



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ
ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΒΡΟΥ

ΑΔΑΜ.:
ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
 ΑΔΑ:

Αλεξανδρούπολη, 04/09/2015
 Αρ. Πρωτ.: Γ/ΟΙΚ/3801

ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ & ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ Α. Μ. Θ. - Π. Ε. ΕΒΡΟΥ
ΜΕ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ
ΓΙΑ ΤΟ ΕΚΠ. ΕΤΟΣ 2015-16

Στην Αλεξανδρούπολη, σήμερα 04/09/2015, ημέρα Παρασκευή, οι παρακάτω συμβαλλόμενοι:

1. Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ (ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΕΒΡΟΥ) (ΑΦΜ: 997687965, ΔΟΥ: Κομοτηνής) που εδρεύει στην Αλεξανδρούπολη στην οδό Καραολή & Δημητρίου 40 και εκπροσωπείται νόμιμα κατά την υπογραφή της παρούσας από τον Αντιπεριφερειάρχη Έβρου, κ. Δημήτριο Πέτροβιτο, κάτοχο του υπ' αριθ. Α. Δ. Τ. ΑΕ418000, και
2. Ο ΔΗΜΟΣ ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ (ΑΦΜ: 090072723, ΔΟΥ Αλεξανδρούπολης) που εδρεύει στη Χώρα Σαμοθράκης και εκπροσωπείται νόμιμα κατά την υπογραφή του παρόντος από τον Δήμαρχο Σαμοθράκης κ. Αθανάσιο Βίτσα, κάτοχο του υπ' αριθ. Α. Δ. Τ. ΑΕ420714

Έχοντας υπόψη:

1. το ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει σήμερα,
2. το Π.Δ. 144/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης»,
3. το Π.Δ. 113/2010, ΦΕΚ 194/Α περί αναλήψεως υποχρεώσεων από τους διατάκτες,
4. τα αρθρ. 7 & 9 του Νόμου 4089 (ΦΕΚ 206/Α'/26-10-2012) 'Κύρωση της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Μεταφορά Μαθητών για το σχολικό έτος 2012-2013 (Α' 171)», μεταφορά αρμοδιότητας στις Περιφέρειες και άλλες διατάξεις',

5. την υπ' αριθ. 24001/11-06-2013 ΚΥΑ ΑΔΑ: ΒΕΖΔΝ-Ω2Σ (ΦΕΚ 1449/Β'/14-06-2013) «Μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων από τις Περιφέρειες»,
6. την υπ' αριθ. Π1/2380/12 ΚΥΑ (ΦΕΚ 3400/Β'/20-12-2012) "Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων",
7. το ν.4155/2013 (ΦΕΚ120/Α'/29-05-2013) «Εθνικό Σύστημα Δημοσίων Συμβάσεων»,
8. το ν.4071/2012 (ΦΕΚ 85/Α/11-04-2012) «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ»,
9. το ν.4013/2011 (ΦΕΚ 204/Α/2011) άρθρο 1 «Σύσταση της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων – Σκοπός» και το άρθρο 4 παρ.3 «Λειτουργική ανεξαρτησία» όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 2β του άρθρου 238 του Ν. 4072/12 (ΦΕΚ 86/Α/2012),
10. την ανάγκη μεταφοράς μαθητών από τον τόπο κατοικίας τους προς και από τις σχολικές μονάδες της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΒΡΟΥ για το σχολικό έτος 2015-2016,
11. το αριθμ 3929/29-07-2015 έγγραφο, με το οποίο ο Δήμος Σαμοθράκης βεβαιώνει τη συνέχιση της μεταφοράς μαθητών με ίδια κατάλληλα μεταφορικά μέσα για το εκπαιδευτικό έτος 2015-2016,
12. την υπ' αριθ. 129/2015 ΑΔΑ: ΨΠΖΣ7ΛΒ-ΞΡΧ Απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου Π.Α.Μ.Θ.
13. την αριθμ. 581/21-08-2015 Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Α.Μ.Θ., με την οποία εγκρίθηκε η σχετική δαπάνη
14. την υπ' αριθ. 3343/28-08-2015 ΑΔΑ:6ΕΧΦ7ΛΒ-Π9Ν, ΑΔΑΜ:15REG003019351 Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης. Η δαπάνη θα βαρύνει τον Κ.Α.Ε. 4192.0821.0006 και καταχωρήθηκε στο βιβλίο εγκρίσεων & πληρωμών της ΥΔΕ με α/α 845.

συμφώνησαν και συναποδέχτηκαν:

Άρθρο 1

Αντικείμενο

Αντικείμενο της παρούσας σύμβασης είναι η μεταφορά των μαθητών Πρωτοβάθμιας & Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης από τον τόπο κατοικίας τους προς τις σχολικές μονάδες Ν/Γ Καμαριώτισσας, Δημοτικό Σχολείο Καμαριώτισσας, Δημοτικό Σχολείο Λακκώματος, Γυμνάσιο και ΓΕΛ Σαμοθράκης της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου με επιστροφή για το σχολικό έτος 2015-2016, σύμφωνα με τα δρομολόγια του παρακάτω πίνακα με οχήματα του αναδόχου.

Το μέγιστο ετήσιο **καθαρό** κόστος των δρομολογίων προϋπολογίζεται για 185 ημέρες σχολικού έτους 2015 – 2016 σε ΕΥΡΩ ΤΡΙΑΝΤΑ ΔΥΟ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΤΕΤΡΑΚΟΣΙΑ ΟΓΔΟΝΤΑ ΤΕΣΣΕΡΑ ΚΑΙ ΤΡΙΑΝΤΑ ΤΕΣΣΕΡΑ ΛΕΠΤΑ (32.484,34 €).

Το μέγιστο ετήσιο **μικτό** κόστος των δρομολογίων (με ΦΠΑ 23%) προϋπολογίζεται για 185 ημέρες σχολικού έτους 2015 – 2016 σε ΕΥΡΩ ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΝΝΕΑ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΕΝΝΙΑΚΟΣΙΑ ΠΕΝΗΝΤΑ ΠΕΝΤΕ ΚΑΙ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΤΡΙΑ ΛΕΠΤΑ (39.955,73 €).

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ

A/A	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΕΙΔΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ/ ΑΙΤΙΑ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΑΘΗΤΩΝ/ ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΒΑΣΕΙ ΤΥΠΟΥ ΚΥΑ 24001	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΒΑΣΕΙ ΤΥΠΟΥ ΚΥΑ 24001 65%	ΗΜΕΡΕΣ ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ	ΜΕΓΙΣΤΟ ΕΤΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΚΑΘΑΡΟ	ΦΠΑ 23%	ΜΕΓΙΣΤΟ ΕΤΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΜΕ ΦΠΑ (ΜΙΚΤΟ)	80 ΗΜΕΡΕΣ 2015 ΜΕ ΦΠΑ 23%	105 ΗΜΕΡΕΣ 2016 ΜΕ ΦΠΑ 23%
1	ΠΡΟΦΗΤΗΣ ΗΛΙΑΣ ΛΑΚΚΩΜΑ ΑΛΩΝΙΑ ΚΑΜΑΡΙΩΤΙΣΣΑ ΣΧΟΛΕΙΑ	ΔΙΠΛΗ / ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΑΛΛΟ Μ.Μ.	47 / 1	111,17 €	72,26 €	185	13.368,19 €	3.074,68 €	16.442,87 €	7.110,43 €	9.332,44 €
2	ΧΩΡΑ ΚΑΜΑΡΙΩΤΙΣΣΑ ΣΧΟΛΕΙΑ	ΔΙΠΛΗ / ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΑΛΛΟ Μ.Μ.	71 / 2	32,67 €	21,24 €	185	3.928,57 €	903,57 €	4.832,14 €	2.089,57 €	2.742,57 €
3	ΑΝΩ ΜΕΡΙΑ ΘΕΡΜΑ ΚΑΤΩ ΚΑΡΥΩΤΕΣ ΠΑΛΑΙΑΠΟΛΗ ΚΑΜΑΡΙΩΤΙΣΣΑ ΣΧΟΛΕΙΑ	ΔΙΠΛΗ / ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΑΛΛΟ Μ.Μ.	18 / 1	126,30 €	82,10 €	185	15.187,58 €	3.493,14 €	18.680,72 €	8.078,15 €	10.602,57 €
ΣΥΝΟΛΟ							32.484,34	7.471,39	39.955,73	17.278,15	22.677,58

ΗΜΕΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ: ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, 11/9/2015

Άρθρο 2**Διάρκεια**

Η διάρκεια της παρούσας σύμβασης ορίζεται από την υπογραφή της και μέχρι την λήξη του σχολικού έτους 2015 – 2016.

Άρθρο 3**Αμοιβή**

Η **αμοιβή ανά δρομολόγιο** του αναδόχου προκύπτει βάσει του τύπου της υπ' αριθ. 24001/11-06-2013 ΚΥΑ ΑΔΑ: ΒΕΖΔΝ-Ω2Σ (ΦΕΚ 1449/Β'/14-06-2013) «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες» και είναι το γινόμενο του μέγιστου ημερήσιου κόστους του δρομολογίου επί τον αριθμό των δρομολογίων που πραγματοποιεί εντός του συμβατικού χρόνου.

Η **συνολική αμοιβή** του αναδόχου αναπροσαρμόζεται μηνιαία βάσει της μέσης τιμής πετρελαίου κίνησης εκάστου μηνός και είναι το άθροισμα των αμοιβών ανά δρομολόγιο για το σύνολο των δρομολογίων που είναι ανάδοχος.

Στην αμοιβή συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ.

Ο ανάδοχος συμφωνεί ότι δεν θα διεκδικήσει καμία αποζημίωση στις μη πραγματοποίηση δρομολογίων

- Στις ημέρες που δεν λειτουργούν τα σχολεία, σε συνεννόηση με τον διευθυντή κάθε σχολείου.
- Στις ημέρες που δεν προσέρχονται οι μαθητές στο σχολείο, λόγω κατάληψης, απεργίας του διδακτικού προσωπικού, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με τον διευθυντή του κάθε σχολείου. Επίσης, στην περίπτωση που δεν θα εκτελεστεί το δρομολόγιο λόγω ασθένειας των μεταφερομένων μαθητών και υπό την προϋπόθεση ότι θα υπάρξει ενημέρωση του αναδόχου από τον διευθυντή του σχολείου, τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την εκτέλεση του δρομολογίου.
- Στις περιπτώσεις που δεν πραγματοποιούνται δρομολόγια λόγω κακοκαιρίας, εφόσον τα σχολεία παραμένουν κλειστά, με απόφαση Δημάρχου ή άλλου εξουσιοδοτημένου οργάνου.
- Στην περίπτωση υπογραφής της σύμβασης μετά την έναρξη του σχολικού έτους για τα μη εκτελεσθέντα δρομολόγια λόγω αυτής της καθυστέρησης.

Άρθρο 4**Τρόπος καταβολής αμοιβής**

1. Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνεται τμηματικά κάθε δύο μήνες πάντοτε μετά την εκτέλεση της αντίστοιχης εργασίας, με την έκδοση χρηματικών ενταλμάτων πληρωμής, μετά την αφαίρεση των κρατήσεων εφόσον έχει εκταμιευθεί στην Περιφέρεια Α.Μ.Θ. – Π. Ε. Έβρου το ποσό της επιχορήγησης από τον τακτικό προϋπολογισμό (ΚΑΠ) για το σκοπό αυτό.

2. Η αμοιβή του αναδόχου υπόκειται στις κατά νόμο κρατήσεις.

3. Οι πληρωμές θα γίνονται σε EURO. Για την πληρωμή του, ο ανάδοχος οφείλει να προσκομίσει τα απαιτούμενα από το νόμο δικαιολογητικά, ήτοι:

- Βεβαίωση του διευθυντή του κάθε σχολείου που εξυπηρετεί έκαστο δρομολόγιο για την πραγματοποίηση των δρομολογίων σύμφωνα με το άρθρο 5 παρ.1 α & δ της ΚΥΑ 24001/11-06-2013. Η Βεβαίωση περιλαμβάνει αναλυτική ονομαστική κατάσταση μαθητών ανά δρομολόγιο.

- Τιμολόγιο του αναδόχου
- Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα.

Άρθρο 5

Υποχρεώσεις αναδόχου

1. Γενικά

Ο ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει για όλη τη διάρκεια της σχολικής χρονιάς, κατά τις καθορισμένες ημέρες και ώρες λειτουργίας των σχολείων, τα απαιτούμενα λεωφορεία και λοιπά οχήματα για τη μεταφορά των μαθητών στα δρομολόγια που αναλαμβάνει να εκτελέσει.

2. Δρομολόγια – διαδρομές λεωφορείων και λοιπών οχημάτων

α. Το δρομολόγιο του οχήματος θα τροποποιείται όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μετεγγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους. Η μη εκτέλεση της μεταφοράς δεν δικαιολογείται παρά μόνο σε διακοπή της οδικής γραμμής λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών και λοιπών απρόβλεπτων καταστάσεων (καταλήψεις οδοστρωμάτων κλπ).

β. Η ώρα άφιξης και αναχώρησης από το σχολείο θα οριστικοποιηθούν με την έναρξη της σύμβασης, καθ' υπόδειξη των διευθυντών των σχολείων. Τυχόν αλλαγές, ως προς την ώρα των δρομολογίων ή τον αριθμό των στάσεων θα γίνονται μόνο από τον διευθυντή του σχολείου, ύστερα από συνεννόηση με τους γονείς/κηδεμόνες και τον ανάδοχο. Η τυχόν απόκλιση ως προς την ώρα άφιξης ή αναχώρησης των λεωφορείων δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα δεκαπέντε (15) λεπτά της ώρας.

3. Τήρηση ωραρίων

α. Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται επιμελώς και χωρίς καθυστερήσεις. Ο ανάδοχος πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια της τήρησης του ωραρίου, γιατί από αυτήν εξαρτάται η έγκαιρη έναρξη των μαθημάτων και η ασφαλής και απρόσκοπτη μεταφορά των μαθητών.

β. Το πρωί κάθε όχημα πρέπει να βρίσκεται στην ορισμένη ώρα αναχώρησής του, στο καθορισμένο σημείο συνάντησής του συνοδευόμενο με τον τυχόν συνοδό. Σημειώνεται ότι η καθυστέρηση άφιξης του οχήματος στην αφετηρία, δεν υποκαθίσταται με την έγκαιρη άφιξη του οχήματος στο σχολείο.

γ. Για την αναχώρηση από το σχολείο, μετά τη λήξη των μαθημάτων, κάθε όχημα πρέπει να βρίσκεται στον χώρο του σχολείου ή στον χώρο κατά τη ώρα που έχει συμφωνηθεί μετά την λήξη των μαθημάτων.

δ. Σε περίπτωση κατά την οποία το όχημα περάσει από τα καθορισμένα σημεία παράδοσης και παραλαβής νωρίτερα από την καθορισμένη ώρα, είναι υποχρεωμένο να περιμένει μέχρι να ολοκληρωθεί η παραλαβή ή η παράδοση των μαθητών και μαθητριών.

4. Οδηγοί - Συνοδοί

α. Απαγορεύεται η είσοδος και η παραμονή στα λεωφορεία κάθε προσώπου εκτός από τον οδηγό, τον/την τυχόν συνοδό, τους μεταφερόμενους μαθητές και μαθήτριες και τους εκπαιδευτικούς, που, ενδεχομένως, μεταφέρονται στην περίπτωση των σχολικών περιπάτων.

β. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να διατηρεί αρχείο με το προσωπικό και τις ώρες εκτέλεσης του δρομολογίου για τη μεταφορά των μαθητών και μαθητριών, να εποπτεύει την κανονική εκτέλεση του έργου της μεταφοράς και να αναλαμβάνει την άμεση ρύθμιση κάθε σχετικού ζητήματος, που προκύπτει ή την άρση κάθε άλλης ανωμαλίας ή εμποδίου και γενικά να λαμβάνει, χωρίς χρονοτριβή, κάθε κατάλληλο μέτρο για την κανονική εκτέλεση του έργου της μεταφοράς των μαθητών και μαθητριών.

γ. Οι οδηγοί των χρησιμοποιούμενων λεωφορείων θα έχουν υποχρεωτικά τα εκ του νόμου οριζόμενα προσόντα (κατάλληλη επαγγελματική άδεια οδήγησης, προϋπηρεσία οδηγού κλπ).

δ. Για τους οδηγούς και τους τυχόν συνοδούς, ο ανάδοχος πρέπει να δώσει στην Περιφέρεια Α. Μ. Θ., αν του ζητηθούν, στοιχεία ταυτότητας, προϋπηρεσίας, και αν χρειαστεί απόσπασμα ποινικού μητρώου και πιστοποιητικού υγείας.

ε. Ο διευθυντής κάθε σχολείου έχει δικαίωμα να ζητήσει την αντικατάσταση οδηγού ή συνοδού, αν αυτός/ή παρουσιάσει δύστροπο χαρακτήρα, που έχει ως συνέπεια διαπληκτισμούς με μαθητές, εκπαιδευτικούς ή γονείς, εφόσον τούτο καταγγελλθεί έγγραφα και τεκμηριωμένα. Στην περίπτωση αυτή, η Περιφέρεια Α. Μ. Θ. δύναται, μετά τη διαπίστωση των καταγγελλομένων, να ζητήσει την αντικατάσταση του συγκεκριμένου οδηγού ή του τυχόν συνοδού από τον ανάδοχο, υποχρεωμένου του τελευταίου να αποδεχθεί αυτή, άνευ αντιρρήσεων, και εντός πέντε (5) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση.

στ. Ειδικά ορίζεται και τονίζεται ότι οι οδηγοί και οι συνοδοί των λεωφορείων οφείλουν να είναι ενδεδυμένοι ευπρεπώς και η συμπεριφορά τους προς τους μαθητές/μαθήτριες, τους εκπαιδευτικούς, τους γονείς κλπ να είναι ευγενική, ήρεμη και σοβαρή.

ζ. Θα τηρείται δελτίο κίνησης για κάθε λεωφορείο, που θα υπογράφεται καθημερινά από τον διευθυντή κάθε σχολείου, τον οδηγό και τον συνοδό, τόσο για την ώρα άφιξης στο σχολείο, όσο και αναχώρησης από αυτό.

5. Τροποποιήσεις των δρομολογίων

α. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια της σχολικής περιόδου δημιουργηθούν νέες ανάγκες μεταφοράς για οποιονδήποτε λόγο, δύναται η Περιφέρεια Α. Μ. Θ. να προβεί σε τροποποίηση υφισταμένων δρομολογίων την οποία ο ανάδοχος αποδέχεται άνευ αντιρρήσεως.

β. Ο ανάδοχος παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Περιφέρειας Α. Μ. Θ., σε περίπτωση κατάργησης του δρομολογίου ή σύμπτυξής του με άλλα μισθωμένα δρομολόγια.

6. Λεωφορεία και Επιβατικά Οχήματα

α. Η μεταφορά των μαθητών και μαθητριών θα γίνεται αποκλειστικά και μόνο με τα λεωφορεία του αναδόχου. Τα λεωφορεία που εκτελούν τα δρομολόγια πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές και προϋποθέσεις, που ορίζουν οι ισχύοντες σχετικοί νόμοι, προεδρικά διατάγματα, υπουργικές αποφάσεις και αστυνομικές διατάξεις για τη μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.

β. Τα λεωφορεία θα έχουν επαρκή αριθμό θέσεων για τον αριθμό των προσώπων που θα μεταφέρουν. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να υπάρχουν υπεράριθμοι ή όρθιοι επιβάτες.

γ. Ο ανάδοχος είναι ο μόνος υπεύθυνος απέναντι στον νόμο για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνον τυχόν ευθύνες.

δ. Σύμφωνα με την Κ. Υ. Α. των υπουργών Οικονομίας & Οικονομικών και Μεταφορών & Επικοινωνιών με αριθμό 43917/5066/14.9.2006 (ΦΕΚ Β' 1468/4-10-2006), τα λεωφορεία που θα αναλάβουν το έργο της μεταφοράς νηπίων και μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης είναι υποχρεωμένα να φέρουν ζώνες ασφαλείας, που να πληρούν τις σχετικές προδιαγραφές, πιστοποιημένες σύμφωνα με την οδηγία 77/541/ΕΚ (ή νεώτερη) ή τον κανονισμό 44/03 της ΟΕΕ-ΟΗΕ (ή με κάθε άλλη μεταγενέστερη προσαρμογή του εν λόγω κανονισμού), με τις σχετικές ενδείξεις «e» ή «E».

ε. Οι ζώνες πρέπει να είναι τοποθετημένες σε κατάλληλη θέση και να είναι καλά στερεωμένες επί του καθίσματος, ώστε να παρέχουν την επιζητούμενη προστασία και

χρησιμοποιούνται σε κάθε περίπτωση, μεταφοράς νηπίων και μαθητών, ανεξάρτητα από το μήκος της διαδρομής.

στ. Τα λεωφορεία θα αναγράφουν υποχρεωτικά σε πινακίδες που θα προσαρτώνται στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου τη λέξη ΣΧΟΛΙΚΟ.

7. Αντικατάσταση λεωφορείων

α. Ο ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση κάθε λεωφορείο και άλλο όχημα, που θα χρησιμοποιηθεί να είναι τέτοιας χωρητικότητας, ώστε να εξυπηρετεί τους μαθητές και μαθήτριες, που θα χρησιμοποιούν κάθε δρομολόγιο.

β. Ο ανάδοχος δεσμεύεται ότι θα διαθέτει τα οχήματα, που αναφέρονται στην παρούσα σύμβαση για τη μεταφορά των μαθητών και μαθητριών και για τη μονιμότητα των οχημάτων. Δεν επιτρέπεται η αντικατάστασή τους με άλλα χωρίς λόγο. Αντικατάσταση επιτρέπεται μόνο λόγω βλάβης του οχήματος, στις περιπτώσεις όμως αυτές, τούτο γνωστοποιείται εγκαίρως στον διευθυντή του σχολείου.

8. Ασφαλιστική Κάλυψη

α. Κάθε λεωφορείο ή άλλο όχημα, κύριο ή εφεδρικό, που θα χρησιμοποιείται από τον ανάδοχο για το έργο της μεταφοράς, πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές.

β. Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει τον συμβατικό χρόνο της σύμβασης μεταφοράς. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης.

γ. Ο ανάδοχος εγγυάται ότι όλα τα λεωφορεία και τα λοιπά οχήματα, που θα χρησιμοποιήσει, θα έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από τον νόμο ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη για σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων και για υλικές ζημιές τρίτων.

δ. Την ευθύνη των μαθητών και μαθητριών από τη στιγμή της παραλαβής για επιβίβασή τους στο μεταφορικό μέσο, μέχρι την αποβίβαση για παράδοσή τους στα συμφωνημένα σημεία-στάσεις, έχει ο οδηγός και ο/η τυχόν συνοδός του οχήματος.

ε. Ο ανάδοχος ευθύνεται για τους μαθητές και μαθήτριες, ποινικά και αστικά, για τυχόν τραυματισμούς, όσο αυτοί βρίσκονται μέσα στα λεωφορεία και λοιπά οχήματα, αλλά και κατά την επιβίβαση και αποβίβασή τους.

Άρθρο 6

Τιμολόγηση τροποποιημένων υφισταμένων και νέων δρομολογίων

Τυχόν τροποποίηση των αρχικών δρομολογίων της διακήρυξης γίνεται σύμφωνα με το μαθηματικό τύπο που ισχύει.

Άρθρο 7

Επίλυση Διαφορών - Εφαρμοστέο Δίκαιο

1. Η σύμβαση διέπεται από το ελληνικό Δίκαιο. Σε περίπτωση διαφορών, που ενδεχομένως προκύψουν σχετικά με την ερμηνεία ή την εκτέλεση ή την εφαρμογή της σύμβασης ή εξ αφορμής της, η Περιφέρεια Α. Μ. Θ. και ο ανάδοχος καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για φιλική επίλυσή τους, σύμφωνα με τους κανόνες της καλής πίστης και των χρηστών συναλλακτικών ηθών.

2. Οι τυχόν διαφωνίες που προκύπτουν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης και δεν επιλυθούν σύμφωνα με τα ανωτέρω, επιλύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 273 του Ν.3463/2006, όπως αυτό ισχύει μετά την εφαρμογή του Ν.3852/2010.

Άρθρο 8

Λύση της σύμβασης

Η σύμβαση λύεται με την πάροδο της ημερομηνίας διάρκειας της, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της παρούσας.

Αφού συντάχθηκε η παρούσα σύμβαση σε τέσσερα (4) αντίτυπα, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε ως ακολούθως από τα συμβαλλόμενα μέρη.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΕΒΡΟΥ
Ο ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ Π.Ε. ΕΒΡΟΥ**

**ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΗΜΟ
ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ**

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΕΤΡΟΒΙΤΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΒΙΤΣΑΣ