



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΧΙΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ

ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ & ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ

Δ/νση: Πολυτεχνείου 1

Ταχ. Κώδ.: 82131

Τηλ.: 22713 50519

Χίος, 08/08/2017

Αρ. Πρωτ.: 3716

ΣΥΜΒΑΣΗ

**για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών,
Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης
χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Χίου, για το σχολικό έτος 2016-2017**

Στη Χίο σήμερα 8 Αυγούστου 2017 στο κατάστημα της Π.Ε. Χίου, αφενός η Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου – Περιφερειακή Ενότητα Χίου, νομίμως εκπροσωπούμενη από την Περιφερειάρχη Βορείου Αιγαίου κα Χριστιάνα Δ. Καλογήρου που θα καλείται εφεξής η «αναθέτουσα αρχή» και αφετέρου το ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΧΙΟΥ Α.Ε. που θα καλείται εφεξής «ανάδοχος» και εδρεύει στη Χίο με Α.Φ.Μ. 094143902 και Δ.Ο.Υ. Χίου και εκπροσωπείται νόμιμα από τον κο Κλούβα Σταμάτη με Α.Φ.Μ. 051760105.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης –Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει.
2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 137/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου».
3. Το Ν. 2690/1999 περί Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας (ΦΕΚ 45/Α/9-3-1999).
4. Το Ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93/Α), «Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών».
5. Τον Ν. 4270/2014 (ΦΕΚ 143/Α/28-6-2014) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – Δημόσιο Λογιστικό και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.
6. Το άρθρο έβδομο και το άρθρο ένατο του Ν. 4089/2012 (ΦΕΚ 206 Α'/26-10-2012) «Κύρωση της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Μεταφορά Μαθητών για το σχολικό έτος 2012-2013 (Α' 171)», μεταφορά αρμοδιότητας στις Περιφέρειες και άλλες διατάξεις».
7. Το άρθρο 2 παρ. 9 του ν. 1566/1985 (ΦΕΚ 167 Α') «Δομή και λειτουργία της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης» και άλλες διατάξεις.
8. Το άρθρο 2 παρ. 24 του ν. 2621/1998 (ΦΕΚ 136 Α') «Περί ρύθμισης θεμάτων Τ.Ε.Ι. και άλλες διατάξεις».
9. Το Ν.Δ. 496/1974 (ΦΕΚ Α' 204) «Περί λογιστικού των Ν.Π.Δ.Δ.».
10. Τις Διατάξεις του Ν. 2362/95 (ΦΕΚ Α' 247/27.11.1995) «Περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου των δαπανών του κράτους και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.
11. Τις διατάξεις του Ν. 3871/2010 (ΦΕΚ Α' 141/17.08.2010) «Δημοσιονομική Διαχείριση και Ευθύνη».
12. Τις διατάξεις του Π.Δ. 113/2010 (ΦΕΚ Α' 194/22.11.2010) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες».

13. Τις διατάξεις του άρθρου 4 του Π.Δ. 118/2007 (ΦΕΚ Α'150/10.07.2007) «Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου» σχετικά με την υποχρέωση δημοσίευσης προκήρυξης στον τοπικό τύπο.
14. Το Ν. 4071/2012 (ΦΕΚ 85 Α'/11-4-2012) «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ», όπως ισχύει.
15. Τις διατάξεις του Ν. 3886/2010 (ΦΕΚ Α'173) «Δικαστική προστασία κατά την σύναψη δημοσίων συμβάσεων», όπως ισχύει.
16. Το άρθρο 8 του Ν. 2741/1999 (ΦΕΚ 199 Α') «Ενιαίος Φορέας Ελέγχου Τροφίμων, άλλες ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Ανάπτυξης και λοιπές διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3060/2002 (ΦΕΚ 242/τ.Α'/11-10-2002) «Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Δικαιοσύνης» και την παρ. 1 του άρθρου 57 του Ν. 3659/08 (ΦΕΚ-77 Α'/7-5-08) «Βελτίωση και επιτάχυνση των διαδικασιών της δίκης στα τακτικά διοικητικά δικαστήρια και άλλες διατάξεις».
17. Το Ν. 3414/05 (ΦΕΚ – 279 Α'/10-11-2005) «Τροποποίηση του Ν. 3310/2005 «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων» (ΦΕΚ 30/Α'/14.2.2005)».
18. Την με αρ. 20977/2007 (ΦΕΚ 1673/τ.Β'/23.8.2007) Κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με θέμα: «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του Ν. 3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3414/2005».
19. Του Ν. 2328/95 (ΦΕΚ 159/Α'/95), όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 2372/96 (ΦΕΚ 29/Α'/96) άρθρο 11 και το Ν.2414/96 (ΦΕΚ 135/Α'/96) άρθρο 14 σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Π.Δ. 82/96 (ΦΕΚ 66/Α'/11-04-1996) «Ονομαστικοποίηση των μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα», όπως αυτές τροποποιήθηκαν και ισχύουν με τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν. 3310/05 και του άρθρου 8 του Ν. 3414/05».
20. Το Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ Α'112/13.07.2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».
21. Το Ν. 4013/11 (ΦΕΚ 204 Α'/15-9-2011) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του ν. 3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας) – Προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.
22. Την αριθμ. Π1/ 2380/12 (ΦΕΚ 3400 Β'/20-12-2012) «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» Κ.Υ.Α. των Υπουργών Οικονομικών – Εθνικής Άμυνας – Εσωτερικών – Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης – Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών και Δικτύων – υγείας – Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη – Ναυτιλίας και Αιγαίου.
23. Την Υ.Α. Π1/2390/2013(ΦΕΚ 2677/Β) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.).
24. Την με αριθμ. πρωτ. Π1/542-4-3-2014 (ΑΔΑ:ΒΙΚΤΦ-ΠΨ5) εγκύκλιο με θέμα «Ενημέρωση για το Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.).
25. Την Υ.Α. Φ.40.4/163/2013 (ΦΕΚ 401/Β) «Ρυθμίσεις Ρυθμίσεις για α) τη διαδικασία και τον τρόπο ηλεκτρονικής επιβεβαίωσης της λήψης και της ασφαλούς χρονοσήμανσης, β) τις προδιαγραφές και τα πρότυπα του συστήματος για τη γνωστοποίηση εγγράφων σε φυσικά πρόσωπα ή Ν.Π.Ι.Δ. με χρήση ΤΠΕ και γ) την ηλεκτρονική διακίνηση εγγράφων μεταξύ φορέων του δημόσιου τομέα και των φυσικών προσώπων ή ΝΠΙΔ».
26. Τον Ν. 4129/2013 (Α' 52) περί υποχρεωτικού προληπτικού ελέγχου νομιμότητας της σύμβασης προ της σύναψής της.
27. Το Ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268 Α'/23-11-2001) «Οργάνωση και λειτουργία των δημοσίων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις».
28. Το άρθρο 1 του Ν.2446/1996 (ΦΕΚ 276 Α'/19-12-1996) Τροποποίηση του Ν. 711/1977(ΦΕΚ 284 Α') «Περί Ειδικών Τουριστικών Λεωφορείων» και άλλες διατάξεις.
29. Την υπ' αριθμ. 13289/17-8-2015 (ΦΕΚ 1716/Β'/17-8-2015) «Καθορισμός ημερήσιων και εβδομαδιαίων νομαρχιακών και τοπικών εφημερίδων που έχουν τη δυνατότητα καταχώρησης δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου.
30. Το Ν. 4070/2012 (Α' 82), μέρος Β, «Ρύθμιση θεμάτων επιβατικών Δ.Χ. αυτοκινήτων», όπως ισχύει.

31. Το άρθρο 49 του Ν. 4274/2014 (ΦΕΚ Α' 147/14-7-2014) «Μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων», όπως ισχύει.
32. Την ΠΝΠ/102/26-8-2015 «Κατεπείγουσες ρυθμίσεις για την ομαλή λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης».
33. Την αριθμ. 30875/08.08.2014 εγκύκλιο 46 του Υπουργείου Εσωτερικών περί «Ορκωμοσίας, εγκατάστασης και εκλογής μελών των συλλογικών οργάνων των νέων Περιφερειακών Αρχών».
34. Την αριθμ. 116/2014 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Μυτιλήνης, όπως αυτή διορθώθηκε με την αριθμ. 119/2014 όμοια απόφαση.
35. Το από 30.08.2014 πρακτικό ορκωμοσίας των Αντιπεριφερειάρχων Λέσβου, Χίου και Σάμου και των Περιφερειακών Συμβούλων.
36. Το από 08.10.2014 πρακτικό ορκωμοσίας της Περιφερειάρχου Βορείου Αιγαίου.
37. Την αριθμ. 4197/10-10-2014 απόφαση της Περιφερειάρχου Βορ. Αιγαίου περί ορισμού Προέδρου Οικονομικής Επιτροπής (ΦΕΚ 631/14-10-2014 τ. Υ.Ο.Δ.Δ)
38. Το Ν. 4250/2014 (ΦΕΚ 74/Α/26-3-2014) «Διοικητικές απλουστεύσεις – Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα – Τροποποίηση Διατάξεων του ΠΔ 318/1992 και λοιπές ρυθμίσεις».
39. Το Ν. 4155/2013 (ΦΕΚ 120/Α/29-5-2013) Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις».
40. Τον Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147/8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).
41. Την αριθμ. 71/2016 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής που αφορά στην «Συγκρότηση Επιτροπής Διεξαγωγής Διαγωνισμού και Διαδικασιών Διαπραγμάτευσης και Επιτροπής Αξιολόγησης Ενστάσεων & Προσφυγών έτους 2016 της ΠΕ Χίου», σύμφωνα με το άρθρο 26 του Ν. 4024/2011.
42. Την υπ' αριθμ. 24001/11-6-2013 (ΦΕΚ 1449 Β'/14-6-2013) Κ.Υ.Α. των Υπουργών Οικονομικών – Εσωτερικών – Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων – Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού «Μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων από τις Περιφέρειες», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
43. Την υπ' αριθμ. 1831/23-3-2016 (ΑΔΑ: 77147ΛΩ-ΕΓ3) Απόφαση της Περιφερειάρχης Βορείου Αιγαίου «Ορισμός ομάδας εργασίας για την επεξεργασία, σχεδιασμό και κατάρτιση του έργου της μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, από τον τόπο κατοικίας τους στο σχολείο που φοιτούν, καθώς και τον συντονισμό και υποστήριξη του έργου, για την Περιφερειακή Ενότητα Χίου».
44. Τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου – Περιφερειακή Ενότητα Χίου για το οικονομικό έτος 2016.
45. Την ανάγκη μεταφοράς των μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Χίου, κατά τα σχολικά έτη 2016-2017.
46. Την με αριθ. Πρωτ. 913-1/4-07-2016 Βεβαίωση του Εντεταλμένου Περιφερειακού Συμβούλου Δια βίου Μάθησης, Παιδείας και Απασχόλησης της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου σχετικά με τον τρόπο μεταφοράς μαθητών Α/θμιας και Β/θμιας Εκπαίδευσης της ΠΕ Χίου για το σχολικό έτος 2016-2017.
47. Την υπ' αριθμ. 2394/14-6-2016 Βεβαίωση χιλιομετρικών αποστάσεων των μαθητικών δρομολογίων Α/θμιας και Β/θμιας Εκπαίδευσης για το σχολικό έτος 2016-2017, της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της ΠΕ Χίου.
48. Την με Αρ. Πρτ. 5010/2-9-2016 βεβαίωση ύπαρξης πίστωσης της Δ/σης Διοικητικού - Οικονομικού της Περιφερειακής Ενότητας Χίου της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου.
49. Την με Αρ. Πρτ 5142/9-9-2016 Απόφαση Πολυετούς Ανάλυσης Υποχρέωσης της Δ/σης Διοικητικού - Οικονομικού της Περιφερειακής Ενότητας Χίου της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου με ΑΔΑ: 6Ω9Α7ΛΩ-Ρ66 για την πραγματοποίηση της δαπάνης καταχωρημένη στο Βιβλίο Εγκρίσεων και Εντολών Πληρωμής με α/α 336/12-9-2016
50. Την αριθ. 05/2016 Διακήρυξη (ΑΔΑΜ:16PROC005094706) της Π.Ε. Χίου.
51. Την αρ. 703/2017 περί έγκρισης πρακτικού 3^{ου}/2794/16-06-2017 με θέμα « για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών, Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε.Χίου, για το σχολικό έτος 2016-2017, με δικαίωμα προαίρεσης και τρίμηνης παράτασης», (ΑΔΑ: 6ΓΘΞ7ΛΩ-3Ξ4) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου περί κατακύρωσης στους αναδόχους.
52. Την αρ. 3/2017 πράξη του Τμήματος του Ελεγκτικού Συνεδρίου Νομού Χίου.
53. Το με αρ. πρωτ. Τ.Τ. 3518/27-07-2017 έγγραφο της Αναθέτουσας Αρχής, με το οποίο ανακοινώθηκε η κατακύρωση ή ανάθεση στον ανάδοχο και προσκλήθηκε για την υπογραφή της σύμβασης, προσκομίζοντας και την απαραίτητη εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης.

ΣΥΜΦΩΝΟΥΝ ΚΑΙ ΣΥΝΑΠΟΔΕΧΟΝΤΑΙ ΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ**ΑΡΘΡΟ 1: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η μεταφορά από τον ανάδοχο των μαθητών Α/θμιας & Β/θμιας Εκπαίδευσης από τον τόπο κατοικίας τους μέχρι τις σχολικές μονάδες που φοιτούν και αντίστροφα, εκτελώντας τα δρομολόγια από 1 έως 34 που αναφέρονται στην Ομάδα Α΄ του παραρτήματος Γ της αριθ 05/2016 Διακήρυξης (ΑΔΑΜ:16PROC005094706) της Αναθέτουσας Αρχής, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας και της ανωτέρω διακήρυξης, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της.

ΑΡΘΡΟ 2: ΤΙΜΗ

Το τίμημα που δικαιούται ο ανάδοχος, στην περίπτωση που η παρούσα σύμβαση εκπληρωθεί εξολοκλήρου και σύμφωνα με τους σχετικούς όρους της παρούσας και της αρ. 05/2016 Διακήρυξης της Αναθέτουσας Αρχής, προκύπτει από τον πολλαπλασιασμό της ημερήσιας αποζημίωσης επί τον αριθμό των ημερών κατά τις οποίες θα πραγματοποιηθούν τα δρομολόγια, πλέον Φ.Π.Α, έως τη λήξη του σχολικού έτους 2016-2017, όπως προκύπτει από τον ακόλουθο Πίνακα Α΄ δηλαδή 427.446,40 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.. Στο ως άνω ποσό προβλέπονται δικαιώματα προαίρεσης, ύψους 75.016,84 ευρώ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και το οποίο θα καταβληθεί αν η Αναθέτουσα Αρχή κάνει χρήση αυτού του δικαιώματος για την τροποποίηση των υφιστάμενων δρομολογίων (δηλαδή μείωση ή αύξηση των χιλιομέτρων των δρομολογίων ή μερική αλλαγή διαδρομής που οφείλεται στην ανάγκη να εξυπηρετηθούν νέοι μαθητές κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης ή σε κάποια απρόβλεπτη ανάγκη – π.χ. εκτέλεση δημόσιων έργων επί οδοστρωμάτων), όποτε προκύπτει ανάγκη κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης.

ΠΙΝΑΚΑΣ Α΄

Αστικό ΚΤΕΛ Χίου ΑΕ - Ομάδα Α (Αστικών περιοχών)

Α/Α	Ονομασία σχολείων	Περιγραφή διαδρομής	Αριθμός μεταφ. μαθητών	Αριθμός και είδος μεταφορικών μέσων της προσφοράς	Αριθμοί κυκλ/ρίας οχημάτων	Προσφερόμενη χωρητικότητα μέσων βάσει αδειών κυκλοφορίας	Ημερήσιο κόστος δρομ/γίου βάση προϋ/σμού	Προσφορά		Πλήθος δρ/γίων στην διάρκεια της σύμβασης	Κόστος Δρομολογίου στο σύνολο της διάρκειας της σύμβασης
								Ποσοστό έκπτωσης %	Ημερήσιο κόστος δρομολογίου		
1	Δ.Σ. ΑΓΙΟΥ ΜΗΝΑ ΘΥΜΙΑΝΩΝ	ΝΕΟΧΩΡΙ-ΒΑΓΙΑ-Δ.Σ. ΘΥΜΙΑΝΩΝ	32	1 ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	50,33	1	49,83	180	8.969,40 €
2	Δ.Σ. ΑΓΙΟΥ ΜΗΝΑ ΘΥΜΙΑΝΩΝ	ΚΑΡΦΑΣ-ΑΓ. ΕΡΜΙΟΝΗ-ΜΕΓΑΣ ΛΙΜΝΙΩΝΑΣ-ΚΑΡΑΒΕΛ-ΒΑΓΙΑ-ΘΥΜΙΑΝΑ	29	1 ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	50,33	1	49,83	180	8.969,40 €
3	Δ.Σ. ΚΑΜΠΟΥ	ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ-ΚΟΝΤΑΡΙ-ΦΡΑΓΚΟΒΟΥΝΙ-ΚΑΜΠΟΣ-Δ.Σ.ΚΑΜΠΟΥ	8	1 ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	35,63	1	35,27	180	6.348,60 €
4	Δ.Σ. ΚΑΜΠΟΥ	ΚΑΡΔΑΜΑΔΑ - ΕΡΓ. ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΧΑΛΚΕΙΟΥΣ – ΓΚΙΑΖΟΥ - ΒΑΓΙΑ-Δ.Σ.ΚΑΜΠΟΥ	16	1 ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	35,25	1	34,90	180	6.282,00 €
5	Δ.Σ. ΚΑΜΠΟΥ	ΓΡΟΥ-ΣΠΗΛΑΔΙΑ-ΠΑΝ.ΑΓΙΟΔΕΚΤΙΝΗ-Δ.Σ. ΚΑΜΠΟΥ	12	1 ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	35,25	1	34,90	180	6.282,00 €
6	5ο Δ.Σ. ΧΙΟΥ	ΜΟΝΟΔΕΝΤΡΙ-5ο Δ.Σ.ΧΙΟΥ	7	1 ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	35,25	1	34,90	180	6.282,00 €
7	5ο Δ.Σ. ΧΙΟΥ	ΦΑΡΚΑΙΝΑ- ΤΑΛΑΡΟΣ - ΛΩΛΟΔΕΝΤΡΑ-ΕΥΡΕΤΗ - 5ο Δ.Σ.ΧΙΟΥ	7	1 ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	35,25	1	34,90	180	6.282,00 €

8	7ο Δ.Σ. ΧΙΟΥ	ΑΓ.ΣΠΥΡΙΔΩΝΑΣ- ΑΓ.ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΟΡΦΑΝΟΣ- 7ο Δ.Σ.ΧΙΟΥ	11	1 ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	35,25	1	34,90	180	6.282,00 €
9	1ο, 2ο, 3ο Δ.Σ. ΒΡΟΝΤΑΔΟΥ & 1ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΒΡΟΝΤΑΔΟΥ	ΑΙΠΟΣ ΚΙΒΩΤΟΣ – 1ο,2ο,3ο Δ.Σ.ΒΡΟΝΤΑΔΟΥ - ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΒΡΟΝΤΑΔΟΥ – ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΒΡΟΝΤΑΔΟΥ	19	1 ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	100,54	1	99,53	180	17.915,40 €
10	Σ.Κ. ΚΑΜΠΟΧΩΡΩΝ	ΒΑΣΙΛΕΩΝΟΙΚΟ- ΚΑΡΔΑΜΑΔΑ-ΒΑΒΙΛΟΙ- ΕΡΓΑΤΙΚΕΣ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΧΑΛΚΕΙΟΥΣ- Σ.Κ.ΚΑΜΠΟΧΩΡΩΝ	27	1 ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	50,33	1	49,83	180	8.969,40 €
11	Σ.Κ. ΚΑΜΠΟΧΩΡΩΝ	ΓΡΟΥ- ΧΑΛΚΕΙΟΣ- Σ.Κ.ΚΑΜΠΟΧΩΡΩΝ	27	1 ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	25,17	1	24,92	180	4.485,60 €
12	Σ.Κ. ΚΑΜΠΟΧΩΡΩΝ	ΖΥΦΙΑΣ - ΔΑΦΝΩΝΑΣ- ΒΕΡΒΕΡΑΤΟ- Σ.Κ.ΚΑΜΠΟΧΩΡΩΝ	27	1 ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	25,17	1	24,92	180	4.485,60 €
13	Σ.Κ. ΚΑΜΠΟΧΩΡΩΝ	Σ.Κ.ΚΑΜΠΟΧΩΡΩΝ- ΧΑΛΚΕΙΟΣ - ΒΕΒΡΒΕΡΑΤΟ - ΔΑΦΝΩΝΑΣ - ΖΥΦΙΑΣ	26	1 ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	25,17	1	24,92	180	4.485,60 €
14	Σ.Κ. ΚΑΜΠΟΧΩΡΩΝ	Σ.Κ.ΚΑΜΠΟΧΩΡΩΝ - ΓΡΟΥ - ΒΑΣΙΛΕΩΝΟΙΚΟ - ΚΡΔΑΜΑΔΑ - ΕΡΓ.ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΧΑΛΚΕΙΟΥΣ - ΒΑΒΙΛΟΙ	19	1 ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	27,69	1	27,41	180	4.933,80 €
15	Σ.Κ. ΚΑΜΠΟΧΩΡΩΝ	Σ.Κ.ΚΑΜΠΟΧΩΡΩΝ- ΧΑΛΚΕΙΟΣ - ΒΕΒΡΒΕΡΑΤΟ - ΔΑΦΝΩΝΑΣ - ΖΥΦΙΑΣ	21	1 ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	25,17	1	24,92	180	4.485,60 €
16	Σ.Κ. ΚΑΜΠΟΧΩΡΩΝ	Σ.Κ.ΚΑΜΠΟΧΩΡΩΝ - ΓΡΟΥ - ΒΑΣΙΛΕΩΝΟΙΚΟ - ΚΑΡΔΑΜΑΔΑ - ΕΡΓ.ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΧΑΛΚΕΙΟΥΣ - ΒΑΒΙΛΟΙ	15	1 ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	18,16	1	17,98	180	3.236,40 €
17	1ο & 3ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΧΙΟΥ, 2ο & 3ο ΓΕΛ ΧΙΟΥ, ΕΠΑΛ ΧΙΟΥ & ΕΠΑΛ ΒΡΟΝΤΑΔΟΥ	ΚΑΡΥΕΣ- ΧΙΟΣ	21	1 ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	65,82	1	65,16	180	11.728,80 €

18	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΑΜΠΟΥ	ΔΑΦΝΩΝΑΣ- ΒΕΡΒΕΡΑΤΟ-ΒΑΒΙΛΟΙ – ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΑΜΠΟΥ	17	1 ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	64,68	1	64,03	180	11.525,40 €
19	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΑΜΠΟΥ	ΓΡΟΥ- ΧΑΛΚΕΙΟΣ- ΕΡΓ. ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΧΑΛΚΕΙΟΥΣ - ΒΑΣΙΛΕΩΝΟΙΚΟ - ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΑΜΠΟΥ	21	1 ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	50,33	1	49,83	180	8.969,40 €
20	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΑΜΠΟΥ	ΓΚΙΑΖΟΥ-ΝΕΟΧΩΡΙ- ΒΑΓΙΑ-ΦΡΑΓΚΟΒΟΥΝΙ- ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΑΜΠΟΥ	22	1 ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	62,42	1	61,80	180	11.124,00 €
21	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΑΜΠΟΥ	ΚΟΝΤΑΡΙ-ΚΑΡΦΑΣ- ΑΓ.ΕΡΜΙΟΝΗ - Μ. ΛΙΜΝΙΩΝΑΣ-ΘΥΜΙΑΝΑ - ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΑΜΠΟΥ	29	1 ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	86,64	1	85,77	180	15.438,60 €
22	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΑΜΠΟΥ	ΧΙΟΣ-ΒΕΡΙΤΗ-ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΑΜΠΟΥ	9	1 ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	36,66	1	36,29	180	6.532,20 €
23	ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΧΙΟΥ Λ.Τ.	ΑΙΠΟΣ-ΒΡΟΝΤΑΔΟΣ- ΛΙΒΑΔΙΑ-ΛΕΤΣΑΙΝΑ- ΧΙΟΣ-ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΧΙΟΥ Λ.Τ.	15	1 ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	74,82	1	74,07	180	13.332,60 €
24	ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΧΙΟΥ	ΕΡΥΘΕΙΑΝΗ- ΒΡΟΝΤΑΔΟΣ-ΙΚΑ- ΑΓ.ΙΑΚΩΒΟΣ (ΑΓ.ΘΩΜΑΣ)-ΦΡΟΥΡΙΟ- (ΧΙΟΣ)ΛΙΜΑΝΙ-ΧΑΝΔΡΗΣ - ΜΠΕΛΑ ΒΙΣΤΑ - ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΧΙΟΥ	18	1 ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	110,37	1	109,27	180	19.668,60 €
25	ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΧΙΟΥ	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ – ΒΕΡΙΤΗ ΒΑΡΒΑΣΙ-ΦΑΡΚΑΙΝΑ- ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ-ΚΟΝΤΑΡΙ- ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ- ΑΓ.ΕΡΜΙΟΝΗ- Μ.ΛΙΜΝΙΩΝΑΣ- ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΧΙΟΥ	18	1 ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	104,15	1	103,11	180	18.559,80 €
26	ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΧΙΟΥ	ΦΡΑΓΚΟΜΑΧΑΛΑΣ- ΠΑΝ.ΤΡΟΥΛΩΤΗ- ΣΤΡ.ΓΚΙΑΛΛΑ- ΛΩΛΟΔΕΝΤΡΑ-ΕΥΡΕΤΗ- ΑΓ.ΙΣΙΔΩΡΟΣ ΚΑΜΠΟΣ- ΚΟΚΟΡΟΒΙΛΙΑ-ΒΑΓΙΑ – ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ	16	1 ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	91,83	1	90,91	180	16.363,80 €

27	1ο ΓΕΛ ΧΙΟΥ – ΕΠΑΛ ΧΙΟΥ- ΕΠΑΛ ΒΡΟΝΤΑΔΟΥ	ΔΑΦΝΩΝΑΣ- ΒΕΡΒΕΡΑΤΟ-ΧΑΛΚΕΙΟΣ- ΓΡΟΥ-1ο ΓΕΛ - ΕΠΑΛ ΧΙΟΥ- ΧΙΟΣ	24	1 ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	78,13	1	77,35	180	13.923,00 €
28	1ο ΓΕΛ ΧΙΟΥ – ΕΠΑΛ ΧΙΟΥ	ΧΑΛΚΕΙΟΣ -ΕΡΓ. ΚΑΤ. ΧΑΛΚΕΙΟΥΣ - ΒΑΒΙΛΟΙ - ΒΑΣΙΛΕΩΝΟΙΚΟ - 1ο ΓΕΛ - ΕΠΑΛ ΧΙΟΥ	20	1 ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	88,71	1	87,82	180	15.807,60 €
29	1ο ΓΕΛ ΧΙΟΥ	ΓΚΙΑΖΟΥ - ΝΕΧΩΡΙ - ΚΑΡΑΒΕΛ – ΒΑΓΙΑ - ΦΡΑΓΚΟΒΟΥΝΙ – 1ο ΓΕΛ ΧΙΟΥ	26	1 ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	100,97	1	99,96	180	17.992,80 €
30	1ο ΓΕΛ ΧΙΟΥ	ΚΑΡΦΑΣ-ΑΓ. ΕΡΜΙΟΝΗ- Μ.ΛΙΜΝΙΩΝΑΣ- ΘΥΜΙΑΝΑ- 1ο ΓΕΛ	32	1 ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	95,33	1	94,38	180	16.988,40 €
31	ΕΠΑΛ ΧΙΟΥ- ΕΠΑΛ ΒΡΟΝΤΑΔΟΥ	ΝΕΧΩΡΙ - ΚΑΡΑΒΕΛ – ΒΑΓΙΑ - ΦΡΑΓΚΟΒΟΥΝΙ – ΕΠΑΛ ΧΙΟΥ - ΧΙΟΣ	15	1 ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	60,02	1	59,42	180	10.695,60 €
32	ΕΠΑΛ ΧΙΟΥ	ΘΥΜΙΑΝΑ - ΑΓ.ΕΡΜΙΟΝΗ - ΚΑΡΦΑΣ - ΕΠΑΛ ΧΙΟΥ	18	1 ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	90,96	1	90,05	180	16.209,00 €
33	ΕΠΑΛ ΒΡΟΝΤΑΔΟΥ	ΧΙΟΣ- ΒΡΟΝΤΑΔΟΣ	29	1 ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	50,33	1	49,83	180	8.969,40 €
34	2ο ΓΕΛ ΧΙΟΥ- ΕΠΑΛ ΧΙΟΥ-3ο ΓΕΛ ΧΙΟΥ	ΒΡΟΝΤΑΔΟΣ-ΚΑΣΤΕΛΟ- ΧΙΟΣ-3ο ΓΕΛ ΧΙΟΥ	15	1 ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	128,03	1	126,75	180	22.815,00 €
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΟΜΑΔΑΣ Α											365.338,80 €
ΦΠΑ 17%											62.107,60 €
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΟΜΑΔΑΣ Α ΜΕ ΦΠΑ											427.446,40 €

ΑΡΙΘΜΟΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΟΔΗΓΟΣ	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΜΕΣΩΝ ΒΑΣΕΙ ΑΔΕΙΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
XIB-7747	ΚΑΒΟΥΡΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	29 ΚΑΘΗΜΕΝΟΙ - 31 ΟΡΘΟΙ
XIB-7881	ΡΟΥΣΣΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	29 ΚΑΘΗΜΕΝΟΙ - 31 ΟΡΘΟΙ
XIB-6424	ΣΦΑΚΙΑΝΟΥΔΗΣ ΒΙΚΤΩΡΑΣ	29 ΚΑΘΗΜΕΝΟΙ - 31 ΟΡΘΟΙ
XIB-6898	ΞΥΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	29 ΚΑΘΗΜΕΝΟΙ - 31 ΟΡΘΟΙ
XIB-6469	ΠΗΤΤΑΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ	29 ΚΑΘΗΜΕΝΟΙ - 31 ΟΡΘΟΙ
XIB-6468	ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	29 ΚΑΘΗΜΕΝΟΙ - 31 ΟΡΘΟΙ
MIN-6141	ΠΑΠΑΜΙΧΑΛΑΚΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	29 ΚΑΘΗΜΕΝΟΙ - 40 ΟΡΘΟΙ
XIB-9020	ΚΑΜΠΟΥΡΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ	28 ΚΑΘΗΜΕΝΟΙ - 32 ΟΡΘΟΙ
XIB-6420	ΚΕΦΑΛΟΝΙΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	30 ΚΑΘΗΜΕΝΟΙ - 31 ΟΡΘΟΙ
XIB-6931	ΠΟΝΗΡΟΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ	29 ΚΑΘΗΜΕΝΟΙ - 31 ΟΡΘΟΙ
XIB-6419	ΚΛΟΥΒΑΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ	29 ΚΑΘΗΜΕΝΟΙ - 31 ΟΡΘΟΙ
XIB-7882	ΤΣΟΥΚΑΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	29 ΚΑΘΗΜΕΝΟΙ - 31 ΟΡΘΟΙ
XIB-6467	ΜΑΥΡΙΚΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	28 ΚΑΘΗΜΕΝΟΙ - 32 ΟΡΘΟΙ
XIB-6443	ΔΑΝΙΗΛ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	28 ΚΑΘΗΜΕΝΟΙ - 32 ΟΡΘΟΙ
XIZ-1930	ΠΙΤΡΟΠΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	20 ΚΑΘΗΜΕΝΟΙ - 10 ΟΡΘΟΙ
XIB-7502	ΛΑΓΟΣ ΜΙΧΑΗΛ	29 ΚΑΘΗΜΕΝΟΙ - 31 ΟΡΘΟΙ
XIB-9452	ΡΕΠΠΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	18 ΚΑΘΗΜΕΝΟΙ - 20 ΟΡΘΟΙ
XIE-1739	ΜΑΡΤΑΚΗΣ ΙΣΙΔΩΡΟΣ	22 ΚΑΘΗΜΕΝΟΙ - 18 ΟΡΘΟΙ
XIE-4192	ΜΟΥΝΔΡΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	16 ΚΑΘΗΜΕΝΟΙ - 13 ΟΡΘΟΙ

Το ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΧΙΟΥ Α.Ε., εκτελεί κυλιόμενα ωράρια και ως εκ τούτου όλα τα ανωτέρω οχήματα εκτελούν όλα δρομολόγια της Ομάδας Α (Αστικών Περιοχών) (Δρομολόγια από 1 έως και 34) σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην οικονομική προσφορά.

ΑΡΘΡΟ 3: ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η σύμβαση αυτή ισχύει από την 08.08.2017 έως την 31.08.2017. Η Αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να παρατείνει μονομερώς, με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της, το αντικείμενο της σύμβασης, με αντίστοιχη αύξηση του συμβατικού αντικειμένου, μέχρι την ολοκλήρωση του επόμενου διαγωνισμού μεταφοράς μαθητών και για διάστημα όχι μεγαλύτερο των τριών (3) μηνών.

ΑΡΘΡΟ 4: ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ - ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

Η καταβολή της δαπάνης για τη μεταφορά των μαθητών στον ανάδοχο διενεργείται από την Αναθέτουσα Αρχή με βάση τα νόμιμα δικαιολογητικά. Ειδικότερα για την καταβολή της αποζημίωσης απαιτείται, πλέον των άλλων δικαιολογητικών, η βεβαίωση της παρ.1.δ. του άρθρου 5, της ως άνω Κ.Υ.Α. 24001/11-6-2013 (ΦΕΚ 1449/τα Β΄ /14-6-2013).

Το χρονικό διάστημα το οποίο μεσολαβεί, από την ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών μέχρι την εξόφληση των σχετικών δαπανών, εξαρτάται από το χρόνο, τη συχνότητα και το ποσό με το οποίο κάθε φορά επιχορηγείται για το σκοπό αυτό η Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου – Περιφερειακή Ενότητα Χίου.

Για την καταβολή της αποζημίωσης θα υποβάλλονται στην Αναθέτουσα Αρχή, Διεύθυνση Διοικητικού – Οικονομικού, Τμήμα Λογιστικής Διαχείρισης της Π.Ε. Χίου τα κάτωθι δικαιολογητικά:

1. Κατάσταση πληρωμής της δαπάνης εις τριπλούν υπογεγραμμένη και θεωρημένη αρμοδίως από τις Δ/σεις Α΄/θμιας και Β΄/θμιας Εκπαίδευσης.
2. Βεβαίωση του Διευθυντή της οικείας σχολικής μονάδας ότι πραγματοποιήθηκε κατά μήνα η καθημερινή μεταφορά των μαθητών του σχολείου, σύμφωνα με την οικεία σύμβαση.
3. Σύμβαση για τη μεταφορά των μαθητών.
4. Πρωτότυπο τιμολόγιο του αναδόχου.
5. Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα του αναδόχου.

Τα έξοδα μεταφοράς και οι κρατήσεις επί της συνολικής συμβατικής αξίας βαρύνουν τον μεταφορέα όπως ισχύουν κάθε φορά.

Δεν καταβάλλεται αποζημίωση στον ανάδοχο:

- Για τις ημέρες που δε λειτουργούν τα σχολεία, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου.
- Για τις ημέρες που δεν προσέρχονται οι μαθητές στο σχολείο λόγω κατάληψης, απεργίας του διδακτικού προσωπικού, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου.
- Στις περιπτώσεις που δεν πραγματοποιηθούν δρομολόγια λόγω κακοκαιρίας, εφόσον τα σχολεία παραμένουν κλειστά με απόφαση του αρμόδιου οργάνου.
- Στις περιπτώσεις, που δεν γίνεται η μεταφορά, λόγω ασθένειας κάποιου ή κάποιων μαθητών.
- Όταν δεν πραγματοποιηθεί δρομολόγιο, από υπαιτιότητα του αναδόχου.

Σε περίπτωση που υπάρχει αδυναμία εκτέλεσης κάποιου ή κάποιων δρομολογίων, από υπαιτιότητα του αναδόχου ή εξαιτίας κάποιας βλάβης του μεταφορικού μέσου, ο ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνήσει για την ασφαλή και σύμφωνη με τους όρους της παρούσας σύμβασης και τις κείμενες σχετικές διατάξεις, μεταφορά των μαθητών.

ΑΡΘΡΟ 5: ΤΡΟΠΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ - ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ

Τα δρομολόγια θα εκτελούνται όλες τις ημέρες και ώρες λειτουργίας των Σχολείων και μέχρι την προβλεπόμενη στην παρούσα ημερομηνία.

Κατά τη μεταφορά:

1. Θα λαμβάνεται μέριμνα για την καλύτερη εξυπηρέτηση των μαθητών.
Το μεταφορικό μέσο θα παραλαμβάνει τους μαθητές στα προκαθορισμένα σημεία - στάσεις. Έως την επιβίβαση των μαθητών στο όχημα την ευθύνη έχουν οι έχοντες τη γονικοί μέριμνα ή οι νόμιμοι επίτροποι των μαθητών. Κατά την επιστροφή θα παραδίδονται οι μαθητές στα σημεία από τα οποία είχαν παραληφθεί.
2. Ο χρόνος αναμονής των μαθητών στο σημείο επιβίβασης θα είναι ο ελάχιστος δυνατός.
3. Δεν θα επιβιβάζονται ξένα, προς τη σχολική κοινότητα, άτομα.
4. Τα λεωφορεία θα αναγράφουν υποχρεωτικά σε πινακίδες, που θα προσαρτώνται στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου, τη λέξη «**ΣΧΟΛΙΚΟ**».
5. Τα μεταφορικά μέσα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι σε άριστη λειτουργική κατάσταση, γενική εμφάνιση και καθαρά. Τα λεωφορεία που θα χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά των μαθητών, θα φέρουν οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας και ειδικότερα πρέπει να παρέχουν αυξημένη ασφάλεια με ζώνες ασφαλείας (βάση της υπ' αριθμ.Α-ΟΙΚ.61368/6146/ Υ.Α(Φ.Ε.Κ Β' 1894/22-12-04) από την έναρξη ισχύος της οποίας (01-03-2005) καταργήθηκε η υπ' αριθμ. ΣΤ/31333/1977 (Β'3) και η υπ' αριθμ Α-ΟΙΚ51870/4503/09-09-2004 (Β' 1442) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Διατάξεις περί εφοδιασμού δια ζωνών ασφαλείας αυτοκινήτων που θα μεταφέρουν μαθητές και νήπια »), εκτός και αν η εν λόγω απόφαση τροποποιηθεί, οπότε θα ισχύει ότι θα καθορίζει η τροποποίησή της και θα κινούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. Ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι του έργου της μεταφοράς των μαθητών, πρέπει να εφαρμόζουν πιστά τις σχετικές διατάξεις για την ασφάλεια των μεταφερόμενων μαθητών.
6. Οι οδηγοί που θα μεταφέρουν μαθητές θα είναι συνεργάσιμοι, θα συμπεριφέρονται με ευγένεια στους μαθητές και θα πειθαρχούν στις υποδείξεις των Διευθυντών των σχολείων ή των αναπληρωτών τους και των εκπαιδευτικών, θα είναι υγιείς και η συμπεριφορά τους, προς τη σχολική κοινότητα, θα είναι η αρμόζουσα, από κάθε άποψη.
7. Οι οδηγοί των οχημάτων πρέπει, κατά τη μεταφορά, να λαμβάνουν υπόψη τους τις ιδιαιτερότητες, που προκύπτουν από την συνήθη ηλικία των μαθητών (5-18 ετών) και να αντιμετωπίζουν ανάλογα τυχόν εμφανιζόμενα θέματα. Προβλήματα που τυχόν δημιουργούνται από συμπεριφορά μαθητών και επισημαίνονται από τον υπεύθυνο μεταφοράς, θα πρέπει να γίνονται γνωστά στη Διεύθυνση κάθε σχολείου, ώστε να γίνονται οι απαραίτητες συστάσεις και να αποφεύγονται περιπτώσεις, που μπορούν να διαταράξουν τις καλές σχέσεις σχολείου – μαθητών - υπεύθυνων μεταφοράς.
8. Ο ανάδοχος φορέας είναι υπεύθυνος για την ασφάλεια των επιβαινόντων μαθητών και θα πρέπει να εφαρμόζει όλα όσα ορίζονται, από το νόμο, για τις κείμενες ασφαλιστικές καλύψεις.
9. Σε περίπτωση που κάποιος από τους μεταφορείς αδυνατεί να εκτελέσει το δρομολόγιο, για το οποίο έχει υπογράψει σύμβαση, για μερικές μέρες ή και για ολόκληρη τη σχολική χρονιά, τότε αυτός είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει το Διευθυντή της σχολικής μονάδας και την Αναθέτουσα Αρχή, όπως επίσης και τους γονείς των μαθητών που μεταφέρει. Τα ίδια επίσης ισχύουν και στην περίπτωση που ο μεταφορέας απεργεί.
10. Τα οχήματα που θα χρησιμοποιήσουν οι μεταφορείς θα πρέπει να περνούν από τον προβλεπόμενο τεχνικό έλεγχο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

11. Απαγορεύεται η με οποιοδήποτε τρόπο, μεταβίβαση ή εκχώρηση, εν όλο ή εν μέρει, δρομολογίων από τον ανάδοχο φορέα σε άλλο πρόσωπο, η μεταφορά άλλων επιβατών μαζί με τους μαθητές καθώς και απαίτηση καταβολής εισιτηρίου από τους μεταφερόμενους μαθητές.
12. Τα μεταφορικά μέσα θα έχουν επαρκή αριθμό θέσεων για τον αριθμό των μαθητών που θα μεταφέρουν. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να υπάρχουν υπεράριθμοι ή όρθιοι μαθητές.
13. Κάθε μεταφορικό μέσο που θα χρησιμοποιείται κύριο ή εφεδρικό από τον ανάδοχο φορέα για το έργο της μεταφοράς πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές. Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει το συμβατικό χρόνο της σύμβασης μεταφοράς. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθ' όλη την διάρκεια της σύμβασης.
14. Τα λειτουργικά έξοδα των μεταφορικών μέσων για την μεταφορά των μαθητών επιβαρύνουν τον ανάδοχο φορέα (προμήθεια καυσίμων, ανταλλακτικών, συντηρήσεως κ.λπ.).
15. Κατά την εκτέλεση των συμβάσεων οι οικονομικοί φορείς τηρούν τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

ΑΡΘΡΟ 6: ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ – ΚΗΡΥΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΤΩΤΟΥ

Η μη τήρηση των προϋποθέσεων, τόσο του άρθρου 5 της σύμβασης, όσο και των σχετικών άρθρων της αρ. 5/2016 Διακήρυξης της Αναθέτουσας Αρχής, επισύρει τις προβλεπόμενες διοικητικές, ποινικές κυρώσεις, καθώς και την κίνηση της διαδικασίας καταγγελίας και μονομερούς λύσης της συμβάσεως καθώς και αποκλεισμού από μελλοντικούς διαγωνισμούς.

Ο ανάδοχος φορέας με την υπογραφή της παρούσας αποδέχεται ανεπιφύλακτα όλους τους όρους της αρ. 5/2016 Διακήρυξης της αναθέτουσας αρχής, οι όροι της οποίας συμπληρωματικά διέπουν σε κάθε περίπτωση την παρούσα σύμβαση.

Ο ανάδοχος φορέας είναι ο μόνος υπεύθυνος απέναντι στο Νόμο και την Αναθέτουσα Αρχή για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνο τυχόν ευθύνες.

Επίσης σε περίπτωση επανειλημμένης παράβασης των όρων της σύμβασης ή της διακήρυξης, ο ανάδοχος φορέας κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της αναθέτουσας αρχής και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής.

Στην περίπτωση αυτή η αναθέτουσα αρχή επιφυλάσσεται να ασκήσει τα δικαιώματά της για κάθε θετική ή αποθετική ζημία που θα προκληθεί από την ως άνω μη εκπλήρωση.

ΑΡΘΡΟ 7: ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Για την καλή εκτέλεση των όρων της παρούσας σύμβασης κατατέθηκε από τον ανάδοχο μεταφορέα η με αριθμό 525746/04-08-2017 εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης, ποσού 3.751,00€, του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων. Η εγγύηση αυτή επιστρέφεται μετά από χρονικό διάστημα δύο μηνών μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική εκτέλεση των υπηρεσιών.

ΑΡΘΡΟ 8: ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

8.1. Η Αναθέτουσα Αρχή, με απόφαση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να προβαίνει στην κατάργηση, συγχώνευση ή επέκταση των δρομολογίων, όταν αυτό είναι αναγκαίο. Ο μειοδότης παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Αναθέτουσας Αρχής, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των δρομολογίων. Δρομολόγια που προκηρύχθηκαν με την παρούσα και ενδεχομένως καταργηθούν για οποιονδήποτε λόγο με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής, μετά την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς, παύουν να αποτελούν συμβατική υποχρέωση της Αναθέτουσας Αρχής, χωρίς αποζημίωση του αναδόχου.

8.2. Στις περιπτώσεις όπου η μεταφορά των μαθητών γίνεται με συνδυασμό δρομολογίων ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι των δρομολογίων που συνδυάζονται, υποχρεούνται να εξασφαλίζουν με τον αναγκαίο συγχρονισμό την άνετη, απρόσκοπτη και χωρίς καθυστερήσεις μεταφορά των μαθητών στον τελικό προορισμό τους.

8.3. Επειδή η παρούσα σύμβαση καταρτίστηκε εκ των πραγμάτων με βάση τα στοιχεία της τρέχουσας σχολικής περιόδου, μετά την έναρξη εφαρμογής της, αυτή μπορεί να τροποποιηθεί αναλόγως, με μονομερή απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ως προς τα δρομολόγια ή τα στοιχεία αυτών, όπως αυτά θα διαμορφωθούν μετά την έναρξη εκτέλεσής της, σύμφωνα με σχετική επικαιροποίηση, στην οποία θα προβούν οι Διευθυντές των οικείων σχολικών μονάδων με τις νέες εγγραφές και αποχωρήσεις μαθητών, τα στοιχεία της οποίας θα γνωστοποιήσουν στην Αναθέτουσα Αρχή για λήψη της σχετικής απόφασης.

8.4. Ο μειοδότης διαβεβαιώνει ότι θα έχει στην διάθεσή του ένα μεταφορικό μέσο ανάλογο και εξίσου κατάλληλο σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε μεταφορικού μέσου που για οποιαδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαίωνε την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου.

Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό ο μειοδότης βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των παιδιών με τη χρήση του προσφορότερου μέσου (ταξί κλπ.).

Το δρομολόγιο του μεταφορικού μέσου θα τροποποιείται, όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μεταγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους.

Τυχόν αλλαγές, ως προς την ώρα των δρομολογίων καθώς και αλλαγές αυτών κατά την διάρκεια του έτους, θα γίνονται μόνο από την Αναθέτουσα αρχή ύστερα από συνεννόηση με το Διευθυντή του σχολείου, τους γονείς/κηδεμόνες και τον ανάδοχο, ο οποίος υποχρεούται να τις αποδεχθεί.

Σε περίπτωση έγγραφων και τεκμηριωμένων καταγγελιών των γονέων/κηδεμόνων για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου, που υποβάλλονται στο Διευθυντή της σχολικής μονάδας, ο τελευταίος, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται στην Αναθέτουσα Αρχή, την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.

8.5. Στην παρούσα σύμβαση ισχύουν συμπληρωματικά, στην περίπτωση που τυχόν δεν αναφέρονται ρητά σε αυτήν και οι σχετικοί όροι της αριθ. 05 Διακήρυξης.

8.6. Διαφωνίες ή εν γένει διαφορές που τυχόν θα προκύψουν από την ερμηνεία ή εφαρμογή των όρων της σύμβασης θα καταβάλλεται προσπάθεια να επιλύονται μέσα στα πλαίσια της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών. Σε

διαφορετική περίπτωση η επίλυσή τους θα διέπεται από τους σχετικούς κανόνες δικαίου και αρμόδια θα είναι τα δικαστήρια .

Για την παρακολούθηση τήρησης των όρων της παρούσας θα διεξάγονται από υπαλλήλους της Αναθέτουσας Αρχής, σχετικοί έλεγχοι.

Η παρούσα σύμβαση συντάχθηκε και υπογράφηκε από τους συμβαλλόμενους σε τρία αντίτυπα εκ των οποίων το ένα παρελήφθη από τον αντισυμβαλλόμενο και τα άλλα δύο έμειναν στο αρχείο της Υπηρεσίας.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ

ΧΡΙΣΤΙΑΝΑ Δ. ΚΑΛΟΓΗΡΟΥ

ΚΛΟΥΒΑΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ

για το **ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΧΙΟΥ Α.Ε.**