



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ**

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 19
Ταχ. Κώδικας: 114 73 ΑΘΗΝΑ
Τηλέφωνο: 210 64 34 693, 2106457402

Αθήνα, – 6 – 2014
Αριθμ. Πρωτ. : ΔΜΕΟ/

**Α Π Ο Φ Α Σ Η
Π Ρ Ο Σ**

- 1) Π. Βλαδενίδη
2) Στ. Μέντο

ΘΕΜΑ: Έγκριση μετακίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.2685/99 (ΦΕΚ 35^Α/18.2.1999) “κάλυψη δαπανών μετακινουμένων υπαλλήλων εντός και εκτός επικρατείας για εκτέλεση υπηρεσίας και άλλες διατάξεις”.
2. Την ΚΥΑ με αρ. πρωτ. οικ 2/56533/0022/10-10-2006 (ΦΕΚ 1535/Β/19-10-2006) “περί καθορισμού χιλιομετρικής αποζημίωσης των μετακινουμένων για υπηρεσία υπαλλήλων με ιδιόκτητα μεταφορικά μέσα”.
3. Το έγγραφο του Γεν. Γραμματέα Δημ. Έργων με αρ. πρωτ. Δ16/08/151/ΦΕΕ/2-4-2009 «Περί καθορισμού ανωτάτου Ορίου χιλιομέτρων των μετακινούμενων με ιδιόκτητα μεταφορικά μέσα υπαλλήλων της ΔΜΕΟ της Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. για εκτέλεση υπηρεσίας».
4. Την 2/54866/0022/20.7.99 απόφαση του Υφυπουργού Οικονομικών σχετικά με τα δικαιολογητικά αναγνώρισης και εκκαθάρισης των δαπανών κίνησης των μετακινουμένων υπαλλήλων, για εκτέλεση υπηρεσίας.
5. Την ΚΥΑ των Υπουργών ΠΕΧΩΔΕ και Οικονομικών με αρ. πρωτ. 2/63841/0022/31.8.1999 (ΦΕΚ1867Β/11.10.99) , με την οποία καθορίζεται ο αριθμός των ημερών εκτός έδρας των μετακινουμένων υπαλλήλων από 1.9.1999.
6. Την ΚΥΑ των Υπουργών ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και Οικονομικών με αρ. πρωτ. 2/71700/0022/3-11-1999 «Περί τροποποίησης της με αρ. 2/6384/0022/31-8-1999.
7. Την Κ.Υ.Α. των Υπουργών ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε και ΥΠ.ΟΙ.Ο «περί καθορισμού ημερήσιας εκτός έδρας αποζημίωσης και λοιπών συναφών δαπανών των διπλωματούχων μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου και των ισότιμων με αυτό σχολών (ΦΕΚ 1753/Β/3-9-2007)
8. Την απόφαση ΔΜΕΟ/ο/551/10-2-2014
9. Τις υπηρεσιακές ανάγκες για εκτός έδρας εκτέλεσης υπηρεσίας.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

Εγκρίνουμε την εκτός έδρας μετακίνηση των υπαλλήλων :

Περικλή Βλαδενίδη, ΠΕ Τοπογράφου Μηχανικού

Σταύρου Μέντου, ΠΕ Πολεοδόμου Μηχανικού

Ημ/νία αναχώρησης : 12 – 6 – 2014

Ημ/νία επιστροφής : 12 – 6 – 2014

Τόπος μετάβασης : Αθήνα – Μάνδρα – Ερυθρές – Βίλια –Όρμος Γερμενού - Αθήνα

Αιτιολογία μετακίνησης: Αυτοψία για: α) τον αποχαρκτηρισμό παλαιού οδικού τμήματος της Επαρχιακής Οδού (47) του Πρωτεύοντος Οδικού Δικτύου «Οινόη-Βίλια-Όρμος Γερμενού, διερχόμενου από τον οικισμό των Βιλλίων και β) τον αποχαρκτηρισμό παλαιών οδικών τμημάτων της υφιστάμενης Εθνικής Οδού (3) του Δευτερεύοντος Οδικού Δικτύου «Ελευσίνα-Θήβα-Λειβαδιά», διερχόμενων από τους οικισμούς της Μάνδρας και των Ερυθρών.

Μεταφορικό μέσο: ΙΧ αυτοκίνητο ΖΗΙ-1650 ιδιοκτησίας Σταύρου Μέντου

Εγκρινόμενες ημέρες εκτός έδρας : 1

Η προκαλούμενη δαπάνη βαρύνει τις πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων ΣΑΕ 071/3, Έργο: 2001ΣΕ07130000.

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

Χρον. Αρχείο
Σ. Μέντος
Π. Βλαδενίδης

Ο ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΕΜ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ