



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤ. ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΤΗΛ. 23213-50113

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Ο 17ο έτους 2023

=====

Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Σερρών (Συνεδρίαση 17^η)

Στις Σέρρες, σήμερα **22 Δεκεμβρίου 2023**, ημέρα Παρασκευή και ώρα **10:00** π.μ. συνήλθε σε τακτική δια ζώσης συνεδρίαση ,στο χώρο συσκέψεων της Δ.Τ.Υ στο γραφείο **23** του Δήμου Σερρών, ύστερα από την αριθμ **43248/18-12-2023** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, που εστάλη ηλεκτρονικά σε όλα τα μέλη της, και σύμφωνα με:

- τις διατάξεις των άρθρων 78 του Ν. 4954/2022 (ΦΕΚ136/9-7-2022/τ.Α) Εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών,

- τις υπ' αρ. 374/39135/30-05-2022 και 488/35496/25-4-2023 εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών .

Από τα εννέα μέλη παρόντες ήταν οι:

1.Δινάκης Κων/νος (πρόεδρος Ε.Π.Ζ.), 2. Καρασουλτάνη -Σιάκκα Χρυσούλα, 3.Πάνου Σωτηρία, 4.Δεσποτίδης Ιωάννης (**αναπληρωτής Γάτσίου Ιωάννη**),5.Ματθαίου Γεώργιος, 6.Τουρτούρας Ιωάννη, 7. Ρίζος Σάββας.

ΑΠΟΝΤΕΣ: 1.Δούκας Γεώργιος,2 Δρίγκα Χρυσούλα.

Μετά την διαπίστωση απαρτίας, ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ .Δινάκης Κων/νος, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

ΑΠΟΦΑΣΗ 134/2023

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: «Μελέτη κυκλοφοριακής οργάνωσης και ρυθμίσεων σε διάφορες οδούς της πόλης των Σερρών».

Στην παραπάνω συνεδρίαση, στο 10^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, κ. Δινάκης Κωνσταντίνος έθεσε υπόψη των μελών την με αρ.πρωτ 42599/13-12-2023 εισήγηση του τμήματος Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Συγκοινωνίας του Δήμου Σερρών που έχει ως εξής:

ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Σας πληροφορούμε ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/10 ‘‘Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης’’ τα μέτρα που λαμβάνονται για την ρύθμιση της οδικής κυκλοφορίας εγκρίνονται από τα κατά τόπους Δημοτικά Συμβούλια βάση κυκλοφοριακών μελετών που συνυποβάλλονται.

Κατά δε τις διατάξεις του άρθρου 40 παράγραφος 3 του Ν. 4735/20 την έκδοση των **Δημοτικών Κανονιστικών Αποφάσεων**, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο, αφού λάβει υπόψιν την γνωμοδότηση του Τοπικού Δημοτικού Συμβουλίου, τις προτάσεις των αρμόδιων κοινωνικών και επαγγελματικών φορέων, ομάδων πολιτών της περιφέρειας του Δήμου και την εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (κανονιστική απόφαση) δημοσιοποιείται υποχρεωτικά κατά το πλήρες κείμενο της στο Δημοτικό ή Κοινοτικό κατάστημα σύμφωνα με το άρθρο 228 του Ν. 3463/06 και περίληψη αυτής σε ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα.

Επίσης, σε πρόσφατη νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣτΕ 1115/2012, 49/2012 αποφάσεις του Δ’ Τμήματος ΣτΕ) από τη διάταξη του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 46 παρ. 1 του Ν. 3542/2007, συνάγεται ότι η διαδικασία θέσπισης των κυκλοφοριακών και συναφών ρυθμίσεων των ΟΤΑ για τις οδούς της

αρμοδιότητας τους δεν τελειούνται προτού εγκριθούν ρητώς οι σχετικές αποφάσεις, ύστερα από την άσκηση πλήρους και ουσιαστικού ελέγχου από τον Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας και ήδη της Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Με την υπ' αριθμ. 54218/11-7-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Α.Δ.Μ.Θ. αρμόδια υπηρεσία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης για την άσκηση πλήρους και ουσιαστικού ελέγχου των ανωτέρω αποφάσεων ορίστηκε η Δ/νση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.) Κεντρικής Μακεδονίας στις οποίες θα αποστέλλονται πλέον όλες οι ανωτέρω αποφάσεις προς έγκριση, άλλως θα είναι ανυπόστατες.

Ιστορικό:

Η μελέτη συντάχθηκε μετά από αιτήματα δημοτών και διαπιστώσεις της Υπηρεσίας, προκειμένου να βελτιωθούν οι συνθήκες κυκλοφορίας σε διάφορες οδούς της πόλης των Σερρών. Η Υπηρεσία προέβη σε αυτοψία και εν συνεχεία, τα στοιχεία που συλλέχθηκαν αξιολογήθηκαν και συντάχθηκε η σχετική μελέτη

Συγκεκριμένα προτείνονται οι παρακάτω παρεμβάσεις:

1. **Απαγόρευση στάθμευσης παρά την οδό σε τμήμα της οδού Εμ. Ανδρόνικου.**

Προτείνεται η κατάργηση οκτώ (8)των θέσεων στάθμευσης στην ανατολική πλευρά της οδού, τέσσερις (4) θέσεις στο τμήμα από Κωνσταντίνου Σταμούλη έως Αίνου και τέσσερις (4) θέσεις στο τμήμα από Γ. Ρακιτζή έως Κ. Σταμούλη.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας και εξασφάλιση συνεχούς ροής οχημάτων,
- Βελτίωση της προσβασιμότητας των πεζών

2. **Η μονοδρόμηση της οδού Πατριάρχου Γρηγορίου Ε' μεταξύ των οδών Ε. Βενιζέλου και Βέργης.**

Προτείνεται η μονοδρόμηση της οδού με κατεύθυνση εισόδου των οχημάτων από την οδό Βενιζέλου, λόγω έλλειψης επαρκούς χώρου για την κίνηση των οχημάτων.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων και άρα μείωση των ατυχημάτων
- Καλύτερη ροή κυκλοφορίας στην οδό.
- Βελτίωση της προσβασιμότητας των πεζών και των κινούμενων στον χώρο του πάρκου.

3. Η θεσμοθέτηση σήμανσης P-2 (ΣΤΟΠ) στις κάθετες οδούς επί της οδού Αγαθουπόλεως.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας σε προτεραιότητα
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με θέσπιση ξεκάθαρων κανόνων κίνησης.

4. Η θεσμοθέτηση σήμανσης P-2 (στοπ) στις κάθετες οδούς επί της οδού Πύρρου.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας σε προτεραιότητα
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με θέσπιση ξεκάθαρων κανόνων κίνησης.

5. Η θεσμοθέτηση ζεύγους μονοδρόμων (Ασκανίας και Ολύμπου).

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας
- Βελτίωση των συνθηκών κίνησης των οχημάτων
- Μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων

6. Η απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Κοραή και απαγόρευσης αριστερής στροφής.

Πρόκειται για οδό που θα διανοιχθεί.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας
- Βελτίωση των συνθηκών κίνησης των οχημάτων
- Μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων

7. Η κατάργηση εναλλάξ στάθμευσης (μονά ζυγά) στην οδό Ιερέως Παπαστερίου και θεσμοθέτηση απαγόρευσης στάθμευσης.

Προτείνεται η κατάργηση της «εναλλάξ» στάθμευσης και η θεσμοθέτηση απαγόρευσης στάθμευσης στο ανατολικό όριο της διανοιγμένης οδού.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας
- Βελτίωση των συνθηκών κίνησης των οχημάτων

8. Η θεσμοθέτηση νησίδας διαχωρισμού κινήσεων και διάβασης πεζών στην διασταύρωση των οδών Νικομηδείας και Σιδηροκάστρου.

Προτείνεται η κατασκευή μόνιμης διαμόρφωσης νησίδας διαχωρισμού κινήσεων και η κατασκευή διάβασης πεζών διαμέσου αυτής.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων και άρα μείωση των ατυχημάτων
- Καλύτερη ροή κυκλοφορίας στην οδό.
- Βελτίωση της προσβασιμότητας των πεζών

9. Η θεσμοθέτηση υπερυψωμένων διαβάσεων στην συμβολή των οδών Μακεδονομάχων, Νιγρίτης και Στρυμόνος. Θεσμοθέτηση ορίου ταχύτητας.

Προτείνεται η κατασκευή διαβάσεων επί των οδών Στρυμόνα, Νιγρίτης και Μακεδονομάχων (συνημμένο σχέδιο), προκειμένου να

δημιουργηθεί μια ασφαλής διαδρομή πεζών. Λόγω της ύπαρξης χώρου πρασίνου-αναψυχής προτείνεται η θεσμοθέτηση ανώτατου ορίου ταχύτητας επί της οδού Νιγρίτης που έχει τον μεγαλύτερο φόρτο οχημάτων και γειτνιάζει άμεσα με χώρο.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας
- Βελτίωση της προσβασιμότητας των πεζών και ΑμΕΑ

10. Η κατάργηση στάθμευσης στην οδό Μαυροκορδάτου.

Προτείνεται η κατάργηση της στάθμευσης ανατολικά.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας
- Βελτίωση των συνθηκών κίνησης των οχημάτων

11. Η θεσμοθέτηση νησίδων διαχωρισμού κίνησης στην συμβολή των οδών Παλαιολόγου-Πόντου και Ουμ. Αργυρού.

Προτείνεται η δημιουργία νησίδων διαχωρισμού των κινήσεων στις διασταύρωσης της οδού Παλαιολόγου με τις οδούς Πόντου και Ουμβέρτου Αργυρού.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας
- Βελτίωση των συνθηκών κίνησης των οχημάτων
- Μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων και μείωση πιθανότητας ατυχήματος

12. Η θεσμοθέτηση οδών προτεραιότητας στην ΤΚ Λευκώνα Δ. Σερρών.

Τοποθέτηση σήμανσης Ρ-2 (ΣΤΟΠ) στις οδούς που συμβάλλουν στην Εθνική Οδό Π.Ε.Ο. 12 και στις δημοτικές οδούς εντός οικισμού που συμβάλλουν στις συλλεκτήριες.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας σε προτεραιότητα
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με θέσπιση ξεκάθαρων κανόνων κίνησης.

13. Η μετατροπή της οδού Τουρκοφάγου σε μονόδρομο.

Προτείνεται η μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Τουρκοφάγου από την οδό Α. Αργυρού έως την οδό Αμύντα με αυτή την κατεύθυνση κυκλοφορίας.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Βελτίωση των συνθηκών κίνησης
- Δημιουργία ενιαίου άξονα κίνησης στο τμήμα της οδού από Α. Αργυρού έως την οδό Α. Θράκης
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων στην διασταύρωση με την οδό Α. Αργυρού

14. Η απαγόρευση αριστερής στροφής στη διασταύρωση των οδών

Ι. Θεολόγου και Κ. Μητρούση με την οδό Βενιζέλου.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Βελτίωση των συνθηκών κίνησης των οχημάτων
- Μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων και μείωση πιθανότητας ατυχήματος
- Διατηρείται η διαμπερής κυκλοφορία στον άξονα Ι. Θεολόγου -Κ. Μητρούση.

15. Η μονοδρόμηση της οδού Αμύντα (μεταξύ οδού Σπυρίδη και Τουρκοφάγου).

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Βελτίωση των συνθηκών κίνησης
- Δημιουργία ενιαίου άξονα κίνησης της οδού από Αμύντα.
- Επαρκής διάδρομος κίνησης, αποφυγή καθυστερήσεων και δημιουργία «ουράς».

Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε σχετικά.

16. Η θεσμοθέτηση οδών προτεραιότητας στην ΤΚ Λευκώνα Δ. Σερρών.

Τοποθέτηση σήμανσης Ρ-2 (ΣΤΟΠ) στις οδούς που συμβάλλουν στην Εθνική Οδό Π.Ε.Ο. 12 και στις δημοτικές οδούς εντός οικισμού που συμβάλλουν στις συλλεκτήριες.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας σε προτεραιότητα
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με θέσπιση ξεκάθαρων κανόνων κίνησης.

Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε σχετικά.

- Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού έλαβε υπόψη της το ιστορικό της υπόθεσης, την υπ' αριθμ. 4259913-12-2023 εισήγηση του τμήματος Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Συγκοινωνίας του Δήμου, τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 40 του Ν. 4735/2020,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί Θετικά για την μελέτη κυκλοφοριακής οργάνωσης και ρυθμίσεων σε διάφορες οδούς της πόλη των Σερρών σύμφωνα με την εισήγηση της υπηρεσίας η οποία έχει ως εξής:

Απαγόρευση στάθμευσης παρά την οδό σε τμήμα της οδού Εμ. Ανδρόνικου.

Προτείνεται η κατάργηση οκτώ (8)των θέσεων στάθμευσης στην ανατολική πλευρά της οδού, τέσσερις (4) θέσεις στο τμήμα από Κωνσταντίνου Σταμούλη έως Αίνου και τέσσερις (4) θέσεις στο τμήμα από Γ. Ρακιτζή έως Κ. Σταμούλη.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας και εξασφάλιση συνεχούς ροής οχημάτων,
- Βελτίωση της προσβασιμότητας των πεζών

Η μονοδρόμηση της οδού Πατριάρχου Γρηγορίου Ε' μεταξύ των οδών Ε. Βενιζέλου και Βέργης.

Προτείνεται η μονοδρόμηση της οδού με κατεύθυνση εισόδου των οχημάτων από την οδό Βενιζέλου, λόγω έλλειψης επαρκούς χώρου για την κίνηση των οχημάτων.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων και άρα μείωση των ατυχημάτων
- Καλύτερη ροή κυκλοφορίας στην οδό.
- Βελτίωση της προσβασιμότητας των πεζών και των κινούμενων στον χώρο του πάρκου.

Η θεσμοθέτηση σήμανσης Ρ-2 (ΣΤΟΠ) στις κάθετες οδούς επί της οδού Αγαθουπόλεως.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας σε προτεραιότητα
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με θέσπιση ξεκάθαρων κανόνων κίνησης.

Η θεσμοθέτηση σήμανσης Ρ-2 (στοπ) στις κάθετες οδούς επί της οδού Πύρρου.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας σε προτεραιότητα
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με θέσπιση ξεκάθαρων κανόνων κίνησης.

Η θεσμοθέτηση ζεύγους μονοδρόμων (Ασκανίας και Ολύμπου).

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας
- Βελτίωση των συνθηκών κίνησης των οχημάτων
- Μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων

Η απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Κοραή και απαγόρευσης αριστερής στροφής.

Πρόκειται για οδό που θα διανοιχθεί.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας
- Βελτίωση των συνθηκών κίνησης των οχημάτων
- Μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων

Η κατάργηση εναλλάξ στάθμευσης (μονά ζυγά) στην οδό Ιερέως Παπαστερίου και θεσμοθέτηση απαγόρευσης στάθμευσης.

Προτείνεται η κατάργηση της «εναλλάξ» στάθμευσης και η θεσμοθέτηση απαγόρευσης στάθμευσης στο ανατολικό όριο της διανοιγμένης οδού.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας
- Βελτίωση των συνθηκών κίνησης των οχημάτων

Η θεσμοθέτηση νησίδας διαχωρισμού κινήσεων και διάβασης πεζών στην διασταύρωση των οδών Νικομηδείας και Σιδηροκάστρου.

Προτείνεται η κατασκευή μόνιμης διαμόρφωσης νησίδας διαχωρισμού κινήσεων και η κατασκευή διάβασης πεζών διαμέσου αυτής.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων και άρα μείωση των ατυχημάτων
- Καλύτερη ροή κυκλοφορίας στην οδό.
- Βελτίωση της προσβασιμότητας των πεζών

Η θεσμοθέτηση υπερυψωμένων διαβάσεων στην συμβολή των οδών Μακεδονομάχων, Νιγρίτης και Στρυμόνος. Θεσμοθέτηση ορίου ταχύτητας.

Προτείνεται η κατασκευή διαβάσεων επί των οδών Στρυμόνα, Νιγρίτης και Μακεδονομάχων (συνημμένο σχέδιο), προκειμένου να δημιουργηθεί μια ασφαλής διαδρομή πεζών. Λόγω της ύπαρξης χώρου πρασίνου-αναφυχής προτείνεται η θεσμοθέτηση ανώτατου ορίου ταχύτητας επί της οδού Νιγρίτης που έχει τον μεγαλύτερο φόρτο οχημάτων και γειτνιάζει άμεσα με χώρο.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας
- Βελτίωση της προσβασιμότητας των πεζών και ΑμΕΑ

Η κατάργηση στάθμευσης στην οδό Μαυροκορδάτου.

Προτείνεται η κατάργηση της στάθμευσης ανατολικά.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας
- Βελτίωση των συνθηκών κίνησης των οχημάτων

Η θεσμοθέτηση νησίδων διαχωρισμού κίνησης στην συμβολή των οδών Παλαιολόγου-Πόντου και Ουμ. Αργυρού.

Προτείνεται η δημιουργία νησίδων διαχωρισμού των κινήσεων στις διασταύρωσης της οδού Παλαιολόγου με τις οδούς Πόντου και Ουμβέρτου Αργυρού.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας
- Βελτίωση των συνθηκών κίνησης των οχημάτων
- Μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων και μείωση πιθανότητας ατυχήματος

Η θεσμοθέτηση οδών προτεραιότητας στην ΤΚ Λευκώνα Δ. Σερρών.

Τοποθέτηση σήμανσης Ρ-2 (ΣΤΟΠ) στις οδούς που συμβάλλουν στην Εθνική Οδό Π.Ε.Ο. 12 και στις δημοτικές οδούς εντός οικισμού που συμβάλλουν στις συλλεκτήριες.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας σε προτεραιότητα
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με θέσπιση ξεκάθαρων κανόνων κίνησης.

Η μετατροπή της οδού Τουρκοφάγου σε μονόδρομο.

Προτείνεται η μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Τουρκοφάγου από την οδό Α. Αργυρού έως την οδό Αμύντα με αυτή την κατεύθυνση κυκλοφορίας.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Βελτίωση των συνθηκών κίνησης
- Δημιουργία ενιαίου άξονα κίνησης στο τμήμα της οδού από Α. Αργυρού έως την οδό Α. Θράκης
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων στην διασταύρωση με την οδό Α. Αργυρού

Η απαγόρευση αριστερής στροφής στη διασταύρωση των οδών Ι. Θεολόγου και Κ. Μητρούση με την οδό Βενιζέλου.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Βελτίωση των συνθηκών κίνησης των οχημάτων
- Μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων και μείωση πιθανότητας ατυχήματος
- Διατηρείται η διαμπερής κυκλοφορία στον άξονα Ι. Θεολόγου -Κ. Μητρούση.

Η μονοδρόμηση της οδού Αμύντα (μεταξύ οδού Σπυρίδη και Τουρκοφάγου).

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Βελτίωση των συνθηκών κίνησης
- Δημιουργία ενιαίου άξονα κίνησης της οδού από Αμύντα.
- Επαρκής διάδρομος κίνησης, αποφυγή καθυστερήσεων και δημιουργία «ουράς».

Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε σχετικά.

Η θεσμοθέτηση οδών προτεραιότητας στην ΤΚ Λευκώνα Δ. Σερρών.

Τοποθέτηση σήμανσης Ρ-2 (ΣΤΟΠ) στις οδούς που συμβάλλουν στην Εθνική Οδό Π.Ε.Ο. 12 και στις δημοτικές οδούς εντός οικισμού που συμβάλλουν στις συλλεκτήριες.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας σε προτεραιότητα
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με θέσπιση ξεκάθαρων κανόνων κίνησης.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Ε.Π.Ζ.

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΔΙΝΑΚΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Δεσποτίδης Ιωάννης
2. Τουρτούρας Ιωάννης
3. Πάνου Σωτηρία
4. Καρασουλτάνη Χρυσούλα
5. Ματθαίου Γεώργιος
6. Ρίζος Σάββας

Σέρρες 22-12-2023

Πιστό Αντίγραφο

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟ ΣΕΡΡΩΝ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Ε.Π.Ζ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΔΙΝΑΚΗΣ