



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Τμήμα: α'

Αθήνα, 20/11/2014

Αρ. Πρωτ.: ΔΟΥ/οικ/390

Ταχ.Δ/νση : Λ. Αλεξάνδρας 19
Ταχ.Κώδικας: 114 73 Αθήνα
Πληροφορίες: Π. Βλαδενίδης
Τηλέφωνο : 210- 64 54 595
FAX : 210- 64 63 886

ΑΠΟΦΑΣΗ

Θέμα: Χαρακτηρισμός του νέου οδικού τμήματος «Πτολεμαΐδα- Αναρράχη - παρακάμψεις οικισμών Εμπορίου, Μηλοχωρίου και Φούφα μέχρι τη διασταύρωση με την οδό από Δροσερό προς Βαρυκό Φλώρινας», μήκους περίπου 20.000m, ως τμήματος του Πρωτεύοντος Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νομού Κοζάνης.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α') «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».
2. Το Π.Δ. 109/2014 (ΦΕΚ 176Α'/29-8-2014) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων».
3. Το Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107 Α/30-5-97) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».
4. Το Ν.3852/10 (ΦΕΚ 87Α/ 7-6-10) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
5. Την κοινή Υπουργική Απόφαση Δ16α/04/773/29-11-90 «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».
6. Το Ν. 3155/55 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του Διατάγματα.
7. Το Β.Δ. της 9-8-55 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55» και την Γ 25871/9-7-63 Απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».
8. Το Β.Δ. της 6-2-56 (ΦΕΚ 47 Α/8-2-56) «Περί Καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του Νόμου 3155/55» και ειδικότερα την παράγραφο (26) «Περί καθορισμού των Επαρχιακών Οδών του Νομού Κοζάνης».
9. Το Ν. 1418/84 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.
10. Την εγκύκλιο 18/99 με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/ο/516/10-5-99 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παράγραφος 3 του Νόμου 1418/84.

11. Το Β.Δ. 465/70 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το Π.Δ. 118/06.
12. Το Ν. 653/77 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λ.π.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το Ν.Δ. 929/79 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/77».
13. Το Π.Δ. 209/98 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια υπεραστικής συγκοινωνίας».
14. Την Διαπιστωτική Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/114/3-2-95: «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νήσων εκτός από Κρήτη, Εύβοια, Κέρκυρα και Ρόδο».
15. Την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/266/9-3-95 (ΦΕΚ 293 Β'/17-4-95) «Περί Ανακατάταξης Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» και ειδικότερα την παράγραφο (25) «Κατατάσσουμε το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Κοζάνης».
16. Την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/οικ/1308/15-12-95 (ΦΕΚ 30 Β'/19-1-96) «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».
17. Την ανάγκη χαρακτηρισμού της οδού που αναφέρεται στο θέμα, για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.
18. Το Π.Δ. 118/2013 Άρθρο 1 (ΦΕΚ 152Α'/25-6-2013) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων – Μετονομασία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας».
19. Το Π.Δ. 119/2013 (ΦΕΚ 153Α'/25-6-2013) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» σύμφωνα με το οποίο ο Μιχαήλ Χρυσοχοϊδης του Βασιλείου τοποθετείται στη θέση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Αφού είδαμε:

1. Το έγγραφο 13389/674/10-2-14 της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Κοζάνης προς το Υπουργείο Υ.ΜΕ.ΔΙ./Γ.Γ.Δ.Ε./ ΔΜΕΟ(ε) δια του οποίου αιτείται το χαρακτηρισμό της εν θέματι οδού ως Επαρχιακής.
2. Την Τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Κοζάνης όπου παρέχονται αναλυτικές πληροφορίες για το υπόψη οδικό τμήμα και αιτιολογείται επαρκώς ο προτεινόμενος χαρακτηρισμός.
3. Το έγγραφο ΔΜΕΟ/817/14-5-14 του Υπουργείου Υ.ΜΕ.ΔΙ./ Γ.Γ.Δ.Ε/ ΔΜΕΟ (ε) προς τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Κοζάνης, δια του οποίου ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία για την προώθηση της διαδικασίας χαρακτηρισμού.
4. Το έγγραφο 51883/2777/17-7-14 της Δ.Τ.Ε.Π.Ε. Κοζάνης με τη συνημμένη εισήγηση προς τον Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Κοζάνης για τη λήψη απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Μακεδονίας δια της οποίας εγκρίνεται ο ζητούμενος χαρακτηρισμός.
5. Το πρακτικό 14/23-7-14/Θέμα 4^ο του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Μακεδονίας με την Απόφαση 196/14 όπου εγκρίνεται ομόφωνα ο χαρακτηρισμός της νέας οδού.
6. Το έγγραφο 82973/4585/13-8-14 της Δ.Τ.Ε.Π.Ε. Κοζάνης προς το Υπουργείο Υ.ΜΕ.ΔΙ./Γ.Γ.Δ.Ε./ΔΜΕΟ (ε) με το οποίο αποστέλλονται τα επιπρόσθετα δικαιολογητικά για την ολοκλήρωση της διαδικασίας χαρακτηρισμού.
7. Τον από 11-8-14 τοπογραφικό χάρτη της Δ.Τ.Ε.Π.Ε. Κοζάνης όπου απεικονίζεται το προς χαρακτηρισμό νέο οδικό τμήμα και το υφιστάμενο Εθνικό και Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο της ευρύτερης περιοχής.

Και επειδή:

1. Το συγκεκριμένο οδικό τμήμα δεν είναι χαρακτηρισμένο αλλά έχει τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά που αντιστοιχούν σε Επαρχιακούς Δρόμους και αποτελεί νέα βελτιωμένη οδική χάραξη και παραλλαγή της Επαρχιακής Οδού (36) που συνδέεται με το υφιστάμενο Εθνικό και Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο και έχει αναβαθμισμένα γεωμετρικά και λειτουργικά στοιχεία.
2. Το υπόψη οδικό τμήμα έχει συνολικό μήκος 20.000 m περίπου, ασφαλτοστρωμένο πλάτος 9 m και σταθεροποιημένο έρεισμα 1 m εκατέρωθεν με μια λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,25 m και λωρίδα έκτακτης ανάγκης (Λ.Ε.Α.) 1,25 m ανά κατεύθυνση.
3. Η λειτουργική σημασία του νέου δρόμου είναι βαρύνουσα διότι αναβαθμίζεται η οδική ασφάλεια στη διασύνδεση μέσω ισόπεδων κόμβων στην είσοδο και έξοδο των οικιστικών συνόλων που διέρχεται, δεδομένου ότι η υφιστάμενη Επαρχιακή Οδός (36) «Πτολεμαΐδα – Άρδασσα – Κρυόβρυση – Αναρράχη – Εμποριό – Μηλοχώρι- Φούφας προς Κλεισούρα, μέχρι τα όρια του Νομού Καστοριάς» παρουσιάζει ανεπαρκή γεωμετρικά και λειτουργικά στοιχεία και εγκυμονεί κινδύνους για την οδική ασφάλεια.
4. Με τις παρακάμψεις των οικισμών της εν θέματι περιοχής εξυπηρετείται ταχύτερα, τεχνικώς αρτιότερα και ασφαλέστερα η υπεραστική κυκλοφορία στο Δήμο Εορδαίας και στις Δημοτικές Ενότητες Πτολεμαΐδας και Μουρικίου.
5. Η νέα οδός ξεκινάει από τη νοτιοανατολική είσοδο Πτολεμαΐδας στον κόμβο Κ1 (Χ.Θ. ≡ 0+000) όπου και συνδέει την πόλη με την υφιστάμενη Εθνική Οδό (3) και τον κάθετο άξονα της Εγνατίας Οδού «Κοζάνη-Πτολεμαΐδα-Φλώρινα-Νίκη».
6. Ο δρόμος είναι πλήρως κατασκευασμένος και απομένουν μόνο κάποιες λεπτομέρειες για να δοθεί επίσημα στην κυκλοφορία.
7. Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 25 του Νόμου 1418/84 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησης τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε :

Εντάσσουμε στο Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Κοζάνης το νέο οδικό τμήμα «Πτολεμαΐδα – Αναρράχη – παρακάμψεις οικισμών Εμπορίου, Μηλοχωρίου και Φούφα μέχρι τη διασταύρωση με την οδό από Δροσερό προς Βαρυκό Φλώρινας», μήκους περίπου 20.000 m., που αποτελεί βελτιωμένη παραλλαγή της Επαρχιακής Οδού (36) του Πρωτεύοντος Δικτύου.

Από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η Απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΚΤΥΩΝ**

**Μ. ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ**

Κοινοποίηση:

- 1) Εθνικό Τυπογραφείο με συνημμένη δισκέτα
(για δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης)
- 2) ΓΓΥ / Γραφείο Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ.
- 3) ΓΓΥ / Γραφείο Γενικού Γραμματέα
- 4) ΓΓΥ / Γραφείο Γενικού Δ/ντή Συγκ/κών Υποδομών
- 5) Υπουργείο Π.Ε.Κ.Α
Διεύθυνση Πολεοδομικού Σχεδιασμού
Αμαλιάδος 17 –Τ.Κ.: 11523 Αθήνα
- 6) Υ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ.
α) Γενική Διεύθυνση Μεταφορών
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε, Παπάγου
β) Γενική Διεύθυνση Οδικής Ασφάλειας
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε, Παπάγου
- 7) Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας / Γενική Διεύθυνση
Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Περιβάλλοντος και
Υποδομών/ Διεύθυνση Τεχνικών Έργων/ Τμήμα
Συγκοινωνιακών Έργων

Ζ.Ε.Π. Κοζάνης
Τ.Κ.: 50100 -Κοζάνη
- 8) Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας
Διεύθυνση Τεχνικών Έργων
Περιφερειακής Ενότητας Κοζάνης
Δημοκρατίας 27
Διοικητήριο
Τ.Κ.: 50100-Κοζάνη
- 9) Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας
Περιφερειακό Συμβούλιο
Τ.Κ.: 50100- Κοζάνη
- 10) Περιφερειακή Ενότητα Κοζάνης
Δήμος Εορδαίας
25^{ης} Μαρτίου 15
Πτολεμαΐδα, Τ.Κ.: 50200
- 11) ΑΕ ΤΕΟ – Γραφείο Κυκλοφοριακών Συνδέσεων
Βυτίνης 14-18
Τ.Κ. 143 42, Νέα Φιλαδέλφεια
- 12) Τεχνικό Ινστιτούτο
Διαρκής Ερμηνευτικός Κώδικας
Κάνιγγος 8
Τ.Κ. 106 77, Αθήνα

Εσωτερική Διανομή:

- 1) ΔΜΕΟ / α / Φ.Χαρακτ.
- 2) Χρονολογικό Αρχείο
- 3) κ. Π. Βλαδενίδη
- 4) κα. Ο. Στρατηγάκη
- 5) κα. Ι. Λιμνιώτη
- 6) Αρχείο Αποφάσεων