

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘΜΟΣ 41
(Αριθμός πρακτικού 9)

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής Ηρακλείου αποτελούμενη από τα παρόντα τακτικά μέλη της κ.κ. Αντιδήμαρχο Ρασούλη Ιωάννη ως Πρόεδρο, Μανδαλάκη Γεώργιο, Ινιωτάκη Πέτρο, Τσαπάκη Ιωάννη, Παττακό Μαρίνο, Ξυλούρη Ιωάννη, Κεφαλογιάννη Ιωάννη, Πλερωνάκη Μυρωνία, και το αναπληρωματικό μέλος Κασαπάκης Μιχαήλ.

Απόντων των κ.κ. Σισαμάκη Ευάγγελου, Κοκοσάλη Σαλούστρου Μαρία και Ψαρρά Ιωάννη τακτικών μελών, οι οποίοι αν και κλήθηκαν νόμιμα δεν παρευρίσκονται.

Συνήλθε σε συνεδρίαση στο Δημοτικό Κατάστημα Ηρακλείου **στις 20/07/2017**
ΗΜΕΡΑ ΠΕΜΠΤΗ και ώρα 12.30

Τα μέλη κλήθηκαν νόμιμα με την υπ' αριθμ.83054/14-07-2017 πρόσκληση του κ. Προέδρου, παρών είναι και ο γραμματέας της επιτροπής υπάλληλος του Δήμου Ψυκάκος Βαγγέλης.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής βρισκόμενη σε νόμιμη απαρτία, άρχισε τη συνεδρίαση.-

Θέμα 4º: Δημιουργία χώρου προσωρινής στάσης τουριστικών λεωφορείων και ταξί επί της οδού Αγ. Μηνά

Ο κ. Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής τη με αριθμ.πρωτ. 68990/13-06-2017 και σε ορθή επανάληψη με ημερομηνία 22/08/2017 εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών, που έχει ως εξής:

«Έχοντας υπόψη:

1. Το αριθ. Πρωτ. 66986 πρακτικό της Επιτροπής κυκλοφορίας του Δήμου Ηρακλείου
2. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αφορούν το Δημοτικό οδικό δίκτυο και δεν έρχονται σε αντίθεση με τις γενικότερες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που ισχύουν σήμερα στην περιοχή και είναι σύμφωνες με τις εθνικές ή Διεθνείς πρότυπες οδηγίες και προδιαγραφές, καθώς και με την παρ. 2 του άρθρου 34 του Ν.2696/1999 «Κώδικας οδικής κυκλοφορίας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
3. Την υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302/16-9-2013) «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας»
4. Την αριθ. Οικ. 52488/16-11-2001 (ΦΕΚ 18Β/2002) απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών και συγκεκριμένα το άρθρο 6 που αναφέρεται στις οδηγίες σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους».
5. Το αριθ. Πρωτ. 11393/1-2-2016 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης
6. Το γεγονός ότι τα μέτρα αυτά αποτελούν ρυθμίσεις κανονιστικού χαρακτήρα, καθώς θεσπίζουν
γενικούς κανόνες κυκλοφορίας και εμπίπτουν στις διατάξεις του άρθρου 52 παρ.1 του ΚΟΚ.

Εισηγούμαστε:

1. Την δημιουργία εσοχής διαστάσεων 3,70μ χ 22,40μ., σε απόσταση 1,80μ. εσωτερικά του υφιστάμενου κρασπεδόρειθρου, ως τη δημιουργία χώρου αποβίβασης και επιβίβασης επιβατών.
2. Την τοποθέτηση σταθερών εμποδίων (κολωνάκια), βλ. συνημμένο σχέδιο Τ1.1.
3. Την διαγράμμιση σχήματος ζέβρας, με κίτρινο χρώμα, μιας λωρίδας πλάτους 1,00μ. πάνω στο ασφαλτικό για αποτροπή της στάθμευσης.
4. Τη δημιουργία τριών (3) διαβάσεων πεζών όπως αποτυπώνονται στο συνημμένο σχέδιο

Σε συνέχεια των ανωτέρω παρακαλούμε για τη λήψη σχετικής απόφασης.»

Η παραπάνω εισήγηση συνοδεύεται από αναλυτική τεχνική έκθεση του τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών και αναφέρει τα εξής:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Έχοντας υπόψη:

1. Το αριθ. Πρωτ. 66986/8-6-2017 πρακτικό της Επιτροπής κυκλοφορίας του Δήμου Ηρακλείου
2. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αφορούν το Δημοτικό οδικό δίκτυο και δεν έρχονται σε αντίθεση με τις γενικότερες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που ισχύουν σήμερα στην περιοχή και είναι σύμφωνες με τις εθνικές ή Διεθνείς πρότυπες οδηγίες και προδιαγραφές, καθώς και με την παρ. 2 του άρθρου 34 του Ν.2696/1999 «Κώδικας οδικής κυκλοφορίας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
3. Την αριθ. Οικ. 52488/16-11-2001 (ΦΕΚ 18Β/2002) απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών και συγκεκριμένα το άρθρο 6 που αναφέρεται στις οδηγίες σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους».
4. Το αριθ. Πρωτ. 11393/1-2-2016 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης
5. Το γεγονός ότι τα μέτρα αυτά αποτελούν ρυθμίσεις κανονιστικού χαρακτήρα, καθώς θεσπίζουν γενικούς κανόνες κυκλοφορίας και εμπίπτουν στις διατάξεις του άρθρου 52 παρ.1 του ΚΟΚ.
6. Το γεγονός ότι τα μέτρα αυτά αποτελούν ρυθμίσεις κανονιστικού χαρακτήρα, καθώς θεσπίζουν γενικούς κανόνες κυκλοφορίας και εμπίπτουν στις διατάξεις του άρθρου 52 παρ.1 του ΚΟΚ.

Εισηγούμαστε:

1. Δημιουργία εσοχής διαστάσεων 3,70μ χ 22,40μ., που θα δημιουργηθεί σε απόσταση 1,80μ. εσωτερικά του υφιστάμενου κρασπεδόρειθρου και θα χρησιμοποιείται ως χώρος αποβίβασης και επιβίβασης επιβατών. Η σήμανση που θα τοποθετηθεί έχει ως εξής: 2 πινακίδες Ρ40 και 2 πινακίδες Πρ4-α,4-γ και ένα πινακίδιο που θα αναγράφεται «χώρος επιβίβασης και αποβίβασης για τουριστικά λεωφορεία και taxi».
2. Τοποθέτηση σταθερών εμποδίων (κολωνάκια), όπου θα οριοθετείτε το πεζοδρόμιο έξω από την εσοχή, κάποια από τα κολωνάκια θα είναι πτυσσόμενα για εξυπηρέτηση των οχημάτων που χρειάζεται να προσεγγίσουν τον αύλειο χώρο της εκκλησίας. (βλ.. συνημμένο σχέδιο Τ1.1.).
3. Διαγράμμιση σχήματος ζέβρας, με κίτρινο χρώμα, μιας λωρίδας πλάτους 1,00μ. πάνω στο ασφαλτικό για αποτροπή της στάθμευσης.
4. Δημιουργία τριών (3) διαβάσεων πεζών όπως αποτυπώνονται στο συνημμένο σχέδιο

Η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση είναι σύμφωνη με τις διατάξεις του ΚΟΚ .

Για την υλοποίηση των παραπάνω μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας δεν θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον προϋπολογισμό του Δήμου.»

Ακολούθως ο κ. Πρόεδρος αναφέρει ότι το πρακτικό κυκλοφορίας 2/2017 δημοσιοποιήθηκε στα μέσα μαζικής ενημέρωσης και αναρτήθηκε στον πίνακα ανακοινώσεων και στην ιστοσελίδα του Δήμου, σύμφωνα με την 37/2017 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, για να λάβουν γνώση οι δημότες και οι φορείς της πόλης και να εκφράσουν τυχόν απόψεις ή αντιρρήσεις τους. Δεν υποβλήθηκαν αντιρρήσεις δημοτών ή φορέων στα πλαίσια της δημόσιας διαβούλευσης και στη συνέχεια το θέμα εισήχθη εκ νέου στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής για τη λήψη σχετικής απόφασης.

Στη συνεδρίαση παρευρίσκονται και η κα Ανδρονά Μαρίνα και ο κ. Μαρκάκης Ζαχαρίας εκπροσωπώντας την 1^η Δ.Κ. αναφέροντας πως το Δ.Σ. συμφωνεί.

Μετά την ανακοίνωση των παραπάνω ακολούθησε σχετική συζήτηση μεταξύ των μελών της επιτροπής κατά την οποία ο κ. Πρόεδρος πρότεινε να γίνει δεκτή ως έχει η εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών -με την τεχνική έκθεση- σύμφωνα με το αρ. 2/2017 πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφορίας του Δήμου Ηρακλείου. Το μέλος της Επιτροπής κ. Κασαπάκης Μιχαήλ διαφωνεί και καταψηφίζει.

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος παρακάλεσε για τη λήψη σχετικής αποφάσεως.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Αφού έλαβε υπόψη της:

- Το αριθμ.2/2017 Πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφορίας, Εξωραϊσμού και Φωτισμού του Δήμου.
- Την με αρ.πρωτ. 68990/13-06-2017 και σε ορθή επανάληψη με ημερομηνία 22/08/2017 εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών
- Την αριθ. 37/2017 προηγούμενη απόφασή της.
- Τα συνημμένα σχέδια
- Την Τεχνική Έκθεση του Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών
- Όλα τα έγγραφα που αναγράφονται στο ιστορικό της παρούσης.
- Τις διατάξεις του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα και του Ν.3852/2010.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Κ Α Τ Α Π Λ Ε Ι Ο Ψ Η Φ Ι Α

A. Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο

1. Την δημιουργία εσοχής διαστάσεων 3,70μ x 22,40μ., σε απόσταση 1,80μ. εσωτερικά του υφιστάμενου κρασπεδορείθρου, ως τη δημιουργία χώρου αποβίβασης και επιβίβασης επιβατών.
2. Την τοποθέτηση σταθερών εμποδίων (κολωνάκια), βλ. συνημμένο σχέδιο T1.1.
3. Την διαγράμμιση σχήματος ζέβρας, με κίτρινο χρώμα, μιας λωρίδας πλάτους 1,00μ. πάνω στο ασφαλτικό για αποτροπή της στάθμευσης.
4. Τη δημιουργία τριών (3) διαβάσεων πεζών όπως αποτυπώνονται στο συνημμένο σχέδιο

B. Το μέλος της Επιτροπής κ. Κασαπάκης Μιχαήλ διαφωνεί και καταψηφίζει. _

Έγινε ,αποφασίστηκε και υπογράφηκε
Ο Πρόεδρος **Τα Μέλη**
(Ακολουθούν οι υπογραφές)

Ακριβές φωτοαντίγραφο ατελές για Δημοτ. Υπηρεσία
Ηράκλειο 26/07/2017
Ο Γραμματέας