



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΡΓΩΝ
ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
(Ε.Υ.Δ.Ε. / Ε.Π. Κ.&Δ.Ε.)

Αθήνα, 20 Ιανουαρίου 2015

Αρ. πρωτ.: Α/1/00α/06/19/1201

ΤΜΗΜΑ : ΠΑΘΕ & ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ

Πληροφορίες : Χ. Μάργαρη, Αρ. Αλεξάκη
Τηλέφωνο : 210-6992252, 210-6992285
e-mail : hamargari@epaion.gr
alexaki@epaion.gr

Α Π Ο Φ Α Σ Η

ΕΡΓΟ: Σύμβαση Παραχώρησης για τη «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Έργου “Αυτοκινητόδρομος Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα”» (Ν. 3555/2007, όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 4219/2013).

ΘΕΜΑ : Εντολή εκτέλεσης Συμπληρωματικών Εργασιών σύμφωνα με το άρθρο 18.6 της Σύμβασης Παραχώρησης για εργασίες προστασίας αρχαιολογικών ευρημάτων σύμφωνα με Υπουργικές Αποφάσεις του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού (ΥΠΠΟΑ).

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α' 98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα».
2. Το Π.Δ. 85/2012 (ΦΕΚ Α' 141) « Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση Υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 118/2013 (ΦΕΚ Α' 152) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ... και μετονομασία ...».
3. Το Π.Δ. 119/2013 (ΦΕΚ Α' 153) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών», καθώς και τη με αριθμό 2821/23-10-2014 (ΦΕΚ Β'2893) Κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υ.ΜΕ.Δ. «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Μιχαήλ Παπαδόπουλου».

4. Την παρ. 5 του άρθρου 1 του Ν. 2503/1997 (ΦΕΚ Α' 107), με την οποία διατηρήθηκαν υπέρ του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. οι αρμοδιότητες στα έργα που εκτελούν οι Ε.Υ.Δ.Ε.
5. Τον Ν. 679/1977 (ΦΕΚ Α' 254) «Περί αυξήσεως θέσεων προσωπικού του Υπουργείου Δημοσίων Έργων και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων», όπως οι διατάξεις αυτού τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το άρθρο 23 του Ν. 1418/1984 (ΦΕΚ Α' 23).
6. Το Π.Δ. 117/2012 (ΦΕΚ Α' 202) «Σύσταση, συγχώνευση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».
7. Το Π.Δ. 109/2014 (ΦΕΚ Α' 176) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».
8. Τον Ν. 3669/2008 (ΦΕΚ Α' 116) «Κύρωση της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων».
9. Τη με αρ. πρωτ. Δ16α/04/773/29-11-1990 (ΦΕΚ Β' 746) Κ.Υ.Α. του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης και του Αναπλ. Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Εξαίρεση διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».
10. Τον Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις» και τα σχετικά έγγραφα εφαρμογής του.
11. Τη ΣΑΕ 071/8 και ειδικότερα το ενάρθμο έργο 2011ΣΕ07180007 αυτής με προϋπολογισμό 377.534.741,91 € .

Και αφού λάβαμε υπόψη :

1. Ότι στην Ε.Υ.Δ.Ε./ ΕΠ. Κ.& Δ.Ε. έχουν περιέλθει, μεταξύ άλλων, οι αρμοδιότητες αναφορικά με το έργο «Αυτοκινητόδρομος Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα».
2. Τις διατάξεις του Ν. 3555/2007 (ΦΕΚ Α' 81), με τον οποίο κυρώθηκε η από 19-12-2006 Σύμβαση Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Παραχωρησιούχου Εταιρείας με την επωνυμία «ΝΕΑ ΟΔΟΣ Ανώνυμη Εταιρεία Παραχώρησης» και, εκ τρίτου, των Αρχικών Μετόχων της εταιρείας αυτής.
3. Τα οριζόμενα στην από 28-11-2013 Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου του τίτλου, η οποία κυρώθηκε με το άρθρο τρίτο του Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ Α' 269).

4. Τη με αρ. πρωτ. ΕΥΔ/ΕΠ-ΕΠ/1876/7-6-2011 Απόφαση Ένταξης της Πράξης στον Άξονα Προτεραιότητας «Ζ», την 1η τροποποίηση αυτής με αρ. πρωτ. ΕΥΔ/ΕΠ-ΕΠ/1166/19-3-2013, την 2η τροποποίηση αυτής με αρ. πρωτ. ΕΥΔ/ΕΠ-ΕΠ/2848/28-6-2013, καθώς και τη με αρ. πρωτ. 5787/5-12-2013 Απόφαση Ένταξης της Πράξης στον Άξονα Προτεραιότητας «Α» (μεταφορά από τον Άξονα Προτεραιότητας «Ζ»).
5. Το άρθρο 18.6.1 της Σύμβασης Παραχώρησης, σύμφωνα με το οποίο «...Συμπληρωματικές Εργασίες είναι δυνατόν να ανατεθούν στον Παραχωρησιούχο υπό την προϋπόθεση:
 - (i) ότι αυτές κατάστησαν αναγκαίες για την εκτέλεση του Έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην παρούσα Σύμβαση, λόγω απροβλέπτων περιστάσεων,
 - (ii) ότι αυτές οι Συμπληρωματικές Εργασίες δεν μπορούν, από τεχνική ή οικονομική άποψη, να διαχωριστούν από την παρούσα Σύμβαση χωρίς να δημιουργηθούν μείζονα προβλήματα για το Δημόσιο, ή
 - (iii) όταν αυτές οι Συμπληρωματικές Εργασίες, μολονότι μπορούν να διαχωριστούν από την εκτέλεση της παρούσας Σύμβασης, είναι απόλυτα αναγκαίες για την ολοκλήρωσή της.

.....»
6. Το από 30-3-2011 υπογραφέν Μνημόνιο μεταξύ του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού για τη Σύμβαση Παραχώρησης του θέματος.
7. Το με αρ. πρωτ. οικ. 140/13-01-2015 έγγραφο της αρμόδιας Διαχειριστικής Αρχής ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ /Τομέας Μεταφορών (πρώην ΕΥΔ/ΕΠ-ΕΠ) του ΥΠ.ΑΝ.ΑΝ., με το οποίο γνωστοποιείται η επιλεξιμότητα δαπανών για προστασία αρχαιολογικών ευρημάτων.

Και επειδή :

1. Κατά την εκτέλεση των εργασιών κατασκευής του αυτοκινητόδρομου αποκαλύφθηκαν αρχαιολογικά ευρήματα, για την προστασία των οποίων εκδόθηκαν οι ακόλουθες Υπουργικές Αποφάσεις του ΥΠΠΟΑ μετά από έκδοση σχετικής γνωμοδότησης του ΚΑΣ:
 - 1.1 Απόφαση με αρ. πρωτ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΑΧ/120557/72382/7592/3013/13.5.2014 «Έγκριση διατήρησης αρχαίων καταλοίπων που αποκαλύφθηκαν στην Χ.Θ. 3+100 έως Χ.Θ. 3+650 του υποέργου 8 «Αρχαιολογικές Εργασίες αρμοδιότητας ΛΣΤ' Εφορείας Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων» της Πράξης «Αποπεράτωση Οδικών Υποδομών Αυτοκινητόδρομου: Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα», στην περιοχή Ριζό Μακύνειας Αντιρρίου, Δήμου Ναυπακτίας, Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας, Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».
 - 1.2 Απόφαση με αρ. πρωτ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΒΜΑ/ΤΒΜΑΧΜΑΕ/338702/193427/11831/518/29.12.2014 «Έγκριση μη διατήρησης αρχαίων καταλοίπων που αποκαλύφθηκαν στο πλαίσιο του έργου «Αποπεράτωση Οδικών Υποδομών του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα - ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωση) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ

Σχηματάρι – Χαλκίδα», τμήμα 1, Αντίρριο-Κεφαλόβρυσο, Τομέας Δ, του υποέργου «Αρχαιολογικές Εργασίες της 22ης ΕΒΑ», στη Χ.Θ. 9+250 έως 9+350, στη θέση «Κλόκοβα», Δήμου Ναυπακτίας, Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας».

- 1.3 Απόφαση με αρ. πρωτ. ΥΠΠΟΤ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ40/43929/2191/30.4.2012 «Έγκριση διατήρησης αρχαιοτήτων στην περιοχή Γαβρολίμνη, Δήμου Ναυπακτίας, Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλοακαρνανίας, Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας στη χ.θ. 13+320 του έργου «Αυτοκινητόδρομος Ιόνια Οδός, από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα-Τμήμα Αντίρριο-Κεφαλόβρυσο».
- 1.4 Απόφαση με αρ. πρωτ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΑΧ/173034/102824/10980/4258/4.7.2014 «Έγκριση διατήρησης αρχαίων καταλοίπων που αποκαλύφθηκαν στο πλαίσιο του έργου «Αυτοκινητόδρομος Ιόνια Οδός, από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα-Τμήμα Αντίρριο-Κεφαλόβρυσο» στη Χ.Θ. 18+138 στην περιοχή «Άνω Βασιλική» Δήμου Ναυπακτίας Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας, Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».
- 1.5 Απόφαση με αρ. πρωτ. ΥΠΠΟΤ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Β1/Φ56/78229/2377/3.8.2011 «Μη διατήρηση αρχαίων καταλοίπων που αποκαλύφθηκαν στο Περιθώρι Χάλκειας (Χ.Θ. 19+050) Δήμου Ναυπακτίας, Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, στο πλαίσιο κατασκευής του Έργου της Ιόνιας Οδού».
- 1.6 Απόφαση με αρ. πρωτ. ΥΠΠΟΤ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ40/37105/1622/12.4.2011 «Έγκριση α) διατήρησης και β) αποδόμησης αρχαίων καταλοίπων που αποκαλύφθηκαν στην είσοδο της Σήραγγας Καλυδώνας της Ιόνιας Οδού στη θέση «Χονδραίικα» Καλυδώνας (χ.θ. 23+550 - χ.θ. 23+6300), Δήμου Μεσολογγίου, Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλοακαρνανίας».
- 1.7 Απόφαση με αρ. πρωτ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΑΧ/245275/144172/15718/6139/27.10.2014 «Έγκριση διατήρησης και μερικής αποδόμησης αρχαίων καταλοίπων που αποκαλύφθηκαν στο πλαίσιο του υποέργου 8 «Αρχαιολογικές Εργασίες αρμοδιότητας ΛΣΤ' Εφορείας Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων» της Πράξης «Αποπεράτωση Οδικών Υποδομών Αυτοκινητόδρομου: Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα: α) στη Χ.Θ. 23+630 - Χ.Θ. 23+800 (Είσοδος Σήραγγας Καλυδώνας της Ιόνιας Οδού) στην περιοχή «Χονδραίικα» Καλυδώνας και β) στη Χ.Θ. 23+083 έως Χ.Θ. 23+106 στην περιοχή «Τούμπα» Καλυδώνας, Δήμου Ι.Π. Μεσολογγίου, Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας, Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας»
- 1.8 Απόφαση με αρ. πρωτ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΒΜΑ/ΤΑΧΜΑΕ/240242/141130/8539/2975/27.10.2014 «Έγκριση διατήρησης αρχαίων καταλοίπων που αποκαλύφθηκαν στη Χ.Θ. 23+632 - Χ.Θ. 23+726 (είσοδος σήραγγας Καλυδώνας της Ιόνιας Οδού) του έργου «Αποπεράτωση Οδικών Υποδομών Αυτοκινητόδρομου: Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα», Τμήμα 1: Αντίρριο-Κεφαλόβρυσο, Τομέας Β, Υποέργο «Αρχαιολογικές Εργασίες 22ης Ε.Β.Α», στην περιοχή Άγιος Γεώργιος, Δήμου Ι.Π. Μεσολογγίου, Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας, Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».

- 1.9 Απόφαση με αρ. πρωτ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΣΠΑΕΕ/312589/180060/19492/84/2-12-2014 «Έγκριση διατήρησης αρχαίων καταλοίπων που αποκαλύφθηκαν στο πλαίσιο του υποέργου 8 «Αρχαιολογικές Εργασίες αρμοδιότητας ΛΣΤ' Εφορείας Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων» της Πράξης «Αποπεράτωση Οδικών Υποδομών Αυτοκινητόδρομου: Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα στη Χ.Θ. 27+860 - Χ.Θ. 27+920, Χ.Θ. 27+650 - Χ.Θ. 27+750 στην περιοχή «Ρηγαίικα», Δήμου Μεσολογγίου, Π.Ε. Αιτ/νίας, Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».
- 1.10 Απόφαση με αρ. πρωτ. ΥΠΠΟΤ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ40/158/46/5.5.2011 «Έγκριση διατήρησης και αποδόμησης αρχαίων καταλοίπων που αποκαλύφθηκαν στις θέσεις: α) «Ρηγαίικα» Μεσολογγίου (ΧΘ 27+200 έως ΧΘ 27+500) και β) «Κατοικόρραχη» ή «Τρελλάγκαθο» Μεσολογγίου (Χ.Θ. 31+500 έως 31+650), Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλοακαρνανίας, στο πλαίσιο κατασκευής του αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός».
- 1.11 Απόφαση με αρ. πρωτ. ΥΠΠΟΑΤ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ40/104764/5068/04.02.2011 «Έγκριση διατήρησης και αποδόμησης αρχαίων καταλοίπων που αποκαλύφθηκαν στη θέση «Ρηγαίικα» Μεσολογγίου (Χ.Θ. 27+529,69), Νομού Αιτωλοακαρνανίας, στο πλαίσιο κατασκευής του αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός».
- 1.12 Απόφαση με αρ. πρωτ. ΥΠΠΟΤ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ40/71792/3256/19.8.2011 «Έγκριση διατήρησης αρχαίων καταλοίπων που αποκαλύφθηκαν στη θέση «Ρηγαίικα» Μεσολογγίου (Χ.Θ. 27+820 και στη Χ.Θ. 27+770), στο πλαίσιο του έργου: «Αυτοκινητόδρομος Ιόνια Οδός, Τμήμα Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο».
- 1.13 Απόφαση με αρ. πρωτ. ΥΠΠΟΤ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ40/85715/3836/1-6-2011 «Έγκριση διατήρησης αρχαίων καταλοίπων που αποκαλύφθηκαν στη θέση «Ρηγαίικα» (Χ.Θ. 27+920) Δήμου Μεσολογγίου, Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλοακαρνανίας, στο πλαίσιο του έργου: «Αυτοκινητόδρομος Ιόνια Οδός, Τμήμα Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο».
- 1.14 Απόφαση με αρ. πρωτ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΒΜΑ/ΤΑΧΜΑΕ/81584/49723/2692/1007/15-5-2014 «Έγκριση διατήρησης τμήματος αρχαίων καταλοίπων που αποκαλύφθηκαν στη Χ.Θ. 30+450 του έργου «Αποπεράτωση Οδικών Υποδομών του Αυτοκινητόδρομου: Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, Τμήμα 1: Αντίρριο-Κεφαλόβρυσο, Τομέας Δ, Υποέργο «Αρχαιολογικές Εργασίες 22ης ΕΒΑ», στη θέση «Λόφος Μπόμπορα», Δ.Δ. Αγίου Θωμά, Δήμου Ι.Π. Μεσολογγίου, Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».
- 1.15 Απόφαση με αρ. πρωτ. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ40/115556/5294/28.11.2008 «Έγκριση: α) διέλευσης της Ιόνιας Οδού από τη θέση «Τρεις Εκκλησιές» στην περιοχή του αρχαιολογικού χώρου της Πλευρώνας και β) εξασφάλισης πρόσβασης από την Ιόνια Οδό στον αρχαιολογικό χώρο Πλευρώνας Νομού Αιτωλοακαρνανίας».

- 1.16 Απόφαση με αρ. πρωτ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΑΧ/99796/59973/6176/2397/16.4.2014 «Έγκριση διατήρησης σε κατάχωση αρχαίων καταλοίπων που αποκαλύφθηκαν στο πλαίσιο κατασκευής του έργου «Αυτοκινητόδρομος Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα – Τμήμα Αγρινίου (Α.Κ. Κουβαρά) – Άρτας (Κομπότι)», στο τμήμα από ΧΘ 83+230 έως ΧΘ 83+800, στη θέση «Αγ. Θεόδωρος» του Δήμου Αμφιλοχίας της Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας».
- 1.17 Απόφαση με αρ. πρωτ. ΥΠΠΟΤ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ40/2048/664/26.3.2012 «Έγκριση μη διατήρησης αρχαιοτήτων στη θέση «Ταμπούρι», Δ.Ε. Στάνου, Δήμου Αμφιλοχίας, της Ν.Ε. Αιτωλοακαρνανίας, στο πλαίσιο κατασκευής της «Ιόνιας Οδού», τμήμα Αγρινίου (Α.Κ. Κουβαρά) – Άρτας (Κομπότι), από Χ.Θ. 84+300 έως Χ.Θ. 84+400».
- 1.18 Απόφαση με αρ. πρωτ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΣΠΑΕΕ/312587/180058/19491/83/2-12-2014 «Έγκριση διατήρησης σε κατάχωση των αρχαίων καταλοίπων που αποκαλύφθηκαν στο πλαίσιο του υποέργου 8 «Αρχαιολογικές εργασίες αρμοδιότητας ΛΣΤ' Εφορείας Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων» της Πράξης «Αποπεράτωση Οδικών Υποδομών Αυτοκινητόδρομου: Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα» στη Χ.Θ. 93+700 - Χ.Θ. 94+700, στην περιοχή «Παραζαριά» Δήμου Αμφιλοχίας, Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας, Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας».
- 1.19 Απόφαση με αρ. πρωτ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΑΧ/207316/121879/13014/5033/7.8.2014 «Έγκριση διατήρησης αρχαίων καταλοίπων που αποκαλύφθηκαν στο πλαίσιο του έργου «Αυτοκινητόδρομος Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα – Τμήμα Αγρινίου (Α.Κ. Κουβαρά) – Άρτας (Κομπότι)», στη Χ.Θ. 102+830, στη θέση «Κάμπος», Δ.Ε. Αμπελακίου, Δήμου Αμφιλοχίας, Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας, Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».
- 1.20 Απόφαση με αρ. πρωτ. ΥΠΠΟΤ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ40/85710/3835/1-6-2011 «Έγκριση διατήρησης αρχαίων καταλοίπων που αποκαλύφθηκαν στη θέση «Παλιοκούλια – Πλακωτή» (Χ.Θ. 113+800), στο πλαίσιο του έργου «Αυτοκινητόδρομος Ιόνια Οδός, Τμήμα Αγρινίου (Α.Κ. Κουβαρά) – Άρτας (Κομπότι)».
- 1.21 Απόφαση με αρ. πρωτ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΑΧ/218639/118116/14406/6621/19.12.2013 «Έγκριση μη διατήρησης αρχαίων καταλοίπων που αποκαλύφθηκαν στο πλαίσιο κατασκευής του έργου «Αυτοκινητόδρομος Ιόνια Οδός, Τμήμα Μενίδι – Κομπότι», στη Χ.Θ. 124+800 Δήμου Νικολάου Σκουφά, Π.Ε. Άρτας, Περιφέρειας Ηπείρου».

- 1.22 Απόφαση με αρ. πρωτ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΑΧ/250569/136058/16355/7267/19.12.2013 «Έγκριση διατήρησης σε κατάχωση αρχαίων καταλοίπων που αποκαλύφθηκαν στο πλαίσιο κατασκευής του έργου «Αυτοκινητόδρομος Ιόνια Οδός, Τμήμα Καμπής – Πέντε Πηγαδιών» στη Χ.Θ. 149+810 Δήμου Αρταίων, Π.Ε. Άρτας, Περιφέρειας Ηπείρου».
 - 1.23 Απόφαση με αρ. πρωτ. ΥΠΠΟΤ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ40/92848/4039/30.9.2011 «Έγκριση διατήρησης αρχαίων καταλοίπων που αποκαλύφθηκαν, στη θέση «Καμπή» Δ. Αρταίων, της Περιφερειακής Ενότητας Άρτας, στο πλαίσιο κατασκευής της Ιόνιας Οδού, στο τμήμα Καμπής – Πέντε Πηγαδιών (Χ.Θ. 150+300)».
 - 1.24 Απόφαση με αρ. πρωτ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/ΤΑΧΜΑΕ/ΔΒΜΑ/207781/122189/7316/2597/7.8.2014 «Μη έγκριση διατήρησης αρχαιοτήτων που αποκαλύφθηκαν στο πλαίσιο του έργου «Αυτοκινητόδρομος Ιόνια Οδός, από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα», στη Χ.Θ. 167+700 στη θέση «Πέντε (5) Πηγάδια – Άγιοι Θεόδωροι» Π.Ε. Πρέβεζας, Περιφέρειας Ηπείρου».
2. Για την προστασία των αρχαιολογικών ευρημάτων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις ως άνω Αποφάσεις, είναι απαραίτητη η εκτέλεση εργασιών που δεν προβλέπονταν στη Σύμβαση Παραχώρησης.
 3. Οι εν λόγω Συμπληρωματικές Εργασίες, ορισμένες μετά από επανασχεδιασμό και εκπόνηση οριστικών μελετών εφαρμογής των τεχνικών έργων τα οποία επηρεάζονται, κατέστησαν αναγκαίες για την εκτέλεση του Έργου λόγω απρόβλεπτων περιστάσεων και δεν μπορούν, από τεχνική ή οικονομική άποψη, να διαχωριστούν από την παρούσα Σύμβαση χωρίς να δημιουργηθούν μείζονα προβλήματα για το Δημόσιο και ειδικότερα στην έγκαιρη και απρόσκοπτη εκτέλεση του Έργου.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

1. Εντέλλουμε την εκτέλεση Συμπληρωματικών Εργασιών, σύμφωνα με το άρθρο 18.6 της Σύμβασης Παραχώρησης για τη «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Έργου “Αυτοκινητόδρομος Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα”», για την προστασία των αρχαιολογικών ευρημάτων σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο σκεπτικό της παρούσας.

2. Ο Παραχωρησιούχος παρακαλείται όπως, μετά τη λήψη της παρούσας εντολής, να προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες όπως αυτές προβλέπονται από το άρθρο 18.6 της Σύμβασης Παραχώρησης.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Γεν. Γραμ. Υποδομών
3. Γραφείο Γεν. Δ/ντή Συγκ. Υποδομών
4. ΥΠ.ΑΝ.ΑΝ./Ε.Υ.Δ./Ε.Π. - Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α./
Τομέας Μεταφορών (τ. ΕΥΔ/ΕΠ-ΕΠ)
5. Παραχωρησιούχο
ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
Σωρού 13
151 25 Μαρούσι
6. Κατασκευαστή
Κ/Ξ EUROIONIA
Λ. Κηφισίας 124 & Ιατρίδου 2
115 26 Αθήνα
7. Ανεξάρτητο Μηχανικό
Κ/Ξ URS Infrastructure & Environment UK Limited-OMEK
Σ.Α. Σωρού 14
151 25 Μαρούσι

Ε. Δ.

1. Ε.Υ.Δ.Ε./ Ε.Π. Κ.&Δ.Ε
2. Τμήμα : Ι.Ο.
3. Χρον. Αρχείο
4. Φ.Α.: Α/1/00α/19
5. κα Κ. Φλώρου, κα Ειρ. Πιερρακάκη
6. κα Μ. Ευαγγελοπούλου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Η Προϊσταμένη Τμήματος
ΠΡΟΓΡ/ΣΜΟΥ & ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

Βασιλική Συργιάννη
Π.Ε Διοικ. Οικ. με Β'β