



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΗΛΕΙΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

Πύργος, 22-01-2015

Αρ. πρωτ.: 22303/613

Δ/νση: Μανωλοπούλου 47

Ταχ. Κώδ.: 27100

Τηλ.: 2621360415

FAX: 2621360420

Πληρ.: Α. Μιχαλοπούλου

**Σύμβαση ανάθεσης υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών με Δ.Χ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ σε σχολικές μονάδες ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΝΕΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ Ήλιδας, βάσει των διατάξεων του άρθρου 49 του Ν.4274/2014 (ΦΕΚ 147/τ.Α/14-7-2014) και της αριθμ. 51/11-09-2014 ερμηνευτικής εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών.**

Σήμερα στις 13/11/2014 ημέρα Πέμπτη και ώρα 10:00 π.μ. στην έδρα της Π.Δ.Ε., Ν.Ε.Ο Πατρών-Αθηνών 32 & Αμερικής - Πάτρα, μεταξύ, **αφενός** του Περιφερειάρχη αυτής κ. Απόστολου Κατσιφάρα, δυνάμει της υπ' αριθμό 1014/2014 Απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής ΠΔΕ, με την οποία α. εξουσιοδοτείται ο Περιφερειάρχης για την υπογραφή των συμβάσεων και β. ανατέθηκαν νέα δρομολόγια του Δήμου Ήλιδας, όπως αναφέρονται στους συνημμένους πίνακες και **αφετέρου** του Πετρόπουλου Κωνσταντίνου, ο οποίος στο εξής θα αναφέρεται ως «Ο ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ» με τα παρακάτω στοιχεία:

|              |                                                                            |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------|
| ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ   | ΝΕΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΜΕ Δ.Χ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ Δήμου Ήλιδας, δρομολόγια με α.α. 4, & 12. |
| ΕΠΩΝΥΜΟ      | Πετρόπουλος                                                                |
| ΟΝΟΜΑ        | Κωνσταντίνος                                                               |
| ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡΟΣ | Νικόλαος                                                                   |
| ΑΦΜ          | 076357656                                                                  |
| ΑΡ. ΤΗΛ.     | 6937323416                                                                 |

|                     |                                       |
|---------------------|---------------------------------------|
| ΑΡ. ΚΥΚΛ. ΑΥΤΟΚ.    | ΤΑΕ 9670                              |
| ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ | 4. ΓΕΡΑΚΙ-ΑΜΑΛΙΑΔΑ 12. ΑΝΑΛΗΨΗ-ΓΕΡΑΚΙ |

υπογράφεται η παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ με σκοπό την μεταφορά μαθητών ΑΨθμιας και ΒΨθμιας Εκπαίδευσης από το τόπο διαμονής τους στο σχολείο που υποχρεούνται να φοιτήσουν και αντίστροφα, με βάση α) το κόστος που προκύπτει από την χιλιομετρική απόσταση, το είδος της οδού και την αντίστοιχη κλίση όπως αυτά περιγράφονται αναλυτικά στις συν/νες ενυπόγραφες καταστάσεις των Δ/ντών των Σχολικών Μονάδων και την εφαρμογή της υπ' αριθμ. 24001/11.6.2013 Κ.Υ.Α. (Β' 1449) καθώς και β) την Απόφαση 1014/2014 της Οικονομικής Επιτροπής της Π.Δ.Ε περί ανάθεσης και κατακύρωσης του αποτελέσματος της διαπραγμάτευσης της 5<sup>ης</sup> Νοεμβρίου 2014 σύμφωνα με την παρακάτω υποβαλλόμενη προσφορά για τα νέα δρομολόγια του Δήμου Ήλιδας – όπως ακριβώς αναφέρονται αναλυτικά στον συνημμένο στην παρούσα Πίνακα - με α.α. 4 & 12 :

#### ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕ Α.Α. 4

|                |       |      |
|----------------|-------|------|
| ΠΟΣΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ | 17,90 | ΕΥΡΩ |
| ΦΠΑ            | 2,33  | ΕΥΡΩ |
| ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ  | 20,23 | ΕΥΡΩ |

Το συνολικό κόστος της Σύμβασης του παραπάνω δρομολογίου για 80 διδακτικές ημέρες προϋπολογίζεται μέχρι του ποσού των 1.618,40 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

#### ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕ Α.Α. 12

|                |       |      |
|----------------|-------|------|
| ΠΟΣΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ | 19,00 | ΕΥΡΩ |
| ΦΠΑ            | 2,47  | ΕΥΡΩ |
| ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ  | 21,47 | ΕΥΡΩ |

Το συνολικό κόστος της Σύμβασης του παραπάνω δρομολογίου για 80 διδακτικές ημέρες προϋπολογίζεται μέχρι του ποσού των 1.717,60 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

Επιπλέον των παραπάνω συμφωνούν και συναποδέχονται και τα ακόλουθα:

#### **ΑΡΘΡΟ 1: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η μεταφορά από τον ανάδοχο των μαθητών ΑΨθμιας & ΒΨθμιας Εκπ/σης, από τον τόπο κατοικίας τους μέχρι τις σχολικές

μονάδες που φοιτούν και αντίστροφα, εκτελώντας τα δρομολόγια με α.α. 4 & 12 που αναφέρονται στα νέα δρομολόγια του Δήμου Ήλιδας, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας και της αρ. πρωτ. 233129/5798/29-08-2014 διακήρυξης της Αναθέτουσας Αρχής, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της.

## **ΑΡΘΡΟ 2: ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Βάση των διατάξεων του άρθρου 49 του Ν.4274/2014 (ΦΕΚ 147/τ.Α/14-7-2014) και την αριθμ. 51/11-09-2014 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών, η σύμβαση αυτή ισχύει από την υπογραφή της έως την ολοκλήρωση της τακτικής διαγωνιστικής διαδικασίας που βρίσκεται σε εξέλιξη και όχι πέραν τις 28-02-2015.

## **ΑΡΘΡΟ 3: ΤΡΟΠΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ - ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ**

Τα δρομολόγια θα εκτελούνται όλες τις ημέρες και ώρες λειτουργίας των σχολείων . Κατά την μεταφορά

1. Τα λεωφορεία θα αναγράφουν υποχρεωτικά σε πινακίδες που θα προσαρτώνται στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου τη λέξη «ΣΧΟΛΙΚΟ».
2. Η οριστική διαδρομή του δρομολογίου, καθώς και οι ώρες άφιξης και αποχώρησης του μεταφορικού μέσου, θα καθοριστεί σε συνεργασία με το Διευθυντή του σχολείου το συντομότερο δυνατό. Η άφιξη των μαθητών δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 30 λεπτά από την ώρα έναρξης των μαθημάτων.
3. Το μεταφορικό μέσο (λεωφορείο ή Ταξί) θα παραλαμβάνει τους μαθητές μπροστά από τα σπίτια τους και όπου αυτό δεν είναι δυνατό (πεζόδρομοι, στενοί δρόμοι, μονοδρομήσεις κ.τ.λ.) από τα συμφωνημένα με τους γονείς και τον Δ/ντή του σχολείου σημεία, τα οποία βρίσκονται στο κοντινότερο στα σπίτια δρόμο στον οποίο μπορούν να διέρχονται τα εν λόγω μεταφορικά μέσα. Κατά την επιστροφή θα παραδίδονται οι μαθητές στα σημεία από τα οποία είχαν παραληφθεί.
4. Δεν καταβάλλεται αποζημίωση στον μεταφορέα :
  - α. Στις ημέρες που δεν λειτουργούν τα σχολεία, σε συνεννόηση με τον Δ/ντή του σχολείου.

β. Στις περιπτώσεις που δεν πραγματοποιηθεί το δρομολόγιο λόγω κακοκαιρίας, εφ' όσον το σχολείο παραμένει κλειστό με απόφαση της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

γ. Όταν δεν πραγματοποιηθεί το δρομολόγιο με υπαιτιότητα του μεταφορέα.

**5.** Σε περίπτωση ξαφνικής βλάβης κατά την διαδρομή, είτε κατά την έναρξη του δρομολογίου είτε κατά την εκτέλεση δρομολογίου την οποία ο μεταφορέας δεν μπορεί να αποκαταστήσει, τότε υποχρεούται να μεταφέρει τους μαθητές έγκαιρα με άλλο μεταφορικό μέσο και τα έξοδα τα αναλαμβάνει ο ίδιος (μεταφορέας). Σε μία τέτοια περίπτωση δεν επιβάλλεται το πρόστιμο για υπαίτια καθυστέρηση της αμέσως επομένης παραγράφου. Το ίδιο ισχύει και σε κάθε περίπτωση μη εκτέλεσης δρομολογίου χωρίς υπαιτιότητα του ιδίου π.χ. ασθένεια του μεταφορέα η οποία θα αποδεικνύεται με βεβαίωση εκδιδόμενη από δημόσιο νοσοκομείο.

**6.** Σε περίπτωση που ο μεταφορέας δεν πραγματοποιήσει τα δρομολόγια που του έχουν ανατεθεί με υπαιτιότητα του, τότε αυτό συνεπάγεται εκτός της περικοπής της ημερήσιας αποζημίωσης και πρόστιμο διπλάσιο προς την ημερήσια αμοιβή του για το συγκεκριμένο δρομολόγιο. Επίσης στην περίπτωση που οι μεταφερόμενοι μαθητές είναι υποχρεωμένοι να περιμένουν στην σχολική μονάδα περισσότερο από 30 λεπτά έως την έναρξη των μαθημάτων ή 20 λεπτά μετά το πέρας των μαθημάτων επιβάλλεται πρόστιμο 100,00€. Επιπλέον αν με το ίδιο δρομολόγιο μεταφέρονται περισσότεροι από 4 μαθητές επιβάλλεται πρόστιμο 300,00€. Στις παραπάνω περιπτώσεις, εάν έχουμε επανάληψη μέσα στον ίδιο μήνα, τότε η Περιφέρεια έχει το δικαίωμα μονομερούς καταγγελίας της σύμβασης χωρίς αποζημίωση.

**7.** Το όχημα που θα χρησιμοποιείται για τη μεταφορά των μαθητών, πρέπει να είναι εφοδιασμένο με Δελτίο Τεχνικού (Κ.Τ.Ε.Ο.) Ελέγχου, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. Επίσης, πρέπει να είναι εξοπλισμένο με ζώνες ασφαλείας και ότι άλλο προβλέπει η κείμενη νομοθεσία.

**8.** Απαγορεύεται η ανάθεση έργου μεταφοράς από τον αντισυμβαλλόμενο ιδιοκτήτη μεταφορικού μέσου σε τρίτο/τους ιδιοκτήτη/ες ή οδηγούς μεταφορικών μέσων. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί τέτοια παρανομία από τον Δ/ντη του σχολείου ή τυχόν έλεγχο της Περιφέρειας, επιβάλλεται πρόστιμο 200,00€. Εάν έχουμε επανάληψη μέσα στον ίδιο μήνα, τότε η Περιφέρεια έχει το δικαίωμα μονομερούς καταγγελίας της σύμβασης χωρίς αποζημίωση.

**9.** Οι μαθητές θα πρέπει να είναι έτοιμοι, όταν το μεταφορικό μέσο βρίσκεται έξω από την κατοικία τους ή να βρίσκονται στις στάσεις επιβίβασης τουλάχιστον 5 (πέντε έως δέκα λεπτά) πριν την άφιξη του μεταφορικού μέσου. Πρέπει να κάθονται ήσυχα στα καθίσματα φορώντας τις ζώνες ασφαλείας και να μην ενοχλούν τον οδηγό ή τους συνεπιβάτες-συμμαθητές τους.

**10.** Ο μεταφορέας πρέπει να φροντίζει για την καθαριότητα του οχήματος, την καλή κατάσταση του και τη σωστή συμπεριφορά του ιδίου ή του οδηγού του προς τους μαθητές. Τα ανωτέρω αποτελούν και προϋπόθεση για την εκτέλεση του δρομολογίου.

**11.** Έγγραφες καταγγελίες των γονέων ή κηδεμόνων για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου, θα υποβάλλονται στο Δ/ντή του σχολείου, ο οποίος είναι υποχρεωμένος να τις διαβιβάζει άμεσα στον προϊστάμενο της Δ/νσης Εκπ/σης, ο οποίος αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται στον Περιφερειάρχη ή τον Αντιπεριφερειάρχη της Π.Ε. Ηλείας την εφαρμογή των προβλεπομένων κυρώσεων κατά περίπτωση. Στο όχημα, πρέπει οι πόρτες να ασφαλίζονται και ανοίγουν μόνο από την εξωτερική πλευρά, για την μεγαλύτερη ασφάλεια ιδίως των νηπίων, ώστε αυτά να μην μπορούν να τις ανοίγουν από μέσα και ο οδηγός να είναι εφοδιασμένος με την ειδική κάρτα οδήγησης.

**12.** Οι ημέρες κατά τις οποίες διεξάγονται οι ειδικοί αθλητικοί αγώνες ή πραγματοποιούνται εκπ/κες επισκέψεις, θεωρούνται ημέρες λειτουργίας του σχολείου. Γι' αυτό κατά τις ημέρες αυτές αντί να μεταφέρονται οι μαθητές από τα σπίτια τους στο σχολείο, θα μεταφέρονται στο χώρο εκτέλεσης των αγώνων ή των εκπ/κων επισκέψεων και η επιστροφή τους θα γίνεται με τη λήξη των αγώνων ή των επισκέψεων. Τα ανωτέρω ισχύουν όταν γίνονται εντός του ωραρίου λειτουργίας του σχολείου και εντός του Δήμου στο οποίο ανήκει η σχολική μονάδα μετά από συνεννόηση με το Δ/ντή του σχολείου και με ανώτατο όριο πέντε (5) φορές το χρόνο.

**13.** Το TAXI είναι υποχρεωμένο όπου δεν μεταφέρει τέσσερις μαθητές να παραλαμβάνει, μέχρι συμπλήρωσεως του ανωτέρω αριθμού, μαθητές που βρίσκονται στον ίδιο οδικό άξονα ή και πλησίον αυτού στην ίδια περιοχή ανεξάρτητα από την εκπαιδευτική βαθμίδα (Α/θμιας ή Β/θμιας Εκπ/σης) τους με την προϋπόθεση ότι δεν μεταβάλλεται η περιγραφή και το κόστος της διαδρομής.

Το ίδιο ισχύει και για τα Λεωφορείο μέχρι της συμπλήρωσης των θέσεων τους. Σε περίπτωση που συμβαίνουν τα παραπάνω θα πρέπει ο Δ/ντής της σχολικής μονάδας να υποβάλει αίτημα στην Περιφέρεια για την χορήγηση σχετικής βεβαίωσης η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της Σύμβασης.

**14.** Η παρούσα σύμβαση δεν απαλλάσσει τον ιδιοκτήτη ή οδηγό του μεταφορικού μέσου από υποχρεώσεις που προβλέπονται από ισχύοντες νόμους, Υπουργικές ή Περιφερειακές Αποφάσεις, οι οποίες δεν αναφέρονται στη παρούσα και έχουν θεσμοθετηθεί πριν την υπογραφή της.

**15.** Απαγορεύεται αυστηρώς από τον ιδιοκτήτη ή οδηγό μισθωμένου μεταφορικού μέσου η είσπραξη εισιτηρίου ή μέρους αυτού ή (ακόμη και υπό την “μορφή” φιλοδωρήματος) η λήψη χρημάτων από μαθητή ή τον γονέα ή κηδεμόνα αυτού για την μεταφορά από και προς το σχολείο. Στην περίπτωση αυτή θα καταγγέλλεται η παρούσα σύμβαση κατά τα οριζόμενα στις παραπάνω παραγράφους.

**16.** Απαγορεύεται αυστηρώς από τον οδηγό μισθωμένου μεταφορικού μέσου καθ' όλη τη διάρκεια της διαδρομής από και προς το σχολείο να επιβιβάζει ελεύθερους πελάτες-επιβάτες, ακόμη και εάν έχει κενές θέσεις. Σε περίπτωση που εξακριβωθεί ότι ο μεταφορέας επιβίβασε επί του μισθωμένου οχήματός του τρίτο άτομο θα επιβάλλεται πρόστιμο πενταπλάσιο της αποζημίωσης που λαμβάνει για τη συγκεκριμένη διαδρομή. Εάν έχουμε επανάληψη μέσα στον ίδιο μήνα, τότε η Περιφέρεια έχει το δικαίωμα μονομερούς καταγγελίας της σύμβασης χωρίς αποζημίωση.

**17.** Σε περίπτωση που μεταφορέας αρνηθεί ή παρεμποδίσει τον έλεγχο των αρμοδίων υπαλλήλων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας ή του Δ/ντή της σχολικής μονάδας, τότε η Περιφέρεια έχει το δικαίωμα μονομερούς καταγγελίας της σύμβασης χωρίς αποζημίωση.

**18.** Σε περίπτωση διαπίστωσης παράβασης οποιουδήποτε όρου της παρούσας σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία, η σύμβαση θα λύεται χωρίς καμία απαίτηση κατά της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

**19.** Για την επιβολή οιασδήποτε ποινής (χρηματικής ή διοικητικής) απαιτείται απόφαση τριμελούς Επιτροπής συγκροτούμενης από εκπρόσωπο της Α/θμιας ή Β/θμιας Εκπ/σης, κατά περίπτωση, και δύο (2) ανώτερους υπαλλήλους της Περιφέρειας. Χρήγ γραμματέα θα εκτελεί υπάλληλος της Περιφέρειας που θα ορίζεται από την απόφαση σύστασης της εν λόγω Επιτροπής. Στην περίπτωση αυτή

ο ελεγχόμενος θα καλείται σε ακρόαση από την επιτροπή και θα παρίσταται είτε αυτοπρόσωπος είτε μέσω νομικής εκπροσώπησης. Επίσης δύναται να ζητήσει να παρίσταται και εκπρόσωπος του σωματείου στο οποίο ανήκει.

**20.** Σε περίπτωση που ο ανάδοχος του συγκεκριμένου έργου που αναλαμβάνει δεν εκτελέσει ολόκληρη τη σύμβαση ή μέρος αυτής κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση της Π.Δ.Ε.

Στην περίπτωση αυτή η αναθέτουσα αρχή επιφυλάσσεται να ασκήσει τα δικαιώματά της για κάθε θετική ή αποθετική ζημία που θα προκληθεί από την ως άνω μη εκπλήρωση.

**21.** Η είσπραξη των προστίμων γίνεται με παρακράτηση από το λαβείν του αναδόχου.

**22.** Σε περίπτωση ένωσης μεταφορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλογικά σε όλα τα μέλη της ένωσης.

Η μη τήρηση των παραπάνω προϋποθέσεων, τόσο του παρόντος άρθρου, όσο και των άλλων άρθρων της διακήρυξης, επισύρει τις προβλεπόμενες διοικητικές ή και ποινικές κυρώσεις, καθώς και την κίνηση της διαδικασίας καταγγελίας της συμβάσεως και των εξ' αυτής απορреουσών συνεπειών.

Ο ανάδοχος είναι ο μόνος υπεύθυνος, απέναντι στο Νόμο και την Αναθέτουσα Αρχή, για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνο τυχόν ευθύνες.

#### **ΑΡΘΡΟ 4: ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ**

**4.1.** Η Αναθέτουσα Αρχή, με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να προβαίνει στην κατάργηση, συγχώνευση ή επέκταση των δρομολογίων, όταν αυτό είναι αναγκαίο. Ο μειοδότης παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Αναθέτουσας Αρχής, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των δρομολογίων. Δρομολόγια που προκηρύχθηκαν με την παρούσα και ενδεχομένως καταργηθούν για οποιονδήποτε λόγο με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής, μετά την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς, παύουν να αποτελούν συμβατική υποχρέωση της Αναθέτουσας Αρχής, χωρίς αποζημίωση του αναδόχου.

**4.2.** Στις περιπτώσεις όπου η μεταφορά των μαθητών γίνεται με συνδυασμό δρομολογίων ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι των δρομολογίων που συνδυάζονται,

υποχρεούνται να εξασφαλίζουν με τον αναγκαίο συγχρονισμό την άνετη, απρόσκοπτη και χωρίς καθυστερήσεις μεταφορά των μαθητών στον τελικό προορισμό τους.

**4.3.** Επειδή η παρούσα σύμβαση καταρτίστηκε εκ των πραγμάτων με βάση τα στοιχεία της τρέχουσας σχολικής περιόδου, μετά την έναρξη εφαρμογής της, αυτή μπορεί να τροποποιηθεί αναλόγως, με μονομερή απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ως προς τα δρομολόγια ή τα στοιχεία αυτών, όπως αυτά θα διαμορφωθούν μετά την έναρξη εκτέλεσής της, σύμφωνα με σχετική επικαιροποίηση, στην οποία θα προβούν οι Διευθυντές των οικείων σχολικών μονάδων με τις νέες εγγραφές και αποχωρήσεις μαθητών, τα στοιχεία της οποίας θα γνωστοποιήσουν στην Αναθέτουσα Αρχή για λήψη της σχετικής απόφασης.

**4.4.** Ο μειοδότης διαβεβαιώνει ότι θα έχει στην διάθεσή του ένα μεταφορικό μέσο ανάλογο και εξίσου κατάλληλο σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε μεταφορικού μέσου που για οποιαδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαίωνε την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου.

Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό ο μειοδότης βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των παιδιών με τη χρήση του προσφορότερου μέσου (ταξί κλπ.).

Το δρομολόγιο του μεταφορικού μέσου θα τροποποιείται, όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μεταγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους.

Τυχόν αλλαγές, ως προς την ώρα των δρομολογίων καθώς και αλλαγές αυτών κατά την διάρκεια του έτους, θα γίνονται μόνο από την Αναθέτουσα αρχή ύστερα από συνεννόηση με το Διευθυντή του σχολείου, τους γονείς/κηδεμόνες και τον ανάδοχο, ο οποίος υποχρεούται να τις αποδεχθεί.

Σε περίπτωση έγγραφων και τεκμηριωμένων καταγγελιών των γονέων/κηδεμόνων για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου, που υποβάλλονται στο Δ/ντή της σχολικής μονάδας, ο τελευταίος, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται στην Αναθέτουσα Αρχή, την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.

**4.5.** Στην παρούσα σύμβαση ισχύουν συμπληρωματικά, στην περίπτωση που τυχόν δεν αναφέρονται ρητά σε αυτήν και οι σχετικοί όροι της αρ. πρωτ. 233129/5798/29-08-2014 διακήρυξης.



**4.6.** Διαφωνίες ή εν γένει διαφορές που τυχόν θα προκύψουν από την ερμηνεία ή εφαρμογή των όρων της σύμβασης θα καταβάλλεται προσπάθεια να επιλύονται μέσα στα πλαίσια της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών. Σε διαφορετική περίπτωση η επίλυσή τους θα διέπεται από τους σχετικούς κανόνες δικαίου και αρμόδια θα είναι τα δικαστήρια του Πύργου Ηλείας.

Για την παρακολούθηση τήρησης των όρων της παρούσας θα διεξάγονται από υπαλλήλους της Αναθέτουσας Αρχής, σχετικοί έλεγχοι.

#### **ΑΡΘΡΟ 5: ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ - ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ**

Η καταβολή της δαπάνης για τη μεταφορά των μαθητών στον ανάδοχο διενεργείται από την Αναθέτουσα Αρχή με βάση τα νόμιμα δικαιολογητικά. Ειδικότερα για την καταβολή της αποζημίωσης απαιτείται, πλέον των άλλων δικαιολογητικών, η βεβαίωση της παρ.1.δ. του άρθρου 5, της ως άνω Κ.Υ.Α. 24001/11.6.2013 (ΦΕΚ 1449/τ. Β΄/14.6.2013).

Το χρονικό διάστημα το οποίο μεσολαβεί, από την ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών μέχρι την εξόφληση των σχετικών δαπανών, εξαρτάται από το χρόνο, τη συχνότητα και το ποσό με το οποίο κάθε φορά επιχορηγείται για το σκοπό αυτό η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας – Περιφερειακή Ενότητα Ηλείας.

Για την καταβολή της αποζημίωσης θα υποβάλλονται στην Αναθέτουσα Αρχή, Διεύθυνση Διοικητικού-Οικονομικού της Π. Ε. Ηλείας (Μανωλοπούλου 47) τα κάτωθι δικαιολογητικά:

1. Βεβαίωση του Δ/ντή της οικείας σχολικής μονάδας ότι πραγματοποιήθηκε κατά μήνα η καθημερινή μεταφορά των μαθητών του σχολείου, σύμφωνα με την οικεία σύμβαση.
2. Σύμβαση για τη μεταφορά των μαθητών.
3. Πρωτότυπο τιμολόγιο του αναδόχου.
4. Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα του αναδόχου.

Τα έξοδα μεταφοράς και οι κρατήσεις επί της συνολικής συμβατικής αξίας βαρύνουν τον μεταφορέα ήτοι :

- Υπέρ ΜΤΠΥ 3%.
- Χαρτόσημο 2% επί του ΜΤΠΥ.
- Ο.Γ.Α χαρτοσήμου 20% επί του χαρτοσήμου του ΜΤΠΥ.

- Φόρος 8% επί της αξίας και μετά την αφαίρεση των κρατήσεων.
- -Κράτηση Ενιαίας Αρχής Συμβάσεων (Ε.Α.Σ. 0,1% συν 3% Χαρτόσημο συν 20% ΟΓΑ επί του χαρτοσήμου).

**Δεν καταβάλλεται αποζημίωση στον ανάδοχο:**

- Για τις ημέρες που δε λειτουργούν τα σχολεία, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου.
- Για τις ημέρες που δεν προσέρχονται οι μαθητές στο σχολείο λόγω κατάληψης, απεργίας του διδακτικού προσωπικού, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου.
- Στις περιπτώσεις που δεν πραγματοποιηθούν δρομολόγια λόγω κακοκαιρίας, εφόσον τα σχολεία παραμένουν κλειστά με απόφαση του αρμόδιου οργάνου.
- Στις περιπτώσεις, που δεν γίνεται η μεταφορά, λόγω ασθένειας κάποιου ή κάποιων μαθητών.
- Όταν δεν πραγματοποιηθεί δρομολόγιο, από υπαιτιότητα του αναδόχου.

Σε περίπτωση που υπάρχει αδυναμία εκτέλεσης κάποιου ή κάποιων δρομολογίων, από υπαιτιότητα του αναδόχου ή εξαιτίας κάποιας βλάβης του μεταφορικού μέσου, ο ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνήσει για την ασφαλή και σύμφωνη με τους όρους της παρούσας σύμβασης και τις κείμενες σχετικές διατάξεις, μεταφορά των μαθητών.

Η παρούσα σύμβαση συντάχθηκε και υπογράφηκε από τους συμβαλλόμενους σε τρία αντίτυπα εκ των οποίων το ένα παρελήφθη από τον αντισυμβαλλόμενο και τα άλλα δύο έμειναν στο αρχείο της Υπηρεσίας.

**ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ**

**Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ**

**Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ**

**Π.Δ.Ε.**

**ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ**

**ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ**