή, για κάθε ζημία που ενδεχομένως προξενηθεί σε αυτήν από υπαιτιότητα του Αναδόχου ή των προσώπων που συνεργάζονται με αυτόν για την υλοποίηση του Έργου.

Η παρούσα σύμβαση υπογράφεται σε τρία (3) πρωτότυπα.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

**Ο ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ
Π.Ε. ΣΕΡΡΩΝ**

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΩΥΣΙΑΔΗΣ

ΤΣΙΓΚΡΙΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ