



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ/ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
Τμήμα ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

Μικράς Ασίας 2
81100 Μυτιλήνη
TELEX 297197
TELEFAX 22510-41175
Πληροφορίες: Ε.Καφαλούκα
Τηλ : 22513-50227

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Μυτιλήνη, 21 Ιουλίου 2014
Αρ.πρωτ. ΔΔΟ/Φ.171.16/4854

Προς

Θέμα: Έγκριση έκδοσης χρηματικού εντάλματος πληρωμής για την
εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής ΡΟΔΟΣ-ΜΕΓΙΣΤΗ
μηνός Μαΐου 2014 με σύναψη σύμβασης ανάθεσης
Δημόσιας Υπηρεσίας

Α Π Ο Φ Α Σ Η
Ο ΠΡ/ΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2932/2001 "Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές – Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής – Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις" (Α'/145)
2. Την υπ' αριθ. πρωτ. 2/83149/Α0024/13-11-08 εγκύκλιο του Γ.Λ.Κ.
3. Το Π.Δ. 215/2007 «Σύσταση Γενικών Γραμματειών στο Υπουργείο Εσωτερικών και στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (ΦΕΚ 241/Α)
4. Το Π.Δ. 189/2009 «Καθορισμός και κατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων (ΦΕΚ 221/Α)»
5. Την αριθ. πρωτ. ΔΔΟ/Φ.101.22/6310/10-8-12 (ΦΕΚ 2357/Β/23-8-12) απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου «Μεταβίβαση του δικαιώματος υπογραφής «με εντολή Υπουργού» στον Γενικό Γραμματέα Αιγαίου & Νησιωτικής Πολιτικής και στους

Προϊσταμένους Δ/νσεων και Τμημάτων της Γ.Γ.ΑΙ.&Ν.Π. του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου»

6. Την υπ' αριθ. 3327/1/64/13/25-9-13 απόφαση ΥΝΑ «Προκήρυξη μειοδοτικού διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση δρομ/κών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας μέχρι 31-10-14»
7. Την αριθ. 352/2013 Σύμβαση ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας
8. Την παρ. 2, κεφ. IV, της αρ. 352/2013 σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας σύμφωνα με την οποία απαραίτητη προϋπόθεση για την πληρωμή των μισθωμάτων είναι η υποβολή από τον δικαιούχο στην Γ.Γ.ΑΙ.&Ν.Π., αίτησης με όλα τα προβλεπόμενα από την ανωτέρω παράγραφο απαραίτητα δικαιολογητικά
9. Το άρθρο 5 του Π.Δ. 85/2012 (ΦΕΚ 141/Α) «Ιδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση Υπηρεσιών» όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Π.Δ. 94/2012 (ΦΕΚ 149/Α)
10. Την υπ' αριθ. 262/2013 πράξη του Ζ' Κλιμακίου Ε.Σ.»
11. Την αριθ. πρωτ. ΔΠΕΙΣ Α 1082258 ΕΞ 2012/25-5-12 έγγραφο του Υπ. Οικονομικών
12. Τον Νόμο 4079 (ΦΕΚ 180/20-9-12) άρθρο 1^ο παρ. 4
13. Το αριθ. πρωτ. 25859/ΓΔΟΥ 21/7-6-12 έγγραφο του Υπ. Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας
14. Την από 12-6-2012 ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ του αριθ. πρωτ. 25859/ΓΔΟΥ 21/7-6-12 εγγράφου του Υπ. Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας
15. Την αριθ. πρωτ. ΔΔΟ/Φ.157.00/1166/19-2-14 απόφαση ανάληψης υποχρέωσης
16. Την υπ' αριθ. ΔΜ/Φ.231.09/1186/28-2-14 «Έγκριση δρομολογίων Ε/Γ-Ο/Γ «ΔΙΑΓΟΡΑΣ» Ν.Π. 11957 ΡΟΔΟΣ-ΚΑΣΤΕΛΛΟΡΙΖΟ από 1/3/14 έως 31/5/14»
17. Την αριθ. πρωτ. ΔΜ/Φ.231.09/2080/7-4-14 Τροποποίηση δρομ/γίων ΡΟΔΟΣ-ΚΑΣΤΕΛΛΟΡΙΖΟ 19 και 26/5/14 του Ε/Γ-Ο/Γ «ΔΙΑΓΟΡΑΣ» Ν.Π. 11957.

18. Την αριθ. πρωτ. ΔΜ/Φ.231.09/2870/2-5-14 «Τροποποίηση χρονικού διαστήματος ακινησίας του Ε/Γ-Ο/Γ «ΔΙΑΓΟΡΑΣ» Ν.Π. 11957 καθώς και παράταση εκτέλεσης δρομολογίων έως και 6-6-14»
19. Την αριθ. πρωτ. Δ.ΤΕΦ.Α' 1087988ΕΞ2013/30-5-13 τέλη χαρτοσήμου επί της κράτησης 0,10% υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων για τις συμβάσεις που υπάγονται στον Ν.4013/2011
20. Την αριθ. πρωτ. 2/55469/0026/10-6-13 τέλη χαρτοσήμου επί της κράτησης 0,10% υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων
21. Το αριθ. τιμ. 156/30-5-14 ποσού 152.000,00 ΕΥΡΩ
22. Τον Ν. 4146/2013 (ΦΕΚ 90Α/18-4-2013)
23. Το Α/Α 505/16-7-14 Αποδεικτικό Ενημερότητας της ΔΟΥ ΠΛΟΙΩΝ ΠΕΙΡΑΙΑ

Αποφασίζουμε

1. Εγκρίνουμε την έκδοση χρηματικού εντάλματος πληρωμής στην πλοιοκτήτρια εταιρεία BLUE STAR FERRIES Ν.Α.Ε. σχετικά με την πραγματοποίηση (8) δρομολογίων εκ των οποίων τα (2) από το Ε/Γ-Ο/Γ «ΔΙΑΓΟΡΑΣ» Ν.Π. 11957 κατά τις ημερομηνίες 5 και 9-5-2014 και τα (6) δρομολόγια από το «BLUE STAR PAROS» Ν.Π. 10990 κατά τις ημερομηνίες 12, 16, 18, 23, 25 και 30-5-2014 για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής ΡΟΔΟΣ-ΜΕΓΙΣΤΗ και επιστροφή, με σύναψη σύμβασης, έναντι μισθώματος το οποίο σύμφωνα με την αριθ. 352/2013 Σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής ανέρχεται στο ποσό των (19.000,00) ΕΥΡΩ ανά πλήρες δρομολόγιο.

Συνολικό ποσό δαπάνης : $8 \times 19.000,00 = 152.000,00\text{€}$

Καθαρό ποσό (χωρίς ΦΠΑ): $152.000,00 : 1,13 = 134.513,28\text{€}$

Υπέρ ΝΑΤ (2%): $134.513,28 \times 0,02 = 2.690,27 \text{ €}$

Υπέρ Εν.Ανεξ.Αρχής Δημ.Συμβ: $134.513,28 \times 0,10\% = 134,51 \text{ €}$

Τέλος χαρτοσ.επί της κράτησ.0,10% υπέρ ΕΑΑΔΣ: $134,51 \times 3\% = 4,04$

Πλέον 20% εισφοράς υπέρ ΟΓΑ: $4,04 \times 20\% = 0,81$

Σύνολο κρατήσεων: $2.690,27 + 134,51 + 4,04 + 0,81 = 2.829,63$

**Από το συνολικό πληρωτέο υπόλοιπο (152.000,00–2.829,63)
149.170,37 ΕΥΡΩ στο τραπεζικό λογ/μό με αριθμό: GR52 0172
5070 0055 0700 8638 654 της Τράπεζας Πειραιώς.**

2. Η δαπάνη θα βαρύνει τις πιστώσεις του τακτικού προϋπολογισμού της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, ΚΑΕ 2131, ειδικού φορέα 41-160.

Ο Προϊστάμενος Δ/σης
Δ/κού Οικονομικού

Π. Βουγιούκας-Μιχαλακέλης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Αποδέκτες για ενέργεια:

Υ.Δ.Ε. Νομού Λέσβου [Σε δύο (2) αντίγραφα]

Αποδέκτες για κοινοποίηση

1. Εταιρεία BLUE STAR FERRIES Ν.Α.Ε
Λεωφόρος Συγγρού 123-125 & Τορβά 3
Αθήνα 117 45
2. ΔΟΥ ΠΛΟΙΩΝ ΠΕΙΡΑΙΑ
Κ.Μαυρομιχάλη 3
185 45 Πειραιάς