



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ – ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤ.ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΟΠ.ΑΥΤ/ΣΗΣ & Ν.Π. ΛΑΡΙΣΑΣ
Ταχ. Δ/ση: Σωκράτους 111
Ταχ. Κώδικας: 41336
Πληροφορίες: Ε. Λιμνίδου
Τηλέφωνο: 2413-503594
Fax: 2413-503587
E-mail: e.limnidou@apdthest.gov.gr

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΑΔΑ:

Λάρισα 17-6-2015

Αρ. πρ.: 8966/104000

ΘΕΜΑ: «Έγκριση κατανάλωσης καυσίμων καθ' υπέρβαση του κατά μήνα καθορισθέντος ανώτατου ορίου για οχήματα του Δήμου Καλαμπάκας»

ΑΠΟΦΑΣΗ
Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ – ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 6, 214 και 280 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α'/7-6-2010).
2. Τις διατάξεις του άρθρου 8 κεφ. Α παρ. 4ββ του ΠΔ 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας» (ΦΕΚ 231/Α'/27-12-2010).
3. Τις διατάξεις του Ν. Δ/τος 2396/1953 (ΦΕΚ 117 Α') «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου».
4. Την 1450/550/1982 (ΦΕΚ 93Β) Απόφαση του Υπουργού Προεδρίας Κυβερνήσεως « περί καθορισμού καταναλώσεως καυσίμων και λιπαντικών των κρατικών αυτοκινήτων, ΝΠΔΔ, Οργανισμών κλπ».
5. Την ΚΥΑ 129/2534/20.1.2010 (ΦΕΚ 108/Β'/4.2.2010) «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικά με Κρατικά Αυτοκίνητα».
6. Το με α.π. 12127/3-6-2015 έγγραφο του Δήμου Καλαμπάκας, με το οποίο ζητείται η έγκριση κατανάλωσης καυσίμων καθ' υπέρβαση του κατά μήνα καθορισθέντος ανώτατου ορίου για τα οχήματα, όπως εμφανίζεται στον παρακάτω πίνακα για το μήνα **Μάιο του 2015**, και αιτιολογείται η υπέρβαση του κατά μήνα καθορισθέντος ανώτατου ορίου κατανάλωσης καυσίμων.

Α/α	Αρ. κυκλοφορίας	Είδος καυσίμου	Κατηγορία αυτοκινήτου	Φορ. Ισχύς	Δικαιούμενη ποσότητα σε λίτρα	Πραγματικά χιλιόμετρα που μπορεί να διανύσει με την δικαιούμενη ποσότητα στήλη (στ)	Στοιχεία ζητούμενης υπερκατανάλωσης		Απαιτούμενη συνολικά επί πλέον ποσότητα Καυσίμων για τη δiάνυση αποστάσεως στήλη (θ) ως και εκατοστιαία αύξηση επί της δικαιούμενης ποσότητας χρόνου στήλη (η)		Παρατηρήσεις
							Χρόνος για τον οποίο ζητείται η υπερκατανάλωση	Απαιτούμενα συνολικά πρόσθετα χλμ για το χρόνο που ζητείται η υπερκατανάλωση			
(α)	(β)	(γ)	(δ)	(ε)	(στ)	(ζ)	(η)	(θ)	(ι)	(ια)	
1.	ΚΗΙ 8186	ΠΕΤΡ.	NISSAN ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟ ΦΟΡΟ	40	625,50	1200	5 ^{ος} 2015	757	14,50		ΠΟΛΛΑ ΧΛΜ.-ΣΥΧΝΕΣ ΣΤΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Εγκρίνουμε τη γενομένη καθ' υπέρβαση της δικαιούμενης κατά μήνα ποσότητας καυσίμων για τα ανωτέρω οχήματα του Δήμου Καλαμπάκας για κάλυψη απρόβλεπτων αναγκών του Δήμου κατά το μήνα **Μάιο του 2015**.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1.Δήμο Καλαμπάκας
2.Αποκεντρωμένη Διοίκηση
Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας
Τμήμα Δ-κού Οικ-κού Ν.Τρικάλων

ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ

**ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ
ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ – ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
Ο
ΠΡ/ΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ**

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

Χρονολογικό Αρχείο

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΝΤΟΒΑΣ