



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

ΛΙΒΑΔΕΙΑ, 21-11-2016

Αρ. πρωτ.: 5309

**ΣΥΜΒΑΣΗ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΝΕΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ ΤΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ ΜΕ ΤΟΝ «ΓΕΩΡΓΙΟ ΑΘΑΝ. ΤΣΟΤΡΑ»**

ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2016-2017

ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘ. 63 ΠΑΡ. 2 Ν.4415/2016 (ΦΕΚ Α' 159/6-9-2016) ΣΥΜΒΑΣΗ

Στη Λιβαδειά σήμερα την 21η Νοεμβρίου 2016 στο κατάστημα της Περιφερειακής Ενότητας Βοιωτίας στη Λιβαδειά, Φίλωνος 35-39, οι κάτωθι συμβαλλόμενοι, αφενός:

α) Η **Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - Περιφερειακή Ενότητα Βοιωτίας** με ΑΦΜ 997947718, ΔΟΥ Λαμίας, που εκπροσωπείται από την Αντιπεριφερειάρχη Π. Ε. Βοιωτίας κα Φανή Παπαθωμά, δυνάμει της υπ' αριθ. 161836/2629/13-10-2016 απόφαση Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας "Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων απο τους εκλεγμένους Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδος (ΦΕΚ 3568/4-11-2016/τ.Β'), που θα καλείται εφεξής, η «αναθέτουσα αρχή» και αφετέρου
β) Ο **ΓΕΩΡΓΙΟΣ Αθαν. ΤΣΟΤΡΑΣ** εδρεύει στην Θήβα – Πινδάρου 62, με ΑΦΜ 031403960, ο οποίος στο εξής θα αναφέρεται ως «Ο ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ»

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης & της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης », όπως ισχύει.
2. Τις διατάξεις του Π.Δ.148/2010 (ΦΕΚ 241/Α/2010) «Οργανισμός Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας».
3. Το Π.Δ. 60/2007 (ΦΕΚ Α' 64/16-3-2007) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ «περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/51/ΕΚ της Επιτροπής και την Οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Νοεμβρίου 2005».
4. Το Π.Δ. 118/2007 (ΦΕΚ Α' 150/10-7-2007) «Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου».
5. Το Π.Δ. 113/2010 (ΦΕΚ Α' 194/22-11-2010) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες».
6. Την αρ. 205/2015 (ΑΔΑ: Ω21Κ7ΛΗ-ΟΝΙ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου «έγκριση Π/Υ της Περιφέρειας Στ. Ελλάδας οικονομικού έτους 2016»

7. Την με αριθ. 396/7-4-2015 απόφαση έγκρισης ανάληψης πολυετών υποχρεώσεων για την μεταφορά μαθητών σχολικών ετών 2015-2016 & 2016-2017 του ΚΑΕ 073.0821.
8. Τις διατάξεις της ΚΥΑ 24001/14-6-2013 (ΦΕΚ Β'1449) «Μεταφορά Μαθητών Δημοσίων Σχολείων από τις Περιφέρειες».
9. Την με αριθ. οικ.1960/23-4-2015 (ΑΔΑΜ:15ΠΡΟΟΟΟ2739682/29-4-2015) Διακήρυξη Ανοικτού Διεθνή Διαγωνισμού της Περιφερειακής Ενότητας Βοιωτίας, της Περιφέρειας Στ. Ελλάδος.
10. Την αριθ. ΤΤ2703/18-5-2016 προσωρινή σύμβαση ανάθεσης μαθητικών δρομολογίων.
11. Την Πράξη Νομοθετικού περιεχομένου (ΦΕΚ Α' 108/10-9-2015), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 10 του Ν.4350/2015 (ΕΚ Α'161), καθώς και το άρθρο 60 του Ν.4369/2016 (ΦΕΚ Α'33/27-2-2016 σύμφωνα με το οποίο παρατείνεται μέχρι τη λήξη του τρέχοντος σχ. έτους (ήτοι 30-6-2016) η ισχύς των συμβάσεων σχετικών με δρομολόγια μεταφοράς μαθητών σχ. έτους 2015-2016 της από 10-9-2016 ΠΝΠ.
12. Το άρθρο 63 του Ν.4415/2016 (ΦΕΚ Α' 159/6-9-2016).
13. Την υπ' αριθ. 5569/7-11-2016 (ΑΔΑ:ΩΞΝ87ΛΗ-1ΛΖ) απόφαση Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Βοιωτίας
14. Την υπ' αριθ. 1750/21-11-2016 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Στ. Ελλάδος, περί έγκρισης των αποφάσεων ανάθεσης μαθητικών δρομολογίων της Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε Βοιωτίας.

Συμφώνησαν και συναποδέχθηκαν:

Την ανάθεση του νέου δρομολογίου, από **7-11-2016 έως την 31-12-2016**, ή μέχρι την ολοκλήρωση των διαγωνιστικών διαδικασιών, για το παρακάτω δρομολόγιο:

ΤΜΗΜ Α ΔΡΟΜ ΟΛΟΓΙ ΟΥ	Τόπος παραλαβής	Τόπος προορισμού	Σχολική Μονάδα	Προσφορότερο μεταφορικό μέσο	Δρομολόγιο μονό ή με επιστροφή	Ημερήσιο κόστος άνευ ΦΠΑ
ΝΕΟ 14	ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ	ΘΗΒΑ	ΕΙΔΙΚΟ Δ.Σ ΘΗΒΑΣ	ΤΑΞΙ	ΜΕ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 4 ώρες συνοδό	44,19

υπογράφεται η παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ με σκοπό την μεταφορά μαθητών Α'θμιας και Β'θμιας Εκπαίδευσης από το τόπο διαμονής τους στο σχολείο που υποχρεούνται να φοιτήσουν και αντίστροφα,

Επιπλέον των παραπάνω συμφωνούν και συναποδέχονται και τα ακόλουθα:

Συμφωνούν και συναποδέχονται και τα ακόλουθα:

ΑΡΘΡΟ 1: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η μεταφορά των μαθητών δημόσιων σχολείων Α/θμιας & Β/θμιας Εκπ/σης, από τον τόπο κατοικίας τους μέχρι τις σχολικές μονάδες

που φοιτούν και αντίστροφα, εκτελώντας τα δρομολόγια που αναφέρονται στην συνημμένη αναλυτική κατάσταση σύμφωνα με τους όρους της παρούσας και, της με αριθμό πρωτοκόλλου 1960/23-4-2015 διακήρυξης του διεθνούς ανοικτού μειοδοτικού διαγωνισμού της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας (Περιφερειακή Ενότητα Βοιωτίας), η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος.

ΑΡΘΡΟ 2: ΤΡΟΠΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ - ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Τα δρομολόγια θα εκτελούνται όλες τις ημέρες και ώρες λειτουργίας των σχολείων.

Κατά την μεταφορά,

1. Η άφιξη των μαθητών στο σχολείο και η αποχώρησή τους απ' αυτό πρέπει να γίνεται εγκαίρως. Οι ώρες άφιξης και αποχώρησης του μεταφορικού μέσου, θα καθορίζονται σε συνεργασία με το Δ/ντή του σχολείου.
2. Το Δ.Χ. επιβατικό (ΤΑΞΙ ή Λεωφορείο) θα παραλαμβάνει τους μαθητές μπροστά από τα σπίτια τους και όπου αυτό δεν είναι δυνατό (πεζόδρομοι, στενοί δρόμοι, μονοδρομήσεις κ.τ.λ.) από τα συμφωνημένα με τους γονείς και τον Δ/ντή του σχολείου σημεία, τα οποία βρίσκονται στο κοντινότερο στα σπίτια δρόμο στον οποίο μπορούν να διέρχονται τα εν λόγω μεταφορικά μέσα. Κατά την επιστροφή θα παραδίδονται οι μαθητές στα σημεία από τα οποία είχαν παραληφθεί.
3. Δεν καταβάλλεται αποζημίωση στον μεταφορέα:
 - α. Στις ημέρες που δεν λειτουργούν τα σχολεία, σε συνεννόηση με τον Δ/ντή του σχολείου.
 - β. Στις περιπτώσεις που δεν πραγματοποιηθεί το δρομολόγιο λόγω κακοκαιρίας, εφ' όσον το σχολείο παραμένει κλειστό με απόφαση της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.
 - γ. Όταν δεν πραγματοποιηθεί το δρομολόγιο με υπαιτιότητα του μεταφορέα.
4. Σε περίπτωση ξαφνικής βλάβης κατά την διαδρομή, είτε κατά την έναρξη του δρομολογίου είτε κατά την εκτέλεση δρομολογίου την οποία ο μεταφορέας δεν μπορεί να αποκαταστήσει, τότε υποχρεούται να μεταφέρει τους μαθητές έγκαιρα με άλλο μεταφορικό μέσο και τα έξοδα τα αναλαμβάνει ο ίδιος (μεταφορέας). Σε μία τέτοια περίπτωση δεν επιβάλλεται το πρόστιμο για υπαίτια καθυστέρηση της αμέσως επομένης παραγράφου. Το ίδιο ισχύει και σε κάθε περίπτωση μη εκτέλεσης δρομολογίου χωρίς υπαιτιότητα του ιδίου π.χ. ασθένεια του μεταφορέα η οποία θα αποδεικνύεται με βεβαίωση εκδιδόμενη από δημόσιο νοσοκομείο.
5. Σε περίπτωση που ο μεταφορέας δεν πραγματοποιήσει τα δρομολόγια που του έχουν ανατεθεί με υπαιτιότητα του, τότε αυτό συνεπάγεται εκτός της περικοπής της ημερήσιας αποζημίωσης και πρόστιμο διπλάσιο προς την ημερήσια αμοιβή του για το συγκεκριμένο δρομολόγιο. Επίσης στην περίπτωση που οι μεταφερόμενοι μαθητές δεν προσέλθουν και δεν αποχωρήσουν εγκαίρως πριν την έναρξη και μετά το πέρας των μαθημάτων επιβάλλεται πρόστιμο 100,00€. Επιπλέον αν με το ίδιο δρομολόγιο μεταφέρονται περισσότεροι από τέσσερις (4) μαθητές επιβάλλεται πρόστιμο 300,00€. Στις παραπάνω περιπτώσεις, εάν έχουμε επανάληψη μέσα στον ίδιο μήνα, τότε η Περιφέρεια έχει το δικαίωμα μονομερούς καταγγελίας της σύμβασης χωρίς αποζημίωση.

6. Το Δ.Χ. επιβατικό (ΤΑΞΙ ή Λεωφορείο) που θα χρησιμοποιείται για τη μεταφορά των μαθητών, πρέπει να είναι εφοδιασμένο με Δελτίο Τεχνικού (Κ.Τ.Ε.Ο.) Ελέγχου, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. Επίσης, πρέπει να είναι εξοπλισμένο με ζώνες ασφαλείας, να κινείται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και να συμμορφώνεται με ότι άλλο προβλέπει η κείμενη νομοθεσία.

7. Απαγορεύεται η ανάθεση έργου μεταφοράς από τον αντισυμβαλλόμενο μεταφορέα σε τρίτο/τους ιδιοκτήτη/ες ή οδηγούς μεταφορικών μέσων. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί τέτοια παρανομία από τον Δ/ντη του σχολείου ή τυχόν έλεγχο της Περιφέρειας επιβάλλεται πρόστιμο 200,00€. Εάν έχουμε επανάληψη μέσα στον ίδιο μήνα, τότε η Περιφέρεια έχει το δικαίωμα μονομερούς καταγγελίας της σύμβασης χωρίς αποζημίωση.

8. Οι μαθητές θα πρέπει να είναι έτοιμοι, όταν το Δ.Χ. επιβατικό (ΤΑΞΙ ή Λεωφορείο) βρίσκεται έξω από την κατοικία τους ή να βρίσκονται στις στάσεις επιβίβασης τουλάχιστον 5'-10' (πέντε έως δέκα λεπτά) πριν την άφιξη του ΤΑΞΙ ή Λεωφορείου. Πρέπει να κάθονται ήσυχα στα καθίσματα φορώντας τις ζώνες ασφαλείας και να μην ενοχλούν τον οδηγό ή τους συνεπιβάτες -συμμαθητές τους.

Έως την επιβίβαση των μαθητών στο όχημα την ευθύνη έχουν οι έχοντες την γονική μέριμνα ή οι νόμιμοι επίτροποι των μαθητών. Κατά την επιστροφή οι μαθητές θα παραδίδονται στα σημεία απ' τα οποία είχαν παραληφθεί.

Ο χρόνος αναμονής των μαθητών στο σημείο επιβίβασης θα είναι ο ελάχιστος δυνατός.

9. Ο μεταφορέας πρέπει να φροντίζει για την καθαριότητα του ΤΑΞΙ ή Λεωφορείου, την καλή κατάσταση του και τη σωστή συμπεριφορά του ιδίου ή του οδηγού του προς τους μαθητές. Τα ανωτέρω αποτελούν και προϋπόθεση για την εκτέλεση του δρομολογίου.

10. Έγγραφες καταγγελίες των γονέων ή κηδεμόνων για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου, θα υποβάλλονται στο Δ/ντή του σχολείου, ο οποίος είναι υποχρεωμένος να τις διαβιβάζει άμεσα στον προϊστάμενο της Δ/νσης Εκπ/σης, ο οποίος αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται στον Περιφερειάρχη ή τον Αντιπεριφερειάρχη της Π.Ε. Βοιωτίας την εφαρμογή των προβλεπόμενων κυρώσεων κατά περίπτωση. Στο ΤΑΞΙ, πρέπει οι πόρτες να ασφαρίζονται και ανοίγουν μόνο από την εξωτερική πλευρά, για την μεγαλύτερη ασφάλεια ιδίως των νηπίων, ώστε αυτά να μην μπορούν να τις ανοίγουν από μέσα και ο οδηγός να είναι εφοδιασμένος με την ειδική κάρτα οδήγησης.

11. Οι ημέρες κατά τις οποίες διεξάγονται οι ειδικοί αθλητικοί αγώνες ή πραγματοποιούνται εκπ/κες επισκέψεις, θεωρούνται ημέρες λειτουργίας του σχολείου. Γι' αυτό κατά τις ημέρες αυτές αντί να μεταφέρονται οι μαθητές από τα σπίτια τους στο σχολείο, θα μεταφέρονται στο χώρο εκτέλεσης των αγώνων ή των εκπ/κών επισκέψεων και η επιστροφή τους θα γίνεται με τη λήξη των αγώνων ή των επισκέψεων. Τα ανωτέρω ισχύουν όταν γίνονται εντός του ωραρίου λειτουργίας του σχολείου και εντός του Δήμου στο οποίο ανήκει η σχολική μονάδα μετά από συνεννόηση με το Δ/ντή του σχολείου και με ανώτατο όριο πέντε (5) φορές το χρόνο.

12. Το ΤΑΞΙ είναι υποχρεωμένο όπου δεν μεταφέρει τέσσερις (4) μαθητές να παραλαμβάνει, μέχρι συμπλήρωσής του ανωτέρω αριθμού, μαθητές που βρίσκονται στον ίδιο οδικό άξονα ή και πλησίον αυτού στην ίδια περιοχή ανεξάρτητα

από την εκπαιδευτική βαθμίδα (Α΄/θμιας ή Β΄/θμιας Εκπ/σης) τους με την προϋπόθεση ότι δεν μεταβάλλεται η περιγραφή και το κόστος της διαδρομής.

13. Η παρούσα σύμβαση δεν απαλλάσσει τον ιδιοκτήτη ή οδηγό του μισθωμένου ΤΑΞΙ από υποχρεώσεις που προβλέπονται από ισχύοντες νόμους, Υπουργικές ή Περιφερειακές Αποφάσεις, οι οποίες δεν αναφέρονται στη παρούσα και έχουν θεσμοθετηθεί πριν την υπογραφή της.

14. Απαγορεύεται αυστηρώς από τον ιδιοκτήτη ή οδηγό μισθωμένου ΤΑΞΙ η είσπραξη εισιτηρίου ή μέρους αυτού ή (ακόμη και υπό την “μορφή” φιλοδωρήματος) η λήψη χρημάτων από μαθητή ή τον γονέα ή κηδεμόνα αυτού για την μεταφορά από και προς το σχολείο. Στην περίπτωση αυτή θα καταγγέλλεται η παρούσα σύμβαση κατά τα οριζόμενα στις παραπάνω παραγράφους.

15. Απαγορεύεται αυστηρώς από τον οδηγό μισθωμένου ΤΑΞΙ καθ' όλη τη διάρκεια της διαδρομής από και προς το σχολείο να επιβιβάζει ελεύθερους πελάτες - επιβάτες, ακόμη και εάν έχει κενές θέσεις. Σε περίπτωση που εξακριβωθεί ότι ο μεταφορέας επιβίβασε επί του μισθωμένου οχήματός του (ΤΑΞΙ) τρίτο άτομο θα επιβάλλεται πρόστιμο πενταπλάσιο της αποζημίωσης που λαμβάνει για τη συγκεκριμένη διαδρομή. Εάν έχουμε επανάληψη μέσα στον ίδιο μήνα, τότε η Περιφέρεια έχει το δικαίωμα μονομερούς καταγγελίας της σύμβασης χωρίς αποζημίωση (εκτός των δεδουλευμένων).

16. Σε περίπτωση που ο μεταφορέας αρνηθεί ή παρεμποδίσει τον έλεγχο των αρμοδίων υπαλλήλων της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ή του Δ/ντή της σχολικής μονάδας, τότε η Περιφέρεια έχει το δικαίωμα μονομερούς καταγγελίας της σύμβασης χωρίς αποζημίωση (εκτός των δεδουλευμένων).

17. Σε περίπτωση διαπίστωσης παράβασης οποιουδήποτε όρου της παρούσας σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία, η σύμβαση θα λύεται χωρίς καμία απαίτηση κατά της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας (εκτός των δεδουλευμένων).

18. Για την επιβολή οιασδήποτε ποινής (χρηματικής ή διοικητικής) απαιτείται απόφαση τριμελούς Επιτροπής συγκροτούμενης από εκπρόσωπο της Α΄/θμιας ή Β΄/θμιας Εκπ/σης, κατά περίπτωση, και δύο (2) ανώτερους υπαλλήλους της Περιφέρειας. Χρέη γραμματέα θα εκτελεί υπάλληλος της Περιφέρειας που θα ορίζεται από την απόφαση σύστασης της εν λόγω Επιτροπής. Στην περίπτωση αυτή ο ελεγχόμενος θα καλείται σε ακρόαση απ' την επιτροπή και θα παρίσταται είτε αυτοπρόσωπος είτε μέσω νομικής εκπροσώπησης. Επίσης δύναται να ζητήσει να παρίσταται και εκπρόσωπος του σωματείου στο οποίο ανήκει.

19. Σε περίπτωση που ο μεταφορέας του συγκεκριμένου έργου δεν εκτελέσει ολόκληρη τη σύμβαση ή μέρος αυτής κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση της Π.Δ.Ε. και αποζημιώνεται μόνο για τα δεδουλευμένα.

Στην περίπτωση αυτή η Π.Δ.Ε. επιφυλάσσεται να ασκήσει τα δικαιώματά της για κάθε θετική ή αποθετική ζημία που θα προκληθεί από την ως άνω μη εκπλήρωση.

20. Η είσπραξη των προστίμων γίνεται με παρακράτηση από το λαβείν του μεταφορέα.

21. Σε περίπτωση ένωσης μεταφορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλογικά σε όλα τα μέλη της ένωσης.

Η μη τήρηση των παραπάνω προϋποθέσεων, τόσο του παρόντος άρθρου, όσο και των άλλων άρθρων της διακήρυξης, επισύρει τις προβλεπόμενες διοικητικές ή και

ποινικές κυρώσεις, καθώς και την κίνηση της διαδικασίας καταγγελίας της συμβάσεως και των εξ' αυτής απορρεουσών συνεπειών.

Ο μεταφορέας είναι ο μόνος υπεύθυνος, απέναντι στο Νόμο και την Π.Σ.Ε., για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνο τυχόν ευθύνες.

ΑΡΘΡΟ 4: ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

4.1. Η Π.Σ.Ε., με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να προβαίνει στην κατάργηση, συγχώνευση ή επέκταση των δρομολογίων, όταν αυτό είναι αναγκαίο. Ο μεταφορέας παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Π.Σ.Ε., σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των δρομολογίων. Δρομολόγια που προκηρύχθηκαν με την παρούσα και ενδεχομένως καταργηθούν για οποιονδήποτε λόγο με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Π.Σ.Ε., μετά την έναρξη τους, παύουν να αποτελούν συμβατική υποχρέωση της Π.Σ.Ε., χωρίς αποζημίωση του μεταφορέα (εκτός των δεδουλευμένων).

4.2. Στις περιπτώσεις όπου η μεταφορά των μαθητών γίνεται με συνδυασμό δρομολογίων ο μεταφορέας των δρομολογίων που συνδυάζονται, υποχρεούται να εξασφαλίζει με τον αναγκαίο συγχρονισμό την άνετη, απρόσκοπτη και χωρίς καθυστερήσεις μεταφορά των μαθητών στον τελικό προορισμό τους.

4.3. Επειδή η παρούσα σύμβαση καταρτίστηκε εκ των πραγμάτων με βάση τα στοιχεία της τρέχουσας σχολικής περιόδου, μετά την έναρξη εφαρμογής της, αυτή μπορεί να τροποποιηθεί αναλόγως με μονομερή απόφαση της Π.Σ.Ε., ως προς τα δρομολόγια ή τα στοιχεία αυτών, όπως αυτά θα διαμορφωθούν μετά την έναρξη εκτέλεσής της, σύμφωνα με σχετική επικαιροποίηση, στην οποία θα προβούν οι Διευθυντές των οικείων σχολικών μονάδων με τις νέες εγγραφές και αποχωρήσεις μαθητών, τα στοιχεία της οποίας θα γνωστοποιήσουν στην Π.Σ.Ε. για λήψη της σχετικής απόφασης.

4.4. Ο μεταφορέας διαβεβαιώνει ότι θα έχει στην διάθεσή του ένα ΤΑΞΙ ανάλογο και εξίσου κατάλληλο σύμφωνα με τους όρους της αντίστοιχης διακήρυξης ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε ΤΑΞΙ που για οποιαδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαίωνε την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου.

Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό ο μεταφορέας βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των παιδιών με τη χρήση του προσφορότερου μέσου (ταξί κλπ.).

Το δρομολόγιο του ΤΑΞΙ θα τροποποιείται, όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μεταγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους.

Τυχόν αλλαγές, ως προς την ώρα των δρομολογίων καθώς και αλλαγές αυτών κατά την διάρκεια του έτους, θα γίνονται μόνο από την Π.Σ.Ε. ύστερα από συνεννόηση με το Διευθυντή του σχολείου, τους γονείς/κηδεμόνες και τον μεταφορέα, ο οποίος υποχρεούται να τις αποδεχθεί.

4.5. Σε περίπτωση μη καταβολής της αποζημίωσης εκ' μέρους της Περιφέρειας για συνεχιζόμενο διάστημα πέραν των τεσσεράμισι (4,5) μηνών, ο μεταφορέας δύναται να καταγγείλει την παρούσα σύμβαση αζημίως γι' αυτόν.

4.6. Διαφωνίες ή εν γένει διαφορές που τυχόν θα προκύψουν από την ερμηνεία ή εφαρμογή των όρων της σύμβασης θα καταβάλλεται προσπάθεια να επιλυθούν μέσα στα πλαίσια της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών. Σε διαφορετική

περίπτωση η επίλυσή τους θα διέπεται από τους σχετικούς κανόνες δικαίου και αρμόδια θα είναι τα δικαστήρια Λιβαδειάς.

Για την παρακολούθηση τήρησης των όρων της παρούσας θα διεξάγονται από υπαλλήλους της Π.Σ.Ε., σχετικοί έλεγχοι.

ΑΡΘΡΟ 5: ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ - ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

Η καταβολή της δαπάνης για τη μεταφορά των μαθητών στον μεταφορέα διενεργείται από την Π.Σ.Ε. με βάση τα νόμιμα δικαιολογητικά. Ειδικότερα για την καταβολή της αποζημίωσης απαιτείται, πλέον των άλλων δικαιολογητικών, η βεβαίωση της παρ.1.δ. του άρθρου 5, της ως άνω Κ.Υ.Α. 24001/11-6-2013 (ΦΕΚ 1449/τ. Β'/14-6-2013).

Το χρονικό διάστημα το οποίο μεσολαβεί, από την ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών μέχρι την εξόφληση των σχετικών δαπανών, εξαρτάται από το χρόνο, τη συχνότητα και το ποσό με το οποίο κάθε φορά επιχορηγείται για το σκοπό αυτό η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας – Περιφερειακή Ενότητα Βοιωτίας.

Για την καταβολή της αποζημίωσης θα υποβάλλονται στην Π.Σ.Ε., Διεύθυνση Οικονομικού της Π. Ε. Βοιωτίας (Φίλωνος 35-39 Λιβαδειά) τα κάτωθι δικαιολογητικά:

1. Βεβαίωση του Δ/ντή της οικείας σχολικής μονάδας ότι πραγματοποιήθηκε κατά μήνα η καθημερινή μεταφορά των μαθητών του σχολείου, σύμφωνα με την οικεία σύμβαση.
2. Σύμβαση για τη μεταφορά των μαθητών.
3. Πρωτότυπο τιμολόγιο του μεταφορέα.
4. Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα του μεταφορέα.

Τα έξοδα μεταφοράς και οι κρατήσεις επί της συνολικής συμβατικής αξίας βαρύνουν τον μεταφορέα ήτοι :

- Φόρος 8% επί της αξίας και μετά την αφαίρεση των κρατήσεων.
- Κράτηση Ενιαίας Αρχής Συμβάσεων (Ε.Α.Σ. 0,1% συν 3% Χαρτόσημο συν 20% ΟΓΑ επί του χαρτοσήμου).

Δεν καταβάλλεται αποζημίωση στον μεταφορέα:

15. Για τις ημέρες που δε λειτουργούν τα σχολεία, κατόπιν συνεννόησης του μεταφορέα με το Διευθυντή του σχολείου.
16. Για τις ημέρες που δεν προσέρχονται οι μαθητές στο σχολείο λόγω κατάληψης, απεργίας του διδακτικού προσωπικού, κατόπιν συνεννόησης του μεταφορέα με το Διευθυντή του σχολείου.
17. Στις περιπτώσεις που δεν πραγματοποιηθούν δρομολόγια λόγω κακοκαιρίας, εφόσον τα σχολεία παραμείνουν κλειστά με απόφαση του αρμόδιου οργάνου.
18. Στις περιπτώσεις, που δεν γίνεται η μεταφορά, λόγω ασθένειας των μαθητών.
19. Όταν δεν πραγματοποιηθεί δρομολόγιο, από υπαιτιότητα του μεταφορέα.

Σε περίπτωση που υπάρχει αδυναμία εκτέλεσης κάποιου ή κάποιων δρομολογίων, από υπαιτιότητα του μεταφορέα ή εξαιτίας κάποιας βλάβης του ΤΑΞΙ, ο μεταφορέας υποχρεούται να μεριμνήσει για την ασφαλή και σύμφωνη με τους όρους της παρούσας σύμβασης και τις κείμενες σχετικές διατάξεις, μεταφορά των μαθητών.

Η παρούσα σύμβαση συντάχθηκε και υπογράφηκε από τους συμβαλλόμενους σε τρία αντίτυπα εκ των οποίων το ένα παρελήφθη από τον αντισυμβαλλόμενο και τα άλλα δύο έμειναν στο αρχείο της Υπηρεσίας.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Η ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ

ΦΑΝΗ ΠΑΠΑΘΩΜΑ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΘ. ΤΣΟΤΡΑΣ