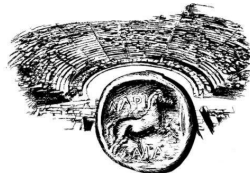


ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Λάρισα: 09-09-2016

Αρ. πρωτ.: 58295

ΣΥΜΒΑΣΗ

Στη Λάρισα σήμερα στις 09-09-2016 οι κάτωθι συμβαλλόμενοι, ήτοι:

1) αφενός μεν ο **Δήμος Λαρισαίων**, που εδρεύει στη Λάρισα (οδός Ίωνος Δραγούμη, αρ. 1) με Α.Φ.Μ. 997844860 της Α' Δ.Ο.Υ. Λάρισας και εκπροσωπείται νόμιμα από τον Δήμαρχο Λαρισαίων **κ. Καλογιάννη Απόστολο**,

2) αφετέρου δε ο κ. **Γκουδάλας Γεώργιος**, εκπροσωπώντας νόμιμα την ατομική του επιχείρηση Ανακύκλωσης Μετάλλων-Διαλυτήριο Αυτοκινήτων που εδρεύει στο 8^ο χλμ Λάρισας- Συκουρίου, με Α.Φ.Μ. 078551393 της Β' Δ. Ο. Υ. Λάρισας, κάτοχος του Α.Δ.Τ. με αριθμό ΑΙ 845938,

που θα αναφέρονται στο εξής από κοινού ως τα «**Μέρη**», αφού έλαβαν υπόψη τους τα κάτωθι:

1. την με αριθμό **355/2015** απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων περί: «Καθορισμού των τελών φορτοεκφόρτωσης, μεταφοράς, φύλαξης καθώς και της διαδικασίας επαναπόδοσης των αποσυρόμενων οχημάτων», όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. την με αριθμό **381/21-06-2016** απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων περί: «Επαναπροκήρυξης της δημοπρασίας περισυλλογής και εκποίησης εγκαταλελειμμένων οχημάτων και μεταλλικών υλικών (scrap)».
3. την με αριθμό **298/29-06-2016** απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής με την οποία καθορίστηκαν και εγκρίθηκαν οι όροι της επαναληπτικής δημοπρασίας για την εκποίηση εγκαταλελειμμένων οχημάτων και μεταλλικών υλικών (scrap).
4. την με αριθμό **377/28-07-2016** (ΑΔΑ: **ΩΧΨ1ΩΛΞ-ΜΥ6**) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής με την οποία εγκρίθηκε το από 20-07-2016 Πρακτικό της αρμόδιας Επιτροπής Διενέργειας Δημοπρασίας του ΠΔ 270/81 και με το οποίο κατακυρώθηκε η δημοπρασία στην ατομική επιχείρηση «Γκουδάλας Γεώργιος».
5. την υπ' αριθμ. πρωτ. **11350/137397/23-8-2016** (ΑΔΑ: **Ω8ΘΤΟΡ10-0ΞΡ**) εγκριτική απόφαση της **377/2016** απόφαση Οικονομικής Επιτροπής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας.
6. τις διατάξεις του **Ν. 2939/2001** «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων – ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων προϊόντων (ΕΟΕΔΣΑΠ) και άλλες διατάξεις»
7. τις διατάξεις του **Π.Δ. 116/2004**, για την εναλλακτική διαχείριση οχημάτων τέλους κύκλου ζωής.
8. το **Π.Δ. 270/1981** (ΦΕΚ Α' 77) "Περί καθορισμού των οργάνων, της διαδικασίας και των όρων διενέργειας δημοπρασιών δι' εκποίησης ή εκμίσθωσης πραγμάτων των δήμων και κοινοτήτων".
9. την απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ (**οικ. 105136**, ΦΕΚ 907/Β'/2004) για την σύσταση της Ε.Δ.Ο.Ε.
10. τις διατάξεις της **Κ.Υ.Α. 1002901/67/Τ. & Ε.Φ.** (ΦΕΚ 57/Β'/2002) σχετικά με την διαδικασία και προϋποθέσεις χαρακτηρισμού ως στερεών αποβλήτων των εγκαταλελειμμένων οχημάτων.

11. τον **N. 3463/2006** "Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας" όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
12. τον **N. 3731/2008**, Αναδιοργάνωση της δημοτικής αστυνομίας και ρυθμίσεις λοιπών θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών. (σύμφωνα με το άρθρο 1, παρ. 1, εδ.10 η Δημοτική Αστυνομία ελέγχει την τήρηση των διατάξεων που αφορούν τα εγκαταλελειμμένα οχήματα), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
13. τον **N. 3861/2010**, Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια».
14. τον **N. 3852/2010**, Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - «Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει με τον **N. 4071/2012**.
15. τον **N. 4257/2014**, «Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών», άρθρο 64.
16. τον **N. 4325/2015**, «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης – Καταπολέμηση γραφειοκρατίας και ηλεκτρονική διακυβέρνηση, αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις», άρθρο 19 «Επανασύσταση Δημοτικής Αστυνομίας»,

συμφώνησαν, συνομολόγησαν και συναποδέχτηκαν τα ακόλουθα:

A. Αντικείμενο της σύμβασης

Αντικείμενο της παρούσας Σύμβασης είναι ο καθορισμός των υποχρεώσεων των συμβαλλόμενων μερών και των ειδικότερων όρων εκ μέρους του πρώτου των συμβαλλομένων της εκτέλεσης της εκποίησης των Ο.Τ.Κ.Ζ. και άχρηστων μεταλλικών υλικών (scrap) προς τον δεύτερο των συμβαλλομένων.

Ο δεύτερος των συμβαλλομένων πλειοδότησε στην ανοιχτή δημοπρασία που διενήργησε για λογαριασμό του ο Δήμος Λαρισαίων για την απόκτηση του συνόλου των χαρακτηρισμένων ως εγκαταλελειμμένων οχημάτων κατηγορίας M1 ή N1 (όπως ορίζεται στο ΠΔ 431/1983) καθώς και των τρίκυκλων μηχανοκίνητων οχημάτων (όπως ορίζονται στην ΚΥΑ 21090/1874/1993) εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Λαρισαίων. Ο συνολικός αριθμός τους εκτιμάται στα **διακόσια (200)** περίπου **οχήματα** για τη **διετία**. Η εκτίμηση της Υπηρεσίας είναι **ενδεικτική** και **όχι περιοριστική**.

Επίσης ο δεύτερος συμβαλλόμενος θα αποκτήσει το σύνολο των χαρακτηρισμένων οχημάτων που βρίσκονται προσωρινά αποθηκευμένα στο αμαξοστάσιο, και φέρουν ή όχι πινακίδες κυκλοφορίας, καθώς και τα άχρηστα μεταλλικά υλικά σιδηρούχου σύστασης που επίσης εναποτίθενται στο Αμαξοστάσιο και προορίζονται για καταστροφή το συνολικό βάρος των οποίων εκτιμάται στους **20 τόνους (ενδεικτικό τονάζ)**.

B. Περιγραφή της διαδικασίας

Η ανάδοχος εταιρεία θα περισυλλέγει με δικά της μέσα (γερανούς) και προσωπικό εκείνα τα εγκαταλελειμμένα οχήματα που έχουν χαρακτηριστεί ως Ο.Τ.Κ.Ζ. εντός των ορίων του Δήμου Λαρισαίων και εν συνεχεία θα τα οδηγεί σε περαιτέρω επεξεργασία, αξιοποίηση, τεμαχισμό και τελική διάθεση, για τα οποία έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία που προβλέπεται βάσει του Π.Δ. 116/04 και δεν έχει εντοπιστεί ο κάτοχός τους.

Η εταιρία υποχρεούται να παραλαμβάνει όλα τα άρτια οχήματα (άρτιο θεωρείται το όχημα που περιλαμβάνει όλα τα βασικά κατασκευαστικά του μέρη όπως μηχανή-σασμάν-πόρτες-ζαντολάστιχα-κ.α.) τα οποία υποδεικνύει η Υπηρεσία.

Κατά την διαδικασία απομάκρυνσης χαρακτηρισμένων εγκαταλελειμμένων οχημάτων θα παρίσταται υποχρεωτικά ένας υπάλληλος της Υπηρεσίας Καθαριότητας & Ανακύκλωσης και ένας Δημοτικός Αστυνόμος.

Γ. Οικονομικοί όροι

Το προσφερόμενο οικονομικό τίμημα που θα εισπράξει ο Δήμος Λαρισαίων βάσει της δεσμευτικής προσφοράς εκ μέρους της συμβαλλόμενης εταιρίας ανά κατηγορία κινητών πραγμάτων θα είναι:

1) Εγκαταλελειμμένα οχήματα:	115,00 € /όχημα
2) Άχρηστα μεταλλικά υλικά (scrap):.....	125,00 € /τόνο

Η πιστοποίηση των ποσοτήτων scrap θα γίνεται αποκλειστικά με τα ζυγολόγια της γεφυροπλάστιγγας του Δήμου Λαρισαίων εντός του ΧΥΤΑ Λάρισας. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας χρήσης της γεφυροπλάστιγγας του ΧΥΤΑ τότε και μόνο θα χρησιμοποιείται αδειοδοτημένη γεφυροπλάστιγγα της πλειοδότης εταιρείας.

Δ. Υποχρεώσεις των Μερών

Ι. του Δήμου Λαρισαίων

1. Η αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου θα εντοπίζει και θα καταγράφει τα χαρακτηριζόμενα ως «εγκαταλειμμένα οχήματα» ή «οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής» σύμφωνα με το ΠΔ 116/04, τα οποία βρίσκονται εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Λαρισαίων τα οποία περιλαμβάνουν τις παρακάτω Δημοτικές Ενότητες: **α)Λάρισας, β)Γιάννουλης και γ)Κοιλάδας.**

2. Η αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου θα προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες, όπως αυτές προβλέπονται στο άρθρο 9 παρ. 1-3 του ΠΔ 116/04, έτσι ώστε τα χαρακτηριζόμενα ως «εγκαταλειμμένα οχήματα» να περιέλθουν στην κατοχή του Δήμου ως οχήματα τέλους κύκλου ζωής μετά την παρέλευση των απαιτούμενων προθεσμιών.

3. Η αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου θα υποδεικνύει τα εγκαταλειμμένα οχήματα προς απομάκρυνση, θα επιβλέπει τις διαδικασίες παράδοσης των οχημάτων και θα εκδίδει εις τριπλούν τα απαραίτητα παραστατικά (πρακτικά παράδοσης – παραλαβής οχημάτων).

4. Τα ανωτέρω παραστατικά θα περιέχουν τα παρακάτω στοιχεία: α) χρόνος και τόπος παράδοσης (οδός, αριθμός), β) στοιχεία οχήματος: είδος (ΕΙΧ, ΦΙΧ), μάρκα του οχήματος (εργοστάσιο κατασκευής), μοντέλο, χρώμα, τυχόν αριθμό πινακίδων, οποιοδήποτε άλλο στοιχείο ικανό να διευκολύνει τον εντοπισμό του ΟΤΚΖ, γ) περιγραφή της κατάστασης του οχήματος, δ) στοιχεία του γερανού και του οδηγού της αναδόχου εταιρείας.

5. Ουδμία ευθύνη αναλαμβάνει ο Δήμος έναντι του ιδιοκτήτη του ΟΤΚΖ για οποιαδήποτε ζημία ήθελε προκύψει στο όχημα κατά την αποκομιδή – μεταφορά και εκφόρτωση (ενδεικτικώς αναφέρονται τα παρακάτω: ατύχημα, υλικές ζημιές σε παρακείμενα οχήματα, τραυματισμός ή θανάτωση προσώπου κλπ.) ούτε και για τυχόν ζημιές ή απώλειες εξαρτημάτων του κατά την διάρκεια της παραμονής του στον χώρο προσωρινής αποθήκευσης του Δήμου ή της αναδόχου εταιρείας.

6. Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα σε περίπτωση δήλωσης αδυναμίας της συμβαλλόμενης εταιρείας ή για λόγους δημοσίου συμφέροντος ή εκτάκτων αναγκών να συνεργαστεί εντός της διοικητικής του περιφέρειας και να αναθέτει τις εργασίες συλλογής, μεταφοράς, παράδοσης και επεξεργασίας των Ο.Τ.Κ.Ζ. σε οποιοδήποτε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο που συνεργάζεται ή θα συνεργαστεί στο μέλλον με την Ε.Δ.Ο.Ε. και πληροί τις προϋποθέσεις των άρθρων 9 και 10 του ΠΔ 116/2004.

7. Ο Δήμος υποχρεούται, μετά την υπογραφή της σύμβασης με την ανάδοχο εταιρεία, να ορίσει Επιτροπή καταμέτρησης και καταστροφής κινητών πραγμάτων ώστε να πραγματοποιηθεί η απογραφή του υλικού που μπορεί να οδηγηθεί προς καταστροφή και εκποίηση. Η οριστική έγκριση προς καταστροφή των οιονδήποτε κινητών πραγμάτων τελεί υπό την αποκλειστική έγκριση του Δημοτικού Συμβουλίου.

8. Η αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου θα υποδεικνύει ακολούθως στην ανάδοχο εταιρεία τα άχρηστα μεταλλικά υλικά (scrap) εντός του Αμαξοστασίου προς απομάκρυνση, θα επιβλέπει τις διαδικασίες παράδοσης και θα εκδίδει εις τριπλούν τα απαραίτητα παραστατικά (πρακτικά παράδοσης – παραλαβής scrap) στα οποία θα επισυνάπτεται ζυγολόγιο της γεφυροπλάστιγγας του ΧΥΤΑ Λάρισας. Σε περίπτωση μη λειτουργίας της γεφυροπλάστιγγας του ΧΥΤΑ λόγω ανωτέρας βίας θα γίνονται δεκτά τα ζυγολόγια αδειοδοτημένης γεφυροπλάστιγγας της αναδόχου εταιρείας, όπου θα ζυγίζεται κάθε φορτίο με μέριμνα και δαπάνη του δεύτερου των συμβαλλομένων.

II. Της συμβαλλόμενης ατομικής επιχείρησης «Γκουδάλας Γεώργιος»

9. Τα παραστατικά, αφού συμπληρωθούν από τους αρμόδιους υπαλλήλους, υπογράφονται και σφραγίζονται από τον εκπρόσωπο του Δήμου και τον οδηγό της αναδόχου εταιρείας. Στη συνέχεια η ανάδοχος εταιρεία εκδίδει την προβλεπόμενη στο άρθρο 8 του ΠΔ 116/04 **Βεβαίωση Παραλαβής οχήματος** και ένα αντίγραφο κοινοποιείται απαραίτητως στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου εντός αποκλειστικού χρονικού διαστήματος **δεκαπέντε ημερών** από την παράδοση του οχήματος. Οι βεβαιώσεις παραλαβής του ΟΤΚΖ χορηγούνται από την 1η Ιανουαρίου μέχρι την 20η Δεκεμβρίου εκάστου έτους.

10. Η ανάδοχος εταιρεία δεν έχει δικαίωμα να αρνηθεί να μεταφέρει στις εγκαταστάσεις της οχήματα που υποδεικνύει ο Δήμος ως ΟΤΚΖ ανεξαρτήτως αριθμού. Η συλλογή και μεταφορά των εγκαταλελειμμένων οχημάτων στις εγκαταστάσεις της εταιρείας διενεργείται με δικά της μέσα (γερανοί) απευθείας χωρίς μεταφόρτωση.

11. Η συλλογή, η μεταφορά και η φύλαξη των ΟΤΚΖ (που βρίσκονται εντός των ορίων του Δήμου μας) θα πραγματοποιηθεί με μεταφορικά μέσα που διαθέτει για το σκοπό αυτό ο έτερος των συμβαλλομένων και με δικές του δαπάνες. Η δαπάνη αποκομιδής, μεταφοράς και φύλαξης θα βαρύνει αποκλειστικά την ανάδοχο εταιρεία ανακύκλωσης οχημάτων τέλους κύκλου ζωής.

12. Η εταιρεία υποχρεούται να διαχειριστεί τα ΟΤΚΖ από την στιγμή της συλλογής ή/και παραλαβής του από το Δήμο, και μετά την παρέλευση των απαιτούμενων χρονικών προθεσμιών (τα φυλάσσει σε δικό της ασφαλή χώρο για **τουλάχιστον 10 ημέρες** από την περισυλλογή τους) να εκδώσει το προβλεπόμενο **Πιστοποιητικό Καταστροφής του Οχήματος** για λογαριασμό του Δήμου, από την Ε.Δ.Ο.Ε. και ενημερώνοντας ταυτόχρονα τις αρμόδιες Δημόσιες Υπηρεσίες. Εφόσον πρόκειται για όχημα με **άδεια** και **πινακίδες κυκλοφορίας**, αυτές κατατίθενται με μέριμνα και τυχόν δαπάνες της εταιρείας στην αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας.

13. Η περισυλλογή των εγκαταλελειμμένων οχημάτων προγραμματίζεται σε εβδομαδιαία βάση (τουλάχιστον **δύο (2) φορές εβδομαδιαίως**) κατόπιν συνεννόησης και με την χρήση ενός (1) τουλάχιστον γερανοφόρου οχήματος της αναδόχου εταιρείας, με πλήρωμα ενός οδηγού και ενός βοηθού απαραίτητως. Η περισυλλογή μπορεί να ακυρωθεί και από τα δύο μέρη για λόγους ανωτέρας βίας, όπως είναι οι απεργίες, οι θεομηνίες, οι φυσικές καταστροφές, ο πόλεμος, η επιβολή στρατιωτικού νόμου ή επιστράτευσης, κ.α., υπό την προϋπόθεση ότι υπάρχει έγκαιρη ενημέρωση τουλάχιστον μία ημέρα πριν την προγραμματισμένη περισυλλογή.

14. Σε περίπτωση που η ανάδοχος εταιρεία δεν έχει την δυνατότητα να παραλάβει από την πόλη τα υποδεικνυόμενα από την Υπηρεσία του Δήμου ως εγκαταλελειμμένα οχήματα και να τα φυλάξει σε δικό της χώρο, τότε την διαδικασία της μεταφοράς και της φύλαξης δύναται να την αναλάβει με δικά του μέσα ο Δήμος για λογαριασμό της και η ανάδοχος εταιρεία υποχρεούται να καταβάλλει τα έξοδα μεταφοράς και προσωρινής αποθήκευσης στα ταμεία του Δήμου προκειμένου να παραλάβει τα οχήματα προς απόσυρση. Τα έξοδα αυτά έχουν καθοριστεί με την **αριθ. 355/2015** απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου όπως αυτή κάθε φορά τροποποιείται και ισχύει.

15. Εάν κατά την διάρκεια της φύλαξης, είτε σε χώρο της αναδόχου εταιρείας είτε εναλλακτικά σε χώρο προσωρινής αποθήκευσης οχημάτων τέλους κύκλου ζωής του Δήμου, το όχημα αναζητηθεί από τον ιδιοκτήτη του, τότε παραδίδεται σ' αυτόν αφού προηγουμένως καταβάλλει την **δαπάνη απομάκρυνσης και φύλαξης** σύμφωνα με την αριθ. **355/2015** απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου όπως αυτή κάθε φορά τροποποιείται και ισχύει. Μετά την παρέλευση του νόμιμου χρονικού διαστήματος τα οχήματα προωθούνται για την διαδικασία της ανακύκλωσης.

16. Η κοπή, τεμαχισμός και αποσυναρμολόγηση των άχρηστων μεταλλικών υλικών (scrap) ή/και μηχανημάτων - εξαρτημάτων, όπου αυτό απαιτείται, προκειμένου να καταστεί δυνατή η μεταφορά τους, εμπεριέχεται στις αποκλειστικές υποχρεώσεις και υπό την αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου. Η φόρτωση σε μεταφορικά μέσα και η μεταφορά των υλικών εκτός

του χώρου προσωρινής φύλαξης των σε χώρο που επιθυμεί ο ανάδοχος εμπεριέχεται επίσης στις υποχρεώσεις του αναδόχου.

17. Η ανάδοχος εταιρεία Ανακύκλωσης Οχημάτων θα διασφαλίζει σε κάθε περίπτωση ότι όλα τα υλικά, τα οποία εξάγονται από τα ΟΤΚΖ σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του Παραρτήματος Ι του ΠΔ 116/04, είτε επαναχρησιμοποιούνται είτε ανακυκλώνονται/ανακτώνται από εξουσιοδοτημένα Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης, στις περιπτώσεις στις οποίες υφίστανται τέτοια συστήματα, σύμφωνα με τις σχετικές νομοθετικές ρυθμίσεις.

18. Ο δεύτερος των συμβαλλομένων καθ' όλη τη διάρκεια της παρούσης σύμβασης υποχρεούται να κοινοποιεί στον πρώτο των συμβαλλομένων τα αποτελέσματα όλων των διενεργούμενων ελέγχων της παρ. 1 του άρθρου 6 του Π.Δ. 116/2004, καθώς και τα αντίστοιχα εκδιδόμενα Π.Ε.Δ. (Πιστοποιητικό Εναλλακτικής Διαχείρισης).

19. Ο δεύτερος των συμβαλλομένων υποχρεούται στην συμπλήρωση του εντύπου παρακολούθησης μη επικινδύνων αποβλήτων.

20. Η ανάδοχος εταιρεία Ανακύκλωσης Οχημάτων υποχρεούται να προσκομίσει στην Υπηρεσία τα επίσημα έγγραφα της ετήσιας συντήρησης και καλιμπραρίσματος της γεφυροπλάστιγγας που χρησιμοποιεί, με πρωτότυπη υπογραφή και σφραγίδα από τον αδειοδοτημένο συντηρητή αυτής.

Ε. Διάρκεια της Σύμβασης

Η χρονική διάρκεια της παρούσας σύμβασης μεταξύ του Δήμου και της αναδόχου εταιρείας, εφόσον δε συντρέχουν οι λόγοι της παρ. 4 του άρθρου 6 του Π.Δ. 116/2004, συμφωνείται να είναι **δύο (2) έτη** αρχομένης από την υπογραφή της παρούσης σύμβασης, ήτοι από **09-09-2016** έως και **09-09-2018**, με δυνατότητα επέκτασης – ανανέωσης για **δύο (2)** επιπλέον ημερολογιακά έτη εάν συμφωνήσουν εγγράφως αμφότεροι οι συμβαλλόμενοι πριν το πέρας της χρονικής διάρκειας της παρούσας σύμβασης. Στην περίπτωση που συντρέχουν οι λόγοι των εδαφίων (α) ή (β) της παρ. 4 του άρθρου 6, η σύμβαση λύεται αυτοδικαίως χωρίς ουδεμία οικονομική ή άλλη αξίωση μεταξύ των συμβαλλομένων μερών.

ΣΤ. Εγγύηση καλής εκτέλεσης

Η πλειοδότη εταιρεία υποχρεούται από την ανακοίνωση σε αυτήν της έγκρισης κατακύρωσης του αποτελέσματος της δημοπρασίας να αντικαταστήσει την εγγυητική συμμετοχής με άλλη καλής εκτέλεσης ποσού **10%** επί της τελικής τιμής της δημοπρασίας, άλλως ακυρώνεται το αποτέλεσμα της δημοπρασίας υπέρ αυτού και κατακυρώνεται υπέρ του επομένου πλειοδοτήσαντος σε αυτήν.

Το συμβατικό ποσό της δημοπρασίας σε βάση διετίας, με βάση την προσφορά της πλειοδότης εταιρείας, ανέρχεται στο ποσό:

$(200 \text{ οχήματα} \times 115 \text{ €/όχημα}) + (20 \text{ τόνοι SCRAP} \times 125 \text{ €/τόνο}) = 25.500\text{€}$ οπότε το ποσό της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης της σύμβασης θα είναι: $10\% \times 25.500\text{€} = 2.550\text{€}$.

Από την Υπηρεσία γίνονται δεκτά τα παρακάτω: Γραμμάτιο σύστασης παρακαταθήκης του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων ή εγγυητική επιστολή αναγνωρισμένης Τράπεζας ή βεβαίωση του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων περί παρακατάθεσης σε αυτό από τον επιθυμούντα να λάβει μέρος στη δημοπρασία ή άλλου ενεργούντος για λογαριασμό του διαγωνιζομένου, ομολογιών Δημοσίου, Τράπεζας ή Οργανισμού κοινής ωφέλειας, αναγνωριζόμενων δι' εγγυοδοσίας.

Για την πιστή εφαρμογή των όρων της παρούσας σύμβασης, ο δεύτερος των συμβαλλομένων κατέθεσε το υπ' αριθ. **780/31-08-2016** Γραμμάτιο Σύστασης Παρακαταθήκης **του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων** για την καλή εκτέλεση των όρων της παρούσας σύμβασης, ποσού **2.550,00€** και 15ετούς ισχύος (αρθρ. 17 του Ν. 3646/28), η οποία θα επιστραφεί μετά την οριστική λήξη ισχύος της παρούσας και εφόσον εν τω μεταξύ δεν παρουσιασθούν προβλήματα τήρησης των όρων της παρούσας σύμβασης.

Ζ. Έκπτωση αναδόχου εταιρείας

Ο δεύτερος των συμβαλλομένων κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, όταν:

- δεν προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης μέσα στην προκαθορισμένη προθεσμία.

- αρνηθεί να υπογράψει την σύμβαση.

Σε περίπτωση μη τήρησης των όρων της παρούσης από την πλειοδότηρια η κατατεθείσα εγγύηση καταπίπτει υπέρ του Δήμου άνευ δικαστικής παρεμβάσεως, ενεργείται δε αναπλειστηριασμός εις βάρος αυτής και του εγγυητή της ενεχομένων αμφοτέρων δια την επί ἐλάττον διαφοράν του αποτελέσματος της δημοπρασίας από της προηγούμενης τοιαύτης. Αρμόδια για την επίλυση οιασδήποτε διαφοράς προκύψουν σε οποιαδήποτε φάση της παρούσας προμήθειας είναι τα Δικαστήρια της Λάρισας.

Η. Εξόφληση τιμήματος εκποίησης

1. Η εξόφληση του τιμήματος της εκποίησης των κινητών πραγμάτων ήτοι οχημάτων και scrap, εφόσον έχουν ήδη εκδοθεί τα παραστατικά που περιγράφονται στο εδάφιο Δ.Ι.3., θα γίνεται από την ανάδοχο εταιρεία στο Ταμείο του Δήμου, εντός των **πέντε** πρώτων ημερών του κάθε μήνα με βάση τον αριθμό των οχημάτων και των ζυγολογίων μεταλλικών υλικών – scrap που απομακρύνθηκαν στην διάρκεια του προηγούμενου μήνα, εξαιρουμένων των οχημάτων που επιστρέφονται στους ιδιοκτήτες τους. Για την πώληση των οχημάτων δεν θα κόβεται παραστατικό από το Δήμο αλλά μόνο γραμμάτιο είσπραξης. Η πιστοποίηση του μηνιαίου προς πληρωμή ποσού εκ μέρους της συμβαλλόμενης εταιρείας στο ταμείο του Δήμου θα γίνεται με την έκδοση σχετικής Εντολής Πληρωμής στο τέλος κάθε μήνα, εκδοθείσας από τον αρμόδιο Αντιδήμαρχο. Για τα οχήματα που επιστρέφονται στους ιδιοκτήτες η ανάδοχος εταιρεία οφείλει να προσκομίζει στην αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου **αντίγραφο της δήλωσης παραλαβής οχήματος** από τον ιδιοκτήτη εντός των **πέντε** πρώτων ημερών του επομένου μήνα της παραλαβής.

2. Ο Δήμος δεν ευθύνεται έναντι του αγοραστή για οποιαδήποτε εκκίνηση των πραγμάτων, ούτε για την εν γένει κατάσταση αυτών.

3. Για την πώληση των κινητών πραγμάτων στην ανάδοχο εταιρεία δεν θα εκδοθεί παραστατικό από το Δήμο Λαρισαίων αλλά μόνο γραμμάτιο είσπραξης του συνολικού τιμήματος.

4. Η ανάδοχος εταιρεία επιβαρύνεται με τις νόμιμες κρατήσεις σύμφωνα με το δημόσιο λογιστικό.

Θ. Δαπάνες δημοσίευσης της διακήρυξης

Οι δαπάνες δημοσίευσης της διακήρυξης βαρύνουν εξ' ολοκλήρου την ανάδοχο εταιρεία. Η ανάδοχος εταιρεία προσκόμισε κατά την υπογραφή της οικείας σύμβασης το με **αριθμό 16672/05-09-2016** Διπλότυπο Είσπραξης του Ταμείου του Δήμου Λαρισαίων, ποσού **#310,00Ευρώ#**, ως απόδειξη καταβολής των δαπανών αυτών.

Όλοι οι όροι του παρόντος θεωρούνται ουσιώδεις, οποιαδήποτε δε παράβασή τους από τον ένα εκ των συμβαλλομένων συνεπάγεται δικαίωμα του άλλου των συμβαλλομένων να καταγγείλει τη σύμβαση με εξάμηνη προθεσμία. Στην περίπτωση καταγγελίας, ο καταγγέλων συμβαλλόμενος έχει το δικαίωμα να ζητήσει και την ανόρθωση κάθε θετικής και αποθετικής ζημίας της, που προήλθε από την αντισυμβατική συμπεριφορά του ετέρου των συμβαλλομένων.

Αμφότεροι οι συμβαλλόμενοι δεσμεύονται να τηρούν πιστά όλες τις νόμιμες διατάξεις και ιδίως εκείνες, που προβλέπει το Π.Δ. 116/2004.

Η παρούσα σύμβαση διέπεται από τις αρχές της καλής πίστης και των χρηστών συναλλακτικών ηθών.

Οποιαδήποτε συμφωνία, που αποσκοπεί στη συμπλήρωση ή τροποποίηση του παρόντος, θα αποδεικνύεται μόνο με έγγραφο, κάθε άλλο αποδεικτικό μέσο αποκλείεται.

Οποιαδήποτε καθυστέρηση δικαστικής επιδίωξης των δικαιωμάτων, που πηγάζουν από την παρούσα σύμβαση ή εξώδικης όχλησης εκ μέρους ενός των συμβαλλομένων κατά του άλλου των συμβαλλομένων, λόγω παράβασης της παρούσας από αυτόν, ουδέποτε μπορεί να

ερμηνευτεί ως συναίνεση σ' αυτές τις παραβάσεις ή παραίτηση από τα εν γένει δικαιώματά του, που πηγάζουν από την παρούσα.

Αμφότεροι οι συμβαλλόμενοι δηλώνουν ότι όλα τα παραπάνω είναι προϊόν της ελεύθερης και αβίαστης βούλησής τους και ότι παραιτούνται ρητά και ανεπιφύλακτα από κάθε δικαίωμα τους προς διάρρηξη ή ακύρωση του παρόντος, από οποιονδήποτε λόγο και αιτία, έστω και αυτών των άρθρων 138, 140, 147, 150 και 388 του Α.Κ.

Το συμφωνητικό αυτό συντάχθηκε για πιστοποίηση και βεβαίωση των όρων που περιέχει σε τέσσερα όμοια αντίτυπα και έλαβε έτερος συμβαλλόμενος από ένα, αφού αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε από τα συμβαλλόμενα μέρη, τα οποία υπογράφουν νόμιμα.

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΓΚΟΥΔΑΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
(Σφραγίδα και Υπογραφή)

ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
(Σφραγίδα και Υπογραφή)

Ο ΕΓΓΥΗΤΗΣ

ΓΚΟΥΔΑΛΑΣ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ
(Ονοματεπώνυμο ολογράφως
και Υπογραφή)