

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ****ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

"ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ" (ΕΥΔ/ΕΠ-ΕΠ)

Ταχ. Δ/ση : Κόνιαρη 15 Αθήνα

Ταχ.Κώδικας : 114 71

Πληροφορίες : ΕΙΡΗΝΗ ΒΛΑΧΟΓΙΑΝΝΗ

Τηλέφωνο : 210 6930150 2106930175

Fax : 2106930188

Email : evlachogianni@epoalaa.gr

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Αθήνα, 15/12/2014

Α.Π. : 5959

Προς:

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε

ΓΟΛΓΟΘΑ 2 - ΟΑΣΗ ΒΑΡΥΠΕΤΡΟΥ

Τ.Κ : 73100

ΘΕΜΑ: 1η Τροποποίηση της Πράξης "Αναβάθμιση και βελτίωση του οδικού τμήματος Πάνορμος - Εξάντης του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ) στο Ν. Ρεθύμνου" με κωδικό MIS 379402 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα "Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας"

- Ανάκληση της συγχρηματοδότησης από το ΕΣΠΑ 2007-2013 και
- Ένταξη ως ΕΡΓΟ ΥΠΟΨΗΦΙΟ ΓΙΑ ΕΝΤΑΞΗ ΣΤΟ ΕΣΠΑ 2014-2020

ΑΠΟΦΑΣΗ

Ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.3614/2007 «Διαχείριση, Έλεγχος και Εφαρμογή Αναπτυξιακών Παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2007-2013» (ΦΕΚ 267/Α/03.12.2007) και ειδικότερα το Άρθρο 7 αυτού, όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3840/2010 (ΦΕΚ 53/Α/31.03.2010),
2. Την Απόφαση της Επιτροπής των ΕΚ με αριθμό Ε(2007)5436/31.10.2007, που αφορά στην έγκριση του Ε.Π. «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας» (Κωδικός CCI 2007 GR161PO 004), όπως τροποποιήθηκε με τις Ε(2011)6985τελικό/07.10.2011 και C(2013)9498τελικό/16.12.2013 Αποφάσεις Ε.Ε.,
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση με αριθμ. πρωτ.ΕΥΔ/ΕΠ-ΟΑΛΛΑ/οικ.765/11.02.2008 (ΦΕΚ 641/Β/10.04.2008) με την οποία αναδιαρθρώθηκε η Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Ε.Π. «Οδικοί Άξονες, Λιμάνια, Αστική Ανάπτυξη» και μετονομάστηκε σε Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Ε.Π. «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας», όπως αντικαταστάθηκε με την με υπ' αριθμ. πρωτ. ΕΥΔ/ΕΠ-ΕΠ/1220/26.03.2012 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ926/26.03.2012) και ισχύει σήμερα,
4. Το προβλεπόμενο στο άρθρο 2, παρ.1 (γ) του Ν.3614/2007 Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου, όπως ισχύει,
5. Τη με αρ. πρωτ. 14053/ΕΥΣ 1749/27.03.2008 Υπουργική Απόφαση Συστήματος Διαχείρισης, όπως τροποποιήθηκε με τις υπ. αρ. πρωτ. 43804/ΕΥΘΥ 2041/07.09.2009, 28020/ΕΥΘΥ1212/30.06.2010, 5058/ΕΥΘΥ 138/05.02.2013 και 28258/ΕΥΘΥ 546/27.06.2013 Υπουργικές Αποφάσεις,



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ταμείο Συνοχής

Κωδ. Πράξης: 379402



ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας

Σελίδα 1 από 4



6. Τη με αριθμ. πρωτ. 51020/ΕΥΘΥ 1153/15.10.2014 εγκύκλιο με θέμα «Οδηγίες για την έναρξη υλοποίησης των ΕΠ του ΕΣΠΑ 2014-2020», τη με αριθμ. πρωτ. 51760/20.10.2014 εγκύκλιο με θέμα « Οδηγίες διαχείρισης των έργων των ΕΠ του ΕΣΠΑ σε συνέχεια των σχεδίων εξυγίανσης για το ομαλό κλείσιμο της περιόδου 2007-2013 και κατά τη μεταβατική περίοδο» και τη με αριθμ. πρωτ. 51759/20.10.2014 εγκύκλιο με θέμα «Υλοποίηση των συμφώνων εξυγίανσης – Κοινοποίηση σχετικής επιστολής της ΕΕ»,
7. Τη με αριθμ. πρωτ. 1181/09.07.2013 Κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ., για τον ορισμό του Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων,
8. Το με αριθμ. πρωτ. Π.Δ. 109 (Αρ. Φύλλου 176/29.08.2014), σύμφωνα με το οποίο μετονομάζεται η Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων σε Γενική Γραμματεία Υποδομών και περιέρχονται οι αρμοδιότητες εκτέλεσης του έργου στην ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΕΥΔΕ) ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
9. Το με αριθμ. πρωτ. ΕΥΣ 39839/05.08.2014 Σύμφωνο Εξυγίανσης του Ε.Π. «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας»,
10. Το από 15-12-2014 απεσταλμένο Σχέδιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος « Υποδομές, Μεταφορές , Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» μέσω SFC στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή,
11. Τη με αριθμ. πρωτ. ΕΥΔ/ΕΠ-ΕΠ/4522/06.12.2012 Απόφαση Ένταξης της Πράξης του θέματος, στον Άξονα Προτεραιότητας «Ζ΄- Οδικές Μεταφορές-Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο» του Ε.Π. «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας 2007-2013»,
12. Τη με αριθ. πρωτ ΟΑΚ/7255/12-12-2014 Πρόταση του ΟΑΚ Α.Ε. για την ένταξη στο ΕΣΠΑ 2014-2020 της Πράξης «Αναβάθμιση και βελτίωση του οδικού τμήματος Πάνορμος - Εξάντης του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ) στο Ν. Ρεθύμνου» με Συνολική Δημόσια Δαπάνη 74.500.000,00€, Επιλέξιμη Δημόσια Δαπάνη 74.500.000,00€ και Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη 74.500.000,00€,
13. Το αποτέλεσμα της αξιολόγησης, όπως αυτό καταγράφεται στα έγγραφα τεκμηρίωσης της θετικής αξιολόγησης της πρότασης και ειδικότερα στο Φύλλο Αξιολόγησης Πρότασης και στο φύλλο τεκμηρίωσης επιλεξιμότητας της πράξης για ένταξη στο ΕΠ. « Υποδομές, Μεταφορές , Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» του ΕΣΠΑ 2014 - 2020, τα οποία αποτυπώνονται στο ΟΠΣ – ΕΡΓΟΡΑΜΑ,

Αποφασίζει

την 1η Τροποποίηση της Πράξης "Αναβάθμιση και βελτίωση του οδικού τμήματος Πάνορμος - Εξάντης του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ) στο Ν. Ρεθύμνου", ως ΕΡΓΟ ΥΠΟΨΗΦΙΟ ΓΙΑ ΕΝΤΑΞΗ ΣΤΟ ΕΣΠΑ 2014-2020, στον Άξονα Προτεραιότητας "07 - Ζ.. Οδικές Μεταφορές-Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο" του Ε.Π. "Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας".

Η Πράξη συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΑΞΗΣ

1. Κωδικός Πράξης: (ΟΠΣ ΕΡΓΟΡΑΜΑ)		379402
2. Κωδικός ΠΔΕ Πράξης:	2.1.Κωδικός ΣΑ:	E0718
	2.2.Κωδικός Πράξης ΣΑ:	2012ΣΕ07180013



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ταμείο Συνοχής

Κωδ. Πράξης: 379402



Σελίδα 2 από 4



3. Δικαιούχος:	ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε		
4. Κωδικός Δικαιούχου:	1020236		
5. Φυσικό αντικείμενο της πράξης:	Το φυσικό αντικείμενο της Πράξης αφορά στην αναβάθμιση του οδικού τμήματος του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.) στο τμήμα από Πάνορμο (Χ.Θ. 0+000) έως Εξάντη (Χ.Θ. 9+960) στο Ν. Ρεθύμνου συνολικού μήκους 9,96 χλμ και περιλαμβάνει: -τη μετατροπή του ανωτέρου οδικού τμήματος σε κλειστό αυτοκινητόδρομο πλάτους 22,25μ (2 λωρίδες κυκλοφορίας και ΛΕΑ ανά κατεύθυνση) με διαπλάτυνση της υφιστάμενης διατομής πλάτους 12,50μ και βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών αυτού, -την κατασκευή του Ανισόπεδου Κόμβου Πανόρμου και 2 ημικόμβων στην περιοχή του Γεροπόταμου και στη διασταύρωση Εξάντη -την κατασκευή των απαιτούμενων τεχνικών έργων, όπως η Κοιλαδογέφυρα στην περιοχή του Εξάντη (Χ.Θ. 8+452) καθώς και οι Ανισόπεδες Διαβάσεις για την επικοινωνία των εκατέρωθεν περιοχών κλπ. -την κατασκευή του απαιτούμενου παράπλευρου και κάθετου οδικού δικτύου. Επίσης στην Πράξη περιλαμβάνονται οι απαιτούμενες απαλλοτριώσεις, αρχαιολογικές έρευνες, μετατοπίσεις δικτύων Ο.Κ.Ω. και συμπληρωματικές μελέτες.		
6. Παραδοτέα πράξης:	Με τα υποέργα 1, 2, 3, 4,5 & 6 θα ολοκληρωθεί η κατασκευή κλειστού αυτοκινητοδρόμου μήκους 9,96χλμ στο οδικό τμήμα Πάνορμος – Εξάντης του Β.Ο.Α.Κ.		
7. Δείκτες Εκροών			
Κωδικός	Ονομασία Δείκτη (ή περιγραφή)	Μονάδα Μέτρησης	Τιμή Στόχος
13	Αριθμός έργων τομέα μεταφορών	Αριθμός	1.00
15	Κατασκευή και αποπεράτωση αυτοκινητοδρόμων εντός ΤΕΝ (χλμ)	km	9.96
8. Η χρονική διάρκεια υλοποίησης της πράξης είναι 78 (μήνες)			
9. Ημερομηνία λήξης προθεσμίας επιλεξιμότητας δαπανών ορίζεται η 31/12/2015			

10. ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΑΠΑΝΗΣ			
ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ		ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΑΠΟ Ε.Π.
Αγορά Εδαφικών Εκτάσεων		7,000,000.00	7,000,000.00
Άμεσες Δαπάνες			
Βάσει Παραστατικών	i. χωρίς ΦΠΑ	54,878,048.78	67,500,000.00
	ii. ΦΠΑ	12,621,951.22	
Σύνολο (2)		67,500,000.00	67,500,000.00
ΣΥΝΟΛΑ		74,500,000.00	74,500,000.00

11. Η επιλέξιμη δημόσια δαπάνη για τον υπολογισμό της κοινοτικής συνδρομής ανέρχεται σε 74,500,000.00 Ευρώ



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ταμείο Συνοχής

Κωδ. Πράξης: 379402



Σελίδα 3 από 4



Β. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Η δημόσια δαπάνη της πράξης που προτείνεται για εγγραφή στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων ανέρχεται σε **74,500,000.00 ευρώ**, αναλύεται σε Π/Υ(1) **74,500,000.00 ευρώ** και Π/Υ(2) **0.00 ευρώ** και επιμερίζεται ως ακολούθως:

Συλλογικές Αποφάσεις & Ενάρθμα που έχουν χρηματοδοτήσει την Πράξη και αποσύρονται			
Συλλογικές Αποφάσεις & Ενάρθμα που χρηματοδοτούν την Πράξη (ενεργές) :			
Π/Υ (1)	ΚΩΔ. ΣΑ Π/Υ(1):	E0718	1: Προϋπολογισμός Π/Υ (1): 74,500,000.00 (ποσό σε ευρώ). Η εκτιμώμενη πίστωση έτους 2014 στο Π.Δ.Ε. ανέρχεται σε 1,000,000.00 (ποσό σε ευρώ)
	Φορέας ΣΑ:	1012600	
	ΚΩΔ. Πράξης ΣΑ:	2012ΣΕ07180013	
	(Τροποποιούμενο έργο Π.Δ.Ε.)		

Το έργο παραμένει στο ΠΔΕ σε ειδική κατηγορία ΕΡΓΟ ΥΠΟΨΗΦΙΟ ΓΙΑ ΕΝΤΑΞΗ ΣΤΟ ΕΣΠΑ 2014-2020

Γ. ΟΡΟΙ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΕΝΤΑΞΗΣ

Οι όροι της απόφασης ένταξης και οι υποχρεώσεις του δικαιούχου όπως περιγράφονται στα άρθρα 2 έως και 11 στο **Σύμφωνο Αποδοχής των Όρων της Απόφασης Ένταξης**, το οποίο και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής, παραμένουν σε ισχύ.

Ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών

Σιμόπουλος Ευστράτιος

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

1. Τεχνικό Δελτίο Πράξης

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. ΥΠ.ΑΝ.ΑΝ., Διεύθυνση Δημοσίων Επενδύσεων, Νίκης 5-7, 10563 Αθήνα
2. Δ/ση Οικονομικής Διαχείρισης, Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, 15669 Παπάγου
3. Εθνική Αρχή Συντονισμού ΕΣΠΑ, Νίκης 10, 10563 Αθήνα
4. Ειδική Υπηρεσία Αρχή Πληρωμής, Ναυάρχου Νικοδήμου 11 & Βουλής, 10558 Αθήνα
5. Γραφείο κ. Υπουργού ΥΠ.ΜΕ.ΔΙ.
6. Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέα Υποδομών

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Φ.Ε. Δ7.4 (γ,δ)
2. Μονάδες Α1', Α2', Β', Γ' & Δ'
3. Ε. Βλαχογιάννη (ηλεκτρονική διανομή)
4. Κ. Καλαντζή (ηλεκτρονική διανομή)



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ταμείο Συνοχής

Κωδ. Πράξης: 379402



Σελίδα 4 από 4

