



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής
και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΤΜΗΜΑ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Ταχ. Διεύθυνση: Λεωφόρος Αλεξάνδρας 205
Τ.Κ. 115 23 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες: κα Φ. Ντούντα
Τηλέφωνο: 210-6417-507
F A X: 210-6417-530
e -mail: eyde.kssy@ggde.gr

Αθήνα, 19 / 01 / 2015

Α.Π. ΚΓ/ΦΚΛΜ10.00/ ΣΥ3/οικ.420

ΕΠΕΙΓΟΝ	FAX

ΑΠΟΦΑΣΗ

Θέμα:

Δέσμευση πίστωσης συνολικού ποσού δέκα εννέα εκατομμυρίων οκτακοσίων ογδόντα πέντε χιλιάδων εκατό ευρώ και δέκα επτά λεπτών (19.885.100,17 €) (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.), εκ των οποίων 6.538.318,27 € σε βάρος των πιστώσεων του εναριθμού έργου 2011ΣΕ07180002 της ΣΑΕ 0718 και 13.346.781,90 € σε βάρος των πιστώσεων του εναριθμού έργου 2011ΣΕ07120000 της ΣΑΕ 0712, για την κάλυψη της δαπάνης που θα προκύψει από την σύναψη της 3^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών (3^η Σ.Σ.Ε), την αύξηση της δαπάνης της Αναθεώρησης και της δαπάνης πρόσθετης καταβολής ΠΡΙΜ, που περιλαμβάνονται στον 5^ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών (Α.Π.Ε) του έργου: «Κατασκευή αυτοκινητοδρόμου με τα συνοδά του έργα στο τμήμα: ``Αρχή Α.Κ. Αγ. Μαρίνας Στυλίδας – Αρχή Α.Κ. Ραχών`` του άξονα ΠΑΘΕ».

Αναδόχου Κίξιας «ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε – ΤΕΡΝΑ Α.Ε.»

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α' 98/22-4-2005) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».
2. Του Π.Δ. 189/2009 (ΦΕΚ Α' 221/5-11-2009) «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων», της τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Του Π.Δ. 118/2013 (ΦΕΚ Α' 152/25-6-2013) «Τροποποίηση του Π.Δ. 85/2012 (Α' 141)-Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και μετονομασία Υπουργείων» και του Π.Δ. 119/2013 (ΦΕΚ Α' 153/25-6-2013) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
4. Του Π.Δ. 109/2014 (ΦΕΚ 176 Α' 29-8-2014), περί οργανισμού του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με το οποίο συστάθηκε η Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών.
5. Του Ν.3669/2008 (ΦΕΚ Α' 116/18-6-2008) «Κύρωση της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων».
6. Της αριθ. Δ16α/04/773/29-11-90 Κοινής Απόφασης του Υπουργού Προεδρίας και του Αν. Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (ΦΕΚ 746Β'/30-11-1990) περί εξαιρέσεως Διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών.
7. Της παρ. 5 του άρθρου 1 του Ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις»

- (ΦΕΚ107Α'/30-5-97), με την οποία, εκτός των άλλων, διατηρήθηκαν από τον Υπουργό ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. οι αρμοδιότητες στα έργα που εκτελούν οι ΕΥΔΕ του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
8. Της με αρ. πρ. ΚΥ/ΦΚ000/ΓΑ1/οικ.11/30-10-2014 Απόφασης Υπουργού Υ.ΜΕ.ΔΙ, περί ορισμού Προϊσταμένης Αρχής – Δ/νουσας Υπηρεσίας για τα έργα αρμοδιότητας της Ε.Υ.Δ.Ε Κ.Σ.Σ.Υ.
 9. Του ΦΕΚ 332/11-7-2013 Τεύχος Υπαλλήλων Ειδικών Θέσεων και Οργάνων Διοίκησης Φορέων του Δημοσίου και Ευρύτερου Δημοσίου Τομέα, στο οποίο δημοσιεύθηκε ο διορισμός του Γεν. Γραμματέα Δ.Ε.
 10. Του Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ Α' 112/13-7-2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 4210/2013.
 11. Την ΣΑΕ 0718 υποτομέας Οδοί – Γέφυρες στην οποία περιλαμβάνεται το ενάριθμο έργο 2011ΣΕ07180002 και την ΣΑΕ 0712 στην οποία περιλαμβάνεται το ενάριθμο έργο 2011ΣΕ07120000, από όπου χρηματοδοτείται το έργο του θέματος.

Αφού λάβαμε υπ' όψιν:

1. Την Δ1β/0/7/148/3-10-95 απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., με την οποία το έργο κατασκευής του Αυτ/μου ΠΑΘΕ χαρακτηρίστηκε ως σημαντικό και ειδικό.
2. Ότι, σύμφωνα με το Π.Δ. 102/2000 (ΦΕΚ 99Α'/17-3-2000), έχει ορισθεί η «ΕΥΔΕ-ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ» ως Προϊσταμένη Αρχή, και το Τμήμα Κατασκευών Λαμίας της ΕΥΔΕ-ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ ως Δ/νουσα Υπηρεσία για το υπ' όψιν τμήμα του αυτοκινητοδρόμου.
3. Την με αρ. πρωτ Δ1α/0/14/74/8-12-97 (ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ 30-12-97) Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ, με την οποία το έργο του Οδικού Άξονα ΠΑΘΕ ορίστηκε ως έργο Εθνικού Επιπέδου που περιλαμβάνεται στους οδικούς άξονες του Ελληνικού τμήματος του Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου.
4. Την ΕΥΔΕ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ/Κ/ΚΥ/οικ./75233/21-5-2002 Απόφαση Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε, με την οποία το έργο του θέματος χαρακτηρίστηκε αφ' ενός ως έργο Εθνικού Επιπέδου και αφ' ετέρου ως ειδικό και σημαντικό και ορίστηκε Προϊσταμένη Αρχή η ΕΥΔΕ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ (Κεντρική Υπηρεσία) και Δ/νουσα Υπηρεσία το Τμήμα Κατασκευών Λαμίας της ΕΥΔΕ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ.
5. Την με αρ.πρ.100198/30-05-2006 Κ.Υ.Α με την οποία εγκρίθηκαν οι Περιβαλλοντικοί Όροι για την κατασκευή του υπ' όψιν έργου.
6. Το με αρ. πρ. ΕΥΔ/ΕΠ-ΟΑΛΛΑ/4929/15-01-2007 έγγραφο της Διαχειριστικής Αρχής, με το οποίο προεγκρίθηκε η δημοπράτηση του υπ' όψιν έργου.
7. Την ΕΥΔ/ΕΠ-ΟΑΛΛΑ/182/16-01-2007 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του ΥΠΕΧΩΔΕ, για ένταξη της πράξης «ΠΑΘΕ: Τμήμα Αρχή Α.Κ. Αγ. Μαρίνας Στυλίδας έως Α.Κ Ραχών» (στην οποία ανήκει το έργο του θέματος), στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα: «Οδικοί Άξονες, Λιμάνια & Αστική Ανάπτυξη», στο Μέτρο 1.2 «Τμήματα ΠΑΘΕ- Δημόσιο Έργο Μαλιακού».
8. Το γεγονός ότι η χρηματοδότηση του υπ' όψιν έργου γίνεται μέσω του Μέτρου Χρηματοδότησης 1.2 του ΕΠ/ΟΑΛΛΑ.
9. Την αρ. πρωτ. ΚΒ/ΦΚΛΜ10.00/ΠΡ1/287/18-1-2007 Απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ, με την οποία εγκρίθηκαν η Διακήρυξη, οι όροι και τα τεύχη Δημοπράτησης του έργου του θέματος, με τρόπο επιλογής αναδόχου αυτόν του διαγωνισμού με ανοικτή δημοπρασία (παρ.2^α του άρθρου 4 του Ν.1418/84 και παρ.1 του άρθρου 7 του Π.Δ 334/2000) και με σύστημα προσφοράς με επιμέρους ποσοστά έκπτωσης κατά ομάδες τιμών, σε συμπληρωμένο τιμολόγιο ομαδοποιημένων τιμών της Υπηρεσίας, με έλεγχο ομαλότητας επί των επί μέρους ποσοστών έκπτωσης (παρ.4β του άρθρου 4 του Ν.1418/84 και άρθρο 7 του Π.Δ 609/85), και υπό τις προϋποθέσεις του Ν. 3236/2004.
10. Το υπ' αρ. 10034/ΔΕ1289/5-3-2007 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών με το οποίο εγκρίθηκε η ένταξη στο πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) 2007, στη ΣΑΕ 071/3 (Υποτομέας ΟΔΟΙ-ΓΕΦΥΡΕΣ) μεταξύ των άλλων και το ενάριθμο έργο

2007ΣΕ071/30001 με τίτλο: «ΠΑΘΕ: – ΤΜΗΜΑ ΑΡΧΗ ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑΣ ΣΤΥΛΙΔΑΣ ΕΩΣ Α.Κ. ΡΑΧΩΝ (Κατασκευή, Ο.Κ.Ω, Σύμβουλοι)».

11. Την αρ. πρωτ. ΚΒ/ΦΚΛΜ10.00/ΠΡ1/2314/27-4-2007 Απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ, με την οποία εγκρίθηκε η διάθεση πίστωσης ποσού διακοσίων εκατομμυρίων (200.000.000,00) ευρώ σε βάρος του ενάριθμου έργου 2007ΣΕ07130001 ΔΕ της ΣΑΕ 071/3, για την εκτέλεση του έργου «Κατασκευή του Αυτοκινητόδρομου με τα συνοδά του έργα στο τμήμα: Αρχή Α.Κ. Αγ. Μαρίας Στυλίδας – Αρχή Α.Κ. Ραχών του άξονα ΠΑΘΕ».
12. Τα συμβατικά τεύχη του υπόψη έργου.
13. Την αρ. πρωτ. ΚΒ/ΦΚΛΜ10.00/ΠΡ1/2314/27-04-2007 Απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ, με την οποία εγκρίθηκε το αποτέλεσμα του σχετικού Διαγωνισμού και η ανάθεση εκτέλεσης του έργου «Κατασκευή του Αυτοκινητόδρομου με τα συνοδά του έργα στο τμήμα: Αρχή Α.Κ. Αγ. Μαρίας – Αρχή Α.Κ. Ραχών του άξονα ΠΑΘΕ» στην Εργ.Επ/ση «ΑΤΤΙ-ΚΑΤ Α.Τ.Ε», με συνολική δαπάνη ύψους 122.935.595,76 €, εκ των οποίων 87.440.643,53 € για εργασίες με ΓΕ και ΟΕ (18%), 7.869.657,90 € για απρόβλεπτα, 800.000,00 € για αμοιβές Ερευνών – Μελετών, 7.196.922,08 € για αναθεώρηση, 19.628.372,43 € για Φ.Π.Α. 19%, ύστερα από τον προσυμβατικό έλεγχο που διενεργήθηκε από το Ελεγκτικό Συνέδριο, με την 347/2007 Πράξη του Ε' Κλιμακίου του, με την οποία κρίθηκε ότι δεν κωλύεται και μπορεί να υπογραφεί το υποβληθέν σχέδιο σύμβασης.
14. Την 01-06-2007 Σύμβαση Κατασκευής του υπόψιν έργου, ποσού 103.307.223,33 € (χωρίς το Φ.Π.Α), με αρχική συνολική προθεσμία περαίωσης του έργου που έληγε στις 12-09-2010.
15. Την με αρ. ΚΒ/ΦΚΛΜ10.00/ΠΡ1/20597/17-02-2009 Απόφαση του Γεν. Γραμματέα Δ.Ε του ΥΠΕΧΩΔΕ, με την οποία εγκρίθηκε ο 1^{ος} ΑΠΕ του έργου του θέματος με συνολική δαπάνη ύψους 122.935.595,76 €, δηλ. σε ισοζύγιο με την αρχική σύμβαση.
16. Την με αρ. πρωτ. ΚΒ/ΦΚΛΜ10.00/ΣΥ3/22153/19-06-2009 Απόφαση Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε, με την οποία εγκρίθηκε ο 2^{ος} ΑΠΕ, με συνολική δαπάνη με Φ.Π.Α 152.612.147,80 €, ο οποίος περιλαμβάνει την 2^η διαμόρφωση της ΑΣΕ, το 2^ο ΠΚΤΜΝΕ και την 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση Εργασιών, η οποία υποβλήθηκε στον προσυμβατικό έλεγχο του Ελεγκτικού Συνεδρίου, το οποίο με την με αρ. 311/2009 Πράξη του Ε' Κλιμακίου του, έκρινε ότι δεν κωλύεται και μπορεί να υπογραφεί το υποβληθέν σχέδιο σύμβασης.
17. Την από 30-7-2009, 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση Κατασκευής του έργου (1^η ΣΣΕ), ποσού 26.898.963,46 € (με Φ.Π.Α).
18. Την με αρ. πρωτ. 3120/23-06-2010 Απόφαση της ΕΥΔΕ/ΕΠ-ΕΠ, περί Ένταξης της πράξης «Ολοκλήρωση ΠΑΘΕ τμήμα: Αρχή Α.Κ. Αγ. Μαρίας Στυλίδας- Α.Κ. Ραχών» στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ενίσχυση της προσπελασιμότητας 2007-2013» και το ενάριθμο έργο 2011ΣΕ07180002 της ΣΑΕ 071/8 από το οποίο χρηματοδοτείται η ολοκλήρωση του έργου.
19. Την με αρ. πρ. ΚΒ/ΦΚΛΜ10.00/ΧΡ3/53320/01-10-2010 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ, με την οποία εγκρίθηκε παράταση της συνολικής προθεσμίας κατασκευής του έργου έως τις 12 – 07 - 2011, χωρίς την παράλληλη μετάθεση του κρισίμου χρόνου για τον υπολογισμό της ρήτρας πρόσθετης καταβολής (PRIM), λόγω παρέλευσης των 1.290 ημερών από την υπογραφή της σύμβασης.
20. Το με αρ. πρ. ΛΜ/ΦΚΛΜ10.00/ΑΛ/οικ.1090/22-10-2010 έγγραφο της Δ/νουσας Υπηρεσίας, με το οποίο η Ανάδοχος εταιρεία κλήθηκε να προβεί εντός δώδεκα (12) ημερολογιακών ημερών, στην εκτέλεση συγκεκριμένων εργασιών του έργου, χωρίς καμμία ανταπόκριση.
21. Ότι από τον Ιανουάριο 2010 δεν εκτελούντο εργασίες, λόγω οικονομικής αδυναμίας της αναδόχου εταιρείας ΑΤΤΙ-ΚΑΤ ΑΤΕ να ανταποκριθεί στην ολοκλήρωση του έργου, παρ' ότι έχει εγκριθεί Παράταση της συνολικής προθεσμίας μέχρι 12-07-2011.
22. Την με αρ. πρ. 1023/2-11-2010 Απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, σύμφωνα με την οποία είχε υπαχθεί η Ανάδοχος εταιρεία ΑΤΤΙ-ΚΑΤ ΑΤΕ σε καθεστώς συνδιαλλαγής του άρθρου 99, του Ν. 3588/2007.
23. Την με αρ. πρ. ΚΒ/ΦΚΛΜ10.00/ΣΥ/οικ.54212/13-12-2010 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, με την οποία εγκρίθηκε η σύναψη σύμβασης Υπηρεσιών Τεχνικού Συμβούλου για την υποβοήθηση της ΕΥΔΕ Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ σε θέματα ολοκλήρωσης των επιμετρήσεων, καθώς και για την τοπογραφική αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης του έργου. Το σχετικό συμφωνητικό υπεγράφη την 20-12-2010.

24. Την με αρ. πρ. ΛΜ/ΦΚΛΜ10.00/ οικ.1339/20-12-2010 **ΕΙΔΙΚΗ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ** προς την Ανάδοχο ΑΤΤΙΚΑΤ ΑΤΕ, με την οποία κλήθηκε ειδικά κατ' εφαρμογή του άρθρου 61 του Ν. 3669/2008, να προβεί μέσα σε είκοσι πέντε (25) ημέρες (δηλ. έως 18-1-2011) στην εκτέλεση συγκεκριμένων ενεργειών – εργασιών, για τις οποίες είχε ήδη κληθεί να εκτελέσει με προηγούμενες εντολές της Δ/νουσας Υπηρεσίας.
25. Την με αρ. ΛΜ/ΦΚΛΜ10.00/ΣΥ1/οικ.1566/26-01-2011 Απόφαση της Δ/νουσας Υπηρεσίας, με την οποία **κηρύχθηκε έκπτωτη** η Ανάδοχος εταιρεία ΑΤΤΙ ΚΑΤ ΑΤΕ, από το έργο του θέματος, επειδή δεν συμμορφώθηκε στην Ειδική Πρόσκληση.
26. Την με αρ. πρ. 293/09-02-2011 ένσταση της Αναδόχου, κατά της απόφασης κήρυξης της έκπτωσης.
27. Το με αρ. πρ ΛΜ/ΦΚΛΜ10.00/ΔΙ1/1630/22-02-2011 έγγραφο της Δ/νουσας Υπηρεσίας, στο οποίο περιέχονται οι απόψεις επί της ένστασης, με την οποία εισηγήθηκε την απόρριψή της.
28. Ότι προ της ολοκλήρωσης της εξέτασης της σχετικής Εισήγησης στο Σ.Δ.Ε επί της ανωτέρω ένστασης, η Ανάδοχος ΑΤΤΙΚΑΤ στις 22-3-2011 αιτήθηκε την υποκατάστασή της από την Κ/Ξ ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε – ΤΕΡΝΑ Α.Ε, (οι οποίες είχαν συμμετάσχει στην διαδικασία του διαγωνισμού), λόγω της οικονομικής της αδυναμίας για την συνέχιση του έργου με αντίστοιχες δηλώσεις αποδοχής από τις υποκατάστατες εταιρείες, γεγονός που επιβεβαιώνει την αδυναμία της για ολοκλήρωση του έργου και αιτίες που αφορούν δική της ευθύνη.
29. Την με αρ. πρ. ΚΒ/ΦΚΛΜ10.00/ΣΥ/81989/22-8-2012 Απόφαση Αναπλ. Υπουργού, με την οποία **εγκρίθηκε η υποκατάσταση της Αναδόχου "ΑΤΤΙΚΑΤ ΑΤΕ" από την Κ/Ξ "ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ –ΤΕΡΝΑ ΑΕ"**, μετά από σχετική γνωμοδότηση του ΣΔΕ/ Τμ. Κατασκευών, κατόπιν παραπομπής του θέματος σε αυτό από τον Γεν. Γραμματέα Δημ. Έργων.
30. Την με αρ. πρ. ΚΒ/ΦΚΛΜ10.00/ΔΙ1/83263/21-12-2012 Απόφαση Γενικού Γραμματέα Δημ. Έργων, με την οποία εγκρίθηκε: α) η δέσμευση πίστωσης συνολικού ποσού 1.513.361,38 €, και διάθεση ισόποσης πίστωσης, σε βάρος της ΣΑΕ 071/8 του εναρτίμου έργου 2011ΣΕ07180002, για την κάλυψη της επί πλέον δαπάνης του 3^{ου} Α.Π.Ε και β) ο 3^{ος} Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών (Α.Π.Ε), συνολικής δαπάνης 154.125.509,18 €, που περιλαμβάνει την 3^η Διαμόρφωση της Α.Σ.Ε και την 1^η διαμόρφωση της 1^{ης} Σ.Σ.Ε του έργου του θέματος.
31. Την με αρ. πρ. ΕΥΔ/ΕΠ-ΕΠ οικ. 6221/19-12-2013 Απόφαση, με την οποία αποφασίσθηκε η 1^η τροποποίηση της Πράξης "Ολοκλήρωση της κατασκευής του τμήματος «Σκάρφεια – Λαμιά-Ράχες» του ΠΑΘΕ, υποτημήματα: «Ν.ΚΟΙΤΗ ΣΠΕΡΧΕΙΟΥ – Α/Κ ΡΟΔΙΤΣΑΣ» και «Α/Κ ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑΣ ΣΤΥΛΙΔΑΣ –Α/Κ ΡΑΧΩΝ»" με κωδικό MIS 291887 στο Επιχειρησιακό πρόγραμμα "Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας".
32. Ότι με την αρ. 70/2014 Απόφαση της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων έγινε αποδεκτό το αίτημα της Υπηρεσίας μας για την παροχή σύμφωνης γνώμης, προκειμένου να συναφθεί η 2^η Συμπληρωματική Σύμβαση Εργασιών.
33. Την με αρ. πρ. ΚΒ/ΦΚΛΜ10.00/ΣΥ3/95841/19-03-2014 Απόφαση Υπουργού Υ.ΜΕ.ΔΙ έγκρισης διάθεσης συμπληρωματικής πίστωσης συνολικού ποσού 9.507.165,60 €, για την κάλυψη της δαπάνης που προκύπτει από την σύναψη της 2^{ης} Σ.Σ.Ε.
34. Την με αρ. πρ. ΚΒ/ΦΚΛΜ10.00/ΣΥ3/95878/21-3-2014 Απόφαση Γεν. Γραμματέα Δημ. Έργων έγκρισης του 4^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών, που περιλαμβάνει την 4^η Διαμόρφωση της Αρχικής Σύμβασης (Α.Σ.Ε), την 2^η Διαμόρφωση της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης (Σ.Σ.Ε), το 3^ο και 4^ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε, καθώς και την 2^η Συμπληρωματική Σύμβαση Εργασιών (2^η Σ.Σ.Ε).
35. Ότι με την με αρ. πρ. ΚΒ/ΦΚΛΜ10.00/ΧΡ3/ 95880/21-3-2014 Απόφαση εγκρίθηκε η παράταση της προθεσμίας περαίωσης του έργου έως την 30-06-2015, «με αναθεώρηση», με παράλληλη μετάθεση του κρισίμου χρόνου για τον υπολογισμό της ρήτρας πρόσθετης καταβολής (πριμ) την 31-12-2014, κατά το άρθρο 50 του Ν. 3669/08 και στο ύψος του ποσοστού του 5% επί του προϋπολογισμού δαπάνης μόνο του υπολειπομένου φυσικού συμβατικού αντικειμένου της εργολαβίας, όπως αυτό υπήρχε την 11^η/12/2013 και όπως αυτό τελικά θα διαμορφωθεί κατά την περαίωση του έργου και κατά τα λοιπά με αναλογική εφαρμογή των προβλεπόμενων στην παρ. 2.5.β και στο τελευταίο εδάφιο της παρ. 2.7.δ του Κεφ. Η της ΕΣΥ του έργου.
36. Ότι με την αρ. 155/2014 Πράξη του Ελεγκτικού Συνεδρίου (Ε' Κλιμάκιο) δεν κωλύεται η υπογραφή του σχεδίου της 2^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης του έργου.

37. Την από 22-05-2014 υπογραφή της 2^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών του έργου (2^η ΣΣΕ), συνολικού ποσού 9.507.165,60 € (με Φ.Π.Α).
38. Ότι με την αρ. πρ. CC.X.CC. 15905/4-6-2014 επιστολή η Παραχωρησιούχος "Κεντρική Οδός", αναφέρει ότι προτίθεται να παραλάβει τον αυτοκινητόδρομο και τις σήραγγες τουλάχιστον έως την 30-09-2014.
39. Ότι με το με αρ. πρ. ΛΜ/ΦΚΛΜ10.00/ΣΥ3/οικ.3961/23-6-2014 έγγραφο της Δ/νουσας Υπηρεσίας υπεβλήθη στην Προϊσταμένη Αρχή προς έγκριση ο 5^{ος} Α.Π.Ε του έργου του θέματος, όπως συντάχθηκε από την Δ/νουσα Υπηρεσία και υπεγράφη από την Ανάδοχο χωρίς επιφύλαξη, ο οποίος περιλαμβάνει την Διαμόρφωση της Αρχικής Σύμβασης, της 1^{ης} και 2^{ης} Σ.Σ.Ε, την αναγκαιότητα σύνταξης 3^{ης} Σ.Σ.Ε, το 5^ο και 6^ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε, καθώς επίσης ζητεί την έγκριση συμπληρωματικής πίστωσης 19.885.100,17 € (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α), προκειμένου να καλυφθεί η δαπάνη της 3^{ης} Σ.Σ.Ε η αύξηση της δαπάνης της αναθεώρησης της Αρχικής και των δύο Συμπληρωματικών Συμβάσεων (1^{ης} και 2^{ας}), καθώς και η καταβολή του προβλεπόμενου ΠΡΙΜ εφ' όσον η Ανάδοχος πετύχει να ολοκληρώσει την κατασκευή του έργου την 30-9-2014.
40. Την με αρ. πρ. ΚΑ/ΦΚΛΜ10.00/ΜΕ2,3,4/ 97182/15-7-2014 Απόφαση Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων, με την οποία εγκρίθηκε η τροποποίηση των παρακάτω μελετών, ήτοι:
- α) Οριστική μελέτη – μελέτη εφαρμογής οδοποιίας νέας κάθετης οδού 2Α στην ΧΘ 18+500 του δεξιού κλάδου του αυτ/μου.
 - β) Οριστική μελέτη – μελέτη εφαρμογής αποχέτευσης ομβρίων – αποστράγγισης νέας κάθετης οδού 2Α στην ΧΘ 18+500 του δεξιού κλάδου του αυτ/μου.
 - γ) Οριστική μελέτη τεχνικού Τ9Ν – ΚΔ οδού ΚΟ2Α ΧΘ 18+532,06 (αριστερού κλάδου) – ΧΘ 18+500 (δεξιού κλάδου).
 - δ) Οριστική μελέτη – εφαρμογής διανομής ισχυρών ρευμάτων και Η/Μ εγκαταστάσεων.
 - ε) Μελέτη ασφάλισης για την εφαρμογή συστημάτων αναχαίτισης οχημάτων κατά ΕΝ 1317 από Χ.Θ 24+700 ΕΩΣ Χ.Θ. 31+234,97 του αυτ/μου.
 - στ) Οριστική μελέτη – μελέτης εφαρμογής οδοποιίας του αριστερού παράπλευρου SR4Α-1 από ΧΘ 1+076,14 έως ΧΘ 1+225,84.
 - ζ) Μελέτη πασσαλότοιχου στην αριστερή οριογραμμή από τη ΧΘ 27+184,60 έως ΧΘ 27+274,04 της αρτηρίας.
 - η) Μελέτη Μετατόπισης αγωγού καυσίμων της Πολεμικής Αεροπορίας περί τη ΧΘ 30+620 της αρτηρίας στο μήκος κατάληψης οδικών και υδραυλικών έργων του αυτ/μου.
41. Το με αρ. πρ.3231/15-7-2014 έγγραφο της ΕΥΔ/ΕΠ-ΕΠ, με το οποίο διατυπώνεται η σύμφωνη γνώμη της για την έγκριση του 5^{ου} Α.Π.Ε του έργου του θέματος.
42. Την με αρ. Πράξης 4, της Συνεδρίας 20/15-07-2014 ομόφωνη Γνωμοδότηση του Σ.Δ.Ε/Τμ. Κατασκευών υπέρ της χρήσης των «επί έλασσον δαπανών» που περιλαμβάνονται στην διαμόρφωση της Αρχικής Σύμβασης, στην διαμόρφωση της 1^{ης} και 2^{ης} Σ.Σ.Ε του 5^{ου} Α.Π.Ε, καθώς και την έγκριση σύναψης της 3^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών (Σ.Σ.Ε) για το έργο του θέματος.
43. Το με αρ. πρ. οικ. 46720/4-8-2014 έγγραφο της Γεν. Δ/σης Οικονομικών Υπηρεσιών-Δ/ση Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών αναφορών, Τμ. Β', περί εγκρίσεων διάθεσης πίστωσης.
44. Την με αρ. 279/2014 Απόφαση της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, η οποία διεβιβάσθη στην Υπηρεσία μας με το αρ. πρ. 3733/11-9-2014 έγγραφό της, με την οποία αποφάσισε κατά πλειοψηφία:
- α) Την απόρριψη του αιτήματος της ΕΥΔΕ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ και την μη παροχή σύμφωνης γνώμης για τις παρακάτω εργασίες, των οποίων η τροποποίηση των μελετών εγκρίθηκαν με την αρ. πρ. ΚΑ/ΦΚΛΜ10.00/ΜΕ2,3,4/97182/15-7-2014 Απόφαση Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων :
 - ως προς τις εργασίες μεταφοράς του αγωγού καυσίμων της Πολεμικής Αεροπορίας στον Α.Κ. Ραχών.
 - ως προς τις εργασίες που σχετίζονται με την εφαρμογή του Π.Δ 230/2007 και αφορούν στην πρόβλεψη πρόσθετης διάταξης εκτροπής κυκλοφορίας στην Χ.Θ 18+400 έως την Χ.Θ 18+600,
 - β) Την αποδοχή αιτήματος της ΕΥΔΕ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ και την παροχή σύμφωνης γνώμης για τις παρακάτω εργασίες των οποίων η τροποποίηση των μελετών

εγκρίθηκαν με την αρ. πρ. ΚΑ/ΦΚΛΜ10.00/ΜΕ2,3,4/97182/15-7-2014 Απόφαση Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων :

- του αριστερού παραπλεύρου SR4A, λόγω αρχαιολογικών ευρημάτων.
- της αντικατάστασης των στηθαίων ασφαλείας με Συστήματα Αναχαίτισης Οχημάτων (Σ.Α.Ο).
- των εργασιών κατασκευής και τοποθέτησης γεφυρών και προβόλων σήμανσης, που σχετίζονται με την με αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-2-2011 Απόφαση Υφυπουργού Υπ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.

45. Η με αρ. πρ. Α/6/00β/06/27/25087/19-09-2014 Απόφαση Υπουργού, περί συντονισμού εργασιών Παραχωρησιούχου και Αναδόχου Δημοσίου.
46. Την από 07/10/2014 Αίτηση Θεραπείας της Υπηρεσίας μας προς την Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. κατά της υπ' αρ. 279/2014 Απόφασης, προκειμένου να ακυρωθεί, άλλως ανακληθεί, ως προς τα κεφάλαια όπου διατυπώνεται η μη σύμφωνη γνώμη της.
47. Την με αρ. πρ. ΛΜ/ΦΚΛΜ10.00/ΧΡ4/4707/10-10-2014 Βεβαίωση της Δ/νουσας Υπηρεσίας, με την οποία βεβαιώνεται ότι το φυσικό αντικείμενο της εργολαβίας, όπως προβλέπεται στην Αρχική Σύμβαση, στην 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση, στην 2^η Συμπληρωματική Σύμβαση και στις τροποποιήσεις αυτών, πλην των εργασιών φύτευσης, περατώθηκε στις 30-09-2014, εντός της εγκεκριμένης συμβατικής προθεσμίας.
48. Την με αρ. πρ. ΛΜ/ΦΚΛ10.00/ΧΡ/4896/29-10-2014 Απόφαση της Δ/νουσας Υπηρεσίας Έγκρισης χορήγησης ρήτρας πρόσθετης καταβολής (πριμ) για περαίωση των εργασιών της Αρχικής Σύμβασης (Α.Σ.Ε) και των τροποποιήσεων της, της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών (1^{ης} Σ.Σ.Ε) και των τροποποιήσεων της και της 2^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών (2^{ης} Σ.Σ.Ε) και των τροποποιήσεων της.
49. Την με αρ. 344/2014 Απόφαση της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, η οποία διεβιβάσθη στην Υπηρεσία μας με το αρ. πρ. 4671/06-11-2014 έγγραφό της, με την οποία αποφάσισε:
 - Ομόφωνα, την αποδοχή της Αίτησης Θεραπείας και την ανάκληση/τροποποίηση της με αρ. 279/2014 Απόφασης της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. κατά το μέρος της που αφορά στις εργασίες τοποθέτησης ογδόντα (80) πινακίδων σήμανσης διαφυγής εντός της σήραγγας Τ7, με όλα τα παρελκόμενά τους
 - Κατά πλειοψηφία, την απόρριψη της Αίτησης Θεραπείας και την επιβεβαίωση της υπ. αρ. 279/2014 Απόφασης κατά το μέρος που αφορά στις εργασίες μεταφοράς του αγωγού καυσίμων της Πολεμικής Αεροπορίας στον Α.Κ Ραχών.
 - Ομόφωνα, την απόρριψη της Αίτησης Θεραπείας και την επιβεβαίωση της υπ. αρ. 279/2014 Απόφασης κατά το μέρος που αφορά στις εργασίες πρόσθετης διάταξης εκτροπής κυκλοφορίας στην Χ.Θ 18+400 έως την Χ.Θ 18+600 (κατασκευή Κάτω Διάβασης).
50. Την με αρ. πρ. ΕΥΔ/ΕΠ-ΕΠ 5872/11-12-2014 Απόφαση, με την οποία αποφασίσθηκε η 2^η τροποποίηση της Πράξης "Ολοκλήρωση της κατασκευής του τμήματος «Σκάρφεια –Λαμία-Ράχες» του ΠΑΘΕ, υποτμήματα: «Ν.ΚΟΙΤΗ ΣΠΕΡΧΕΙΟΥ – Α/Κ ΡΟΔΙΤΣΑΣ» και «Α/Κ ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑΣ ΣΤΥΛΙΔΑΣ –Α/Κ ΡΑΧΩΝ»" με κωδικό MIS 291887 στο Επιχειρησιακό πρόγραμμα "Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας".
51. Την με αρ. 1671/24-12-2014 (ΑΔΑ: 7ΒΠΖΦ-3Β5) Απόφαση Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, έγκρισης τροποποίησης στο Πρόγραμμα Δημ. Επενδύσεων (ΠΔΕ)2014, στην ΣΑΕ 0718.
52. Την με αρ. 5282/16-01-2015 (ΑΔΑ: ΒΝΙ7Φ-ΤΡ7) Απόφαση Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, με την οποία εγκρίθηκε η τροποποίηση στο Πρόγραμμα Δημ. Επενδύσεων (ΠΔΕ) 2014, στην ΣΑΕ 0712.

Και επειδή :

1. Ο 5ος Α.Π.Ε, συνολικής δαπάνης 183.517.774,95 €, συντάχθηκε για να περιλάβει την Διαμόρφωση της Αρχικής Σύμβασης, την Διαμόρφωση της 1^{ης} και 2^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης, καθώς επίσης και την 3η Συμπληρωματική Σύμβαση του έργου, παρουσιάζει αύξηση δαπάνης κατά 19.885.100,17 € σε σχέση με τον 4^ο Α.Π.Ε, που οφείλεται:
 - στην δαπάνη των εργασιών που περιλαμβάνονται στην 3^η Σ.Σ.Ε,
 - στην αύξηση της δαπάνης της αναθεώρησης, μετά από υπολογισμό της αναθεώρησης του ανεκτέλεστου αντικειμένου της Αρχικής Σύμβασης και της 1^{ης} και 2^{ης} ΣΣΕ του έργου βάσει των τελευταίων εγκεκριμένων συντελεστών αναθεώρησης του τριμήνου Γ 2012 και αφού εκτιμήθηκε μια μείωση αυτών σε ποσοστό 7%.
 - στην εκτίμηση της σχετικής δαπάνης πρόσθετης καταβολής (ΠΡΙΜ), σύμφωνα με την αρ. πρ. ΚΒ/ΦΚΛΜ10.00/ΧΡ3/95880/21-3-2014 Απόφαση έγκρισης προθεσμίας περαίωσης, με παράλληλη μετάθεση του κρίσιμου χρόνου. Η τελική δαπάνη της αποζημίωσης του ΠΡΙΜ θα διαμορφωθεί κατά την περαίωση του έργου, σύμφωνα με το Κεφ. Η της ΕΣΥ, με Απόφαση της Δ/νουσας Υπηρεσίας.
 - στην δαπάνη του Φ.Π.Α (23%).
2. Η 3η Σ.Σ.Ε: συντάχθηκε για να συμπεριλάβει τις συμπληρωματικές εργασίες, που δεν περιλαμβάνονται στο αρχικό συμβατικό αντικείμενο, αλλά κατέστησαν αναγκαίες λόγω απροβλέπτων περιστάσεων κατά την εκτέλεση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην αρχική σύμβαση και με δεδομένο ότι οι εργασίες αυτές δεν μπορούν να διαχωριστούν τεχνικά και οικονομικά από την αρχική σύμβαση.
 Η παραπάνω αναγκαιότητα εκτέλεσης πρόσθετων εργασιών προέκυψε:
 - Α. **Σε εφαρμογή του Π.Δ.230/2007**, και προκειμένου να αδειοδοτηθεί η λειτουργία των σιράγγων από τη Διοικητική Αρχή σιράγγων, συντάχθηκε ο αναγκαίος Φάκελος Ασφαλείας και εκπονήθηκε η σχετική μελέτη επικινδυνότητας.
 Στον εν λόγω Φάκελο Ασφαλείας προβλέφθηκε πρόσθετη διάταξη εκτροπής κυκλοφορίας στη Χ.Θ. 18+400 έως 18+600, με κατασκευή κάτω διάβασης η οποία επιτρέπει τη συντομότερη δυνατή προσπέλαση και πρόσβαση σε κάποιο όχημα εκτάκτης ανάγκης με σημείο αναφοράς τον Δήμο Στυλίδας, (ΕΚΑΒ, ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ κλπ), στην περίπτωση εκτάκτων περιστατικών στις σήραγγες του έργου. Με βάση την παραπάνω πρόβλεψη η Δ/νουσα Υπηρεσία, με το υπ' αριθ. ΛΜ/ΦΚΛΜ10.00/ΜΕ.3/οικ.3312/21-3-14 έγγραφό της, έδωσε εντολή για τη σύνταξη του σχετικού Φακέλου Ασφαλείας.
 Η προβλεπόμενη από την αρχική μελέτη πρόσβαση εξυπηρετείται από τους τρεις (3) κόμβους του έργου. Οι δύο από τους τρεις οριοθετούνται πριν και μετά τις σήραγγες. Ο κόμβος Στυλίδας – Καραβομύλου, απέχει από το στόμιο εξόδου της T-9 σήραγγας περίπου 3 χλμ. και η πρόσβαση μέσω αυτού και του παραπλεύρου δικτύου ενός οχήματος εκτάκτου ανάγκης από τον Δήμο Στυλίδας απαιτεί διέλευση μήκους 6 χλμ. περίπου. Εναλλακτική πρόσβαση δεν διατίθεται. Συνεπώς, η πρόσβαση με την κατασκευή της Κάτω Διάβασης ελαχιστοποιείται σε διέλευση μήκους περίπου 1,5 χλμ. Το ανωτέρω τεχνικό έργο, δεν μπορούσε να προβλεφθεί στο αρχικό συμβατικό αντικείμενο, διότι το Π.Δ. 230/07 συντάχθηκε και κατέστη υποχρεωτικό μετά τις μελέτες με βάση τις οποίες δημοπρατήθηκε το έργο. Εναλλακτική πρόσβαση δεν διατίθεται.
 Η εφαρμογή των προβλέψεων του Φακέλου Ασφαλείας είναι υποχρεωτική για τις μεταγενέστερες από τη θεσμοθέτησή του συμβάσεις και αποτελεί απρόβλεπτη συνθήκη για το έργο. Κατά τη σύνταξη και έγκριση του προηγούμενου 4^{ου} ΑΠΕ, δεν είχε ολοκληρωθεί η σύνταξη του φακέλου ασφαλείας και η σχετική μελέτη που τον συνοδεύει.
 Επιπλέον, από την εφαρμογή των προβλέψεων του Φακέλου Ασφαλείας απαιτείται η τοποθέτηση 80 πινακίδων σήμανσης διαφυγής εντός της σήραγγας T-7, με όλα

τα παρελκόμενά τους (καλώδια, σιδηροσωλήνας γαλβανισμένος διέλευσης καλωδίων, διακόπτες κ.λ.π.).

Η ανωτέρω απαίτηση δεν προβλεπόταν στο αρχικό συμβατικό αντικείμενο του έργου και η εφαρμογή του αποτελεί απρόβλεπτη περίπτωση, δεδομένου ότι το Π.Δ. 230/07 κατέστη υποχρεωτικό στις σήραγγες μετά την αρχική μελέτη του έργου.

- Β. Η εργασία κατασκευής και τοποθέτησης των γεφυρών και προβόλων σήμανσης προβλέπεται στη νέα μελέτη εφαρμογής σήμανσης, στην οποία ελήφθησαν υπόψη **οι βασικές αρχές περί σήμανσης – ασφάλισης, όπως ορίζονται στο ΦΕΚ 905 τ.Β' /20-5-2011** και συγκεκριμένα η απαίτηση για την απόσταση ορθοστάτη από τα πλευρικά στηθαία ασφαλείας.

Βάσει αυτού, η απόσταση του ορθοστάτη της γέφυρας, ή του προβόλου σήμανσης από την εμπρόσθια όψη του χαλύβδινου στηθαίου ασφαλείας πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,50m και ποτέ λιγότερο από 1,00m. Συνεπώς η διαφοροποίηση των διαστάσεων των γεφυρών και προβόλων σήμανσης κρίθηκε απαραίτητη και σε συνδυασμό με τη μελέτη επικινδυνότητας, κατ' επιταγή του Π.Δ. 230/2007, καθίσταται υποχρεωτική και δεν μπορούσε να προβλεφθεί στην αρχική μελέτη του έργου. **Οι περιστάσεις που υπαγορεύουν την εφαρμογή τους είναι απρόβλεπτες και δεν υπήρχαν στην φάση του αρχικού σχεδιασμού κατά την δημοπράτηση του έργου.** Η διάταξη στο έργο των αναγκαίων γεφυρών και προβόλων σήμανσης, γίνεται ως ακολούθως:

Πίνακας 1

α/α	Γέφυρα Σήμανσης	Θέση έργου	Χ.Θ.	Άνοιγμα Γέφυρας
1.	Γ1	ΠΑΘΕ	11+945,00	32,26m
2.	Γ2	ΟΔΟΣ ΑΓ. MARINAS	00+720,00	17,20m
3.	Γ3	ΝΕΟ	00+100,00	17,35m
4.	Γ4	ΟΔΟΣ ΑΓ. MARINAS	00+360,00	16,03m
5.	Γ5	ΠΑΘΕ	14+373,00	29,25m
6.	Γ6	ΠΑΘΕ	16+200,00	30,00m
7.	Γ7	ΠΑΘΕ	18+851,00	28,20m
8.	Γ8	Κ.Ο. 3	00+895,00	12,35m
9.	Γ9	ΠΑΘΕ	21+744,00	28,20m

Πίνακας 2

α/α	Πρόβολος σήμανσης	Θέση έργου	Χ.Θ.	Μήκος προβόλου
1.	Π1	ΠΑΘΕ	12+001,00	8,95m
2.	Π2	ΠΑΘΕ	20+500,00	7,85m
3.	Π3	ΠΑΘΕ	12+881,00	8,95m
4.	Π4	ΠΑΘΕ	21+418,00	9,35m
5.	Π5	ΠΑΘΕ	30+790,00	7,10m

Στο τιμολόγιο του έργου αποζημιώνονται οι σχετικές εργασίες των γεφυρών σήμανσης με μήκος ανοίγματος 10,50 μ. έως 13,40 μ. με το άρθρο του τιμολογίου Ε-12.1 και για μήκος ανοίγματος 13,40 μ. έως 14,75 μ. με το άρθρο του τιμολογίου Ε-12.2.

Για το λόγο αυτό συντάχθηκαν Νέες Τιμές για την πρόσθετη αποζημίωση των γεφυρών και προβόλων σήμανσης.

- Γ. Στην Εγκύκλιο με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ο/4371/24-10-2011 παρ. 1.2 αναφέρεται «Έργα που βρίσκονταν υπό εκτέλεση, αλλά λόγω σοβαρών προβλημάτων κατέληξαν ... σε έκπτωση του αναδόχου και τα οποία συνεχίζονται ... θα πρέπει να εξομοιώνονται με «έργα υπό εκτέλεση» σ' ό,τι αφορά στην εφαρμογή της σχετικής Εγκυκλίου 17 και των ΟΜΟΕ-ΣΑΟ».

Η Εγκύκλιος 17/2011 του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων δίνει σαφείς οδηγίες για την εφαρμογή των νέων Συστημάτων Αναχαίτισης Οχημάτων (Σ.Α.Ο.) στα οδικά έργα με βάση τα νέα εναρμονισμένα πρότυπα ΕΛΟΤ EN 1317. Ειδικότερα στην παρ. 7 υποπαρ. Έργα υπό εκτέλεση αναφέρεται: «Η εφαρμογή των ΟΜΟΕ-ΣΑΟ και του EN 1317 θα εξετάζεται κατά περίπτωση σε συνάρτηση με το υπολειπόμενο φυσικό αντικείμενο. Για τη λήψη της σχετικής απόφασης θα συνεκτιμώνται και άλλα τεχνικο-οικονομικά δεδομένα.» Επίσης στην υποπαρ. Κατασκευασμένα έργα αναφέρεται: «Τα μη πιστοποιημένα συστήματα αναχαίτισης που έχουν τοποθετηθεί στις υφιστάμενες οδούς θα πρέπει να αντικατασταθούν σταδιακά, αφού ιεραρχηθούν προσεκτικά οι προτεραιότητες λαμβάνοντας υπόψη τα τεχνικο-οικονομικά δεδομένα ...»

Την 24-07-2012 εκδόθηκε η Εγκύκλιος 21/2012 (ΔΙΠΑΔ/252/24-07-2012), η οποία πληροφορεί περί της δημοσίευσης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσης της Κοινής Απόφασης των υπ. Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και υπ. Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Προϊόντα Δομικών Κατασκευών: χαρακτηριστικά, τεχνικές προδιαγραφές, διαδικασίες αξιολόγησης συμμόρφωσης και σήμανσης συμμόρφωσης CE (α.π. 6960/15-06-2012, ΦΕΚ Β' 1914/15-06-2012).

Με αυτή την ΚΥΑ καθίσταται υποχρεωτική η σήμανση CE των αναφερομένων σε αυτή δοκιμών προϊόντων για την ελεύθερη κυκλοφορία και διάθεσή τους στην αγορά καθώς και τη χρήση τους στα δομικά έργα. Επίσης ολοκληρώνεται η ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία και συνεπώς καθίσταται υποχρεωτική η εφαρμογή όλων των εναρμονισμένων προτύπων EN. Στον πίνακα Α του παραρτήματος Ι της ΚΥΑ μεταξύ άλλων προτύπων αναφέρεται το EN 1317-5 για τα ΣΑΟ. Επίσης στο άρθρο 6 της ΚΥΑ αναφέρεται ότι τυχόν αποθέματα ή/και ημίτοιμα προϊόντα που υπάρχουν στην Ελλάδα μέχρι τη δημοσίευσή της μπορεί να κυκλοφορούν και διατίθενται στην αγορά για χρήση στις δομικές κατασκευές και έργα μέχρι και τρεις (3) μήνες από την θέση σε ισχύ της ΚΥΑ δηλαδή μέχρι 15-09-2012. Μετά το πέρας της περιόδου αυτής απαγορεύεται η διάθεση, η εμπορία και η διακίνηση των σχετικών προϊόντων χωρίς τη σήμανση CE.

Σε εφαρμογή των ανωτέρω, και σε εκτέλεση της νέας μελέτης ασφάλισης **για το τμήμα από την Χ.Θ.24+700 έως το τέλος του έργου**, που εκπονήθηκε λόγω της τροποποίησης που υπέστη η χάραξη του αυτοκινητοδρόμου στο τμήμα έρευνας της αρχαιολογικής Υπηρεσίας που αναγκαστικά συμπάρεσυρε και το υπόλοιπο τμήμα του έργου, για λόγους ομοιομορφίας και λειτουργικότητας, απαιτήθηκε η αντικατάσταση των πλευρικών στηθαίων του αυτοκινητοδρόμου, τύπου ΜΣΟ-1, ΜΣΟ-2, ΜΣΟ-7 από στηθαία τα οποία να πληρούν τις ανωτέρω προδιαγραφές και δεσμεύσεις.

Η παραπάνω αντικατάσταση καθίσταται αναγκαία και υποχρεωτική και δεν μπορούσε να προβλεφθεί στην αρχική μελέτη του έργου.

Οι συνθήκες που υπαγορεύουν την εφαρμογή τους αποτελούν απρόβλεπτες περιστάσεις και δεν υπήρχαν στη φάση του αρχικού σχεδιασμού κατά τη δημοπράτηση του έργου.

- Δ. Με τις υπ' αριθ. ΛΜ/ΦΚΛΜ10.00/ΕΓ1/3567/2-5-2014 και ΛΜ/ΦΚΛΜ10.00/ΕΓ1/3706/23-5-2014 έγγραφες εντολές της Δ/νουσας Υπηρεσίας μετά από τα σχετικά με αρ. πρωτ. 1399/4-4-2014 και 2282/21-5-2014 έγγραφα της ΙΔ' εφορείας Προϊστορικών και Κλασσικών αρχαιοτήτων, ζητήθηκε η εξασφάλιση του μέγιστου δυνατού χώρου για την ανάδειξη ενός σημαντικότερου αρχαιολογικού ανασκαφικού ευρήματος (οικίσκος-οινοποιείο), το οποίο αποκαλύφθηκε στη θέση Χ.Θ. 01+150,00 της αριστερής παράπλευρης οδού SR4A.

Συντάχθηκε μελέτη τροποποίησης της παράπλευρης οδοποιίας με τεχνικό αντιστήριξης επί του αριστερού πλευρικού πρανούς της αρτηρίας.

Η παραπάνω μελέτη, σε συνδυασμό με την μελέτη εφαρμογής της παράπλευρης οδοποιίας στο εν λόγω τμήμα, προβλέπει τεχνικό αντιστήριξης το οποίο δεν υπήρχε

στην αρχική μελέτη και αποτελεί απρόβλεπτη συνθήκη η κατασκευή του, διότι η απαίτηση της ΙΔ' Εφορίας Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων, προέκυψε μετά από την αποκάλυψη του οικίσκου και ενώ αρχικά είχε εγκριθεί από το Κ.Α.Σ. η επίχωση των ευρημάτων και η κατασκευή του παράπλευρου πάνω από αυτά. Λόγω όμως της σπουδαιότητας των ευρημάτων, η αρμόδια Αρχαιολογική Υπηρεσία, αποφάσισε όχι μόνο τη διατήρηση, αλλά και την ανάδειξη του οικίσκου-οινοποιείου, με αποτέλεσμα να υπάρξει ανάγκη τροποποίησης τοπικά της χάραξης του παράπλευρου και την κατασκευή του σε επαφή με τον Αυτοκινητόδρομο, αφού βέβαια κατασκευασθεί πασσαλότοιχος για την αντιστήριξη του υψηλού επιχώματος του Αυτοκινητόδρομου.

- Ε. Εκτέλεση ειδικής φύσης εργασιών για την εκτροπή και τοποθέτηση νέου αγωγού καυσίμων της Πολεμικής Αεροπορίας σε νέα θέση από τον υφιστάμενο στην περιοχή του Α.Κ. Ραχών, με εφαρμογή της μεθόδου μικρο-σήραγγας (χωρίς διάνοιξη ορύγματος) και χρήση ειδικών σωλήνων προδιαγραφών API με πλήρη ραδιογράφιση συγκολλήσεων και έλεγχο σε πίεση 95 bar.

Ο προς εκτροπή αγωγός είναι περί τα 120 μ.μ. Λόγω της ειδικής φύσεως των εργασιών και απαιτήσεων της Πολεμικής Αεροπορίας, οι εργασίες θα αποζημιωθούν απολογιστικά μόλις εξασφαλισθεί ο ειδικός απαιτούμενος εξοπλισμός και οι σωλήνες API SLD6". Η εκτέλεση των ανωτέρω δεν επηρεάζει την πρόοδο των λοιπών εργασιών του έργου.

Η εκτέλεση των εργασιών αυτών θα γίνεται με την παρακολούθηση από το προσωπικό της Πολεμικής Αεροπορίας, με ευθύνη και μέριμνα της οποίας θα γίνουν και οι εργασίες σύνδεσης του νέου αγωγού με τον υφιστάμενο.

Ο παραπάνω τρόπος κατασκευής του νέου αγωγού ήταν απαίτηση της Πολεμικής Αεροπορίας και διαφέρει κατά πολύ από το συνήθη τρόπο αντιμετώπισης τέτοιων καταστάσεων (π.χ. γεφύρωση, διέλευση αγωγού μέσα σε επισκέψιμο τεχνικό), αποτελεί δε απρόβλεπτη περίπτωση, όπως προβλέπεται στη παρ.1 του άρθρου 57 του Ν.3669/08.

3. Η 3^η Σ.Σ.Ε, όπως συντάχθηκε από την Δ/νουσα Υπηρεσία είναι συνολικής δαπάνης 3.423,088,08 € εκ των οποίων 1.413.516,02 € για εργασίες, 254.432,88 € για ΓΕ & ΟΕ, 150.115,40 € για απρόβλεπτα, 300.000,00 € για αμοιβές μελετών, 100.000,00 € για απολογιστικές εργασίες, 271.829,28 € για αναθεώρηση, 293.104,86 € για πρόσθετη καταβολή (ΠΡΙΜ) και 640.089,64 € για Φ.Π.Α. Η συνολική δαπάνη των 1^{ης}, 2^{ης} και 3^{ης} Σ.Σ.Ε δεν υπερβαίνει το ποσοστό του 50% του ποσού της αρχικής σύμβασης και κατά συνέπεια πληρούται η προϋπόθεση της παραγρ.1 του άρθρου 57 του Ν. 3669/08.
4. Η Διαμόρφωση της Αρχικής Σύμβασης (Α.Σ.Ε), του 5^{ου} Α.Π.Ε, όπως συντάχθηκε από την Δ/νουσα Υπηρεσία και ελέγχθηκε από την Προϊσταμένη Αρχή, ανέρχεται σε συνολική δαπάνη 139.266.068,20 € (με Φ.Π.Α), εκ των οποίων 95.310.002,82 € για εργασίες με ΓΕ & ΟΕ, 298,44 € για απρόβλεπτα, 800.000,00 € για αμοιβές ερευνών- μελετών, 14.640.000,00 € για αναθεώρηση, 4.943.173,52 € για πρόσθετη καταβολή ΠΡΙΜ και 23.572.593,42 € για Φ.Π.Α. Παρουσιάζει δηλαδή αύξηση των δαπανών της αναθεώρησης κατά 5.108.969,87 €, της πρόσθετης καταβολής ΠΡΙΜ κατά 4.943.173,52 € και του Φ.Π.Α κατά 2.311.992,98 €, σε σχέση με την Διαμόρφωση της Αρχικής Σύμβασης του 4^{ου} Α.Π.Ε.
5. Η Διαμόρφωση της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης (Σ.Σ.Ε), του 5^{ου} Α.Π.Ε, όπως συντάχθηκε από την Δ/νουσα Υπηρεσία και ελέγχθηκε από την Προϊσταμένη Αρχή, ανέρχεται σε συνολική δαπάνη 30.095.002,24 €, εκ των οποίων 20.363.644,88 € για εργασίες με ΓΕ & ΟΕ, 473,12 € για απρόβλεπτα, μηδέν για αμοιβές ερευνών- μελετών, 3.540.000,00 € για αναθεώρηση, 1.034.544,75 € για πρόσθετη καταβολή ΠΡΙΜ και 5.156.339,50 € για Φ.Π.Α. Παρουσιάζει δηλαδή αύξηση των δαπανών της αναθεώρησης κατά 1.299.947,02 €, της πρόσθετης καταβολής ΠΡΙΜ κατά 1.034.544,75 € και του Φ.Π.Α κατά 536.933,11 €, σε σχέση με την Διαμόρφωση της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης (1^{ης} Σ.Σ.Ε) του 4^{ου} Α.Π.Ε.
6. Η Διαμόρφωση της 2^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης (Σ.Σ.Ε), όπως συντάχθηκε από την Δ/νουσα Υπηρεσία και ελέγχθηκε από την Προϊσταμένη Αρχή, ανέρχεται σε συνολική δαπάνη 10.733.616,42 €, εκ των οποίων 6.082.311,26 € για εργασίες με ΓΕ & ΟΕ,

253.264,91 € για απρόβλεπτα, μηδέν για αμοιβές ερευνών- μελετών, 1.393.826,76 € για αναθεώρηση, 997.114,49 € για πρόσθετη καταβολή ΠΡΙΜ και 2.007.099,01 € για Φ.Π.Α. Παρουσιάζει δηλαδή αύξηση της πρόσθετης καταβολής ΠΡΙΜ κατά 997.114,49 € και του Φ.Π.Α κατά 229.336,33 €, σε σχέση με την Διαμόρφωση της 2^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης (2^{ης} Σ.Σ.Ε) του 4^{ου} Α.Π.Ε.

7. Οι εργασίες της 3^{ης} Σ.Σ.Ε (όπως συντάχθηκε από την Δ/νουςα Υπηρεσία και υποβλήθηκε στην Προϊσταμένη Αρχή) είναι απόλυτα αναγκαίες για την ολοκλήρωση του φυσικού αντικειμένου του έργου και δεν μπορούν τεχνικά και οικονομικά να διαχωριστούν από την κύρια σύμβαση, χωρίς να δημιουργηθούν μείζονα προβλήματα στην αναθέτουσα αρχή και πληρούνται οι προϋποθέσεις της παράγρ.1, άρθρο 57 του Ν.3669/08 για την σύναψή της.
8. Τα 5^ο και 6^ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε συντάχθηκαν από τη Δ/νουςα Υπηρεσία και υπογράφηκαν από την Ανάδοχο του έργου χωρίς επιφύλαξη, προκειμένου να τιμολογηθούν νέες εργασίες, οι οποίες δεν προβλέπονται στην αρχική σύμβαση, αλλά είναι απαραίτητες για την κατασκευή του έργου και περιλαμβάνονται στην διαμόρφωση της Αρχικής Σύμβασης του 5ου Α.Π.Ε, στην διαμόρφωση της 1^{ης} και 2^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης του 5^{ου} ΑΠΕ και στην 3^η Σ.Σ.Ε του 5^{ου} ΑΠΕ. Για τις εργασίες που περιλαμβάνονται στα 5^ο και 6^ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε η Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ έχει παράσχει τη σύμφωνη γνώμη της με τις με αρ. 279/2014 και 344/2014 Αποφάσεις της.
Η δαπάνη των ως άνω νέων εργασιών καλύπτεται από το κονδύλι των απροβλέπτων δαπανών.
9. Η εκτέλεση των εργασιών της 3^{ης} Σ.Σ.Ε θα γίνει σύμφωνα με τους ίδιους συμβατικούς όρους της αρχικής σύμβασης.
10. Με την με αρ. 279/2014 Απόφαση της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, η οποία διεβιβάσθη στην Υπηρεσία μας με το αρ. πρ. 3733/11-9-2014 έγγραφό της, αποφάσισε κατά πλειοψηφία:
 - α) Την απόρριψη του αιτήματος της ΕΥΔΕ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ και την μη παροχή σύμφωνης γνώμης για τις παρακάτω εργασίες, των οποίων η τροποποίηση των μελετών εγκρίθηκαν με την αρ. πρ. ΚΑ/ΦΚΛΜ10.00/ΜΕ2,3,4/97182/15-7-2014 Απόφαση Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων :
 - ως προς τις εργασίες μεταφοράς του αγωγού καυσίμων της Πολεμικής Αεροπορίας στον Α.Κ. Ραχών.
 - ως προς τις εργασίες που σχετίζονται με την εφαρμογή του Π.Δ 230/2007 και αφορούν στην πρόβλεψη πρόσθετης διάταξης εκτροπής κυκλοφορίας στην Χ.Θ 18+400 έως την Χ.Θ 18+600,
 - β) Την αποδοχή αιτήματος της ΕΥΔΕ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ και την παροχή σύμφωνης γνώμης για τις παρακάτω εργασίες των οποίων η τροποποίηση των μελετών εγκρίθηκαν με την αρ. πρ. ΚΑ/ΦΚΛΜ10.00/ΜΕ2,3,4/97182/15-7-2014 Απόφαση Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων :
 - του αριστερού παραπλεύρου SR4A, λόγω αρχαιολογικών ευρημάτων.
 - της αντικατάστασης των στηθαίων ασφαλείας με Συστήματα Αναχαίτισης Οχημάτων (Σ.Α.Ο).
 - των εργασιών κατασκευής και τοποθέτησης γεφυρών και προβόλων σήμανσης, που σχετίζονται με την με αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-2-2011 Απόφαση Υφυπουργού Υπ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.
11. Η Υπηρεσίας μας υπέβαλε την από 07/10/2014 Αίτηση Θεραπείας προς την Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. κατά της υπ' αρ. 279/2014 Απόφασης, προκειμένου να ακυρωθεί, άλλως ανακληθεί, ως προς τα κεφάλαια όπου διατυπώνεται η μη σύμφωνη γνώμη της.
12. Με την με αρ. 344/2014 Απόφαση της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, η οποία διεβιβάσθη στην Υπηρεσία μας με το αρ. πρ. 4671/06-11-2014 έγγραφό της, αποφάσισε:

- Ομόφωνα, την αποδοχή της Αίτησης Θεραπείας και την ανάκληση/τροποποίηση της με αρ. 279/2014 Απόφασης της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. κατά το μέρος της που αφορά στις εργασίες τοποθέτησης ογδόντα (80) πινακίδων σήμανσης διαφυγής εντός της σήραγγας Τ7, με όλα τα παρελκόμενά τους
 - Κατά πλειοψηφία, την απόρριψη της Αίτησης Θεραπείας και την επιβεβαίωση της υπ. αρ. 279/2014 Απόφασης κατά το μέρος που αφορά στις εργασίες μεταφοράς του αγωγού καυσίμων της Πολεμικής Αεροπορίας στον Α.Κ Ραχών.
 - Ομόφωνα, την απόρριψη της Αίτησης Θεραπείας και την επιβεβαίωση της υπ. αρ. 279/2014 Απόφασης κατά το μέρος που αφορά στις εργασίες πρόσθετης διάταξης εκτροπής κυκλοφορίας στην Χ.Θ 18+400 έως την Χ.Θ 18+600 (κατασκευή Κάτω Διάβασης).
13. Η 3^η Σ.Σ.Ε θα διαβιβασθεί για τον προβλεπόμενο προσυμβατικό έλεγχο νομιμότητας στο Ελεγκτικό Συνέδριο κατά το μέρος μόνον που η Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ έχει παράσχει τη σύμφωνη γνώμη της, μετά και τις με αρ. 279/2014 και 344/2014 Αποφάσεις της.
14. Με την με αρ. πρ. ΕΥΔ/ΕΠ-ΕΠ 5872/11-12-2014 Απόφαση, αποφασίσθηκε η 2^η τροποποίηση της Πράξης "Ολοκλήρωση της κατασκευής του τμήματος «Σκάρφεια – Λαμία-Ράχες» του ΠΑΘΕ. Το ποσό της δεσμευόμενης με την παρούσα πίστωσης καλύπτεται από τα ενάριθμα έργα 2011ΣΕ07180002 της ΣΑΕ 0718 και 2011ΣΕ07120000 της ΣΑΕ 0712.
15. Με την αρ. 1671/24-12-2014 (ΑΔΑ: 7ΒΠΖΦ-3Β5) Απόφαση Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, εγκρίθηκε η τροποποίηση στο Πρόγραμμα Δημ. Επενδύσεων (ΠΔΕ)2014, στην ΣΑΕ 0718.
16. Με την με αρ 5282/16-01-2015 (ΑΔΑ: ΒΝΙ7Φ-ΤΡ7) Απόφαση Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, εγκρίθηκε η τροποποίηση στο Πρόγραμμα Δημ. Επενδύσεων (ΠΔΕ)2014, στην ΣΑΕ 0712.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Για το έργο: «Κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου με τα συνοδά του έργα στο τμήμα "Αρχή Α.Κ. Αγ. Μαρίνας Στυλίδας - Αρχή Α.Κ Ραχών", του άξονα ΠΑΘΕ», Αναδόχου Κ/ξίας "ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ – ΤΕΡΝΑ Α.Ε"

1. Την **δέσμευση πίστωσης συνολικού ποσού δέκα εννέα εκατομμυρίων οκτακοσίων ογδόντα πέντε χιλιάδων εκατό ευρώ και δέκα επτά λεπτών (19.885.100,17 €) (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α)**, εκ των οποίων 6.538.318,27 € σε βάρος των πιστώσεων του εναρίθμου έργου 2011ΣΕ07180002 της ΣΑΕ 0718 και 13.346.781,90 € σε βάρος των πιστώσεων του εναρίθμου έργου 2011ΣΕ07120000 της ΣΑΕ 0712.
2. **Η ως άνω πίστωση να περιορισθεί στο ποσό που θα διαμορφωθεί** σύμφωνα με τις με αρ. 279/2014 και 344/2014 Αποφάσεις της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ και μετά τον έλεγχο νομιμότητας από το Ελεγκτικό Συνέδριο, για την κάλυψη της δαπάνης που θα προκύψει από την σύναψη της 3^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών (3^η Σ.Σ.Ε), την αύξηση της δαπάνης της Αναθεώρησης και την εκτίμηση της δαπάνης πρόσθετης καταβολής

ΠΡΙΜ, που περιλαμβάνονται στον 5^ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών (Α.Π.Ε) του έργου.

Η παρούσα Απόφαση να κοινοποιηθεί στην Ανάδοχο Κ/ξία "ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ – ΤΕΡΝΑ Α.Ε" με μέριμνα της Διευθύνουσας Υπηρεσίας (Τ.Κ.Ε Λαμίας).

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Γραφείο Υπουργού Υ.ΜΕ.ΔΙ.
2. Γεν. Δ/ντή Συγκ. Υποδομών
3. Γεν. Δ/νση Οικονομικών Υπηρεσιών - Δ/νση Προϋπολογισμού Δ.Ε, Τμ. Β'.
4. ΤΚΕ Λαμίας της ΕΥΔΕ/Κ.Σ.Σ.Υ
[σε δυο (2) αντίγραφα].
5. ΕΥΔ/ ΕΠ-ΕΠ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Φάκ. Δ/ντού.
2. Τμήμα Α', Β', Γ'
3. ΦΚΛΜ10.00/ΣΥ, 4. κα Ντούντα Φ
5. κ. Κοκκόρη Παν., 6. κα Ζάχου Ελ.
7. κ. Πέτσα Π. 8. κ. Δεφίγγο Π.
9. Χρονολογικό Αρχείο

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ