



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΗΛΕΙΑΣ

Πύργος, 17 /11/2016

Αριθμ. Πρωτ. οικ. 301415/8650

ΣΥΜΒΑΣΗ

**ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ ΜΕ Δ.Χ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΕΙΔΙΚΩΝ
ΣΧΟΛΕΙΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ Π.Ε ΗΛΕΙΑΣ
συνολικής δαπάνης ποσού 4.588,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ**

(ΠΕ ΗΛΕΙΑΣ – ΘΕΟΔΩΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ)

Στον Πύργο, σήμερα την 17 /11/2016, ημέρα Πέμπτη, μεταξύ αφενός:

1. Της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, που εδρεύει στην Πάτρα (Ν.Ε.Ο. Πατρών Αθηνών 32, Τ.Κ. 26110) με ΑΦΜ 997824337 και εκπροσωπείται για την υπογραφή της παρούσας από τον **Γεωργιόπουλο Γεώργιο**, Αντιπεριφερειάρχη Ηλείας, δυνάμει της υπ αριθμ. 296693/5006/03-11-2014 (Φ.Ε.Κ. 3081/τ.Β'/17-11-2014) απόφασης του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας περί «*μεταβίβασης αρμοδιοτήτων στους άμεσα εκλεγμένους Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας*», και αφετέρου
2. Του **Θεοδωρακόπουλου Νικόλαου** του Χαραλάμπους, με έδρα τον Πύργο και ΑΦΜ 105201698.

και έχοντας υπόψη τα παρακάτω:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4071/2012 (ΦΕΚ 85/Α'/11-4-2012) και το Ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93/Α'/14-4-2014) και ισχύει.
2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 132/2010 (ΦΕΚ) «Οργανισμός της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (ΦΕΚ 225/Α'/27-12-2010)».
3. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α'/8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
4. Την υπ' αριθ. 35130/739 (Φ.Ε.Κ. 1291/11-08-2010) υπουργική απόφαση για την αύξηση των χρηματικών ποσών του άρθρου 83 παρ. 1 του Ν.2362/95 για την σύναψη δημοσίων συμβάσεων που αφορούν προμήθεια προϊόντων, παροχή υπηρεσιών ή εκτέλεση έργων.

5. Τις διατάξεις των άρθρων 21 και 22α του ν. 2362/95 (ΦΕΚ 247 Α΄) «Περί Δημοσίου Λογιστικού κτλ» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τα άρθρα 21 και 23 του ν. 3871/2010 (ΦΕΚ 141 Α΄) «Δημοσιονομική διαχείριση και ευθύνη.
6. Την υπ' αριθμό 140/2015 (20η συνεδρίαση στις 16.11.2015) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας με την οποία «Εψήφισε τον Προϋπολογισμό της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας έτους 2016». Η απόφαση αυτή βρέθηκε νόμιμη με την αριθμ. πρωτ. 165419/16848/21-12-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου (ΑΔΑ: ΩΓΙΨΟΡ1Φ-ΧΒΡ).
7. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 63 του Ν. 4415/2016 (ΦΕΚ 159/Α΄/6-9-2015).
8. Την αριθμ. 263975/7788/13-10-2016 Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την ανάθεση εκτέλεσης υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Ειδικών Σχολείων Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, χωρικής αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας, για το σχολικό έτος 2016-2017, προϋπολογισμού 46.856,00, συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, χωρίς δημοσίευση προκήρυξης, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 63 του Ν. 4415/2016 (ΦΕΚ 159 / τ.Α΄/ 06-09-2016).
9. Την υπ αριθμ. 1368/2016 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας με την οποία εγκρίθηκε το πρακτικό διενέργειας – αποσφράγισης & αξιολόγησης των δικαιολογητικών συμμετοχής - οικονομικών προσφορών της αριθμ. 263975/7788/13-10-2016 Πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την ανάθεση εκτέλεσης υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Ειδικών Σχολείων Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, χωρικής αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας, για το σχολικό έτος 2016-2017, προϋπολογισμού 46.856,00, συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, χωρίς δημοσίευση προκήρυξης, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 63 του Ν. 4415/2016 (ΦΕΚ 159 / τ.Α΄/ 06-09-2016).

συμφωνήθηκαν, συνομολογήθηκαν και έγιναν αποδεκτά τα ακόλουθα:

ΑΡΘΡΟ 1

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Αντικείμενο της παρούσας είναι η μεταφορά μαθητών Ειδικών Σχολείων Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης της Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας , για το σχολικό έτος 2016-2017 με ταξί, για τη/τις διαδρομές, όπως αυτή/ές ορίζεται/νται στον παρακάτω Πίνακα Δρομολογίων :

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΔΗΜΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΩΡΑ ΠΡΟΣΕΛ.	ΩΡΑ ΑΠΟΧΩΡ.	ΕΜΦΟΡΤΑ ΧΙΛΙΟΜ. ΑΠΛΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜ	ΣΥΝΟΔΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛ. ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΜΕΤΑΦ. ΜΕΣΟ 1.ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦ. 2.ΜΕΓ. ΛΕΩΦ. 3.ΤΑΧΙ
Τα-5Α	ΠΛΑΤΙΑΝΑ-ΕΕΕΕΚ	ΠΥΡΓΟΥ	1	8:15:00		44,50	ΟΧΙ	ΤΑΕ-9653	37,00	50	1.850,00 €	ΤΑΞΙ
Τα-5Β	ΕΕΕΕΚ-ΠΛΑΤΙΑΝΑ	ΠΥΡΓΟΥ	1		13:15:00	44,50	ΟΧΙ	ΤΑΕ-9653	37,00	50	1.850,00 €	ΤΑΞΙ
	ΣΥΝΟΛΟ								74,00		3.700,00 €	

ΦΠΑ 24% : 888.00 €

ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΦΠΑ : 4.588,00 €

ΑΡΘΡΟ 2**«ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ****2.1. Περιγραφή αντικειμένου:**

Αντικείμενο της παρούσας διαδικασίας με διαπραγμάτευση, χωρίς δημοσίευση διακήρυξης είναι η ανάδειξη αναδόχων για τη μεταφορά μαθητών Ειδικών Σχολείων Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας της Π.Ε. Ηλείας, για τα σχολικό έτος 2016-2017 και σε κάθε περίπτωση μέχρι την ολοκλήρωση της εν εξελίξει διαγωνιστικής διαδικασίας και με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή μίσθωσης κατάλληλων μεταφορικών μέσων δημόσιας χρήσης, που πληρούν τους όρους ασφαλείας, για τη μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης της ΠΕ Ηλείας από τον τόπο κατοικίας τους στη σχολική τους μονάδα και αντίστροφα, για όλες τις ημέρες λειτουργίας των σχολείων για το προαναφερόμενο χρονικό διάστημα..

Ειδικότερα, κάθε ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει για όλη τη διάρκεια της σύμβασης, κατά τις καθορισμένες ημέρες και ώρες λειτουργίας των σχολείων, τα απαιτούμενα οχήματα για τη μεταφορά των μαθητών για τα δρομολόγια που του έχουν ανατεθεί.

2.2. Δρομολόγια - διαδρομές λεωφορείων και λοιπών οχημάτων:

α. Κάθε όχημα θα παραλαμβάνει τους μαθητές μπροστά από τον τόπο διαμονής τους προκειμένου για μαθητές ΑΜΕΑ με κινητικά προβλήματα ή από συγκεκριμένο τόπο συγκέντρωσης εάν δεν απαιτείται η παραλαβή τους από την οικία τους ύστερα από σχετική εισήγηση του διευθυντή του σχολείου. Για τους μαθητές όλων των άλλων σχολείων θα ορίζεται τόπος συγκέντρωσης από το Διευθυντή του σχολείου. Κατά την επιστροφή θα παραδίδονται οι μαθητές στα σημεία, από τα οποία είχαν παραληφθεί.

β. Το δρομολόγιο του οχήματος θα τροποποιείται όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μετεγγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας ύστερα από την αποστολή από τον διευθυντή του εκάστοτε σχολείου έγγραφου αιτήματος προς την αντίστοιχη Δ/νση της Π.Ε. της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας. Η μη εκτέλεση της μεταφοράς δεν δικαιολογείται παρά μόνο σε διακοπή της οδικής γραμμής λόγω δυσμενών

καιρικών συνθηκών και λοιπών απρόβλεπτων καταστάσεων (καταλήψεις οδοστρωμάτων κ.λπ.).

γ. Η ώρα άφιξης και αναχώρησης θα τροποποιείται με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας ύστερα από την αποστολή από τον διευθυντή του εκάστοτε σχολείου έγγραφου αιτήματος προς τη Δ/ση Δια βίου Μάθησης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

2.3. Τήρηση ωραρίων:

α. Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται επιμελώς και χωρίς καθυστερήσεις. Ο ανάδοχος πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια της τήρησης του ωραρίου, γιατί από αυτήν εξαρτάται η έγκαιρη έναρξη των μαθημάτων και η ασφαλής και απρόσκοπτη μεταφορά των μαθητών. Τυχόν απόκλιση ως προς την ώρα άφιξης ή αναχώρησης των λεωφορείων δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα δεκαπέντε (15) λεπτά της ώρας.

β. Το πρωί κάθε όχημα πρέπει να βρίσκεται στην ορισμένη ώρα αναχώρησής του, στο καθορισμένο σημείο συνάντησής του συνοδευόμενο με τον τυχόν συνοδό. Σημειώνεται ότι η καθυστέρηση άφιξης του οχήματος στην αφετηρία, δεν υποκαθίσταται με την έγκαιρη άφιξη του οχήματος στο σχολείο.

γ. Για την αναχώρηση από το σχολείο, μετά τη λήξη των μαθημάτων, κάθε όχημα πρέπει να βρίσκεται στον χώρο του σχολείου ή στον χώρο κατά τη ώρα που έχει συμφωνηθεί μετά την λήξη των μαθημάτων.

δ. Σε περίπτωση κατά την οποία το όχημα περάσει από τα καθορισμένα σημεία παράδοσης και παραλαβής νωρίτερα από την καθορισμένη ώρα, είναι υποχρεωτικό να περιμένει μέχρι να ολοκληρωθεί η παραλαβή ή παράδοση των μαθητών και μαθητριών.

ε. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν πραγματοποιήσει τα δρομολόγια που του έχουν ανατεθεί, με υπαιτιότητά του, τότε αυτό συνεπάγεται τις προβλεπόμενες κυρώσεις. Επίσης, σε περίπτωση καθυστέρησης στην αναχώρηση του οχήματος από την αφετηρία, άφιξής του στο σχολείο ή αποχώρησής του από αυτό, επιβάλλονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις. Οι σχετικές αποφάσεις επιβολής κυρώσεων-προστίμων επιβάλλονται με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου.

2.4. Αντικατάσταση λεωφορείων και λοιπών οχημάτων:

α. Ο ανάδοχος διαβεβαιώνει ότι θα έχει στη διάθεσή του όχημα ανάλογο και εξίσου κατάλληλο, σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης, ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε οχήματος, που για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαίωνε την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου.

β. Σε περίπτωση που κατά την εκτέλεση της σύμβασης προκύψει αδυναμία χρήσης των κανονικών και των εφεδρικών οχημάτων, ο ανάδοχος βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των μαθητών και μαθητριών, με τη χρήση του προσφορότερου μέσου (ταξί ή λεωφορείου).

γ. Ο ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση κάθε λεωφορείο και άλλο όχημα, που θα χρησιμοποιηθεί να είναι τέτοιας χωρητικότητας, ώστε να εξυπηρετεί τους μαθητές και μαθήτριες, που θα χρησιμοποιούν κάθε δρομολόγιο.

δ. Ο ανάδοχος δεσμεύεται ότι θα χρησιμοποιεί μόνο τα οχήματα, που αναφέρονται στη ανακοίνωση ανάθεσης και κατ' επέκταση στη σύμβασή του για τη μεταφορά των μαθητών και μαθητριών, εκτός εάν έχει δηλώσει στην αρμόδια Υπηρεσία την αλλαγή αυτών με άλλα ισοδύναμα και η εν λόγω αλλαγή έχει γίνει αποδεκτή με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής. Δεν επιτρέπεται η αντικατάστασή τους με άλλα οχήματα εκτός από την περίπτωση της ταυτόχρονης βλάβης του βασικού και του εφεδρικού οχήματος και με την προϋπόθεση να έχει ενημερωθεί εγκαίρως και εγγράφως η αρμόδια Δ/ση της αντίστοιχης Π.Ε. της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας από τον Διευθυντή του εκάστοτε σχολείου.

ε. Σε περίπτωση πώλησης ή μεταβίβασης του οχήματος πριν ή κατά τη διάρκεια της σύμβασης, ο πωλητής υποχρεούται να:

- I. ενημερώσει εγγράφως τουλάχιστον 5 εργάσιμες ημέρες πριν την αγοραπωλησία την αρμόδια Δ/ση της Π.Ε. Ηλείας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.
- II. προσθέσει στο πωλητήριο συμβόλαιο όρο ότι ο νέος ιδιοκτήτης αναλαμβάνει να τηρήσει (από την ημερομηνία υπογραφής του συμβολαίου αγοραπωλησίας) τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τη συμμετοχή στο διαγωνισμό ή την υπάρχουσα σύμβαση καθώς και έχει τα ανάλογα δικαιώματα. Σε περίπτωση που ο ανωτέρω όρος δεν περιληφθεί στο

συμβόλαιο αγοραπωλησίας τότε ο πωλητής ευθύνεται εξολοκλήρου για κάθε θετική ή αποθετική ζημιά της Περιφέρειας.

2.5. Προσωπικό του αναδόχου:

α. Απαγορεύεται η είσοδος και η παραμονή στα οχήματα κάθε προσώπου εκτός από τον οδηγό, τον/την συνοδό, τους μεταφερόμενους μαθητές και μαθήτριες και τους εκπαιδευτικούς, που, ενδεχομένως, μεταφέρονται στην περίπτωση των σχολικών περιπάτων.

β. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να διατηρεί αρχείο με το προσωπικό και τις ώρες εκτέλεσης του δρομολογίου για τη μεταφορά των μαθητών και μαθητριών, να εποπτεύει την κανονική εκτέλεση του έργου της μεταφοράς και να αναλαμβάνει την άμεση ρύθμιση κάθε σχετικού ζητήματος, που προκύπτει ή την άρση κάθε άλλης ανωμαλίας ή εμποδίου και γενικά να λαμβάνει, χωρίς χρονοτριβή, κάθε κατάλληλο μέτρο για την κανονική εκτέλεση του έργου της μεταφοράς των μαθητών και μαθητριών.

γ. Σε περίπτωση έγγραφων καταγγελιών των γονέων/κηδεμόνων για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου, που υποβάλλονται στον διευθυντή του σχολείου, ο τελευταίος, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν εισηγείται στην αρμόδια Δ/νση της αντίστοιχης Π.Ε. της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.

δ. Κάθε παράβαση των παραπάνω όρων επισύρει τις συνέπειες που προβλέπονται από τη παρούσα διακήρυξη και τις ισχύουσες διατάξεις της νομοθεσίας.

2.6. Τροποποιήσεις των δρομολογίων:

α. Σε περίπτωση που γίνει τροποποίηση δρομολογίου/γίων (όπως αναφέρεται στη παρ. 2. β. παραπάνω) ο ανάδοχος υποχρεώνεται να την αποδεχτεί άνευ αντιρρήσεως. Τα δηλωθέντα οχήματα θα πρέπει να εξυπηρετούν τον αριθμό των μεταφερόμενων μαθητών, συνυπολογίζοντας και τυχόν αύξηση του αριθμού αυτών έως 10%.

β. Ο ανάδοχος παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των προβλεπόμενων δρομολογίων.

2.7. Οδηγοί-Συνοδοί

α. Οι μετακινήσεις των μαθητών και μαθητριών των ειδικών σχολείων και όποτε αυτό κρίνεται απαραίτητο από το διευθυντή του σχολείου ή από την Περιφέρεια, θα γίνονται με τη συνοδεία συνοδών, που η αποζημίωσή τους βαρύνει τον ανάδοχο. Το κόστος των συνοδών συμπεριλαμβάνεται στον προϋπολογισμό της Υπηρεσίας και έχει συνεκτιμηθεί στην προσφορά του αναδόχου.

β. Οι οδηγοί των χρησιμοποιούμενων οχημάτων θα έχουν υποχρεωτικά τις εκ του νόμου οριζόμενες προϋποθέσεις (κατάλληλη επαγγελματική άδεια οδήγησης, προϋπηρεσία οδηγού κ.λ.π.).

γ. Ο διευθυντής κάθε σχολείου έχει δικαίωμα να ζητήσει την αντικατάσταση οδηγού ή συνοδού, αν αυτός/ή παρουσιάσει δύστροπο χαρακτήρα, που έχει ως συνέπεια διαπληκτισμούς με μαθητές, εκπαιδευτικούς ή γονείς, εφόσον τούτο καταγγελθεί έγγραφα και τεκμηριωμένα. Στην περίπτωση αυτή, η Περιφέρεια δύναται, μετά τη διαπίστωση των καταγγελλομένων, να ζητήσει μέχρι και την αντικατάσταση του συγκεκριμένου οδηγού ή συνοδού από τον ανάδοχο, υποχρεωμένου του τελευταίου να αποδεχθεί αυτή, άνευ αντιρρήσεων, και εντός πέντε (5) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση.

δ. Ειδικά ορίζεται και τονίζεται ότι οι οδηγοί και οι συνοδοί των λεωφορείων οφείλουν να είναι ενδεδυμένοι ευπρεπώς και η συμπεριφορά τους προς τους μαθητές/μαθήτριες, τους εκπαιδευτικούς, τους γονείς κ.λ.π. να είναι ευγενική, ήρεμη και σοβαρή.

ε. **Θα τηρείται δελτίο κίνησης** για κάθε λεωφορείο, που θα υπογράφεται καθημερινά από τον διευθυντή κάθε σχολείου, τον οδηγό και τον συνοδό, τόσο για την ώρα άφιξης στο σχολείο, όσο και αναχώρησης από αυτό.

2.8. Λεωφορεία και Επιβατικά Οχήματα

α. Η μεταφορά των μαθητών και μαθητριών θα γίνεται αποκλειστικά και μόνο με λεωφορεία ή επιβατικά οχήματα Δ.Χ., που πληρούν τις προδιαγραφές και προϋποθέσεις, που ορίζουν οι ισχύοντες σχετικοί νόμοι, προεδρικά διατάγματα, υπουργικές αποφάσεις και αστυνομικές διατάξεις για τη μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.

β. Τα οχήματα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι σε άριστη λειτουργική κατάσταση, γενική εμφάνιση και καθαρά. Θα έχουν απαραίτητα ενημερωμένο πιστοποιητικό καταλληλότητας (Κ.Τ.Ε.Ο.), δηλαδή το τελευταίο πιστοποιητικό από δημόσιο ή

ιδιωτικό Κ.Τ.Ε.Ο., σύμφωνα με τον νόμο. Τα οχήματα θα φέρουν υποχρεωτικά σύστημα ασύρματης επικοινωνίας ή κινητής τηλεφωνίας, για να επικοινωνούν μεταξύ τους, με το γραφείο του αναδόχου και τα σχολεία που εξυπηρετούν. Ο ανάδοχος υποχρεώνεται να γνωστοποιήσει το σύστημα αυτό στον διευθυντή κάθε σχολείου που εξυπηρετούν. Επίσης, θα διαθέτουν κλιματισμό (ζεστό-κρύο).

γ. Τα λεωφορεία θα έχουν επαρκή αριθμό θέσεων για τον αριθμό των προσώπων που θα μεταφέρουν. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να υπάρχουν υπεράριθμοι ή όρθιοι επιβάτες. Η προσφορά των διαγωνιζομένων θα περιλαμβάνει επακριβώς τον τύπο των οχημάτων'.

δ. Οι ανάδοχοι είναι οι μόνοι υπεύθυνοι απέναντι στον νόμο για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτοί θα φέρουν αποκλειστικά και μόνον τυχόν ευθύνες

ε. Τα λεωφορεία είναι υποχρεωμένα να φέρουν ζώνες ασφαλείας που να πληρούν τις προδιαγραφές, πιστοποιημένες σύμφωνα με την οδηγία 77/541/EK (ή νεώτερη) ή τον κανονισμό 44/03 της ΟΕΕ-ΟΗΕ (ή με κάθε άλλη μεταγενέστερη προσαρμογή του εν λόγω κανονισμού), με τις σχετικές ενδείξεις «e» ή «E».

στ. Οι ζώνες πρέπει να είναι τοποθετημένες σε κατάλληλη θέση και να είναι καλά στερεωμένες επί του καθίσματος, ώστε να παρέχουν την επιζητούμενη προστασία και χρησιμοποιούνται σε κάθε περίπτωση, μεταφοράς νηπίων και μαθητών, ανεξάρτητα από το μήκος της διαδρομής.

ζ. Τα λεωφορεία θα αναγράφουν υποχρεωτικά σε πινακίδες που θα προσαρτώνται στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου τη λέξη ΣΧΟΛΙΚΟ.

2.9. Ασφαλιστική Κάλυψη

α. Κάθε λεωφορείο ή άλλο όχημα, κύριο ή εφεδρικό, που θα χρησιμοποιείται από τον ανάδοχο για το έργο της μεταφοράς, **πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές.**

β. Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει όλο το συμβατικό χρόνο της σύμβασης μεταφοράς και όχι μέρος αυτής. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης .

γ. Την ευθύνη των μαθητών και μαθητριών από τη στιγμή της παραλαβής για επιβίβασή τους στο μεταφορικό μέσο, μέχρι την αποβίβαση για παράδοσή τους στα συμφωνημένα σημεία-στάσεις, έχει ο οδηγός και ο/η συνοδός του οχήματος.

δ. Κάθε ανάδοχος ευθύνεται για τους μαθητές και μαθήτριες, ποινικά και αστικά, για τυχόν τραυματισμούς, όσο αυτοί βρίσκονται μέσα στα λεωφορεία και λοιπά οχήματα, αλλά και κατά την επιβίβαση και αποβίβασή τους.

2.10. Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

Κάθε ανάδοχος οφείλει να διαθέτει την απαιτούμενη από την παρούσα Διακήρυξη τεχνική και επαγγελματική ικανότητα. Συγκεκριμένα, οφείλει να διαθέτει τον απαιτούμενο για την εκτέλεση των δρομολογίων στόλο οχημάτων, τα οποία θα είναι επαρκή ως προς τον αριθμό, τον τύπο και το μέγεθος. Τα διαθέσιμα οχήματα μπορούν να χρησιμοποιούνται για περισσότερα του ενός δρομολόγια, εφόσον αυτά δεν καθιστούν αδύνατη την τήρηση των ωρών άφιξης και αναχώρησης και δεν διακινδυνεύεται η ασφαλής και έγκαιρη μεταφορά των μαθητών από και προς τα σχολεία φοίτησης.

ΑΡΘΡΟ 3^ο

ΧΡΟΝΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ-ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ-ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

3.1 Η ισχύς της σύμβασης άρχεται από την υπογραφή της και διαρκεί μέχρι 31-12-2016.

3.2 Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:

- παρασχέθηκαν οι υπηρεσίες
- παραλήφθηκε – βεβαιώθηκε οριστικά ποσοτικά και ποιοτικά το σύνολο των υπηρεσιών
- έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν τυχόν κυρώσεις ή εκπτώσεις.
- εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από τη σύμβαση.
- όταν παρέλθει η οριστική ημερομηνία που έχει τεθεί στον εκάστοτε επιμέρους διαγωνισμό.

Η οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών θα γίνεται ανά μήνα από τον Διευθυντή κάθε σχολείου με τη σύνταξη βεβαίωσης πραγματοποίησης των δρομολογίων ανά μεταφορέα. Υπόδειγμα της εν λόγω βεβαίωσης (που θα περιλαμβάνει το όνομα/επωνυμία του αναδόχου, το μήνα παροχής των μεταφορών, το/τα δρομολόγια που εκτελέστηκαν και τον αριθμό κυκλοφορίας του/των οχημάτων) θα αποσταλεί στους αρμόδιους διευθυντές των σχολείων από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Ο ανάδοχος παραιτείται από κάθε αξίωσή του έναντι της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, σε περίπτωση που για οποιοδήποτε άλλο λόγο εκλείψει ολικώς ή μερικώς η ανάγκη παροχής των υπηρεσιών της παρούσας διακήρυξης από τον ανάδοχο, οπότε στην περίπτωση αυτή η παροχή των συγκεκριμένων υπηρεσιών διακόπτεται με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, μετά από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου.

Σε αντικειμενικά δικαιολογημένες περιπτώσεις, εφόσον συμφωνήσουν προς τούτο και τα δύο συμβαλλόμενα μέρη μπορεί να τροποποιείται η σύμβαση, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου. Η απόφαση της διοίκησης, με την οποία συναινεί στην τροποποίηση, δύναται να προσβληθεί από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον.

ΑΡΘΡΟ 4

ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ - ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

Η πληρωμή της αξίας των υπηρεσιών στον ανάδοχο θα γίνεται τμηματικά κάθε μήνα από την αρμόδια Περιφερειακή Ενότητα με αντίστοιχη έκδοση μηνιαίου τιμολογίου, ακολουθουμένης της διαδικασίας του άρθρου 200 του Ν. 4412/2016 και ειδικότερα έπειτα από την επιστροφή του χρηματικού εντάλματος πληρωμής από τις Υπηρεσίες Δημοσιονομικού Ελέγχου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας υπό την προϋπόθεση της προηγούμενης προσκόμισης, μέσω των Δ/σεων Εκπαίδευσης Ν. Ηλείας των παρακάτω απαιτούμενων από το νόμο δικαιολογητικών:

- Βεβαίωση πραγματοποίησης δρομολογίου/γίων από το Διευθυντή κάθε σχολείου.
- Μηνιαίο Τιμολόγιο του αναδόχου.
- Αντίγραφο της οικείας σύμβασης.
- Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα κατά την πληρωμή (όπου απαιτείται).

Οι κρατήσεις επί της συνολικής συμβατικής αξίας βαρύνουν τον ανάδοχο, ήτοι:

- Φόρος 8% για παροχή υπηρεσιών επί του καθαρού ποσού της αξίας του τιμολογίου παροχής υπηρεσιών, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 64 του Ν.4172/2013.
- 0,10% επί της συνολικής αξίας προ ΦΠΑ Υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων
- Τέλος χαρτοσήμου 3% επί του ανωτέρω τέλους 0,10% Υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων
- Χαρτόσημο υπέρ ΟΓΑ, 20% επί του ανωτέρω χαρτοσήμου

Ο Φ.Π.Α. 24% βαρύνει την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας.

ΑΡΘΡΟ 5

ΚΗΡΥΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΚΠΤΩΤΟΥ

Σε περίπτωση που ο ανάδοχος παραβαίνει ή αμελεί τις υποχρεώσεις του, θέτοντας με οποιονδήποτε τρόπο σε κίνδυνο την ασφάλεια των μεταφερόμενων μαθητών, ύστερα από εισήγηση του Διευθυντή του σχολείου, **κηρύσσεται έκπτωτος**, με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας. Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά αναφέρονται οι παραβάσεις οι οποίες αφορούν στην ασφάλεια των μαθητών και επισύρουν την ποινή της έκπτωσης και καταγγελίας σύμβασης:

- ο Χρησιμοποίηση ακατάλληλου μεταφορικού μέσου σε αντικατάσταση δικαιολογημένη ή μη, εγκεκριμένου μεταφορικού μέσου ή όταν δεν διαθέτουν θέσεις τα μεταφορικά μέσα για όλους τους μαθητές.
- ο Απουσία συνοδού από την διαδρομή (όπου απαιτείται).
- ο Μεταφορά προσώπων που δεν δικαιούνται να μεταφερθούν.
- ο Παραβίαση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Σε περίπτωση που ο ανάδοχος αδικαιολογήτως δεν πραγματοποιήσει περισσότερα από πέντε (5) δρομολόγια συνολικά, τότε ύστερα από εισήγηση του Διευθυντή του σχολείου κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Περιφέρειας

Δυτικής Ελλάδας και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση όταν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Στον ανάδοχο που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αρμοδίου για την διοίκηση του φορέα οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων αθροιστικά ή διαζευκτικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

α. Κατάπτωση ολική ή μερική της εγγύησης συμμετοχής ή καλής εκτέλεσης της σύμβασης, κατά περίπτωση.

β. Εκτέλεση των εργασιών σε βάρος του εκπτώτου αναδόχου, είτε από τις υπόλοιπες εταιρείες που είχαν λάβει μέρος στον διαγωνισμό ή είχαν κληθεί για διαπραγμάτευση, είτε με διενέργεια διαγωνισμού, είτε με διαπραγμάτευση. Κάθε άμεση ή έμμεση προκαλούμενη ζημία του δημοσίου ή τυχόν διαφέρον που θα προκύψει, καταλογίζεται σε βάρος του εκπτώτου αναδόχου.

γ. Προσωρινός ή οριστικός αποκλεισμός του αναδόχου από το σύνολο των προμηθειών των φορέων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Ν. 2286/1995. Ο αποκλεισμός, σε οποιαδήποτε περίπτωση, επιβάλλεται μόνο με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής Πολιτικής Προγραμματισμού Προμηθειών, η οποία υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο για παροχή εξηγήσεων και μετά από αιτιολογημένη εισήγηση του φορέα που διενεργεί το διαγωνισμό.

Σε περίπτωση που η ανάθεση σε βάρος εκπτώτου αναδόχου γίνεται με τροποποίηση όρων ή τεχνικών προδιαγραφών της κατακύρωσης, της ανάθεσης ή της σύμβασης, από τις οποίες κηρύχθηκε έκπτωτος, κατά περίπτωση, κατά τον υπολογισμό του διαφέροντος σε βάρος του, λαμβάνεται υπόψη η διαφορά που τυχόν προκύπτει από την τροποποίηση των σχετικών όρων ή τεχνικών προδιαγραφών, η οποία συμψηφίζεται με το προς καταλογισμό ποσό.

ΑΡΘΡΟ 6**ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ**

1. Η καταβολή της δαπάνης για τη μεταφορά των μαθητών στους δικαιούχους διενεργείται από την Αναθέτουσα Αρχή με βάση τα νόμιμα δικαιολογητικά. Ειδικότερα για την καταβολή της αποζημίωσης απαιτείται, πλέον των άλλων δικαιολογητικών, η βεβαίωση της παρ.Ι.δ. του άρθρου 5, της αρ. 24001/11-6-2013 (ΦΕΚ 1449/τ Β' /14-6-2013) Κ.Υ.Α.
2. Το χρονικό διάστημα το οποίο μεσολαβεί, από την ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών μέχρι την εξόφληση των σχετικών δαπανών, εξαρτάται από το χρόνο, τη συχνότητα και το ποσό με το οποίο κάθε φορά επιχορηγείται για το σκοπό αυτό η Περιφέρεια.
3. Δεν καταβάλλεται αποζημίωση στους μεταφορείς:
 - Για τις ημέρες που δε λειτουργούν τα σχολεία, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου.
 - Για τις ημέρες που δεν προσέρχονται οι μαθητές στο σχολείο λόγω κατάληψης, απεργίας του διδακτικού προσωπικού, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου.
 - Στις περιπτώσεις που δεν πραγματοποιηθούν δρομολόγια λόγω κακοκαιρίας, εφόσον τα σχολεία παραμείνουν κλειστά με απόφαση του αρμόδιου οργάνου.
 - Στις περιπτώσεις, που δεν γίνεται η μεταφορά, λόγω ασθένειας κάποιου ή κάποιων μαθητών.
 - Όταν δεν πραγματοποιηθεί δρομολόγιο, από υπαιτιότητα του αναδόχου.
 - Σε περίπτωση που υπάρχει αδυναμία εκτέλεσης κάποιου ή κάποιων δρομολογίων, από υπαιτιότητα του αναδόχου ή εξαιτίας κάποιας βλάβης του μεταφορικού μέσου, ο ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνήσει για την ασφαλή και σύμφωνη με τους όρους της παρούσας σύμβασης και τις κείμενες σχετικές διατάξεις, μεταφορά των μαθητών.
4. Σε περίπτωση που υπάρχει αδυναμία εκτέλεσης κάποιου ή κάποιων δρομολογίων, από υπαιτιότητα του αναδόχου ή εξαιτίας κάποιας βλάβης του μεταφορικού μέσου, ο ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνήσει για την ασφαλή και

σύμφωνη με τους όρους της παρούσας σύμβασης και τις κείμενες σχετικές διατάξεις, μεταφορά των μαθητών.

ΑΡΘΡΟ 7

ΕΥΘΥΝΕΣ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ – ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ – ΚΥΡΩΣΕΙΣ

1. Θα λαμβάνεται μέριμνα για την καλύτερη εξυπηρέτηση των μαθητών. Το κατά περίπτωση μεταφορικό μέσο θα παραλαμβάνει τους μαθητές από τα καθορισμένα μέρη. Σε περίπτωση που προσωρινά ή και οριστικά αυτό δεν είναι δυνατό, ο ανάδοχος οφείλει να ενημερώσει την Αναθέτουσα Αρχή και τους γονείς για να ορισθεί νέο σημείο επιβίβασης και αποβίβασης.
2. Ο χρόνος αναμονής των μαθητών στο σημείο επιβίβασης θα είναι ο ελάχιστος δυνατός και ο ανάδοχος πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια της τήρησης του ωραρίου, γιατί από αυτήν εξαρτάται η έγκαιρη έναρξη των μαθημάτων και η ασφαλής και απρόσκοπτη μεταφορά των μαθητών.
3. Δεν θα επιβιβάζονται ξένα, προς τη σχολική κοινότητα, άτομα.
4. Τα λεωφορεία θα αναγράφουν υποχρεωτικά σε πινακίδες που θα προσαρτώνται στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του αυτ/του τη λέξη «ΣΧΟΛΙΚΟ».
5. Όλα τα οχήματα που θα χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά των μαθητών, θα φέρουν οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας, ειδικότερα τα λεωφορεία που θα μεταφέρουν τους μαθητές, πρέπει να παρέχουν αυξημένη ασφάλεια με ζώνες ασφαλείας (βάση της υπ' αριθμ. Α-ΟΙΚ. 61368/6146 Υ.Α. (Φ.Ε.Κ Β' 1894/22-12-04), από την έναρξη ισχύος της οποίας (01-03-2005) καταργείται η υπ' αριθμ. ΣΤ/31333/1977 (Β'3) και η υπ' αριθμ. Α-ΟΙΚ 51870/4503/09-09-2004 (Β' 1442) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Διατάξεις περί εφοδιασμού δια ζωνών ασφαλείας αυτοκινήτων που μεταφέρουν μαθητές και νήπια»), εκτός και αν η εν λόγω απόφαση τροποποιηθεί, οπότε θα ισχύει ότι θα καθορίζει η τροποποίησή της και θα κινούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ.
6. Ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι του έργου της μεταφοράς των μαθητών, πρέπει να εφαρμόζουν πιστά τις σχετικές διατάξεις για την ασφάλεια των μεταφερόμενων μαθητών.
7. Οι οδηγοί που θα μεταφέρουν μαθητές θα πρέπει να είναι συνεργάσιμοι, να συμπεριφέρονται με ευγένεια στους μαθητές και να πειθαρχούν στις υποδείξεις των Δ/ντών των σχολικών μονάδων ή των αναπληρωτών τους. Να είναι υγιείς και η συμπεριφορά τους προς τη σχολική κοινότητα να είναι η αρμόζουσα, από κάθε άποψη.

8. Οι οδηγοί των οχημάτων πρέπει, κατά τη μεταφορά, να λάβουν υπόψη τους τις ιδιαιτερότητες που προκύπτουν από την συνήθη ηλικία των μαθητών (5-18 ετών) και να αντιμετωπίζουν ανάλογα τυχόν εμφανιζόμενα θέματα. Προβλήματα που τυχόν δημιουργούνται από συμπεριφορά μαθητών και επισημαίνονται από τον υπεύθυνο μεταφοράς, θα πρέπει να γίνονται γνωστά στην Αναθέτουσα Αρχή και στη Δ/νση κάθε σχολικής μονάδας, ώστε να γίνονται οι απαραίτητες συστάσεις και να αποφεύγονται περιπτώσεις, που μπορούν να διαταράξουν τις καλές σχέσεις σχολείου – μαθητών – υπεύθυνων μεταφοράς.
9. Οι συνοδοί που χρησιμοποιούνται από τους αναδόχους, όπου αυτό προβλέπεται από το δρομολόγιο, οφείλουν να είναι ενήλικα άτομα που η φυσική τους κατάσταση και η κατάσταση της υγείας τους, τους επιτρέπουν να ασκήσουν τα καθήκοντα του συνοδού. Επίσης, οφείλουν να μην έχουν καταδικαστεί για αδικήματα ασυμβίβαστα με τον ρόλο τους. Ειδικότερα για τους συνοδούς ΑΜΕΑ, αν από την κατάσταση του μεταφερομένου μαθητή υφίσταται ανάγκη, πρέπει να υπάρχει αντίστοιχη προϋπηρεσία σε παρόμοια θέση.
10. Κάθε λεωφορείο ή άλλο όχημα, κύριο ή εφεδρικό, που θα χρησιμοποιείται από τον ανάδοχο για το έργο της μεταφοράς, πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές. Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει τον συμβατικό χρόνο της σύμβασης μεταφοράς. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης. Έκαστος ανάδοχος εγγυάται ότι όλα τα λεωφορεία και τα λοιπά οχήματα, που θα χρησιμοποιήσει, θα έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από τον νόμο ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη για σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων και για υλικές ζημιές τρίτων.
11. Την ευθύνη των μαθητών και μαθητριών από τη στιγμή της παραλαβής για επιβίβασή τους στο μεταφορικό μέσο, μέχρι την αποβίβαση για παράδοσή τους στα συμφωνημένα σημεία/στάσεις, έχει ο οδηγός και ο/η συνοδός (όπου αυτός απαιτείται) του οχήματος.
12. Έκαστος ανάδοχος ευθύνεται για τους μαθητές και μαθήτριες, ποινικά και αστικά, για τυχόν τραυματισμούς, όσο αυτοί βρίσκονται μέσα στα λεωφορεία και λοιπά οχήματα, αλλά και κατά την επιβίβαση και αποβίβασή τους.
13. Σε περίπτωση που κάποιος από τους αναδόχους αδυνατεί να εκτελέσει το δρομολόγιο για οποιαδήποτε λόγο, για το οποίο έχει υπογράψει σύμβαση, για μερικές μέρες ή και για ολόκληρη τη σχολική χρονιά, τότε αυτός είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει την Αναθέτουσα Αρχή, τον Δ/ντή της σχολικής

μονάδας και, επίσης τους γονείς των μαθητών που μεταφέρει. Η ειδοποίηση αυτή δεν απαλλάσσει τον ανάδοχο από τις προβλεπόμενες από τη σύμβαση κυρώσεις.

14. Τα οχήματα που θα χρησιμοποιήσουν οι μεταφορείς θα πρέπει να περνούν από τον προβλεπόμενο τεχνικό έλεγχο οχημάτων σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις
15. Απαγορεύεται η, με οποιοδήποτε τρόπο, μεταβίβαση ή εκχώρηση, εξολοκλήρου ή εν μέρει, δρομολογίων από τον ανάδοχο σε άλλο πρόσωπο, η μεταφορά άλλων επιβατών μαζί με τους μαθητές, καθώς και η απαίτηση καταβολής εισιτηρίου από τους μεταφερόμενους μαθητές.
16. Η μη τήρηση των προϋποθέσεων, τόσο του παρόντος άρθρου, όσο και των άλλων άρθρων της διακήρυξης, επισύρει τις προβλεπόμενες διοικητικές ή και ποινικές κυρώσεις, καθώς και την κίνηση της διαδικασίας καταγγελίας της συμβάσεως και των εξ' αυτής απορреουσών συνεπειών. Ο ανάδοχος είναι ο μόνος υπεύθυνος, απέναντι στο Νόμο και την Αναθέτουσα Αρχή, για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνο τυχόν ευθύνες.
17. Στις περιπτώσεις που ο μειοδότης παραβαίνει ή αμελεί τις υποχρεώσεις του, υπόκειται σε **πρόστιμο επί τοις % επί της συμβατικής αξίας** (προ Φ.Π.Α.) σύμφωνα με τα **παρακάτω και για όσες σχολικές ημέρες συμβαίνει αυτό**:
 - α) Παραβάσεις, οι οποίες επισύρουν την ποινή της μείωσης της τιμής του δρομολογίου κατά 50%:
 - Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης μεταφορικού μέσου στην αφετηρία του ή / και στο σχολείο το πρωί.
 - Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης μεταφορικού μέσου στο σχολείο για την επιστροφή των μαθητών, το μεσημέρι ή το απόγευμα.
 - Μη τήρηση της συγκεκριμένης διαδρομής του μεταφορικού μέσου και των στάσεων εκτός από τεκμηριωμένες περιπτώσεις ανωτέρας βίας.
 - β) Παραβάσεις, οι οποίες επισύρουν την ποινή της μείωσης της τιμής του δρομολογίου κατά 100%:
 - Αδικαιολόγητη μη πραγματοποίηση δρομολογίου

Το πρόστιμο επιβάλλεται με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας

18. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν πραγματοποιήσει δρομολόγιο αδικαιολογήτως, τότε πέραν της μη απόδοσης σε αυτόν του κόστους του

δρομολογίου, επιβαρύνεται με το σύνολο των εξόδων που θα πραγματοποιήσει η Περιφέρεια για την αναπλήρωση του δρομολογίου.

19. Η είσπραξη των προστίμων γίνεται με παρακράτηση από τα οφειλόμενα στον ανάδοχο ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.
20. Σε περίπτωση ένωσης μεταφορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλογικά σε όλα τα μέλη της ένωσης.
21. Σε περίπτωση **επανάληψης παράβασης**, ο ανάδοχος, ύστερα από εισήγηση του Διευθυντή του σχολείου, **κηρύσσεται έκπτωτος**, με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και **η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας**.
22. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος παραβαίνει ή αμελεί τις υποχρεώσεις του, θέτοντας με οποιονδήποτε τρόπο σε κίνδυνο την ασφάλεια των μεταφερόμενων μαθητών, ύστερα από εισήγηση του Διευθυντή του σχολείου, κηρύσσεται έκπτωτος, με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας. Ενδεικτικά αναφέρονται οι παραβάσεις οι οποίες αφορούν στην ασφάλεια των μαθητών και επισύρουν την ποινή της έκπτωσης και καταγγελίας σύμβασης:
 - Χρησιμοποίηση ακατάλληλου μεταφορικού μέσου σε αντικατάσταση δικαιολογημένη ή μη, εγκεκριμένου μεταφορικού μέσου ή όταν δεν διαθέτουν θέσεις τα μεταφορικά μέσα για όλους τους μαθητές.
 - Απουσία συνοδού από τη διαδρομή (όπου αυτός απαιτείται)
 - Μεταφορά προσώπων που δεν δικαιούνται να μεταφερθούν
 - Απαράδεκτη συμπεριφορά οδηγού ή συνοδού στους μαθητές, γονείς και εκπαιδευτικούς
 - Παραβίαση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας
23. Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος αδικαιολογήτως δεν πραγματοποιήσει δρομολόγια του τμήματος/ομάδας δρομολογίων συνολικά, τότε ύστερα από εισήγηση του Διευθυντή του σχολείου κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ της Περιφέρειας.

ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

1. Η Αναθέτουσα Αρχή, με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να προβαίνει στην κατάργηση, συγχώνευση ή επέκταση των δρομολογίων, όταν αυτό είναι αναγκαίο. Ο ανάδοχος παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Αναθέτουσας Αρχής, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των δρομολογίων. Δρομολόγια που προκηρύχθηκαν με την παρούσα και ενδεχομένως καταργηθούν για οποιονδήποτε λόγο με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής, μετά την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς, παύουν να αποτελούν συμβατική υποχρέωση της Αναθέτουσας Αρχής, χωρίς αποζημίωση του αναδόχου.
2. Επειδή ο παρών διαγωνισμός διενεργείται εκ των πραγμάτων με βάση τα στοιχεία της τρέχουσας σχολικής περιόδου, μετά την έναρξη εφαρμογής της οικείας σύμβασης, αυτή μπορεί να τροποποιηθεί αναλόγως, με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ως προς τα δρομολόγια ή τα στοιχεία αυτών, όπως αυτά θα διαμορφωθούν μετά την έναρξη εκτέλεσής της, σύμφωνα με σχετική επικαιροποίηση, στην οποία θα προβούν οι Διευθυντές των οικείων σχολικών μονάδων με τις νέες εγγραφές και αποχωρήσεις μαθητών, τα στοιχεία της οποίας θα γνωστοποιήσουν στην Αναθέτουσα Αρχή για λήψη της σχετικής απόφασης.
3. Ο ανάδοχος διαβεβαιώνει ότι θα έχει στην διάθεσή του ένα μεταφορικό μέσο ανάλογο και εξίσου κατάλληλο σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε μεταφορικού μέσου που για οποιαδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαίωνα την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου.
4. Τα δρομολόγια των μεταφορικών μέσων θα τροποποιούνται όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μεταγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους. Τυχόν αλλαγές, ως προς τα δρομολόγια, την ώρα αναχώρησης και επιστροφής καθώς και αλλαγές αυτών κατά την διάρκεια του έτους, θα γίνονται **μόνο** από την Αναθέτουσα Αρχή και ύστερα από συνεννόηση με το Διευθυντή του σχολείου, τους γονείς/κηδεμόνες και τον ανάδοχο, ο οποίος υποχρεούται να τις αποδεχθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσης.
5. Σε περίπτωση έγγραφων και τεκμηριωμένων καταγγελιών των γονέων/κηδεμόνων για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου, που υποβάλλονται στον Δ/ντή της σχολικής μονάδας, ο τελευταίος, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται στην Αναθέτουσα Αρχή, την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.

ΑΡΘΡΟ 8**ΔΙΚΑΙΟ-ΔΩΣΙΔΙΚΙΑ**

Η παρούσα προμήθεια διέπεται από την Ελληνική και Κοινοτική Νομοθεσία και κάθε διαφορά που θα προκύψει μεταξύ της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και του αναδόχου, η οποία θα αφορά την εκτέλεση, την εφαρμογή ή γενικά τις σχέσεις που δημιουργούνται από αυτή, θα λυθεί από τα εδρεύοντα στον Πύργο αρμόδια δικαστήρια. Είναι αυτονόητο ότι πριν από οποιαδήποτε προσφυγή στα δικαστήρια, τα συμβαλλόμενα μέρη θα καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για φιλική διευθέτηση των διαφορών που ενδεχόμενα να αναφύονται μεταξύ τους.

Εκτός από τους παραπάνω όρους, ισχύουν και οι σχετικές διατάξεις περί κρατικών προμηθειών καθώς και οι σχετικές οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης καθώς και οι όροι της υπ' αριθμ. πρωτ. 263975/7788/13-10-2016 Πρόσκλησης εκδήλωσης Ενδιαφέροντος της Π..Ε. Ηλείας.

Αφού διάβασαν προσεκτικά τα παραπάνω οι δύο συμβαλλόμενοι δήλωσαν ότι τα αποδέχονται ανεπιφύλακτα.

Η παρούσα σύμβαση συνετάχθη σε πέντε (5) αντίτυπα εκ των οποίων τέσσερα (4) έλαβε η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας (ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ) και ένα ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΗΛΕΙΑΣ****ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ****ΓΕΩΡΓΙΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ****ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΗΛΕΙΑΣ**