



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ – ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤ.ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΟΠ.ΑΥΤ/ΣΗΣ & Ν.Π. ΛΑΡΙΣΑΣ
Ταχ. Δ/ση: Σωκράτους 111
Ταχ. Κώδικας: 41336
Πληροφορίες: Ε. Λιμνίδου
Τηλέφωνο: 2413-503594
Fax: 2413-503587
E-mail: e.limnidou@apdthest.gov.gr

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΑΔΑ:

Λάρισα 10-11-2015

Αρ. πρ.: 14984/187409

ΘΕΜΑ: «Έγκριση κατανάλωσης καυσίμων καθ' υπέρβαση του κατά μήνα καθορισθέντος ανώτατου ορίου για οχήματα του Δήμου Καλαμπάκας»

ΑΠΟΦΑΣΗ
Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ – ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 6, 214 και 280 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α'/7-6-2010).
2. Τις διατάξεις του άρθρου 8 κεφ. Α παρ. 4ββ του ΠΔ 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας» (ΦΕΚ 231/Α'/27-12-2010).
3. Τις διατάξεις του Ν. Δ/τος 2396/1953 (ΦΕΚ 117 Α') «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου».
4. Την 1450/550/1982 (ΦΕΚ 93Β) Απόφαση του Υπουργού Προεδρίας Κυβερνήσεως « περί καθορισμού καταναλώσεως καυσίμων και λιπαντικών των κρατικών αυτοκινήτων, ΝΠΔΔ, Οργανισμών κλπ».
5. Την ΚΥΑ 129/2534/20.1.2010 (ΦΕΚ 108/Β'/4.2.2010) «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικά με Κρατικά Αυτοκίνητα».
6. Το με α.π. 22144/5-10-2015 έγγραφο του Δήμου Καλαμπάκας, με το οποίο ζητείται η έγκριση κατανάλωσης καυσίμων καθ' υπέρβαση του κατά μήνα καθορισθέντος ανώτατου ορίου για τα οχήματα, όπως εμφανίζεται στον παρακάτω πίνακα για το μήνα **Σεπτέμβριο του 2015**, και αιτιολογείται η υπέρβαση του κατά μήνα καθορισθέντος ανώτατου ορίου κατανάλωσης καυσίμων.

Α/α	Αρ. κυκλοφορίας	Είδος καυσίμου	Κατηγορία αυτοκινήτου	Φορ. Ισχύς	Δικαιούμενη ποσότητα σε λίτρα	Πραγματικά χιλιόμετρα που μπορεί να διανύσει με την δικαιούμενη ποσότητα στήλη (στ)	Στοιχεία ζητούμενης υπερκατανάλωσης		Απαιτούμενη συνολικά επί πλέον ποσότητα Καυσίμων για τη διάνυση αποστάσεως στήλη (θ) ως και εκατοστιαία αύξηση επί της δικαιούμενης ποσότητας χρόνου στήλη (η)		Παρατηρήσεις
							Χρόνος για τον οποίο ζητείται η υπερκατανάλωση	Απαιτούμενα συνολικά πρόσθετα χλμ για το χρόνο που ζητείται η υπερκατανάλωση			
(α)	(β)	(γ)	(δ)	(ε)	(στ)	(ζ)	(η)	(θ)	(ι)	(ια)	
1.	ΚΗΗ 3588	ΠΕΤΡ.	ΦΟΡΤΗΓΟ	16	174,30	1200	9 ^{ος} 2015	...	6,70		ΣΥΧΝΕΣ ΣΤΑΣΕΙΣ-ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΣΤΟ ΑΥΤ/ΤΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΠΟΜΕΝΟ ΜΗΝΑ
2.	ΚΗΙ 2299	ΠΕΤΡ.	ΦΟΡΤΗΓΟ	17	185,85	1200	9 ^{ος} 2015	945	24,15		ΠΟΛΛΑ ΧΛΜ.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Εγκρίνουμε τη γενομένη καθ' υπέρβαση της δικαιούμενης κατά μήνα ποσότητας καυσίμων για τα ανωτέρω οχήματα του Δήμου Καλαμπάκας για κάλυψη απρόβλεπτων αναγκών του Δήμου κατά το μήνα **Σεπτέμβριο του 2015**.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1.Δήμο Καλαμπάκας
2.Αποκεντρωμένη Διοίκηση
Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας
Τμήμα Δ-κού Οικ-κού Ν.Τρικάλων

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

Χρονολογικό Αρχείο

ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ

ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ
ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ – ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
Ο
ΠΡ/ΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΝΤΟΒΑΣ