



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ**

**Φλώρινα 04 - 02 - 2016
Αρ.Πρωτ. 14582/500**

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ Α/ΘΜΙΑΣ ΚΑΙ Β/ΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΤΗΣ Π.Δ.Μ. – ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΩΝ ΕΚΚΡΕΜΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΛΟΙΠΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΟΙ ΟΠΟΙΕΣ ΣΥΝΕΧΙΖΟΝΤΑΙ ΚΑΝΟΝΙΚΑ, ΚΑΙ ΟΧΙ ΠΕΡΑΝ ΤΗΣ 29-2-2016

Χρόνος κατάρτισης: 04 - 02 - 2016.

Τόπος κατάρτισης σύμβασης: Κατάστημα Περιφερειακής Ενότητας Φλώρινας - Πτολεμαίων 1-ΦΛΩΡΙΝΑ.

Σ υ μ β α λ λ ό μ ε ν ο ι :

1) Η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας, που εδρεύει στην Κοζάνη και εκπροσωπείται νόμιμα, σύμφωνα με το αρθρ.159 του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης», από τον Περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας Θεόδωρο Καρυπίδη.

2) Ο Θεόδωρος Λαζαρίδης του Πέτρου ιδιοκτήτης ταξί με Α.Φ.Μ.: 028059622, Δ.Ο.Υ Φλώρινας.

Έχοντας Υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α'7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης –Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει.
2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 146 (ΦΕΚ 239Α' / 23/12/2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας».
3. Το Π.Δ. 60/2007 (ΦΕΚ 64 Α'16-3-2007) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ «περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/51/ΕΚ της Επιτροπής και την Οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Νοεμβρίου 2005».
4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 59/2007 (ΦΕΚ Α'63/16.03.2007) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/17/ΕΚ «περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης συμβάσεων στους τομείς του ύδατος, της ενέργειας, των μεταφορών και των ταχυδρομικών υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε».
5. Τις διατάξεις του Ν. 3979/2011 (ΦΕΚ Α'138/16.06.2011) «Για την ηλεκτρονική Διακυβέρνηση και λοιπές διατάξεις».
6. Τις διατάξεις του Π.Δ. 113/2010 (ΦΕΚ Α' 194/22.11.2010) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες».
7. Τις διατάξεις του Π.Δ. 118/2007 (ΦΕΚ Α'150/10.07.2007) «Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου».
8. Το Ν. 4071/2012 (ΦΕΚ 85 Α'11-4-2012) «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ»
9. Τις διατάξεις του Ν. 3886/2010 (ΦΕΚ Α'173) «Δικαστική προστασία κατά την σύναψη δημοσίων συμβάσεων».
10. Το Ν. 3310/2005 (ΦΕΚ 30/Α'14.2.2005) «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων».
11. Το Ν. 3414/05 (ΦΕΚ – 279 Α'10-11-2005) «Τροποποίηση του Ν. 3310/2005 “Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων” (ΦΕΚ 30/Α'14.2.2005)».

12. Το Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ Α'112/13.07.2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».
13. Το Ν. 4013/11 (ΦΕΚ 204 Α'/15-9-2011) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του ν. 3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας) – Προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις».
14. Την αριθμ. Π1/ 2380/12 (ΦΕΚ 3400 Β'/20-12-2012) «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» Κ.Υ.Α. των Υπουργών Οικονομικών – Εθνικής Άμυνας – Εσωτερικών – Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης – Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών και Δικτύων – Υγείας – Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη – Ναυτιλίας και Αιγαίου.
15. Τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας – Περιφερειακής Ενότητας Φλώρινας, οικονομικού έτους 2015.
16. Την υπ' αριθμ. 24001/11-6-2013 (ΦΕΚ 1449 Β'/14-6-2013) Κ.Υ.Α. των Υπουργών Οικονομικών – Εσωτερικών – Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων – Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες».
17. Το Ν 4281/2014 «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της Ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις».
18. Το Ν 4320/2015 Άρθρο 37 (ΦΕΚ Α' 29/19-03-2015) «Ρυθμίσεις για την λήψη άμεσων μέτρων για την αντιμετώπιση της ανθρωπιστικής κρίσης, την οργάνωση της Κυβέρνησης και των Κυβερνητικών οργάνων και λοιπές διατάξεις.».
19. Την αρ. 1136/2-7-2015 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής περί έγκρισης για τη διενέργεια ανοικτού διεθνή ηλεκτρονικού διαγωνισμού για τη «Μεταφορά μαθητών Π/θμιας και Δ/θμιας Εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Φλώρινας σχολικού έτους 2015-2016», προϋπολογισμού 2.500.000,00 € (για το έτος 2015 ποσό 800.000,00 € και για το έτος 2016 ποσό 1.700.000,00 €, με ΑΔΑ 61Σ77ΛΨ-Α7Ε
20. Την Απόφαση με αριθ. 1/2015 με αριθ. πρωτ. 57567/1740/19-5-2015 με ΑΔΑ ΩΔΛΗ7ΛΨ-Η2Ξ για έγκριση ανάληψης υποχρέωσης επιβάρυνσης οικον. ετών 2015 και 2016 (η επιβάρυνση οικ. έτους 2015 ποσού 800.000,00 € και επιβάρυνση οικον. έτους 2015 ποσού 1.700.000,00 €).
21. Την αριθμ. 2/2015 με αριθ. πρωτ. 57573/1741/19 – 5 - 2015 απόφαση ανάληψης υποχρέωσης (δέσμευση της πίστωσης), με α/α ΥΔΕ 27/28-5-2015 και ΑΔΑ: ΩΝΒΗ7ΛΨ-ΧΚ8 για το οικ. έτος 2015 για την πραγματοποίηση της δαπάνης που θα προκύψει από την εκτέλεση του έργου «Μεταφορά μαθητών Π/θμιας και Δ/θμιας Εκπαίδευσης σχολικού έτους 2015-2016».
22. Την Αρ. 8/2015 με αρ. πρωτ. 84448/2625/13-7-2015 διακήρυξη ανοικτού διεθνή ηλεκτρονικού δημόσιου διαγωνισμού για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Φλώρινας, με μισθωμένα Μικρά – Μεγάλα Λεωφορεία και ταξί – Δ.Χ. Επιβατικά, για το σχολικό έτος 2015-2016, συνολικού προϋπολογισμού 2.500.000,00 ευρώ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. (CPV 60130000 Υπηρεσίες Ειδικών Οδικών Μεταφορών Επιβατών).
23. Τα Πρακτικά Νο 15/28-8-2015 & Νο 16/14-9-2015 του διαγωνισμού της 28/9/2015 για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Α /θμιας και Β/θμιας εκπαίδευσης Π.Ε. Φλώρινας σχολικού έτους 2015-2016.
24. Την αριθ. 1554/10-9-2015 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Π.Δ.Μ. με ΑΔΑ 75287ΛΨ-ΙΨ9 περί έγκρισης του Πρακτικών Νο 15 /28-8-2015 του διαγωνισμού της 28/9/2015 για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Α /θμιας και Β/θμιας εκπαίδευσης Π.Ε. Φλώρινας σχολικού έτους 2015-2016.
25. Την αριθμ. 1571/17- 9 - 2015 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Π.Δ.Μ. με ΑΔΑ ΩΣ057ΛΨ-2ΝΙ, περί έγκρισης του Πρακτικών Νο 16 /14-9-2015 του διαγωνισμού της 28/9/2015, την κατακύρωση του διαγωνισμού με βάση το ποσοστό έκπτωσης για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Α /θμιας και Β/θμιας εκπαίδευσης Π.Ε. Φλώρινας σχολικού έτους 2015-2016.
26. Την αριθ. 108/10-9-2015 Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου άρθρο 2 παρ. «2. Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες: α) προέκυψαν νέες ανάγκες μετά την προκήρυξη των διαγωνισμών, β) υπάρχουν αδιάθετα δρομολόγια για τα οποία είτε δεν υποβλήθηκαν προσφορές είτε οι υποβληθείσες προσφορές κρίθηκαν μη κατάλληλες, γ) δεν έχουν αναδειχθεί μειοδότες στους εκκρεμείς διαγωνισμούς, η Οικονομική Επιτροπή μπορεί με

απόφασή της να παρατείνει την εκτέλεση των συμβάσεων, που ήταν σε ισχύ στις 30.6.2015, προσαρμόζοντας τους συμβατικούς όρους στα νέα δεδομένα εκτέλεσης των δρομολογίων, αν αυτό απαιτείται, και όπου αυτό είναι αδύνατον, να αναθέσει το σχετικό έργο με αιτιολογημένη πράξη της, ακολουθώντας τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, χωρίς δημοσίευση προκήρυξης, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις της περίπτ. α' της παρ. 1 του άρθρου 25 του Π.δ. 60/2007 (Α' 64), με τους ίδιους ή τροποποιημένους όρους, και κατ' εξαίρεση των κειμένων διατάξεων περί έγκρισης της διαδικασίας διαπραγμάτευσης από την Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.). Σε κάθε περίπτωση λαμβάνονται υπόψη κριτήρια οικονομικότητας και εξασφάλισης συνθηκών γνήσιου ανταγωνισμού. 3. Οι δαπάνες μεταφοράς μαθητών δημόσιων σχολείων, οι οποίες πραγματοποιούνται από την έναρξη του σχολικού έτους 2015-2016 μέχρι τη σύναψη της σχετικής σύμβασης μεταφοράς, καταβάλλονται νόμιμα, εφόσον ο οικείος Περιφερειάρχης βεβαιώνει με σχετική πράξη του την εκτέλεση της μεταφοράς των μαθητών και εφόσον το ύψος της σχετικής δαπάνης είναι σύμφωνο με τους όρους και το περιεχόμενο της σύμβασης μεταφοράς μαθητών του ίδιου σχολικού έτους. 4. Με την ολοκλήρωση των εκκρεμών αγωνιστικών διαδικασιών και των λοιπών διαδικασιών ανάθεσης, οι οποίες συνεχίζονται κανονικά, οι συμβάσεις των προηγούμενων εδαφίων, η διάρκεια των οποίων δεν μπορεί να υπερβεί την 29.2.2016, λύονται αυτοδικαίως και αζημίως».

27. Την αριθ. πρωτ. **117524/4217/22-12-2014** Σύμβαση μεταφοράς μαθητών σχολικής περιόδου 2014-2015 με ανάδοχο τον **Θεόδωρο Λαζαρίδη**.
28. Το Ν. 4334/2015 «Επείγουσες ρυθμίσεις για τη διαπραγμάτευση και σύναψη συμφωνίας με τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Στήριξης» (ΦΕΚ 80 Α' 16-7-2015) άρθρου 1 παρ. 1 αναφορικά με τη ρύθμιση θεμάτων συντελεστών ΦΠΑ.
29. Την αριθ. 1681/5-10-2015 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Π.Δ.Μ. με ΑΔΑ: Β8ΥΜ7ΛΨ-3ΝΔ περί έγκρισης: «α) της παράτασης των συμβάσεων των αναδόχων των οποίων οι συμβάσεις ήταν σε ισχύ στις 30-6-2015, για τη μεταφορά μαθητών Α/θμιας και Β/θμιας Εκπαίδευσης Π.Ε. Φλώρινας σχολικού έτους 2015-16, για τα δρομολόγια του διαγωνισμού της 24/8/2015 (Διακήρυξη 8/2015) που δεν υποβλήθηκαν προσφορές ή οι υποβληθείσες προσφορές κρίθηκαν ακατάλληλες και ισχύουν και για το σχολικό έτος 2015-16. β) της παράτασης των συμβάσεων των αναδόχων των οποίων οι συμβάσεις ήταν σε ισχύ στις 30-6-2015, για τη μεταφορά μαθητών Α/θμιας και Β/θμιας Εκπαίδευσης Π.Ε. Φλώρινας σχολικού έτους 2015-16, για τα δρομολόγια του διαγωνισμού της 24/8/2015 (Διακήρυξη 8/2015) που δεν υποβλήθηκαν προσφορές, με τις προσαρμογές των συμβατικών όρων, λόγω νέων δεδομένων ως προς την εκτέλεση αυτών, τα οποία προέκυψαν ύστερα από νέα αιτήματα για τη μεταφορά μαθητών Α/θμιας και Β/θμιας Εκπαίδευσης Π.Ε. Φλώρινας σχολικού έτους 2015-16, μέχρι την ολοκλήρωση των εκκρεμών αγωνιστικών διαδικασιών και των λοιπών διαδικασιών ανάθεσης, οι οποίες συνεχίζονται κανονικά, και όχι πέραν της 29-2-2016 κλπ.».
30. Τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας – Περιφερειακής Ενότητας Φλώρινας, οικονομικού έτους 2016.
31. Την αριθμ. 1/2016 με αριθ. πρωτ. 182/26/4-1-2016 απόφαση ανάληψης υποχρέωσης (δέσμευση της πίστωσης), με α/α ΥΔΕ 8/7-1-2016 και ΑΔΑ: 69ΠΨ7ΛΨ-Θ3Μ για το οικ. έτος 2016 για την πραγματοποίηση της δαπάνης που θα προκύψει από την εκτέλεση του έργου «Μεταφορά μαθητών Π/θμιας και Δ/θμιας Εκπαίδευσης σχολικού έτους 2015-2016».
32. Την ανάγκη μεταφοράς των μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Φλώρινας, κατά το σχολικό έτος 2015-2016.

ΣΥΜΦΩΝΟΥΝ ΚΑΙ ΣΥΝΑΠΟΔΕΧΟΝΤΑΙ ΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ

ΑΡΘΡΟ 1: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Παράταση της αριθ. πρωτ. 117524/4217/22-12-2014 Σύμβασης μεταφοράς μαθητών που ήταν σε ισχύ έως 30-6-2015, για τη μεταφορά μαθητών Α/θμιας Εκπαίδευσης Π.Ε. Φλώρινας σχολικού έτους 2015-16, για τα δρομολόγια του διαγωνισμού της 24/8/2015 (Διακήρυξη 8/2015) που δεν υποβλήθηκαν προσφορές, με τις προσαρμογές των συμβατικών όρων, λόγω νέων δεδομένων ως προς την εκτέλεση αυτών, τα οποία προέκυψαν ύστερα από νέα αιτήματα για τη μεταφορά μαθητών Α/θμιας και Β/θμιας Εκπαίδευσης Π.Ε. Φλώρινας σχολικού έτους 2015-16, μέχρι την ολοκλήρωση των εκκρεμών αγωνιστικών διαδικασιών και των λοιπών διαδικασιών ανάθεσης, οι οποίες συνεχίζονται κανονικά, και όχι πέραν της 29-2-2016.

Ειδικότερα

Ανατίθεται στον δεύτερο των συμβαλλομένων η υποχρέωση μεταφοράς μαθητών του εξής δρομολογίου :

1) ΑΓΙΟΣ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΑΣ – ΜΟΥΣΙΚΟ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ (από Άγιο Παντελεήμονα 4 παιδιά) ΜΟΝΟ επιστροφή 15.10, Σύμφωνα με το πρόγραμμα του Σχολείου

Η τιμή για το δρομολόγιο ορίζεται στο ποσό **13,90 €** πλέον ΦΠΑ

Φ.Π.Α 3,20 €

ΣΥΝΟΛΟ: 17,10 €

Τα ανωτέρω δρομολόγια θα εκτελούνται με το υπ. αριθμ. ΤΑΖ 9695 ταξί και οδηγό τον ίδιο.

ΑΡΘΡΟ 2: ΤΙΜΗ

Το τίμημα που δικαιούται ο ανάδοχος, στην περίπτωση που η παρούσα σύμβαση εκπληρωθεί εξολοκλήρου και σύμφωνα με τους σχετικούς όρους της παρούσας, ανέρχεται στο συνολικό ποσό των **1.829,70** ευρώ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 23%. Το τίμημα των δρομολογίων αναφέρεται στον Πίνακα που συνοδεύει την αρ. 1681/5-10-2015 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής.

ΑΡΘΡΟ 3: ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η σύμβαση αυτή ισχύει από την **11-9-2015** μέχρι ολοκλήρωσης των εκκρεμών διαγωνιστικών διαδικασιών και των λοιπών διαδικασιών ανάθεσης και όχι πέραν της **29-2-2016**.

ΑΡΘΡΟ 4: ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ - ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

Η καταβολή της δαπάνης για τη μεταφορά των μαθητών στον ανάδοχο διενεργείται από την Αναθέτουσα Αρχή με βάση τα νόμιμα δικαιολογητικά. Ειδικότερα για την καταβολή της αποζημίωσης απαιτείται, πλέον των άλλων δικαιολογητικών, η βεβαίωση της παρ.1.δ. του άρθρου 5, της ως άνω Κ.Υ.Α. 24001/11-6-2013 (ΦΕΚ 1449/τα Β' /14-6-2013).

Το χρονικό διάστημα το οποίο μεσολαβεί, από την ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών μέχρι την εξόφληση των σχετικών δαπανών, εξαρτάται από το χρόνο, τη συχνότητα και το ποσό με το οποίο κάθε φορά επιχορηγείται για το σκοπό αυτό η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας – Περιφερειακή Ενότητα Φλώρινας.

Για την καταβολή της αποζημίωσης θα υποβάλλονται στην Αναθέτουσα Αρχή, Διεύθυνση Διοικητικού - Οικονομικού της Π. Ε. Φλώρινας τα κάτωθι δικαιολογητικά:

1. Κατάσταση πληρωμής της δαπάνης εις τριπλούν υπογεγραμμένη και θεωρημένη αρμοδίως.
2. Βεβαίωση του Δ/ντή της οικείας σχολικής μονάδας ότι πραγματοποιήθηκε κατά μήνα η καθημερινή μεταφορά των μαθητών του σχολείου, σύμφωνα με την οικεία σύμβαση.
3. Σύμβαση για τη μεταφορά των μαθητών.
4. Πρωτότυπο τιμολόγιο του αναδόχου.
5. Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα του αναδόχου.

Τα έξοδα μεταφοράς και οι κρατήσεις επί της συνολικής –συμβατικής αξίας βαρύνουν τον μεταφορέα ήτοι:

- Κράτηση υπέρ Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Α.Α.Δ.Σ. 0,10%).
- Χαρτόσημο 3% επί του Ε.Α.Α.Δ.Σ.
- Ο.Γ.Α χαρτοσήμου 20% επί του χαρτοσήμου του Ε.Α.Α.Δ.Σ.
- Φόρος 8% επί της αξίας και μετά την αφαίρεση των φόρων.

Δεν καταβάλλεται αποζημίωση στον ανάδοχο:

1. Για τις ημέρες που δε λειτουργούν τα σχολεία, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου.
2. Για τις ημέρες που δεν προσέρχονται οι μαθητές στο σχολείο λόγω κατάληψης, απεργίας του διδακτικού προσωπικού, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου.
3. Στις περιπτώσεις που δεν πραγματοποιηθούν δρομολόγια λόγω κακοκαιρίας, εφόσον τα σχολεία παραμένουν κλειστά με απόφαση του αρμόδιου οργάνου.
4. Στις περιπτώσεις, που δεν γίνεται η μεταφορά, λόγω ασθένειας κάποιου ή κάποιων μαθητών.
5. Όταν δεν πραγματοποιηθεί δρομολόγιο, από υπαιτιότητα του αναδόχου.

Σε περίπτωση που υπάρχει αδυναμία εκτέλεσης κάποιου ή κάποιων δρομολογίων, από υπαιτιότητα του αναδόχου ή εξαιτίας κάποιας βλάβης του μεταφορικού μέσου, ο ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνήσει για την ασφαλή και σύμφωνη με τους όρους της παρούσας σύμβασης και τις κείμενες σχετικές διατάξεις, μεταφορά των μαθητών.

**ΑΡΘΡΟ 5: ΤΡΟΠΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ –
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ**

Τα δρομολόγια θα εκτελούνται όλες τις ημέρες και ώρες λειτουργίας των Σχολείων και μέχρι την προβλεπόμενη στην παρούσα ημερομηνία.

Κατά τη μεταφορά:

1. Θα λαμβάνεται μέριμνα για την καλύτερη εξυπηρέτηση των μαθητών.
Το μεταφορικό μέσο θα παραλαμβάνει τους μαθητές στα προκαθορισμένα σημεία - στάσεις. Έως την επιβίβαση των μαθητών στο όχημα την ευθύνη έχουν οι έχοντες τη γονικοί μέριμνα ή οι νόμιμοι επίτροποι των μαθητών. Κατά την επιστροφή θα παραδίδονται οι μαθητές στα σημεία από τα οποία είχαν παραληφθεί.
2. Ο χρόνος αναμονής των μαθητών στο σημείο επιβίβασης θα είναι ο ελάχιστος δυνατός.
3. Δεν θα επιβιβάζονται ξένα, προς τη σχολική κοινότητα, άτομα.
4. Τα μεταφορικά μέσα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι σε άριστη λειτουργική κατάσταση, γενική εμφάνιση και καθαρά. Τα ΔΧ Επιβατικά που θα χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά των μαθητών, θα φέρουν οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας και ειδικότερα πρέπει να παρέχουν αυξημένη ασφάλεια με ζώνες ασφαλείας (βάση της υπ' αριθμ. Α-ΟΙΚ.61368/6146/ Υ.Α(Φ.Ε.Κ Β' 1894/22-12-04) από την έναρξη ισχύος της οποίας (01-03-2005) καταργήθηκε η υπ' αριθμ. ΣΤ/31333/1977 (Β'3) και η υπ' αριθμ Α-ΟΙΚ51870/4503/09-09-2004 (Β' 1442) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Διατάξεις περί εφοδιασμού δια ζωνών ασφαλείας αυτοκινήτων που θα μεταφέρουν μαθητές και νήπια »), εκτός και αν η εν λόγω απόφαση τροποποιηθεί, οπότε θα ισχύει ότι θα καθορίζει η τροποποίησή της και θα κινούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. Ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι του έργου της μεταφοράς των μαθητών, πρέπει να εφαρμόζουν πιστά τις σχετικές διατάξεις για την ασφάλεια των μεταφερόμενων μαθητών.
5. Οιοδηγοί που θα μεταφέρουν μαθητές θα είναι συνεργάσιμοι, θα συμπεριφέρονται με ευγένεια στους μαθητές και θα πειθαρχούν στις υποδείξεις των Δ/ντών των σχολείων ή των αναπληρωτών τους και των εκπαιδευτικών, θα είναι υγιείς και η συμπεριφορά τους, προς τη σχολική κοινότητα, θα είναι η αρμόζουσα, από κάθε άποψη.
6. Οι οδηγοί των οχημάτων πρέπει, κατά τη μεταφορά, να λαμβάνουν υπόψη τους τις ιδιαιτερότητες, που προκύπτουν από την συνήθη ηλικία των μαθητών (5-18 ετών) και να αντιμετωπίζουν ανάλογα τυχόν εμφανιζόμενα θέματα. Προβλήματα που τυχόν δημιουργούνται από συμπεριφορά μαθητών και επισημαίνονται από τον υπεύθυνο μεταφοράς, θα πρέπει να γίνονται γνωστά στη Δ/ση κάθε σχολείου, ώστε να γίνονται οι απαραίτητες συστάσεις και να αποφεύγονται περιπτώσεις, που μπορούν να διαταράξουν τις καλές σχέσεις σχολείου – μαθητών - υπεύθυνων μεταφοράς.
7. Ο ανάδοχος φορέας είναι υπεύθυνος για την ασφάλεια των επιβαινόντων μαθητών και θα πρέπει να εφαρμόζει όλα όσα ορίζονται, από το νόμο, για τις κείμενες ασφαλιστικές καλύψεις.
8. Σε περίπτωση που κάποιος από τους μεταφορείς αδυνατεί να εκτελέσει το δρομολόγιο, για το οποίο έχει υπογράψει σύμβαση, για μερικές μέρες ή και για ολόκληρη τη σχολική χρονιά, τότε αυτός είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει το Δ/ντή της σχολικής μονάδας και την Αναθέτουσα Αρχή, όπως επίσης και τους γονείς των μαθητών που μεταφέρει. Τα ίδια επίσης ισχύουν και στην περίπτωση που ο μεταφορέας απεργεί.
9. Τα οχήματα που θα χρησιμοποιήσουν οι μεταφορείς θα πρέπει να περνούν από τον προβλεπόμενο τεχνικό έλεγχο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
10. Απαγορεύεται η με οποιοδήποτε τρόπο, μεταβίβαση ή εκχώρηση, εν όλω ή εν μέρει, δρομολογίων από τον ανάδοχο φορέα σε άλλο πρόσωπο, η μεταφορά άλλων επιβατών μαζί με τους μαθητές καθώς και απαίτηση καταβολής εισιτηρίου από τους μεταφερόμενους μαθητές.
11. Τα μεταφορικά μέσα θα έχουν επαρκή αριθμό θέσεων για τον αριθμό των μαθητών που θα μεταφέρουν. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να υπάρχουν υπεράριθμοι ή όρθιοι μαθητές.
12. Κάθε μεταφορικό μέσο που θα χρησιμοποιείται κύριο ή εφεδρικό από τον ανάδοχο φορέα για το έργο της μεταφοράς πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές. Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει το συμβατικό χρόνο της σύμβασης μεταφοράς. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθ' όλη την διάρκεια της σύμβασης.
13. Τα λειτουργικά έξοδα των μεταφορικών μέσων για την μεταφορά των μαθητών επιβαρύνουν τον ανάδοχο φορέα (προμήθεια καυσίμων, ανταλλακτικών, συντηρήσεως κ.λ.π.).

ΑΡΘΡΟ 6: ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ – ΚΗΡΥΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΤΩΤΟΥ

Η μη τήρηση των προϋποθέσεων, τόσο του άρθρου 5 της σύμβασης, όσο και των σχετικών άρθρων της υπ' αρ. 8/2015 διακήρυξης της Αναθέτουσας Αρχής, επισύρει τις προβλεπόμενες διοικητικές, ποινικές κυρώσεις, καθώς και την κίνηση της διαδικασίας καταγγελίας και μονομερούς λύσης της συμβάσεως καθώς και αποκλεισμού από μελλοντικούς διαγωνισμούς.

Ο ανάδοχος φορέας με την υπογραφή της παρούσας αποδέχεται ανεπιφύλακτα όλους τους όρους της αρ. 8/2015 διακήρυξης της αναθέτουσας αρχής, οι όροι της οποίας συμπληρωματικά διέπουν σε κάθε περίπτωση την παρούσα σύμβαση.

Ο ανάδοχος φορέας είναι ο μόνος υπεύθυνος απέναντι στο Νόμο και την Αναθέτουσα Αρχή για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνο τυχόν ευθύνες.

Επίσης σε περίπτωση επανειλημμένης παράβασης των όρων της σύμβασης ή της διακήρυξης, ο ανάδοχος φορέας κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της αναθέτουσας αρχής και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής.

Στην περίπτωση αυτή η αναθέτουσα αρχή επιφυλάσσεται να ασκήσει τα δικαιώματά της για κάθε θετική ή αποθετική ζημία που θα προκληθεί από την ως άνω μη εκπλήρωση.

ΑΡΘΡΟ 7: ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

7.1. Η Αναθέτουσα Αρχή, με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να προβαίνει στην κατάργηση, συγχώνευση ή επέκταση των δρομολογίων, όταν αυτό είναι αναγκαίο. Ο μειοδότης παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Αναθέτουσας Αρχής, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των δρομολογίων. Δρομολόγια που προκηρύχθηκαν με την παρούσα και ενδεχομένως καταργηθούν για οποιονδήποτε λόγο με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής, μετά την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς, παύουν να αποτελούν συμβατική υποχρέωση της Αναθέτουσας Αρχής, χωρίς αποζημίωση του αναδόχου.

7.2. Στις περιπτώσεις όπου η μεταφορά των μαθητών γίνεται με συνδυασμό δρομολογίων ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι των δρομολογίων που συνδυάζονται, υποχρεούνται να εξασφαλίζουν με τον αναγκαίο συγχρονισμό την άνετη, απρόσκοπτη και χωρίς καθυστερήσεις μεταφορά των μαθητών στον τελικό προορισμό τους.

7.3. Επειδή η παρούσα σύμβαση καταρτίστηκε εκ των πραγμάτων με βάση τα στοιχεία της τρέχουσας σχολικής περιόδου, μετά την έναρξη εφαρμογής της, αυτή μπορεί να τροποποιηθεί αναλόγως, με μονομερή απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ως προς τα δρομολόγια ή τα στοιχεία αυτών, όπως αυτά θα διαμορφωθούν μετά την έναρξη εκτέλεσής της, σύμφωνα με σχετική επικαιροποίηση, στην οποία θα προβούν οι Διευθυντές των οικείων σχολικών μονάδων με τις νέες εγγραφές και αποχωρήσεις μαθητών, τα στοιχεία της οποίας θα γνωστοποιήσουν στην Αναθέτουσα Αρχή για λήψη της σχετικής απόφασης.

7.4. Ο μειοδότης διαβεβαιώνει ότι θα έχει στην διάθεσή του ένα μεταφορικό μέσο ανάλογο και εξίσου κατάλληλο σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε μεταφορικού μέσου που για οποιαδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαίωνε την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου.

Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό ο μειοδότης βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των παιδιών με τη χρήση του προσφορότερου μέσου (ταξί κλπ.).

Το δρομολόγιο του μεταφορικού μέσου θα τροποποιείται, όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μεταγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους.

Τυχόν αλλαγές, ως προς την ώρα των δρομολογίων καθώς και αλλαγές αυτών κατά την διάρκεια του έτους, θα γίνονται μόνο από την Αναθέτουσα αρχή ύστερα από συνεννόηση με το Διευθυντή του σχολείου, τους γονείς/κηδεμόνες και τον ανάδοχο, ο οποίος υποχρεούται να τις αποδεχθεί.

Σε περίπτωση έγγραφων και τεκμηριωμένων καταγγελιών των γονέων/κηδεμόνων για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου, που υποβάλλονται στο Δ/ντή της σχολικής μονάδας, ο τελευταίος, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται στην Αναθέτουσα Αρχή, την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.

7.5. Στην παρούσα σύμβαση ισχύουν συμπληρωματικά, στην περίπτωση που τυχόν δεν αναφέρονται ρητά σε αυτήν και οι σχετικοί όροι της αρ. πρωτ. 8/2015 διακήρυξης.

7.6. Διαφωνίες ή εν γένει διαφορές που τυχόν θα προκύψουν από την ερμηνεία ή εφαρμογή των όρων της σύμβασης θα καταβάλλεται προσπάθεια να επιλύονται μέσα στα πλαίσια της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών. Σε διαφορετική περίπτωση η επίλυσή τους θα διέπεται από τους σχετικούς κανόνες δικαίου και αρμόδια θα είναι τα δικαστήρια Φλώρινας

Για την παρακολούθηση τήρησης των όρων της παρούσας θα διεξάγονται από υπαλλήλους της Αναθέτουσας Αρχής, σχετικοί έλεγχοι.

Η παρούσα σύμβαση συντάχθηκε και υπογράφηκε από τους συμβαλλόμενους σε τρία αντίτυπα εκ των οποίων το ένα παρελήφθη από τον αντισυμβαλλόμενο και τα άλλα δύο έμειναν στο αρχείο της Υπηρεσίας.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

**Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ**

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΥΠΙΔΗΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ