



ΑΔΑΜ.:
ΑΔΑ:

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Π. Ε. ΕΒΡΟΥ**

Αλεξανδρούπολη, 14/12/2015
Αριθ. Πρωτ.: Γ/ΟΙΚ/5421

**ΣΥΜΒΑΣΗ
ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΣΕ ΤΑΞΙ - ΒΑΝ
ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ Π. Ε. ΕΒΡΟΥ
ΑΠΟ ΤΟΝ ΤΟΠΟ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ ΤΟΥΣ ΣΤΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΦΟΙΤΗΣΗΣ ΤΟΥΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΑ
ΓΙΑ ΤΟ ΕΚΠ. ΕΤΟΣ 2015-2016**

Στην Αλεξανδρούπολη, σήμερα Δεκεμβρίου 2015, ημέρα Δευτέρα, οι παρακάτω συμβαλλόμενοι:

1. **Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ (ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΕΒΡΟΥ)** (ΑΦΜ: 997687965, ΔΟΥ: Κομοτηνής) που εδρεύει στην Αλεξανδρούπολη στην οδό Καραολή & Δημητρίου 40 και εκπροσωπείται νόμιμα κατά την υπογραφή της παρούσας από τον Αντιπεριφερειάρχη Περιφερειακής Ενότητας Έβρου κ. Δημήτριο Πέτροβιτς, κάτοχο του υπ' αριθ. Δ.Τ.: ΑΕ 418000 και
2. **Η ΑΜΑΞΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ** του Ευαγγέλου, εκμεταλλευτής του με αριθ. κυκλοφορίας ΤΑΕ9607 - 8 ΘΕΣΕΩΝ ταξί - βαν που εδρεύει στην Αλεξανδρούπολη επί της οδού Καλύμνου 42 (ΑΦΜ:046197995, ΔΟΥ: Αλεξανδρούπολης, Τ.Κ.68132) με αριθ. Δ.Τ: ΑΖ416609

και έχοντας υπόψη:

- Την αριθ.Δ.Δ.οικ.5320/22-9-2014 (ΦΕΚ2728/Β/13-10-2014) Απόφαση Περιφερειάρχη Α.Μ.Θ «Μεταβίβαση άσκησης αρμοδιοτήτων επί αποφάσεων εγγράφων και άλλων πράξεων στους Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης»
- τις διατάξεις του ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει σήμερα
- τις διατάξεις του Π.Δ. 144/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης»
- τις διατάξεις του Π.Δ. 118/2007 «Κανονισμός Προμηθειών του Δημοσίου» (ΦΕΚ 150 Α'/10-7-2007)
- τις διατάξεις του Π.Δ. 60/2007 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ, περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/51/ΕΚ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και την Οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Νοεμβρίου 2005
- την υπ' αριθ. 24001/11-06-2013 ΚΥΑ ΑΔΑ: ΒΕΖΔΝ-Ω2Σ (ΦΕΚ 1449/Β'/14-06-2013) «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες»,
- την παρ.4 του άρθρου 100 του Ν. 4182/2013 (ΦΕΚ 185 Α/10-9-2013) «Κώδικας κοινωφελών περιουσιών, σχολαζουσών κληρονομιών και λοιπές διατάξεις»
- την υπ' αριθ. 4233/5-10-2015 (ΑΔΑ: 6ΙΧΗ7ΛΒ-ΙΘ7, ΑΔΑΜ: 15REQ003134836, αριθ. καταχώρησης 924 στο βιβλίο εγκρίσεων και εντολών πληρωμής της ΥΔΕ) απόφαση ανάληψης υποχρέωσης
- την υπ' αριθ. 4235/5-10-2015 (ΑΔΑ: 6Χ637ΛΒ-2ΗΣ, ΑΔΑΜ: 15REQ003134748, αριθ. καταχώρησης 923 στο βιβλίο εγκρίσεων και εντολών πληρωμής της ΥΔΕ) απόφαση ανάληψης υποχρέωσης
- την υπ' αριθ. οικ.5042/20-11-2015 Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος.

- την υπ' αριθ. 884/26-11-2015 αρ. πρακτ. 45 (ΑΔΑ:ΩΓΠΑ7ΛΒ-Φ3Ξ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης, με την οποία ανακηρύχθηκε η κα. Μαρία Αμαξοπούλου ως μειοδότης για μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης της Π.Α.Μ.Θ. – Περιφερειακής Ενότητας Έβρου για το σχολικό έτος 2015-2016

συμφώνησαν και συναποδέχθηκαν τα παρακάτω:

Άρθρο 1 Αντικείμενο

Αντικείμενο της παρούσας σύμβασης είναι η μεταφορά των μαθητών Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης της Περιφέρειας Α. Μ. – Θ. Περιφερειακής Ενότητας Έβρου από την σχολική τους μονάδα προς τον τόπο κατοικίας τους, για το σχολικό έτος 2015-2016 σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

Α/Α	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΕΙΔΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ/ ΑΙΤΙΑ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΟΧΗΜΑ	ΣΧΟΛΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ ΠΟΥ ΕΞΥΠΗΡΕΤΕΙΤΑΙ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΥΑ 24001/2013)	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΥΝΟΛ. ΕΤΗΣΙΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΑΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΠΟΣΟ ΣΤΟ ΕΚΠΤΩΣΗΣ (ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΩΣ)	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ
1	ΑΤΑΡΝΗ-ΑΥΡΑ (με επιστροφή)	ΔΙΠΛΗ/ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΑΛΛΟ ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	8	ΤΑΞΙ-ΒΑΝ	ΔΣ ΑΥΡΑΣ & ΝΠΓ ΑΥΡΑΣ	19,63€	2.748,20€	ΑΜΑΞ ΟΠΟΥ ΛΟΥ ΜΑΡΙΑ	10%	2.473,38€
2	ΚΟΜΑΡΟΣ-ΑΥΡΑ (με επιστροφή)	ΔΙΠΛΗ/ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΑΛΛΟ ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	7	ΤΑΞΙ-ΒΑΝ	ΔΣ ΑΥΡΑΣ & ΝΠΓ ΑΥΡΑΣ	20,40€	2.856,00€	ΑΜΑΞ ΟΠΟΥ ΛΟΥ ΜΑΡΙΑ	6%	2.684,64€

Άρθρο 2 Διάρκεια

Η διάρκεια της παρούσας σύμβασης ορίζεται από τις **30-11-2015**, μετά τις 26-11-2015, ημερομηνία λήψης απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής Π.Α.Μ.-Θ.

Άρθρο 3 Αμοιβή

Η αμοιβή ανά δρομολόγιο του αναδόχου προκύπτει από την προσφορά του που είναι το γινόμενο του προσφερόμενου ημερήσιου κόστους του δρομολογίου επί τον αριθμό των δρομολογίων που πραγματοποιεί εντός του συμβατικού χρόνου.

Στην αμοιβή συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ.

Ο ανάδοχος συμφωνεί ότι δεν θα διεκδικήσει καμία αποζημίωση στις μη πραγματοποίηση δρομολογίων

- Στις ημέρες που δεν λειτουργούν τα σχολεία, σε συνεννόηση με τον διευθυντή κάθε σχολείου.
- Στις ημέρες που δεν προσέρχονται οι μαθητές στο σχολείο, λόγω κατάληψης, απεργίας του διδακτικού προσωπικού, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με τον διευθυντή του κάθε σχολείου. Επίσης, στην περίπτωση που δεν θα εκτελεστεί το δρομολόγιο λόγω ασθένειας των μεταφερομένων μαθητών και υπό την προϋπόθεση ότι θα υπάρξει ενημέρωση του αναδόχου από τον διευθυντή του σχολείου, τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την εκτέλεση του δρομολογίου.
- Στις περιπτώσεις που δεν πραγματοποιείται δρομολόγιο λόγω κακοκαιρίας, εφόσον τα σχολεία παραμένουν κλειστά, με απόφαση Δημάρχου ή άλλου εξουσιοδοτημένου οργάνου.

Άρθρο 4**Τρόπος καταβολής αμοιβής**

1. Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνεται τμηματικά κάθε δύο μήνες πάντοτε μετά την εκτέλεση της αντίστοιχης εργασίας, με την έκδοση χρηματικών ενταλμάτων πληρωμής, μετά την αφαίρεση των κρατήσεων εφόσον έχει εκταμιευθεί στην Περιφέρεια Α.Μ.Θ. – Π. Ε. Έβρου το ποσό της επιχορήγησης από τον τακτικό προϋπολογισμό (ΚΑΠ) για το σκοπό αυτό.

2. Η αμοιβή του αναδόχου, υπόκειται στις κατά νόμο κρατήσεις. Οι κρατήσεις και φόροι επί της συνολικής συμβατικής αξίας βαρύνουν τον ανάδοχο, ήτοι:

- Υπέρ Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ 0,10% επί του ποσού χωρίς ΦΠΑ (ΚΑΘΑΡΟ ΠΟΣΟ) και λοιπών κρατήσεων
- Φόρος εισοδήματος 8% επί του ποσού πλην λοιπών κρατήσεων

3. Οι πληρωμές θα γίνονται σε EURO. Για την πληρωμή του, ο ανάδοχος οφείλει να προσκομίσει τα απαιτούμενα από το νόμο δικαιολογητικά, ήτοι:

- Βεβαίωση του διευθυντή του κάθε σχολείου που εξυπηρετεί έκαστο δρομολόγιο για την πραγματοποίηση των δρομολογίων σύμφωνα με το άρθρο 5 παρ.1 α & δ της ΚΥΑ 24001/11-06-2013. Η βεβαίωση περιλαμβάνει αναλυτική ονομαστική κατάσταση μαθητών ανά δρομολόγιο.
- Τιμολόγιο του αναδόχου
- Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα.

Άρθρο 5**Δικαίωμα Προαίρεσης**

Η Π.Α.Μ.Θ. – Π.Ε. ΈΒΡΟΥ μπορεί να ασκήσει προβλεπόμενο δικαίωμα προαίρεσης μέχρι 20% της παρούσας σύμβασης, χωρίς δικαίωμα άρνησης του αναδόχου, είτε για συμπληρωματικές υπηρεσίες μέσα στον συμβατικό χρόνο, όταν προκύψουν νέες ανάγκες μεταφοράς μαθητών με την αντίστοιχη επιβάρυνση κομίστρων, όπως αυτή υπολογίζεται, είτε για παράταση ισχύος της σύμβασης κατά το σχολικό έτος 2015-2016 μέχρι τη σύναψη της σύμβασης πάντοτε εντός των πλαισίων της ανωτέρω προαίρεσης.

Ο ανάδοχος αποδέχεται ότι η Π.Α.Μ.Θ. – Π.Ε. ΈΒΡΟΥ δύναται να ακυρώνει δρομολόγια, αν κατά τη διάρκεια του σχολικού έτους, αυτά καλυφθούν από δημόσια ή δημοτική συγκοινωνία και δηλώνει ότι δεν θα διεκδικήσει καμία αποζημίωση για αυτό.

Άρθρο 6**Υποχρεώσεις αναδόχου****1. Γενικά**

Ο ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει για όλη τη διάρκεια της σχολικής χρονιάς, κατά τις καθορισμένες ημέρες και ώρες λειτουργίας των σχολείων, το ταξί του για τη μεταφορά των μαθητών στο δρομολόγιο που αναλαμβάνει να εκτελέσει.

2. Δρομολόγια – διαδρομές Ε.Δ.Χ. (ΤΑΞΙ)

α. Το δρομολόγιο του οχήματος θα τροποποιείται όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μετεγγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους. Η μη εκτέλεση της μεταφοράς δεν δικαιολογείται παρά μόνο σε διακοπή της οδικής γραμμής λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών και λοιπών απρόβλεπτων καταστάσεων (καταλήψεις οδοστρωμάτων κλπ).

β. Η ώρα άφιξης και αναχώρησης από το σχολείο θα οριστικοποιηθούν με την έναρξη της σύμβασης, καθ' υπόδειξη των διευθυντών των σχολείων. Τυχόν αλλαγές, ως προς την ώρα των δρομολογίων ή τον αριθμό των στάσεων θα γίνονται μόνο από τον διευθυντή του σχολείου, ύστερα από συνεννόηση με τους γονείς/κηδεμόνες και τον ανάδοχο. Η τυχόν απόκλιση ως προς την ώρα άφιξης ή αναχώρησης του ταξί δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα δεκαπέντε (15) λεπτά της ώρας.

3. Τήρηση ωραρίων

α. Το δρομολόγιο πρέπει να εκτελείται επιμελώς και χωρίς καθυστερήσεις. Ο ανάδοχος πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια της τήρησης του ωραρίου, γιατί από αυτήν εξαρτάται η έγκαιρη έναρξη των μαθημάτων και η ασφαλής και απρόσκοπτη μεταφορά των μαθητών.

β. Το πρωί το ταξί πρέπει να βρίσκεται στην ορισμένη ώρα αναχώρησής του, στο καθορισμένο σημείο συνάντησής του. Σημειώνεται ότι η καθυστέρηση άφιξης του οχήματος στην αφετηρία, δεν υποκαθίσταται με την έγκαιρη άφιξη του οχήματος στο σχολείο.

γ. Για την αναχώρηση από το σχολείο, μετά τη λήξη των μαθημάτων, το ταξί πρέπει να βρίσκεται στον χώρο του σχολείου ή στον χώρο κατά τη ώρα που έχει συμφωνηθεί μετά την λήξη των μαθημάτων.

δ. Σε περίπτωση κατά την οποία το ταξί περάσει από τα καθορισμένα σημεία παράδοσης και παραλαβής νωρίτερα από την καθορισμένη ώρα, είναι υποχρεωμένο να περιμένει μέχρι να ολοκληρωθεί η παραλαβή ή η παράδοση των μαθητών και μαθητριών.

ε. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν πραγματοποιήσει το δρομολόγιο που του έχει ανατεθεί, με υπαιτιότητά του, τότε αυτό συνεπάγεται τις προβλεπόμενες κυρώσεις. Επίσης, σε περίπτωση καθυστέρησης στην αναχώρηση του ταξί από την αφετηρία, άφιξής του στο σχολείο ή αποχώρησής του από αυτό, επιβάλλονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις.

στ. Οι σχετικές αποφάσεις επιβολής κυρώσεων-προστίμων επιβάλλονται από την Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

4. Οδηγοί - Συνοδοί

α. Απαγορεύεται η είσοδος και η παραμονή στο ταξί κάθε προσώπου εκτός από τον οδηγό, τους μεταφερόμενους μαθητές και μαθήτριες.

β. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εποπτεύει την κανονική εκτέλεση του έργου της μεταφοράς και να αναλαμβάνει την άμεση ρύθμιση κάθε σχετικού ζητήματος, που προκύπτει ή την άρση κάθε άλλης ανωμαλίας ή εμποδίου και γενικά να λαμβάνει, χωρίς χρονοτριβή, κάθε κατάλληλο μέτρο για την κανονική εκτέλεση του έργου της μεταφοράς των μαθητών και μαθητριών.

γ. Ο οδηγός του ταξί θα έχει υποχρεωτικά τα εκ του νόμου οριζόμενα προσόντα (κατάλληλη επαγγελματική άδεια οδήγησης, προϋπηρεσία οδηγού κλπ).

δ. Ο ανάδοχος πρέπει να δώσει στην Περιφέρεια Α. Μ. Θ., αν του ζητηθούν, στοιχεία ταυτότητας, προϋπηρεσίας, και αν χρειαστεί απόσπασμα ποινικού μητρώου και πιστοποιητικού υγείας.

ε. Ο διευθυντής κάθε σχολείου έχει δικαίωμα να ζητήσει την αντικατάσταση οδηγού ταξί, αν αυτός/ή παρουσιάσει δυστροπο χαρακτήρα, που έχει ως συνέπεια διαπληκτισμούς με μαθητές, εκπαιδευτικούς ή γονείς, εφόσον τούτο καταγγελλεί έγγραφα και τεκμηριωμένα. Στην περίπτωση αυτή, η Περιφέρεια Α. Μ. Θ. δύναται, μετά τη διαπίστωση των καταγγελλομένων, να ζητήσει μέχρι και την αντικατάσταση του συγκεκριμένου οδηγού από τον ανάδοχο, υποχρεωμένου του τελευταίου να αποδεχθεί αυτή, άνευ αντιρρήσεων, και εντός πέντε (5) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση.

στ. Ειδικά ορίζεται και τονίζεται ότι ο οδηγός ταξί οφείλει να είναι ενδεδυμένος ευπρεπώς και η συμπεριφορά του προς τους μαθητές/μαθήτριες, τους εκπαιδευτικούς, τους γονείς κλπ να είναι ευγενική, ήρεμη και σοβαρή.

ζ. Θα τηρείται δελτίο κίνησης που θα υπογράφεται καθημερινά από τον διευθυντή κάθε σχολείου και τον οδηγό, τόσο για την ώρα άφιξης στο σχολείο, όσο και αναχώρησης από αυτό.

η. Σε περίπτωση έγγραφων καταγγελιών των γονέων/κηδεμόνων για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου, που υποβάλλονται στον διευθυντή του σχολείου, ο τελευταίος, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται στο εκάστοτε εντεταλμένο πρόσωπο της ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΒΡΟΥ, την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.

5. Τροποποιήσεις των δρομολογίων

α. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια της σχολικής περιόδου δημιουργηθούν νέες ανάγκες μεταφοράς για οποιονδήποτε λόγο, δύναται η Περιφέρεια Α. Μ. Θ. να προβεί

σε τροποποίηση υφισταμένων δρομολογίων την οποία ο ανάδοχος αποδέχεται άνευ αντιρρήσεως.

β. Ο ανάδοχος παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Περιφέρειας Α. Μ. Θ., σε περίπτωση κατάργησης του δρομολογίου ή σύμπτυξής του με άλλα μισθωμένα δρομολόγια.

6. Επιβατικά Οχήματα

α. Η μεταφορά των μαθητών και μαθητριών θα γίνεται αποκλειστικά και μόνο με το ταξί του αναδόχου. Το ταξί που εκτελεί το δρομολόγιο πρέπει να πληροί τις προδιαγραφές και προϋποθέσεις, που ορίζουν οι ισχύοντες σχετικοί νόμοι, προεδρικά διατάγματα, υπουργικές αποφάσεις και αστυνομικές διατάξεις για τη μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης.

β. Το ταξί που θα χρησιμοποιηθεί πρέπει να είναι σε άριστη λειτουργική κατάσταση, γενική εμφάνιση και καθαρό. Θα έχει απαραίτητα ενημερωμένο πιστοποιητικό καταλληλότητας (ΚΤΕΟ), δηλαδή το τελευταίο πιστοποιητικό από δημόσιο ή ιδιωτικό ΚΤΕΟ, σύμφωνα με τον νόμο. Το ταξί θα φέρει υποχρεωτικά σύστημα ασύρματης επικοινωνίας ή κινητής τηλεφωνίας, για να επικοινωνεί με τα σχολεία που εξυπηρετεί. Ο ανάδοχος υποχρεώνεται να γνωστοποιήσει το σύστημα αυτό στον διευθυντή κάθε σχολείου που εξυπηρετεί. Επίσης, θα διαθέτει κλιματισμό (ζεστό-κρύο).

γ. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να υπάρχουν υπεράριθμοι επιβάτες.

δ. Ο ανάδοχος είναι ο μόνος υπεύθυνος απέναντι στον νόμο για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνον τυχόν ευθύνες.

ε. Το ταξί που θα αναλάβει το έργο της μεταφοράς νηπίων και μαθητών πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης είναι υποχρεωμένο να φέρει ζώνες ασφαλείας, που να πληροί τις σχετικές προδιαγραφές.

στ. Οι ζώνες πρέπει να είναι τοποθετημένες σε κατάλληλη θέση και να είναι καλά στερεωμένες επί του καθίσματος, ώστε να παρέχουν την επιζητούμενη προστασία και χρησιμοποιούνται σε κάθε περίπτωση, μεταφοράς νηπίων και μαθητών, ανεξάρτητα από το μήκος της διαδρομής.

ζ. Το ταξί θα αναγράφει υποχρεωτικά σε πινακίδες που θα προσαρτώνται στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του τη λέξη ΣΧΟΛΙΚΟ.

7. Αντικατάσταση οχήματος

α. Ο ανάδοχος διαβεβαιώνει ότι θα έχει στη διάθεσή του ένα όχημα ανάλογο και εξίσου κατάλληλο ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε οχήματος, που για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαιώνει την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου.

β. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό, ο ανάδοχος βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των μαθητών και μαθητριών, με τη χρήση του προσφορότερου μέσου.

γ. Ο ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση κάθε όχημα που θα χρησιμοποιηθεί να είναι τέτοιας χωρητικότητας, ώστε να εξυπηρετεί τους μαθητές και μαθήτριες, που θα μεταφέρονται.

δ. Ο ανάδοχος δεσμεύεται ότι θα διαθέτει το όχημα, που αναφέρεται στην παρούσα σύμβαση για τη μεταφορά των μαθητών και μαθητριών και για τη μονιμότητα του οχήματος. Δεν επιτρέπεται η αντικατάστασή του με άλλο χωρίς λόγο. Αντικατάσταση επιτρέπεται μόνο λόγω βλάβης του οχήματος, στις περιπτώσεις όμως αυτές, τούτο γνωστοποιείται εγκαίρως στον διευθυντή του σχολείου.

ε. Σε περίπτωση πώλησης του οχήματος, πρέπει να περιλαμβάνεται στο πωλητήριο συμβόλαιο όρος ότι ο νέος αγοραστής υποχρεούται να συνεχίσει την εκτέλεση της εργασίας, σύμφωνα με όσα καθορίζονται στην παρούσα σύμβαση.

8. Ασφαλιστική Κάλυψη

α. Κάθε όχημα, κύριο ή εφεδρικό, που θα χρησιμοποιείται από τον ανάδοχο για το έργο της μεταφοράς, πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές.

β. Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει τον συμβατικό χρόνο της σύμβασης μεταφοράς. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης.

γ. Ο ανάδοχος εγγυάται ότι το όχημα, που θα χρησιμοποιήσει, θα έχει τουλάχιστον την προβλεπόμενη από τον νόμο ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη για σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων και για υλικές ζημιές τρίτων.

δ. Την ευθύνη των μαθητών και μαθητριών από τη στιγμή της παραλαβής για επιβίβασή τους στο μεταφορικό μέσο, μέχρι την αποβίβαση για παράδοσή τους στα συμφωνημένα σημεία-στάσεις, έχει ο οδηγός του οχήματος.

ε. Ο ανάδοχος ευθύνεται για τους μαθητές και μαθήτριες, ποινικά και αστικά, για τυχόν τραυματισμούς, όσο αυτοί βρίσκονται μέσα στο όχημα αλλά και κατά την επιβίβαση και αποβίβασή τους.

Άρθρο 7

Τιμολόγηση τροποποιημένων υφισταμένων και νέων δρομολογίων

Τυχόν τροποποίηση του αρχικού δρομολογίου γίνεται σύμφωνα με το μαθηματικό τύπο που ισχύει λαμβάνοντας υπόψη και την έκπτωση της προσφοράς του αναδόχου του δρομολογίου.

Άρθρο 8

Εγγυήσεις

Για την εκτέλεση των όρων της παρούσας, ο ανάδοχος κατέθεσε την Νο 45/08-12-2015 εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης του ΤΑΜΕΙΟΥ ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΩΝ ΚΑΙ ΔΑΝΕΙΩΝ, αξίας σε ΕΚΑΤΟΝ ΤΡΙΑ ΚΑΙ ΔΕΚΑ ΕΞΙ ΛΕΠΤΑ (**103,16€**), που αντιπροσωπεύει το 2% της συμβατικής αξίας χωρίς Φ.Π.Α.

Η εγγύηση κατατίθεται προ ή κατά την υπογραφή της σύμβασης και πρέπει **να ισχύει τουλάχιστον επί δύο μήνες μετά τη λήξη της σύμβασης**. Η εγγύηση ανεξάρτητα από το όργανο που την εκδίδει, πρέπει να περιλαμβάνει τα αναφερόμενα στο άρθρο 25 του Π.Δ. 118/2007.

Η παραπάνω εγγύηση επέχει θέση ποινικής ρήτρας και θα επιστραφεί στο όργανο που την εξέδωσε, μετά την ολοκλήρωση των όρων της παρούσας σύμβασης.

Άρθρο 9

Κυρώσεις για παράβαση των υποχρεώσεων

1. Ο ανάδοχος φέρει αμέριστα την ευθύνη για την τήρηση των όρων της σύμβασης. Οποιαδήποτε μεταβολή ή παραποίηση της επισύρει ποινή ανάλογη με το μέγεθος και τη διάρκεια της παράβασης.

Αν αποδεδειγμένα δεν τηρηθούν οι συμβατικοί όροι από τον ανάδοχο, τότε η Περιφέρεια Α. Μ. Θ. δύναται να επιβάλει μονομερώς στον ανάδοχο ποινική ρήτρα, η οποία ισοδυναμεί τουλάχιστον με το ημερήσιο κόστος μεταφοράς του δρομολογίου, του οποίου έχει αναλάβει την υποχρέωση. Η βαρύτητα της παράβασης των όρων θα καθορίσει και το τελικό ύψος της ποινικής ρήτρας.

Ενδεικτικά αναφέρονται οι παραβάσεις:

α. Χρησιμοποίηση ακατάλληλου οχήματος σε αντικατάσταση, δικαιολογημένη ή μη, εγκεκριμένου οχήματος

β. Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης του οχήματος στο σχολείο για την επιστροφή των μαθητών, το μεσημέρι ή το απόγευμα.

γ. Μη τήρηση της συγκεκριμένης διαδρομής του οχήματος και των στάσεων, εκτός από τεκμηριωμένες περιπτώσεις ανωτέρας βίας.

δ. Απαράδεκτη συμπεριφορά του οδηγού στους μαθητές, γονείς και εκπαιδευτικούς.

ε. Μεταφορά προσώπων, που δεν δικαιούνται να μεταφερθούν.

στ. Μεταφορά μαθητών σε οδικό δίκτυο για το οποίο υπάρχει έγγραφη εισήγηση απαγόρευσης κυκλοφορίας και εκτροπή αυτής από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Έβρου.

2. Σε περίπτωση επανειλημμένης παράβασης των όρων της σύμβασης, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος, με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Α. Μ. Θ. και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ της Περιφέρειας Α. Μ. Θ.

3. Η είσπραξη του προστίμου γίνεται με παρακράτηση από το λαβείν του αναδόχου ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

Άρθρο 10**Κήρυξη αναδόχου εκπτώτου**

1. Ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος, κατά τις διατάξεις του άρθρου 34 του π. δ. 118/2007.
2. Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος από τη σύμβαση όταν:
 - α. Το δρομολόγιο δεν εκτελέστηκε χωρίς δική του υπαιτιότητα.
 - β. Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας (έντονα καιρικά φαινόμενα κλπ).
3. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος κηρυχθεί έκπτωτος από τη σύμβαση θα του επιβληθούν, με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά θα τον καλέσει για παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά ή διαζευκτικά, οι παρακάτω κυρώσεις:
 - α. Κατάπτωση, ολική ή μερική, της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης.
 - β. Εκτέλεση του δρομολογίου μεταφοράς μαθητών σε βάρος του, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 50 του Π.Δ/τος 28/1980. Κάθε άμεση ή έμμεση προκαλούμενη ζημία της Περιφέρειας Α. Μ. Θ. που θα προκύψει καταλογίζεται σε βάρος του. Ο καταλογισμός αυτός γίνεται ακόμη και στην περίπτωση που πραγματοποιείται νέα μίσθωση για την εκτέλεση του δρομολογίου, κατά τα παραπάνω οριζόμενα. Στην περίπτωση αυτή, ο υπολογισμός του καταλογιζόμενου ποσού γίνεται και με βάση τις αρχές της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών.
 - γ. Προσωρινός ή οριστικός αποκλεισμός του αναδόχου γίνεται στο πεδίο εφαρμογής του ν. 2286/1995.

Άρθρο 11**Επίλυση Διαφορών – Εφαρμοστέο Δίκαιο**

1. Η σύμβαση διέπεται από το ελληνικό Δίκαιο. Σε περίπτωση διαφορών, που ενδεχομένως προκύψουν σχετικά με την ερμηνεία ή την εκτέλεση ή την εφαρμογή της σύμβασης ή εξ αφορμής της, η Περιφέρεια Α. Μ. Θ. και ο ανάδοχος καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για φιλική επίλυσή τους, σύμφωνα με τους κανόνες της καλής πίστης και των χρηστών συναλλακτικών ηθών.
2. Οι τυχόν διαφωνίες που προκύπτουν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης και δεν επιλυθούν συμφώνα με τα ανωτέρω, αρμόδια για την επίλυση τους είναι τα Ελληνικά Δικαστήρια.

Άρθρο 12**Λύση της σύμβασης**

Η σύμβαση λύεται με την πάροδο της ημερομηνίας διάρκειας της, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της παρούσας.

Αφού συντάχθηκε η παρούσα σύμβαση σε τέσσερα (4) αντίτυπα, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε ως ακολούθως από τα συμβαλλόμενα μέρη.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

**ΓΙΑ ΤΗΝ Π.Α.Μ.Θ-ΠΕ ΕΒΡΟΥ
Ο ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ**

Η ΑΝΑΔΟΧΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΕΤΡΟΒΙΤΣ

ΜΑΡΙΑ ΑΜΑΞΟΠΟΥΛΟΥ