

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ
ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΠΕΛΛΑΣ
Ε Π Ι Τ Ε Λ Ε Ι Ο
ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΣΤΥΝ/ΣΗΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
Η Ρ Ω Ω Ν ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 13
Τ. Κ. 582. 00 - Ε Δ Ε Σ Σ Α
ΑΡΜΟΔΙΟΣ: Υπαρχ. ΣΥΛΛΕΚΤΗΣ Δ.
Τηλ:2381051734 & Fax:2381021111
Fax Pol Server:2106991760
e-mail: adpellas@astynomia.gr
ΑΡΙΘ.ΠΡΩΤ.: 2501/ 1/ 162 - ζ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Έδεσσα, 24 Οκτωβρίου 2014
ΠΡΟΣ
ΟΠΩΣ Ο ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Α Π Ο Φ Α Σ Η

Ρύθμισης κυκλοφορίας και εργοταξιακή σήμανση για την εκτέλεση εργασιών αποκατάστασης τομών του έργου «Κατασκευή εσωτερικού δικτύου αποχέτευσης ακαθάρτων Δ.Δ.Ριζαρίου» στην Ε.Ο.2 Θεσσαλονίκης – Έδεσσας - Φλώρινας (Χ.Θ.83 έως Χ.Θ.84+500), εντός του οικισμού Ριζαρίου και ειδικότερα στην πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς Έδεσσα σε μήκος περίπου 1425 μέτρων και στην πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη σε μήκος περίπου 905 μέτρων.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΠΕΛΛΑΣ

Α) Έχοντας υπόψη:

- 1.- Τις διατάξεις του άρθρου 52 του Ν. 2696/ 99, περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε με άρθρο 46 του Ν. 3542/ 2007 «τροποποιήσεις διατάξεων Κ.Ο.Κ.».
- 2.- Το από ΠΚΜ411811/3064 από 17-10-2014 έγγραφο της Π.Ε.ΠΕΛΛΑΣ/ ΔΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ/ Τμήμα συγκοινωνιακών Έργων.
- 3.- Την από 17-10-2014 Τεχνική Έκθεση αποκατάστασης τομών στην Ε.Ο.Θεσσαλονίκης –Έδεσσας στο ύψος του Δ.Δ.Ριζαρίου της ΕΡΓΟΤΕΧΝΗΜΑ Ε.Π.Ε., θεωρημένη από την Π.Ε.ΠΕΛΛΑΣ/ ΔΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ, με τα συνημμένα σε αυτή σχέδια Σήμανσης.
- 4.- Την υπ' αριθμό 44465/ 14/ 1781804 από 22-10-2014 αναφορά του Τμήματος Τροχαίας Έδεσσας.
- 5.- Την από 21-10-2014 Αίτηση του νομίμου εκπροσώπου της ΕΡΓΟΤΕΧΝΗΜΑ Ε.Π.Ε.
- 6.- Την υπ' αριθμό 2501/1/162-α από 09/05/2014 Απόφαση μας (ΑΔΑ: ΒΙΦΥΙ-ΦΣΟ).
- 7.- Την υπ' αριθμό 2501/1/162-δ από 01/09/2014 Απόφαση μας (ΑΔΑ: Β3ΝΗΙ-Φ8Λ).

Β) Αποσκοπούντες στην ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας, την πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων και την εξυπηρέτηση του κοινού, κατά τη διάρκεια εργασιών αποκατάστασης τομών του έργου «Κατασκευή εσωτερικού δικτύου αποχέτευσης ακαθάρτων Δ.Δ.Ριζαρίου» στην Ε.Ο.2 Θεσσαλονίκης – Έδεσσας - Φλώρινας (Χ.Θ.83 έως Χ.Θ.84+500), εντός του οικισμού Ριζαρίου και ειδικότερα στην πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς Έδεσσα σε μήκος περίπου 1425 μέτρων και στην πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη σε μήκος περίπου 905 μέτρων, **αποφασίζουμε**:

ΑΡΘΡΟ 1

Περιορίζουμε την κυκλοφορία, στην ζώνη εκτελουμένων εργασιών της Ε.Ο.Θεσσαλονίκης – Έδεσσας (Χ.Θ.83 έως Χ.Θ.84+500), σε πλάτος τουλάχιστον 2,75 μέτρων, ανά ρεύμα κυκλοφορίας.

Η ζώνη εκτέλεσης των εργασιών, θα έχει μήκος 150 μέτρων, το μέγιστο, ενώ παράλληλα περιορίζουμε την ταχύτητα κυκλοφορίας των οχημάτων στην ζώνη εκτελούμενων εργασιών, στο ανώτατο όριο των 40 χλμ./ώρα και στην συνέχεια στο ανώτατο όριο των 30 χλμ./ώρα, σύμφωνα με το θεωρημένο – διορθωμένο από το Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων της Δ.Τ.Ε./Π.Ε.Πέλλας Σχεδιάγραμμα Στένωσης λωρίδας (Σχέδιο 2.1.1.).

Επιπλέον, απαγορεύουμε ταυτόχρονα τις προσπεράσεις, την στάση και την στάθμευση παντός είδους οχημάτων στην οδό κατά μήκος των εκτελουμένων έργων.

Έναρξη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ορίζεται η Δευτέρα 27-10-2014 και οι εργασίες θα διαρκέσουν μέχρι και την Πέμπτη 20-11-2014.

ΑΡΘΡΟ 2

Η κυκλοφορία των οχημάτων κατά το χρονικό διάστημα των περιορισμών της κυκλοφορίας των οχημάτων, στην ζώνη εργασιών της αναφερομένης οδού, σε περίπτωση που δεν επαρκεί το διαθέσιμο πλάτος της οδού, θα διεξάγεται εναλλάξ, και οι προτεραιότητες των κινήσεων θα δίνονται από εξειδικευμένο προσωπικό (δείκτες) με μέριμνα και ευθύνη του εργολήπτη του έργου, όπως και η τοποθέτηση σήμανσης της οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2696/ 99 «περί Κ.Ο.Κ.» και το θεωρημένο –διορθωμένο από το Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων της Δ.Τ.Ε./Π.Ε.Πέλλας Σχεδιάγραμμα Στένωσης λωρίδας (Σχέδιο 2.1.1.).

ΑΡΘΡΟ 3

Εξουσιοδοτούμε το Τμήμα Τροχαίας Έδεσσας για τη λήψη πρόσθετων μέτρων κυκλοφοριακής ασφαλείας εφόσον απαιτηθεί.

ΑΡΘΡΟ 4

Οι παραβάτες της ΑΠΟΦΑΣΗΣ αυτής διώκονται και τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 420 του Ποινικού Κώδικα και των άρθρων 4, 5, 52, 103, 104 & 105 του Ν. 2696/ 99 «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε με Ν. 3542/ 2007.

ΑΡΘΡΟ 5

Η απόφαση αυτή ισχύει από της δημοσίευσής της, τα δε οριζόμενα από αυτή μέτρα ισχύουν από της τοποθέτησης των σχετικών Πινακίδων σήμανσης εκτός εάν κατά το χρόνο ισχύος των παραπάνω μέτρων η κυκλοφορία ρυθμίζεται με τροχονόμους.

Ο Διευθυντής
Παντελεήμων ΚΟΛΟΜΒΟΣ
Αστυνομικός Διευθυντής

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ:

1. ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΕΔΕΣΣΑΣ
 - Με ανάλογο αριθμό αντιτύπων για τοιχοκόλληση, δημοσίευση στον Τύπο και εφαρμογή.
 - Για τον έλεγχο της απαιτούμενης απαιτούμενη σήμανση της οδού.

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ:

1. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΦ. ΑΣΤΥΝ. Δ/ΝΣΗ ΚΕΝΤΡ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ/ ΓΡ. ΤΥΠΟΥ
2. ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΕΔΕΣΣΑΣ
3. ΤΜΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΔΕΣΣΑΣ
4. ΕΙΣΑΓΓΕΛΙΑ ΠΡΩΤΟΔΙΚΩΝ ΕΔΕΣΣΑΣ
5. ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΟΣ ΕΔΕΣΣΑΣ
6. Π. Ε. ΠΕΛΛΑΣ/ ΔΤΕ/ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
7. ΔΗΜΟΣ ΕΔΕΣΣΑΣ
8. ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΕΔΕΣΣΑΣ
9. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΠΕΛΛΑΣ
10. ΠΕΡΙΦ. ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ/ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ
11. ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΔΕΣΣΑΣ
12. Ε.Κ.Α.Β. ΠΕΛΛΑΣ/ ΒΑΣΗ ΕΔΕΣΣΑΣ
13. ΕΡΓΟΤΕΧΝΗΜΑ ΕΠΕ