

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ**ΤΡΙΠΟΛΗ, 05-05-2023****Προγραμματική Σύμβαση των άρθρων 12 και 44 του Ν.4412/2016 και του άρθρου 100 του ν.3852/2010 (όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν)****μεταξύ των****ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ,****ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ****&****ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ Α.Ε. Α.Ο.Τ.Α.****για την πράξη****«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΩΝ ΟΡΙΣΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ 1^{ης} Ε.Ο. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ – ΚΑΡΔΑΜΥΛΗΣ – ΟΙΤΥΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΟΙΚΙΣΜΩΝ (ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ)»**Στην Τρίπολη σήμερα την **05-05-2023** μεταξύ των παρακάτω συμβαλλομένων:

1. της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, που εδρεύει στην Τρίπολη, Πλατεία Εθν. Μακαρίου, Τ.Κ 22131 με ΑΦΜ 998037420, όπως εκπροσωπείται νόμιμα από τον Περιφερειάρχη κ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ ΝΙΚΑ,
2. του ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, που εδρεύει στην Τρίπολη, Λυκούργου 5, Τ.Κ. 22132 με ΑΦΜ 090224667, όπως εκπροσωπείται νόμιμα από τον πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου κ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ ΝΙΚΑ
3. του «ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ - ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ. ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ», που εδρεύει στην Καλαμάτα, στην Οδό Ομήρου & Μαιζώνος 50, με ΑΦΜ 094314873, και εκπροσωπείται νόμιμα από τον Πρόεδρο κ. ΑΝΑΣΤΑΣΙΟ ΣΑΡΔΕΛΗ,

και έχοντας υπόψη,**Α. Την κείμενη Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία και ειδικότερα τις παρακάτω διατάξεις όπως αυτές ισχύουν κάθε φορά:**

1. Τον Ν. 4314/2014 (ΦΕΚ 265/Α/23.12.2014) Α) για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020.
2. Τον Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης «Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87 Α/7-6-2010), όπως ισχύουν και ειδικότερα το άρθρο 100 αυτού.
3. Τον Ν. 4412/2016 – ΦΕΚ 147/Α/8-08-2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (ΦΕΚ 147/Α/8-08-2016), όπως ισχύουν και ειδικότερα τα άρθρα 12 και 44 αυτού.
4. Τον Ν. 4555/2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α., Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι» (ΦΕΚ Α'133/19.07.2018), όπως ισχύουν.
5. Τον Ν. 4674/2020 «Στρατηγική αναπτυξιακή προοπτική των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ρύθμιση ζητημάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 53/Α/11-03-2020), όπως ισχύουν, και ειδικότερα τα άρθρα 2 και 3 αυτού.
6. Τον Ν. 4690/2020 «Κύρωση: α) της από 13.4.2020 Π.Ν.Π. «Μέτρα για την αντιμετώπιση των συνεχιζόμενων συνεπειών της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 και άλλες κατεπείγουσες διατάξεις» (Α' 84) και β) της από 1.5.2020 Π.Ν.Π. «Περαιτέρω μέτρα για την αντιμετώπιση των συνεχιζόμενων συνεπειών της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 και την επάνοδο στην κοινωνική και οικονομική κανονικότητα» (Α' 90) και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 21 των Λοιπών Διατάξεων (ΦΕΚ 104/Α'/30-5-2020), όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
7. Τον Ν. 4735/2020 Τροποποίηση του Κώδικα Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την

αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις (ΦΕΚ 197/Α/12.10.2021).

8. Τον Ν. 4795/2021 Σύστημα Εσωτερικού Ελέγχου του Δημόσιου Τομέα, Σύμβουλος Ακεραιότητας στη δημόσια διοίκηση και άλλες διατάξεις για τη δημόσια διοίκηση και την τοπική αυτοδιοίκηση (ΦΕΚ 62/Α/17.04.2021).

Β. Τα ακόλουθα στοιχεία:

1. Το Π.Δ. 131/2010 (ΦΕΚ 224/Α/2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Πελοποννήσου», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ.249700/2016 (ΦΕΚ 4345/Β/2016) Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, με την οποία εγκρίθηκε η αριθμ. 502/2016 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου σχετικά με την τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας Περιφέρειας Πελοποννήσου, την έγκριση της αριθμ. 248/2020 Απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Πελοποννήσου, όπως τροποποιήθηκε μερικώς με την αριθμ.28/2021 όμοια Απόφασή του, που αφορά την τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας (ΦΕΚ 1619/Β/21.04.2021) καθώς και την έγκριση της αριθμ. 90/2021 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Πελοποννήσου, που αφορά στην τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Πελοποννήσου (ΦΕΚ 3833/Β/17.08.2021).
2. Τον Στρατηγικό Σχεδιασμό του Επιχειρησιακού Προγράμματος της Περιφέρειας Πελοποννήσου.
3. Την υπ' αριθ. πρωτ. 11236/12-01-2023 Βεβαίωση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Πελοποννήσου περί μη επάρκειας προσωπικού στην υλοποίηση των μελετών για το έργο«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΩΝ ΟΡΙΣΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ 1ης Ε.Ο. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ – ΚΑΡΔΑΜΥΛΗΣ – ΟΙΤΥΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΟΙΚΙΣΜΩΝ (ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ)».
4. Το υπ' αρ. 11246/12-01-2023 έγγραφο του Περιφερειάρχη Περιφέρειας Πελοποννήσου προς τον Αναπτυξιακό Οργανισμό «ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ Α.Ε.Α.Ο.Τ.Α.» .
5. Τον Κανονισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας του Αναπτυξιακού Οργανισμού «ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ Α.Ε.Α.Ο.Τ.Α.».
6. Την από 51/13-01-2023 Βεβαίωση του Προέδρου του ΔΣ της Αναπτυξιακής Μεσσηνίας ΑΕ Α.Ο.Τ.Α. περί διαπίστωσης τεχνικής επάρκειας για την εκτέλεση της παρούσας.
7. Το υπ' αριθμ. 360702643 Πιστοποιητικό για το Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας σύμφωνα με το Πρότυπο EN ISO 9001:2015 της «ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ-ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ. ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ».
8. Το υπ' αριθμ. 360702643 -MC Πιστοποιητικό για το Σύστημα Διαχειριστικής Επάρκειας σύμφωνα με το Πρότυπο ENISO 1429:2008 της «ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ-ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ. ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ».
9. Την ένταξη του έργου με τίτλο «ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΩΝ ΟΡΙΣΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ 1ης Ε.Ο. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ – ΚΑΡΔΑΜΥΛΗΣ – ΟΙΤΥΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΟΙΚΙΣΜΩΝ (ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ)» στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.), ΣΑΝΠ-426, με κωδικό 2022ΝΠ42600013, σύμφωνα με την υπ' αρ. ΝΠ426 ΤΡΟΠ.0/2022 Απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων (ΑΔΑ:6Ε0Φ46ΜΤΛΡ-8ΛΛ).
10. Την υπ' αριθμ. 25/2023 πράξη Ελεγκτικού Συνεδρίου Περιφερειακής Ενότητας Αρκαδίας, περί ελέγχου νομιμότητας της Προγραμματικής Σύμβασης.

Γ. Τις κατωτέρω αποφάσεις των οικείων Συμβουλίων των συμβαλλόμενων μερών :

1. Την υπ' αριθμ. 86/2023 (Πρακτικό /2023) (ΑΔΑ : ΨΖΞΛ7Λ1-ΙΕΙ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Πελοποννήσου περί έγκρισης σκοπιμότητας και των όρων της Προγραμματικής Σύμβασης, καθώς και εξουσιοδότησης του Περιφερειάρχη, κ. Παναγιώτη Νίκα για την υπογραφή της παρούσας.
2. Την υπ' αριθμ.13/2023 (Πρακτικό /2023) (ΑΔΑ : ΡΥΩΩΟΡΡΡ-Ι6Ι) απόφαση του Περιφερειακού Ταμείου Ανάπτυξης Περιφέρειας Πελοποννήσου περί έγκρισης σκοπιμότητας και των όρων της Προγραμματικής Σύμβασης, καθώς και εξουσιοδότησης του προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου, κ. Παναγιώτη Νίκα για την υπογραφή της παρούσας.
3. Την υπ' αριθμ.501/2023 (Πρακτικό /2023) απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της «ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ-ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ. ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ» περί έγκρισης σκοπιμότητας και των όρων της Προγραμματικής Σύμβασης, καθώς και εξουσιοδότησης του Πρόεδρου, κ.Σαρδέλη Αναστασίου για την υπογραφή της παρούσας,
συμφωνούνται και γίνονται αμοιβαίως αποδεκτά τα ακόλουθα δέκα (10) άρθρα με τα παραρτήματα (I,II, III) που τα συνοδεύουν :

ΑΡΘΡΟ 1**Περιεχόμενο Προγραμματικής Σύμβασης**

Η παρούσα σύμβαση είναι προγραμματική και περιέχει :

- Προοίμιο
- Αντικείμενο της Προγραμματικής Σύμβασης
- Υποχρεώσεις και Δικαιώματα των Συμβαλλομένων
- Προϋπολογισμός και Πόροι Χρηματοδότησης
- Χρονοδιαγράμματα Υλοποίησης
- Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της Σύμβασης
- Επιστημονική Επιτροπή Παρακολούθησης της Σύμβασης
- Επίλυση Διαφορών
- Τελικές Διατάξεις
- Παραρτήματα

ΑΡΘΡΟ 2**Προοίμιο**

Η Περιφέρεια Πελοποννήσου αποτελεί το νοτιότερο χερσαίο άκρο της Ευρώπης. Ιδιαίτερο χαρακτηριστικό της Περιφέρειας Πελοποννήσου αποτελεί το έντονο ανάγλυφο του εδάφους της, ανάγλυφο που διαφοροποιείται τόσο μεταξύ των Περιφερειακών Ενοτήτων όσο και εσωτερικά σε κάθε μία από αυτές.

Χαρακτηριστικά στοιχεία της Χωροταξικής διάρθρωσης και χωρικής οργάνωσης της Περιφέρειας αποτελούν τα ακόλουθα:

- Ασυνέχεια του χώρου λόγω των φυσικών εμποδίων και της ιδιαίτερης γεωμορφολογίας,
- Έλλειψη ισχυρών πόλων-κέντρων ανάπτυξης εθνικής εμβέλειας καθώς και κυρίαρχου αστικού δυναμικού πόλου ανάπτυξης και χωρικής συσπείρωσης,
- Πολλαπλός αναπτυξιακός διϋσμός που εκφράζεται μέσω των διαφοροποιήσεων μεταξύ των Περιφερειακών Ενοτήτων που τη συγκροτούν, καθώς και εντός των Περιφερειακών Ενοτήτων της (δημογραφικά χαρακτηριστικά, υποδομές, παραγωγική βάση).
- Μη χωρική ολοκλήρωση λόγω της διοικητικής διάσπασης της Πελοποννήσου σε δύο Περιφέρειες. Σύμφωνα με τον Στρατηγικό Σχεδιασμό της Περιφέρειας Πελοποννήσου για τις κάτωθι θεματικές ενότητες:
- Επιχειρηματικότητα / Ανταγωνιστικότητα / Εξωστρέφεια
- Έρευνα / Καινοτομία / Σύνδεση έρευνας με παραγωγή
- Ευρυζωνικά δίκτυα / Προϊόντα και υπηρεσίες ΤΠΕ
- Περιβάλλον –Φυσικό περιβάλλον – Πολιτισμός
 - Φυσικό περιβάλλον
 - Ανθρωπογενές Περιβάλλον (απόβλητα/ απορρίμματα, υδατικοί πόροι, πολιτισμός)
- Υποδομές Μεταφορών
- Ανθρώπινο δυναμικό / Κοινωνική Ένταξη – Φτώχεια, διακρίνονται οι ελλείψεις που παρουσιάζονται και μέσα από αυτές προτείνονται στρατηγικές επίλυσης αλλά και ανάπτυξης της.

Λαμβάνοντας υπόψη τη γεωγραφική θέση της Περιφέρειας Πελοποννήσου και τα γεωμορφολογικά της στοιχεία, οι μεταφορικές υποδομές και η προσπελασιμότητα εν γένει, αποτελούν κυρίαρχο στοιχείο της στρατηγικής του Προγράμματος, για δύο βασικούς λόγους : Αρχικά είναι κρίσιμης σημασίας προσέγγιση της στρατηγικής η σύνδεση των αστικών και παραγωγικών κέντρων της Περιφέρειας, αφ' ενός μεταξύ τους, αφ' ετέρου με την υπόλοιπη Χώρα και Ευρώπη.

Η έκταση της Περιφέρειας Πελοποννήσου, το ανάγλυφο του εδάφους της, η αραιοκατοίκηση και η διάσπαρτη και σχετικά μικρής κλίμακας οικονομική βάση, εκτός των υπερτοπικής εμβέλειας βιομηχανικών μονάδων, καθώς και ο μεγάλος αριθμός μικρών οικιστικών συγκροτημάτων, είναι παράγοντες οι οποίοι δημιουργούν ανάγκες για εκτεταμένο οδικό δίκτυο. Επιπρόσθετα, οι σημερινές προδιαγραφές κατασκευής του οδικού δικτύου διαφέρουν σημαντικά από εκείνες με τις οποίες έχει κατασκευαστεί το μεγαλύτερο μέρος του υπάρχοντος δικτύου, λόγω βελτιωμένων προδιαγραφών από τη διαφοροποίηση των χαρακτηριστικών των οχημάτων και την αύξηση του όγκου / πλήθους των μεταφερόμενων ανθρώπων και εμπορευμάτων.

Μέσω του συστήματος των αυτοκινητόδρομων, θαλάσσιων, λιμένων και αερολιμένων, σε συνδυασμό με τις αντίστοιχες υποδομές διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών που θα υλοποιηθούν στο πλαίσιο των νέων Επιχειρησιακών Προγραμμάτων, είναι αναγκαία η σύνδεση και η πρόσβαση των κατοίκων και των προϊόντων των εσωτερικών και τουριστικών ζωνών της Περιφέρειας με τα παραγωγικά / οικονομικά και διοικητικά κέντρα της Χώρας και του ευρύτερου διεθνούς χώρου. Πιο συγκεκριμένα, με βάση τα προαναφερόμενα, προκύπτουν άμεσα οι αντίστοιχες ανάγκες, οι οποίες αναφέρονται:

- Στην ολοκλήρωση των σημαντικών / κύριων μεταφορικών υποδομών της Χώρας, που διέρχονται ή / και χωροθετούνται στην Περιφέρεια Πελοποννήσου.

- Στην ολοκλήρωση, αλλά και βελτίωση διαπεριφερειακών και ενδοπεριφερειακών οδικών και σιδηροδρομικών συνδέσεων.
- Στην κατασκευή νέων έργων βελτίωσης των λιμενικών εγκαταστάσεων της Περιφέρειας.
- Στις συνδέσεις οικιστικών κέντρων και τουριστικών – πολιτιστικών περιοχών με το κύριο οδικό δίκτυο και διευρωπαϊκούς άξονες.

Λόγω του ότι η Περιφέρεια Πελοποννήσου δίνει περιθώρια ανάπτυξης και εξέλιξης των υποδομών της, μπορεί να αξιοποιηθεί η γεωγραφική θέση της. Όλα τα παραπάνω καθιστούν το ρόλο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Πελοποννήσου πρωταγωνιστικό στο να δημιουργηθούν οι απαραίτητες δομές μέσω παρεμβάσεων που θα προωθούν τον αναπτυξιακό χαρακτήρα της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

Η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων έχει ως αποστολή το σχεδιασμό, προγραμματισμό, συντονισμό των τεχνικών έργων όλης της Περιφέρειας, τη μελέτη, εκτέλεση, επίβλεψη, παραλαβή και συντήρηση των τεχνικών έργων που εκτελούνται σε περισσότερες της μίας περιφερειακές ενότητες. Συνεργάζεται με τα καθ' ύλην αρμόδια Υπουργεία για την εφαρμογή της υφιστάμενης νομοθεσίας κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων της, παρέχει οδηγίες και κατευθύνσεις στις αντίστοιχες διευθύνσεις των περιφερειακών ενότητων για την εκτέλεση της αποστολής τους.

Τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων απαρτίζουν τα εξής τμήματα:

- α. Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων
- β. Τμήμα Εργασιών
- γ. Τμήμα Δομών Περιβάλλοντος

Οι αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων κατανέμονται στα υπαγόμενα σε αυτή τμήματα, ως εξής:

- α. Στο Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων υπάγονται ιδίως οι αρμοδιότητες που ανάγονται στη μελέτη και την εκτέλεση των έργων οδοποιίας και των λιμενικών έργων, καθώς και στη διαχείριση και συντήρηση οχημάτων και μηχανημάτων έργων, που κατ' αρμοδιότητα ανήκουν στην Περιφέρεια.
- β. Στο Τμήμα Εργασιών υπάγονται ιδίως οι αρμοδιότητες που ανάγονται στην παρακολούθηση της εξέλιξης της σχετικής νομοθεσίας για τις προδιαγραφές των υλικών και τους τρόπους κατασκευής των δημοσίων έργων, που κατ' αρμοδιότητα ανήκουν στην Περιφέρεια.
- γ. Στο Τμήμα Δομών Περιβάλλοντος υπάγονται ιδίως οι αρμοδιότητες που ανάγονται στην εκτέλεση και μελέτη εγγειοβελτιωτικών έργων, έργων περιβάλλοντος και υδραυλικών έργων, καθώς και στην κατασκευή και συντήρηση κτιριακών και λοιπών αρχιτεκτονικών έργων, που κατά αρμοδιότητα ανήκουν στην Περιφέρεια.

Η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Πελοποννήσου καταβάλει καθημερινά κάθε δυνατή προσπάθεια προκειμένου να ανταπεξέλθει στις αυξημένες απαιτήσεις των καθηκόντων της. Παρόλα αυτά το έργο της καθίσταται ιδιαίτερα δύσκολο εξαιτίας:

- Των εξειδικευμένων απαιτήσεων της ορθής και άρτιας υλοποίησης που άπτονται στη παρακολούθηση, στο συντονισμό, στο προγραμματισμό, στην εφαρμογή και διαχείριση πράξεων που προϋποθέτουν γνωστικά αντικείμενα πέραν του βασικού κορμού στελέχωσης της Διεύθυνσης,
- Της αδυναμίας ολοκληρωμένης περάτωσης εξειδικευμένων εργασιών που αποτελούν απαραίτητη προϋπόθεση ωρίμανσης έργων και πράξεων εξαιτίας έλλειψης ανθρώπινου δυναμικού με το εν λόγω εξειδικευμένο γνωστικό επίπεδο και εμπειρία,
- Της ελλιπούς στελέχωσης καθώς και της ανάγκης εκτέλεσης παράλληλων καθηκόντων των στελεχών της,
- Της απουσίας αυτοματοποιημένης διαδικασίας διακίνησης εγγράφων χωρίς την ανάγκη φυσικής μεταφοράς και υπογραφής τους,
- Της δυνατότητας εξέλιξης της ανάπτυξης της ενδοπεριφερειακής συνεργασίας και συνεννόησης,
- Της έλλειψης σε τεχνικό εξοπλισμό όπως γεωδαιτικός εξοπλισμός, εξοπλισμός ελέγχων και επαληθεύσεων,
- Της αδυναμίας απόκτησης και ενημέρωσης εξειδικευμένων πληροφοριακών συστημάτων, λογισμικών, τεχνικών προγραμμάτων και γενικότερης χρήσης software που είναι απαραίτητα για την ορθή υλοποίηση και διεκπεραίωση τεχνικών θεμάτων,
- Της διαφοροποιημένης σημερινής κατάστασης ανθρώπινου δυναμικού, σε σχέση με την αρχική πρόβλεψη στελέχωσης.

Επιπλέον, για την άρτια επιστημονικά και ολοκληρωμένη τεχνικά σύνταξη μελετών με σκοπό την ωρίμανση του συγκεκριμένου έργου απαιτείται η εργασία ομάδων μηχανικών ανάλογης εμπειρίας και εξειδίκευσης από ειδικότητες που δεν συμπεριλαμβάνονται στο έμψυχο δυναμικό της υπηρεσίας.

Ο Αναπτυξιακός Οργανισμός Τοπικής Αυτοδιοίκησης με διακριτικό τίτλο ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ Α.Ε. Α.Ο.Τ.Α. συστάθηκε με βάση τις διατάξεις του άρθρου 2 του Ν.4674/2020 ως νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου ειδικού σκοπού και λειτουργεί υπέρ του δημοσίου συμφέροντος, υπό τη μορφή της ανώνυμης εταιρείας, το δε καταρτισθέν με συμβολαιογραφική πράξη καταστατικό εγκρίθηκε και καταχωρήθηκε στην αρμόδια υπηρεσία Γ.Ε.ΜΗ., αφού προηγήθηκε ο προβλεπόμενος εκ του Νόμου έλεγχος, ενώ παράλληλα διαθέτει Α.Φ.Μ. και έναρξη εργασιών στην αρμόδια Δ.Ο.Υ., καθώς και εγκεκριμένο Κ.Ε.Υ. με συνέπεια να έχουν τηρηθεί όλοι οι διαδικαστικοί τύποι δημοσιότητας που προβλέπει η ισχύουσα νομοθεσία.

Στο μετοχικό κεφάλαιο μετέχουν, η Περιφέρεια Πελοποννήσου και το Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης Πελοποννήσου διαθέτοντας την πλειοψηφία των μετοχών της ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ ΑΕ Α.Ο.Τ.Α.

Προς εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος και της αναπτυξιακής πολιτικής η ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ ΑΕ Α.Ο.Τ.Α, μπορεί να υποστηρίξει τους ΟΤΑ, στην άσκηση ευρέος φάσματος αρμοδιοτήτων της τοπικής αυτοδιοίκησης.

Ενδεικτικά ο σκοπός της είναι: α) την από κοινού με τους ΟΤΑ της Περιφέρειας Πελοποννήσου εφαρμογή της αναπτυξιακής πολιτικής προς όφελος των τοπικών κοινωνιών, β) την ενίσχυση της διοικητικής και τεχνικής επάρκειας των ΟΤΑ και των ενώσεών τους, μέσω της επιστημονικής, συμβουλευτικής και τεχνικής υποστήριξης, γ) την ωρίμανση και εκτέλεση έργων υποδομής, δ) την υλοποίηση δράσεων και έργων που εντάσσονται στους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης της Ατζέντας 2030 του ΟΗΕ, ε) την υλοποίηση πολιτικών βιώσιμης ανάπτυξης, στ) την εκτέλεση έργων και παροχή υπηρεσιών ψηφιακής σύγκλισης και την υλοποίηση σχετικών πολιτικών, ζ) την εν γένει υποστήριξη των ΟΤΑ στην υλοποίηση αυτοδιοικητικών αρμοδιοτήτων, η) την προώθηση της αειφόρου ανάπτυξης και της προστασίας του περιβάλλοντος, τη συμμετοχή της σε αντίστοιχα προγράμματα και την εφαρμογή των σχετικών πολιτικών, θ) την διοικητική υποστήριξη των Τεχνικών Υπηρεσιών και Υπηρεσιών Δόμησης των ΟΤΑ και την ανάληψη καθηκόντων Τεχνικής Υπηρεσίας των ΟΤΑ, ι) την εκπόνηση επιχειρησιακών προγραμμάτων ΟΤΑ (άρθρο 7 Ν.4674/2020), ια) την ανάληψη δραστηριοτήτων πολιτιστικής ανάπτυξης, ιβ) την υλοποίηση πολιτικών κοινωνικής συνοχής, ιγ) την συμμετοχή της σε εθνικά, ευρωπαϊκά ή διεθνή προγράμματα και την εφαρμογή σχετικών πολιτικών σε διαδημοτικό επίπεδο ή σε ευρύτερο γεωγραφικό χώρο, ιδ) την υλοποίηση του ειδικού προγράμματος CLLD/LEADER και κάθε παρόμοιου που υφίσταται ή ήθελε να θεσμοθετηθεί μελλοντικά. ιε) την ίδρυση και λειτουργία Κέντρων Διά Βίου Μάθησης για την οργάνωση και εκτέλεση προγραμμάτων δια βίου μάθησης ιστ) τη διαχείριση και την προώθηση τουριστικών προορισμών εντός των ορίων της Περιφέρειας Πελοποννήσου -ιδίως με την υποβολή αίτησης για το χαρακτηρισμό μίας περιοχής της Περιφέρειας Πελοποννήσου ως Πρότυπου Τουριστικού Προορισμού Ολοκληρωμένης Διαχείρισης-και τη λειτουργία του ως Οργανισμού Διαχείρισης και Προώθησης Προορισμού (Ν.4875/2021 ΦΕΚ Τεύχος Α' 250/23-12-2021).

Για την επίτευξη των σκοπών του αναλαμβάνει την εκτέλεση δράσεων κρατικών ενισχύσεων, αξιοποιεί χρηματοδοτικά εργαλεία και διαχειρίζεται αναπτυξιακά, επενδυτικά και ειδικά προγράμματα, χρηματοδοτούμενα από εθνικούς ή ενωσιακούς πόρους.

Ως αναπτυξιακός οργανισμός η ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ ΑΕ ΑΟΤΑ μεταξύ των άλλων υπάγεται στο ρυθμιστικό πεδίο του ν. 3861/2010 (Α' 112) ορίζεται εξαρχής ως «οργανισμός δημοσίου δικαίου» για την εφαρμογή των διατάξεων του ν. 4412/2016 (Α' 147) και έχει την δυνατότητα να συνάπτει προγραμματικές συμβάσεις με όλους τους φορείς της Γενικής Κυβέρνησης, να ορίζεται τεχνικός σύμβουλος φορέων της Γενικής Κυβέρνησης για την παροχή εξειδικευμένης τεχνικής, επιστημονικής και διοικητικής υποστήριξης.

Η «Αναπτυξιακή Μεσσηνίας-Ανώνυμη Εταιρεία-Αναπτυξιακός Οργανισμός Τοπικής Αυτοδιοίκησης» έχοντας πρωτίστως ως στόχο την προώθηση της επιχειρηματικής οικονομικής και γενικότερα της βιώσιμης ανάπτυξης της Περιφέρειας Πελοποννήσου διαθέτει ή μπορεί να εξασφαλίσει τον απαιτούμενο σύγχρονο τεχνικό εξοπλισμό, είναι στελεχωμένη και μπορεί να στελεχωθεί περαιτέρω με το κατάλληλο ανθρώπινο δυναμικό, το οποίο διαθέτει τις απαιτούμενες γνώσεις και τη σχετική εμπειρία ώστε να μπορεί να παρέχει υπηρεσίες υποστήριξης της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Έδρας Περιφέρειας Πελοποννήσου, για την υλοποίηση των αναπτυξιακών δράσεων του Επιχειρησιακού Προγράμματος 2014-2020.

Δεδομένων των προαναφερόμενων ελλείψεων καθώς και:

- της ανάγκης άμεσης υλοποίησης των αναπτυξιακών δράσεων του Εθνικού Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων
- του μακροπρόθεσμου Στρατηγικού Σχεδιασμού της Περιφέρειας Πελοποννήσου
- της ανάγκης ολοκλήρωσης δράσεων της περιόδου 2007-2013 τα οποία εντάχθηκαν στο τρέχον Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (έργα phasing, έργα γέφυρα, συνεχιζόμενα έργα, συμπληρωματικά έργα, επόμενες φάσεις κλπ.)
- της ανάγκης ολοκλήρωσης των αναπτυξιακών δράσεων του Επιχειρησιακού Προγράμματος της Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020, δεδομένου ότι τα καίρια προβλήματα εμφανίζονται κατά την ολοκλήρωση των προγραμμάτων

Η Περιφέρεια Πελοποννήσου, το Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης Περιφέρειας Πελοποννήσου και η Αναπτυξιακή Μεσσηνίας - Ανώνυμη Εταιρεία. Αναπτυξιακός Οργανισμός Τοπικής Αυτοδιοίκησης, προβαίνουν κατά τα προβλεπόμενα του άρθρου 100 του Ν.3852/2010 στη σύναψη της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης με την οποία προσδιορίζουν το γενικό πλαίσιο και τους ειδικούς όρους στα πλαίσια των οποίων η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Έδρας της Περιφέρειας Πελοποννήσου θα λάβει συμβουλευτική τεχνική υποστήριξη από την «ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ Α.Ε. Α.Ο.Τ.Α.», προκειμένου να επιτευχθεί η ορθή, άρτια και στρατηγικά βιώσιμη αναπτυξιακή εφαρμογή των ανωτέρων στόχων στα πλαίσια της αρχής της αειφορίας.

Η παρούσα μελέτη αποσκοπεί στην αναβάθμιση του οδικού άξονα βελτιώνοντας σημαντικά τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά (οριζοντιογραφικά και υψομετρικά) των υπό μελέτη τμημάτων, ώστε να επιτευχθεί η ασφάλεια

και η άνεση της κυκλοφορίας των χρηστών του οδικού δικτύου, μιας και τα τελευταία χρόνια παρουσιάζει σημαντική τουριστική ανάπτυξη και ως προς την επισκεψιμότητα και ως προς τις επενδύσεις. Για την εξυπηρέτηση των κατοίκων αλλά και των αυξημένων επισκεπτών της, απαιτείται η αναβάθμιση και βελτίωση του οδικού δικτύου της ευρύτερης περιοχής, συμβάλλοντας στην περαιτέρω οικονομική ανάπτυξη του τόπου.

ΑΡΘΡΟ 3

Αντικείμενο της Προγραμματικής Σύμβασης

Αντικείμενο της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης αποτελεί η τεχνική - συμβουλευτική υποστήριξη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Έδρας της Περιφέρειας Πελοποννήσου από την «ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ Α.Ε. Α.Ο.Τ.Α.», σχετικά με την εκπόνηση των απαραίτητων μελετών για τη βελτίωση 1ης Ε.Ο. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ – ΚΑΡΔΑΜΥΛΗΣ – ΟΙΤΥΛΟΥ και παράκαμψη οικισμών (κατά τμήματα)».

Πιο συγκεκριμένα η υποστήριξη της ανωτέρω Διεύθυνσης για την πράξη ««ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΩΝ ΟΡΙΣΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ 1ης Ε.Ο. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ – ΚΑΡΔΑΜΥΛΗΣ – ΟΙΤΥΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΟΙΚΙΣΜΩΝ (ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ)», από την «ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ Α.Ε. Α.Ο.Τ.Α.» εξειδικεύεται στα:

Τμήμα Α : Μικρή Μαντίνεια – Σταυροπήγιο.

Για την ωρίμανση του έργου θα πρέπει να εκπονηθούν οι ακόλουθες υποστηρικτικές μελέτες :

1) Τοπογραφική μελέτη

- 1α) η τοπογραφική μελέτη θα περιλαμβάνει την τοπογραφική αποτύπωση της περιοχής μελέτης, ενταγμένη στο κρατικό σύστημα συντεταγμένων ΕΓΣΑ 87. Το μήκος της αποτύπωσης είναι περίπου 15 χιλιόμετρα και η ζώνη της αποτύπωσης θα είναι 20 μέτρα εκατέρωθεν του άξονα.
- 1β) η κτηματογράφηση της περιοχής μελέτης θα περιλαμβάνει την αποτύπωση των παρακείμενων ιδιοκτησιών, ώστε να διαπιστωθεί το μέγεθος της εναπομένουσας ιδιοκτησίας μετά την απαλλοτρίωση.
- 1γ) τα κτηματολογικά διαγράμματα και οι πίνακες αναλογισμού θα περιλαμβάνουν όλες τις απαιτούμενες εργασίες, για την σύνταξη των σχεδίων, των πινάκων και των πράξεων αναλογισμού, για την απαλλοτρίωση της απαιτούμενης εδαφικής ζώνης κατάληψης του συνόλου του έργου.

2) Συγκοινωνιακή Μελέτη

- 2α) Η συγκοινωνιακή μελέτη θα εκπονηθεί σε επίπεδο οριστικής μελέτης και θα περιλαμβάνει όλα τα απαιτούμενα από την κείμενη νομοθεσία τεύχη και σχέδια.
- Επίσης θα εκπονηθούν οι ακόλουθες μελέτες :
- 2β) η οριστική μελέτη ενός ισόπεδου κόμβου.
- 2γ) η μελέτη σήμανσης και ασφάλισης.
- 2δ) το Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας (Σ.Α.Υ.) και Φάκελος Ασφάλισης Υγείας (Φ.Α.Υ.)
- 2ε) η σύνταξη των τευχών δημοπράτησης.

3) Υδραυλική Μελέτη

- 3α) Η μελέτη των υδραυλικών έργων περιλαμβάνει την εκπόνηση της οριστικής μελέτης αποχέτευσης – αποστράγγισης όμβριων της κεντρικής οδού, παράπλευρου και εγκάρσιου οδικού δικτύου, του ισόπεδου κόμβου και την μελέτη των τεχνικών έργων (οχετών). Επίσης θα εκπονηθεί :
- 3β) το Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας (Σ.Α.Υ.) και Φάκελος Ασφάλισης Υγείας (Φ.Α.Υ.)
- 3γ) η σύνταξη των τευχών δημοπράτησης.

4) Ηλεκτρομηχανολογική Μελέτη

- 4α) Η ηλεκτρομηχανολογική μελέτη θα περιλαμβάνει τον οδο φωτισμό της οδού και του ισόπεδου κόμβου.
- 4β) το Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας (Σ.Α.Υ.) και Φάκελος Ασφάλισης Υγείας (Φ.Α.Υ.)
- 4γ) η σύνταξη των τευχών δημοπράτησης.

5) Στατική μελέτη

- 5α) Η στατική μελέτη περιλαμβάνει την οριστική μελέτη των απαιτούμενων τεχνικών έργων που θα προκύψουν από την συγκοινωνιακή μελέτη (τοιχοι αντιστήριξης, οχετοί κ.λ.π.).
- 5β) το Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας (Σ.Α.Υ.) και Φάκελος Ασφάλισης Υγείας (Φ.Α.Υ.)
- 5γ) η σύνταξη των τευχών δημοπράτησης.

6) Μελέτη Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης

Η Ε.Ο.Α. θα περιλαμβάνει την καταγραφή όλων των στοιχείων του φυσικού περιβάλλοντος, με έμφαση στα προστατευόμενα αντικείμενα της περιοχής Natura, που δύναται να επηρεαστούν από την κατασκευή του έργου.

7) Περιβαλλοντική Μελέτη

Η Περιβαλλοντική μελέτη θα αναλύει την διαδικασία προσδιορισμού των πιο σημαντικών συνεπειών, από την κατασκευή και λειτουργία των έργων, στο περιβάλλον. Περιλαμβάνει την μελέτη της υφιστάμενης κατάστασης του περιβάλλοντος, την πρόβλεψη των πιο πιθανόν επιπτώσεων και την εξεύρεση λύσεων για την αποφυγή των αρνητικών συνεπειών του υπό εξέταση έργου.

8) Γεωλογική Μελέτη

Η γεωλογική μελέτη θα περιλαμβάνει την γεωλογική χαρτογράφηση της περιοχής μελέτης, την σύνταξη του υδρολιθολογικού χάρτη, την καταγραφή όλων των γεωλογικών στοιχείων και την τεχνική έκθεση όπου θα προτείνονται μέτρα για την σύνταξη της συγκοινωνιακής μελέτης.

9) Γεωτεχνικές Μελέτες

Σε ορισμένα τμήματα την οδού θα εκτελεστούν γεωτρήσεις σύμφωνα με το πρόγραμμα γεωτεχνικών ερευνών (στις θέσεις των τεχνικών έργων και σε θέσεις υψηλών ορυγμάτων / επιχωμάτων). Πέραν των ανωτέρω γεωτεχνικών ερευνών, θα πραγματοποιηθούν και οι απαιτούμενες εργαστηριακές δοκιμές. Οι γεωτεχνικές μελέτες που θα εκπονηθούν, θα περιλαμβάνουν την σύνταξη του προγράμματος γεωτεχνικών ερευνών, την έκθεση αξιολόγησης των γεωτεχνικών ερευνών, και την εκπόνηση των μελετών θεμελίωσης τεχνικών έργων, την μελέτη υψηλών επιχωμάτων και ορυγμάτων.

Τμήμα Β : Παράκαμψη Καρδαμύλης.

Για την ωρίμανση του έργου θα πρέπει να εκπονηθούν οι ακόλουθες υποστηρικτικές μελέτες :

1) Τοπογραφική μελέτη

- 1α) η τοπογραφική μελέτη θα περιλαμβάνει την τοπογραφική αποτύπωση της περιοχής μελέτης, ενταγμένη στο κρατικό σύστημα συντεταγμένων ΕΓΣΑ 87. Το μήκος της αποτύπωσης είναι περίπου 2,50 χιλιόμετρα και η ζώνη της αποτύπωσης θα είναι 25 μέτρα εκατέρωθεν του άξονα.
- 1β) η κτηματογράφηση της περιοχής μελέτης θα περιλαμβάνει την αποτύπωση των παρακείμενων ιδιοκτησιών, ώστε να διαπιστωθεί το μέγεθος της εναπομένουσας ιδιοκτησίας μετά την απαλλοτρίωση.
- 1γ) τα κτηματολογικά διαγράμματα και οι πίνακες αναλογισμού θα περιλαμβάνουν όλες τις απαιτούμενες εργασίες, για την σύνταξη των σχεδίων, των πινάκων και των πράξεων αναλογισμού, για την απαλλοτρίωση της απαιτούμενης εδαφικής ζώνης κατάληψης του συνόλου του έργου.

2) Συγκοινωνιακή Μελέτη

- 2α) Η συγκοινωνιακή μελέτη θα εκπονηθεί σε επίπεδο οριστικής μελέτης και θα περιλαμβάνει όλα τα απαιτούμενα από την κείμενη νομοθεσία τεύχη και σχέδια.
- Επίσης θα εκπονηθούν οι ακόλουθες μελέτες :
- 2β) η οριστική μελέτη δύο ισόπεδων κόμβων.
- 2γ) η μελέτη σήμανσης και ασφάλισης.
- 2δ) το Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας (Σ.Α.Υ.) και Φάκελος Ασφάλισης Υγείας (Φ.Α.Υ.)
- 2ε) η σύνταξη των τευχών δημοπράτησης.

3) Υδραυλική Μελέτη

- 3α) Η μελέτη των υδραυλικών έργων περιλαμβάνει την εκπόνηση της οριστικής μελέτης αποχέτευσης - αποστράγγισης όμβριων της κεντρικής οδού, των γεφυρών, του παράπλευρου και εγκάρσιου οδικού δικτύου, των ισόπεδων κόμβων και την μελέτη των τεχνικών έργων (οχετών). Επίσης θα εκπονηθεί :
- 3β) το Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας (Σ.Α.Υ.) και Φάκελος Ασφάλισης Υγείας (Φ.Α.Υ.)
- 3γ) η σύνταξη των τευχών δημοπράτησης.

4) Ηλεκτρομηχανολογική Μελέτη

- 4α) Η ηλεκτρομηχανολογική μελέτη θα περιλαμβάνει τον οδοφωτισμό της οδού, των γεφυρών και των ισόπεδων κόμβων.
- 4β) το Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας (Σ.Α.Υ.) και Φάκελος Ασφάλισης Υγείας (Φ.Α.Υ.)
- 4γ) η σύνταξη των τευχών δημοπράτησης.

5) Στατική μελέτη

- 5α) Η στατική μελέτη περιλαμβάνει την οριστική μελέτη των απαιτούμενων τεχνικών έργων που θα προκύψουν από την συγκοινωνιακή μελέτη (τοιχοι αντιστήριξης, οχετοί κ.λ.π.), καθώς και των γεφυρών.
- 5β) το Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας (Σ.Α.Υ.) και Φάκελος Ασφάλισης Υγείας (Φ.Α.Υ.)
- 5γ) η σύνταξη των τευχών δημοπράτησης.

6) Μελέτη Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης

Η Ε.Ο.Α. θα περιλαμβάνει την καταγραφή όλων των στοιχείων του φυσικού περιβάλλοντος, με έμφαση στα προστατευόμενα αντικείμενα της περιοχής Natura, που δύναται να επηρεαστούν από την κατασκευή του έργου.

7) Περιβαλλοντική Μελέτη

Η Περιβαλλοντική μελέτη θα αναλύει την διαδικασία προσδιορισμού των πιο σημαντικών συνεπειών, από την κατασκευή και λειτουργία των έργων, στο περιβάλλον. Περιλαμβάνει την μελέτη της υφιστάμενης κατάστασης του περιβάλλοντος, την πρόβλεψη των πιο πιθανόν επιπτώσεων και την εξεύρεση λύσεων για την αποφυγή των αρνητικών συνεπειών του υπό εξέταση έργου.

8) Γεωλογική Μελέτη

Η γεωλογική μελέτη θα περιλαμβάνει την γεωλογική χαρτογράφηση της περιοχής μελέτης, την σύνταξη του υδρολιθολογικού χάρτη, την καταγραφή όλων των γεωλογικών στοιχείων και την τεχνική έκθεση όπου θα προτείνονται μέτρα για την σύνταξη της συγκοινωνιακής μελέτης.

9) Γεωτεχνικές Μελέτες

Σε ορισμένα τμήματα την οδού θα εκτελεστούν γεωτρήσεις σύμφωνα με το πρόγραμμα γεωτεχνικών ερευνών (στις θέσεις των τεχνικών έργων και σε θέσεις υψηλών ορυγμάτων / επιχωμάτων) καθώς και στις περιοχές των δύο γεφυρών. Πέραν των ανωτέρω γεωτεχνικών ερευνών, θα πραγματοποιηθούν και οι απαιτούμενες εργαστηριακές δοκιμές. Οι γεωτεχνικές μελέτες που θα εκπονηθούν, θα περιλαμβάνουν την σύνταξη του προγράμματος γεωτεχνικών ερευνών, την έκθεση αξιολόγησης των γεωτεχνικών ερευνών, και την εκπόνηση των μελετών θεμελίωσης τεχνικών έργων, την μελέτη υψηλών επιχωμάτων και ορυγμάτων.

Τμήμα Γ : Παράκαμψη Αγ. Νίκωνα.

Για την ωρίμανση του έργου θα πρέπει να εκπονηθούν οι ακόλουθες υποστηρικτικές μελέτες :

1) Τοπογραφική μελέτη

- 1α) η τοπογραφική μελέτη θα περιλαμβάνει την τοπογραφική αποτύπωση της περιοχής μελέτης, ενταγμένη στο κρατικό σύστημα συντεταγμένων ΕΓΣΑ 87. Το μήκος της αποτύπωσης είναι περίπου 4 χιλιόμετρα και η ζώνη της αποτύπωσης θα είναι 25 μέτρα εκατέρωθεν του άξονα.
- 1β) η κτηματογράφηση της περιοχής μελέτης θα περιλαμβάνει την αποτύπωση των παρακείμενων ιδιοκτησιών, ώστε να διαπιστωθεί το μέγεθος της εναπομένουσας ιδιοκτησίας μετά την απαλλοτρίωση.
- 1γ) τα κτηματολογικά διαγράμματα και οι πίνακες αναλογισμού θα περιλαμβάνουν όλες τις απαιτούμενες εργασίες, για την σύνταξη των σχεδίων, των πινάκων και των πράξεων αναλογισμού, για την απαλλοτρίωση της απαιτούμενης εδαφικής ζώνης κατάληψης του συνόλου του έργου.

2) Συγκοινωνιακή Μελέτη

- 2α) Η συγκοινωνιακή μελέτη θα εκπονηθεί σε επίπεδο οριστικής μελέτης και θα περιλαμβάνει όλα τα απαιτούμενα από την κείμενη νομοθεσία τεύχη και σχέδια.
- Επίσης θα εκπονηθούν οι ακόλουθες μελέτες :
- 2β) η οριστική μελέτη δύο ισόπεδων κόμβων.
- 2γ) η μελέτη σήμανσης και ασφάλισης.
- 2δ) το Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας (Σ.Α.Υ.) και Φάκελος Ασφάλισης Υγείας (Φ.Α.Υ.)
- 2ε) η σύνταξη των τευχών δημοπράτησης.

3) Υδραυλική Μελέτη

- 3α) Η μελέτη των υδραυλικών έργων περιλαμβάνει την εκπόνηση της οριστικής μελέτης αποχέτευσης – αποστράγγισης όμβριων της κεντρικής οδού, παράπλευρου και εγκάρσιου οδικού δικτύου, των ισόπεδων κόμβων και την μελέτη των τεχνικών έργων (οχετών). Επίσης θα εκπονηθεί :
- 3β) το Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας (Σ.Α.Υ.) και Φάκελος Ασφάλισης Υγείας (Φ.Α.Υ.)
- 3γ) η σύνταξη των τευχών δημοπράτησης.

4) Ηλεκτρομηχανολογική Μελέτη

- 4α) Η ηλεκτρομηχανολογική μελέτη θα περιλαμβάνει τον οδοφωτισμό της οδού και των ισόπεδων κόμβων.
- 4β) το Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας (Σ.Α.Υ.) και Φάκελος Ασφάλισης Υγείας (Φ.Α.Υ.)
- 4γ) η σύνταξη των τευχών δημοπράτησης.

5) Στατική μελέτη

- 5α) Η στατική μελέτη περιλαμβάνει την οριστική μελέτη των απαιτούμενων τεχνικών έργων που θα προκύψουν από την συγκοινωνιακή μελέτη (τοιχοί αντιστήριξης, οχετοί κ.λ.π.).

- 5β) το Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας (Σ.Α.Υ.) και Φάκελος Ασφάλισης Υγείας (Φ.Α.Υ.)
 5γ) η σύνταξη των τευχών δημοπράτησης.

6) Περιβαλλοντική Μελέτη

Η Περιβαλλοντική μελέτη θα αναλύει την διαδικασία προσδιορισμού των πιο σημαντικών συνεπειών, από την κατασκευή και λειτουργία των έργων, στο περιβάλλον. Περιλαμβάνει την μελέτη της υφιστάμενης κατάστασης του περιβάλλοντος, την πρόβλεψη των πιο πιθανόν επιπτώσεων και την εξεύρεση λύσεων για την αποφυγή των αρνητικών συνεπειών του υπό εξέταση έργου.

7) Γεωλογική Μελέτη

Η γεωλογική μελέτη θα περιλαμβάνει την γεωλογική χαρτογράφηση της περιοχής μελέτης, την σύνταξη του υδρολιθολογικού χάρτη, την καταγραφή όλων των γεωλογικών στοιχείων και την τεχνική έκθεση όπου θα προτείνονται μέτρα για την σύνταξη της συγκοινωνιακής μελέτης.

8) Γεωτεχνικές Μελέτες

Σε ορισμένα τμήματα την οδού θα εκτελεστούν γεωτρήσεις σύμφωνα με το πρόγραμμα γεωτεχνικών ερευνών (στις θέσεις των τεχνικών έργων και σε θέσεις υψηλών ορυγμάτων / επιχωμάτων). Πέραν των ανωτέρω γεωτεχνικών ερευνών, θα πραγματοποιηθούν και οι απαιτούμενες εργαστηριακές δοκιμές. Οι γεωτεχνικές μελέτες που θα εκπονηθούν, θα περιλαμβάνουν την σύνταξη του προγράμματος γεωτεχνικών ερευνών, την έκθεση αξιολόγησης των γεωτεχνικών ερευνών, και την εκπόνηση των μελετών θεμελίωσης τεχνικών έργων, την μελέτη υψηλών επιχωμάτων και ορυγμάτων.

Η περιγραφή του φυσικού αντικείμενου της προγραμματικής σύμβασης το οποίο θα αποτελέσει και αντικείμενο υποστήριξης της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Έδρας Περιφέρειας Πελοποννήσου αποτυπώνεται και στο Παράρτημα Ι και ΙΙΙ της παρούσης.

ΑΡΘΡΟ 4

Υποχρεώσεις και Δικαιώματα των Συμβαλλομένων

Οι συμβαλλόμενοι φορείς αναλαμβάνουν τις παρακάτω υποχρεώσεις και δικαιώματα:

Η Περιφέρεια Πελοποννήσου δια της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Έδρας Περιφέρειας Πελοποννήσου αναλαμβάνει:

- Να θεωρήσει και να εγκρίνει τις απαραίτητες τεχνικές μελέτες που θα παραδοθούν από την «ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ Α.Ε. Α.Ο.Τ.Α.» στη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Πελοποννήσου.
- Να παρέχει όλα τα διαθέσιμα στοιχεία και να διευκολύνει με κάθε τρόπο το επιστημονικό προσωπικό που θα απασχοληθεί για την υλοποίηση του αντικείμενου της παρούσας Σύμβασης.
- Να απασχολεί και να διαθέτει επιστημονικό προσωπικό με τα απαραίτητα και ανάλογα προσόντα, προκειμένου να διασφαλιστεί η αρτιότητα υλοποίησης του Έργου.
- Να ολοκληρώνει την εκπόνηση όλων των θεμάτων.
- Να προχωρήσει σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την λήψη τυχόν αδειοδοτήσεων που θα απαιτηθούν κατά τη διάρκεια του Έργου.
- Να μεριμνά για την ενημέρωση του κοινού και την προβολή του Έργου, όπου αυτό απαιτείται.
- Να ορίσει τον εκπρόσωπό της με τον αναπληρωτή του στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης του άρθρου 7.
- Να ορίσει τον εκπρόσωπό της στην Επιστημονική Επιτροπή Παρακολούθησης του άρθρου 8.

Το Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης Περιφέρειας Πελοποννήσου, αναλαμβάνει :

- Την παρακολούθηση των χρηματορροών της Προγραμματικής σύμβασης.
- Την εκταμίευση ποσών προς την «ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ Α.Ε. Α.Ο.Τ.Α.» για τις ανάγκες υλοποίησης της σύμβασης.
- Να ορίσει τον εκπρόσωπό του με τον αναπληρωτή του στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης του άρθρου 7.

Η «ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ Α.Ε. Α.Ο.Τ.Α.» αναλαμβάνει :

- Να εκπονήσει, ελέγξει και παραδώσει στην Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Πελοποννήσου τις απαραίτητες τεχνικές μελέτες που απαιτούνται σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διαδικασίες της παρούσης και σύμφωνα με τα οριζόμενα σε αυτή
- Να συγκεντρώσει, να οργανώσει και να παραδώσει στην Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Έδρας Περιφέρειας Πελοποννήσου όλα τα στοιχεία εκείνα που θα την διευκολύνουν στην εκπόνηση όλων όσων απαιτηθούν στα πλαίσια της παρούσης.

- Να υποστηρίξει την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Έδρας Περιφέρειας Πελοποννήσου στην σύνταξη φακέλων για λήψη αδειοδοτήσεων/εγκρίσεων από αρμόδιους φορείς όταν αυτό είναι απαραίτητο.
- Να ορίσει τον εκπρόσωπό της με τον αναπληρωτή του στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης του άρθρου 7.
- Να ορίσει τον εκπρόσωπό της στην Επιστημονική Επιτροπή Παρακολούθησης του άρθρου 8.
- Να οργανώσει την υλοποίηση του αντικειμένου της σύμβασης σε διαδικαστικό επίπεδο.
- Να διαθέτει για το σκοπό αυτό το αναγκαίο προσωπικό προκειμένου να διασφαλιστεί η αρτιότητα για την ομαλή υλοποίηση και έγκαιρη ολοκλήρωση του έργου στις προβλεπόμενες ημερομηνίες, όποτε αυτό κριθεί απαραίτητο.
- Να παρέχει αναλυτική ενημέρωση, σε όλες τις φάσεις εκτέλεσης του έργου, των μελών της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης και των εμπλεκόμενων αρμόδιων φορέων για την πορεία του, όποτε αυτό της ζητηθεί.
- Να διαθέτει τον αναγκαίο χώρο, που χρειάζεται, καθώς και την παροχή υπηρεσιών από τα διαθέσιμα στελέχη της στα Γραφεία των υπηρεσιών που σχετίζονται με την υλοποίηση του έργου.
- Να καταβάλει το ποσό συμμετοχής που προβλέπεται στο άρθρο 5 της παρούσας για την υλοποίηση του αντικειμένου της Σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 5

Προϋπολογισμός και Πόροι Προγράμματος

Ο συνολικός προϋπολογισμός της εκτέλεσης των προβλεπόμενων από το άρθρο 3 και το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι της παρούσας Σύμβασης υπηρεσιών και εργασιών ανέρχεται στο ποσό του ενός εκατομμυρίου διακοσίων χιλιάδων ευρώ (1.200.000,00 €) συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ. Οι πόροι για την υλοποίηση της προγραμματικής σύμβασης θα προέρχονται από την Περιφέρεια Πελοποννήσου, η οποία θα συνεισφέρει το ποσό των του ενός εκατομμυρίου χιλίων εννιακοσίων ενενήντα εννέα χιλιάδων ευρώ **(1.199.000,00€)** συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, εγγεγραμμένο στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.), με κωδικό 2022ΝΠ42600013, με τίτλο:

«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΩΝ ΟΡΙΣΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ 1ης Ε.Ο. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ – ΚΑΡΔΑΜΥΛΗΣ – ΟΙΤΥΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΟΙΚΙΣΜΩΝ (ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ)» και από την ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ Α.Ε. Α.Ο.Τ.Α., η οποία θα διαθέσει το ποσό των χιλίων ευρώ (1.000,00€) συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% αποκλειστικά και μόνο για τους σκοπούς της παρούσης σύμβασης.

Η εκταμίευση του ποσού της Περιφέρειας Πελοποννήσου θα γίνεται μέσω του Περιφερειακού Ταμείου Ανάπτυξης Περιφέρειας Πελοποννήσου προς την ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ Α.Ε. Α.Ο.Τ.Α. με την έκδοση Τιμολογίου Παροχής Υπηρεσιών με την πιστοποίηση του έργου από την Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της σύμβασης, όπως αυτή προβλέπεται στη παρούσα σύμβαση.

Το ποσό που συνεισφέρει η Περιφέρεια Πελοποννήσου θα εκταμιεύεται προς την ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ Α.Ε. Α.Ο.Τ.Α. ως εξής :

- 1) το 5,6% εντός ένα μήνα από την υπογραφή της παρούσας για την κάλυψη λειτουργικών αναγκών εκκίνησης και αναγκών προετοιμασίας της υλοποίησης της Προγραμματικής Σύμβασης.
- 2) όλο το υπόλοιπο, τμηματικά και αναλογικά του φυσικού αντικειμένου που ανατίθεται και προϋπολογίζεται από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Έδρας της Περιφέρειας Πελοποννήσου, μετά από την υποβολή των οριζόμενων κατά περίπτωση απαιτούμενων παραδοτέων στην Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Έδρας της Περιφέρειας Πελοποννήσου και την πιστοποίηση αυτών από την Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης.

Το ποσό που συνεισφέρει η ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ Α.Ε. Α.Ο.Τ.Α. για τις ανάγκες υλοποίησης της, θα διατεθεί με την υπογραφή της Προγραμματικής Σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 6

Χρονοδιάγραμμα Υλοποίησης

1. Το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του φυσικού αντικειμένου της υποστήριξης της Δ/σης Τεχνικών Έργων Έδρας της Περιφέρειας Πελοποννήσου από την ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ Α.Ε. Α.Ο.Τ.Α. της παρούσας σύμβασης αφορά σε χρονικό διάστημα των είκοσι (20) μηνών από την υπογραφή της και παρουσιάζεται αναλυτικά στο Παράρτημα ΙΙ που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.
2. Το χρονοδιάγραμμα μπορεί να τροποποιείται με απόφαση της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης ανάλογα με την πορεία του φυσικού αντικειμένου της Προγραμματικής Σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 7

Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της Σύμβασης

Για την παρακολούθηση εκτέλεσης της παρούσας σύμβασης συστήνεται Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της Προγραμματικής Σύμβασης, με έδρα την Τρίπολη.

Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης αποτελείται από τους:

- κ. **ΑΝΔΡΕΑ ΤΣΟΥΚΑΛΑ**, Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Μεσσηνίας, με αναπληρωτή τον κ. **ΧΡΗΣΤΟ ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟ**, θεματικό Αντιπεριφερειάρχη,
 - κ. **ΘΕΟΔΩΡΟ ΒΕΡΟΥΤΗ**, εκπρόσωπο του Περιφερειακού Ταμείου Ανάπτυξης Περιφέρειας Πελοποννήσου, με αναπληρωτή, τον κ. **ΙΩΑΝΝΗ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥΡΟ**, μέλος του Δ.Σ.
 - κ. **ΑΝΑΣΤΑΣΙΟ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟ**, εκπρόσωπο της **ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ Α.Ε. Α.Ο.Τ.Α.**, με αναπληρώτρια του, την κα **ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΓΕΩΡΓΑΚΙΔΑ**, μέλος του Δ.Σ. της **ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ Α.Ε. Α.Ο.Τ.Α.**
1. Αντικείμενο της Κοινής Επιτροπής είναι η παρακολούθηση της τήρησης των όρων της προγραμματικής σύμβασης, η υποβοήθηση της υλοποίησης του αντικειμένου αυτής, η επίλυση κάθε διαφοράς μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών, σχετικής με την ερμηνεία των όρων ή τον τρόπο εφαρμογής.
 2. Πρόεδρος της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης ορίζεται ο εκπρόσωπος της Περιφέρειας Πελοποννήσου. Ο Πρόεδρος έχει την ευθύνη σύγκλησης των συνεδριάσεων της Επιτροπής Παρακολούθησης καθώς και της υλοποίησης των αποφάσεων αυτής.
 3. Στην πρόσκληση της συνεδρίασης, γράφονται τα θέματα της ημερήσιας διάταξης και ειδοποιούνται τα μέλη έγκαιρα με τον προσφορότερο τρόπο.
 4. Σε περίπτωση κωλύματος τακτικού μέλους της Επιτροπής να συμμετέχει, ειδοποιεί με ευθύνη του το νόμιμο αναπληρωτή του.
 5. Συγχρόνως, μαζί με την πρόσκληση αποστέλλεται κάθε αναγκαίο πληροφοριακό υλικό για ενημέρωση των μελών.
 6. Έργο της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης είναι η υλοποίηση της Προγραμματικής Σύμβασης, η εποπτεία της εκτέλεσης των προβλεπόμενων ενεργειών ως συνόλου και η λήψη αποφάσεων για κάθε ζήτημα που τυχόν δε ρυθμίζεται με τη σύμβαση αυτή.
 7. Η Κοινή Επιτροπή στο διάστημα υλοποίησης του αντικειμένου της σύμβασης θα συνεδριάσει δύο φορές τουλάχιστον ή οποτεδήποτε ζητηθεί από οποιοδήποτε μέλος αυτής, για την παρακολούθηση της πορείας υλοποίησης και παραλαβή του φυσικού αντικειμένου του έργου.
 8. Τα συμβαλλόμενα μέρη διατηρούν το δικαίωμα αλλαγής του εκπροσώπου τους στην Επιτροπή. Στην περίπτωση αυτή οφείλουν έγκαιρα να γνωστοποιήσουν την αλλαγή αυτή εγγράφως στα λοιπά συμβαλλόμενα μέρη.
 9. Η επιτροπή πιστοποιεί τη πρόοδο του φυσικού αντικειμένου της σύμβασης δια των παραδοτέων και εγκρίνει τις σχετικές εκταμιεύσεις προς την Αναπτυξιακή Μεσσηνίας Α.Ε. Α.Ο.Τ.Α..
 10. Η επιτροπή αποφασίζει για τυχόν τροποποιήσεις του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης των αντικειμένων της σύμβασης, ανάλογα με την πορεία υλοποίησης.
 11. Η επιτροπή εγκρίνει την παράταση της χρονικής διάρκειας της Προγραμματικής Σύμβασης, σύμφωνα με τους όρους αυτής, το πολύ ίση με το 50% της αρχικώς προβλεπόμενης διάρκειας, με αιτιολογημένη και γραπτή απόφασή της.
 12. Η επιτροπή εισηγείται προς τα αρμόδια όργανα των μερών για την παράταση της χρονικής διάρκειας της Προγραμματικής Σύμβασης, σύμφωνα με τους όρους αυτής, μεγαλύτερη του 50% της αρχικώς προβλεπόμενης διάρκειας, με αιτιολογημένη και γραπτή απόφασή της.
 13. Η επιτροπή εγκρίνει με αιτιολογημένη και γραπτή απόφασή της την παράταση της χρονικής διάρκειας της προγραμματικής σύμβασης και σύμφωνα με τους όρους αυτής.
 14. Κατά τα λοιπά η Επιτροπή λειτουργεί σύμφωνα με τον Ν.2690/99 (κώδικας διοικητικής διαδικασίας άρθρα 13-15 για τα συλλογικά όργανα).
 15. Η επιτροπή βρίσκεται σε απαρτία όταν είναι παρόντα όλα τα μέλη της και συνεδριάζει στα Γραφεία της Δ.Τ.Ε ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ στην ΝΑΥΠΛΙΟΥ 57, ΤΡΙΠΟΛΗ.
 16. Η επιτροπή είναι δυνατόν να πλαισιώνεται μετά από σχετική απόφασή της και από ειδικό προσωπικό, που έχει γνώση του αντικειμένου της σύμβασης. Το ειδικό αυτό προσωπικό καλείται Επιστημονική Επιτροπή Παρακολούθησης της Σύμβασης, θα αποτελείται από τεχνικούς εκπροσώπους των μερών και θα εκφράζει άποψη πάνω στα ειδικά επιστημονικά θέματα, χωρίς δικαίωμα ψήφου.

ΑΡΘΡΟ 8**Επιστημονική Επιτροπή Παρακολούθησης της Σύμβασης**

Για την επιστημονική και συνεχή παρακολούθηση της υλοποίησης του φυσικού αντικειμένου της σύμβασης, συγκροτείται τριμελής επιστημονική επιτροπή, η οποία αποτελείται από τους κάτωθι:

- κ. **ΜΙΧΑΗΛ ΣΜΥΡΝΙΩΤΗ**, Πολιτικό Μηχανικό με Α'β, Αναπληρωτή Προϊστάμενο **ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ** της Δ.Τ.Ε. Περιφέρειας Πελοποννήσου, με αναπληρωτή τον κ. **ΑΝΤΩΝΙΟ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ** Γεωλόγο με Α' β. της Δ.Τ.Ε. Περιφέρειας Πελοποννήσου.
- κα **ΕΥΑΝΘΙΑ ΣΙΔΕΡΗ**, Πολιτικό Μηχανικό με Α'β., Αναπληρώτρια Προϊσταμένη **ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ** της Δ.Τ.Ε. Περιφέρειας Πελοποννήσου, με αναπληρώτρια την κα **ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΖΑΒΑΛΚΟΥ** Μηχανολόγο Μηχανικό με Α'β της Δ.Τ.Ε. Περιφέρειας Πελοποννήσου.

- κ. **ΗΛΙΑ ΣΠΑΡΤΙΑΝΟ**, Διευθυντή *ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ* της *ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ Α.Ε. Α.Ο.Τ.Α.* με αναπληρώτρια την κα **ΑΝΝΑ-ΜΑΡΙΑ ΚΟΡΟΜΗΛΑ** της Διεύθυνσης *ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ* της *ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ Α.Ε. Α.Ο.Τ.Α.*
1. Στην ανωτέρω επιτροπή παρέχεται έγκαιρα κάθε δυνατή πληροφορία για την επιστημονική παρακολούθηση του προγράμματος.
 2. Τα αποτελέσματα των τεχνικών συσκέψεων της επιτροπής και οι σχετικές περιοδικές εκθέσεις πεπραγμένων της Αναπτυξιακής Μεσσηνίας Α.Ε. Α.Ο.Τ.Α. για την πρόοδο του φυσικού αντικείμενου του προγράμματος θα κοινοποιούνται προς αξιολόγηση στην Κοινή Επιτροπή.
 3. Το σύνολο των στοιχείων από την παρακολούθηση της σύμβασης θα είναι συνεχώς στην διάθεση του Περιφερειάρχη Πελοποννήσου, της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Έδρας Περιφέρειας Πελοποννήσου και της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης.

ΑΡΘΡΟ 9

Επίλυση Διαφορών

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλομένων μερών που αφορά στην εκτέλεση και ερμηνεία των όρων της παρούσας σύμβασης και που δε θα επιλύεται από την Κοινή Επιτροπή παρακολούθησης της παρούσας σύμβασης, δύναται να επιλύεται από τα αρμόδια Δικαστήρια της Τρίπολης

ΑΡΘΡΟ 10

Τελικές Διατάξεις

1. Καμία τροποποίηση της προγραμματικής σύμβασης ή επέκταση της, λόγω ανάγκης εκτέλεσης συμπληρωματικών εργασιών δεν αναγνωρίζεται χωρίς έγγραφο που υπογράφεται από εκπροσώπους των συμβαλλομένων μερών που στην προκειμένη περίπτωση είναι τα μέλη της Κοινής Επιτροπής, τα οποία αποφασίζουν σχετικά.
2. Η για οποιαδήποτε λόγο ή αιτία μη άσκηση των δικαιωμάτων ή παράλειψη υποχρεώσεων από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος ή ανοχή καταστάσεων αντίθετων προς την προγραμματική σύμβαση ή καθυστέρηση στη λήψη μέτρων που προβλέπει η σύμβαση αυτή από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος δεν μπορεί να θεωρηθεί ως παραίτηση των συμβαλλομένων μερών, από δικαιώματα ή απαλλαγή από υποχρεώσεις τους ή αναγνώριση δικαιωμάτων στα συμβαλλόμενα μέρη που δεν αναγνωρίζονται από την παρούσα.
3. Η παράβαση οποιουδήποτε από τους όρους αυτής της σύμβασης, που θεωρούνται όλοι οι ουσιώδεις ή η παράβαση των διατάξεων του νόμου και της καλής πίστης από οποιονδήποτε από τα συμβαλλόμενα μέρη, παρέχει στα υπόλοιπα το δικαίωμα να καταγγείλουν τη σύμβαση και να αξιώσουν κάθε θετική ή αποθεματική ζημιά τους.
4. Σε περίπτωση αναιτιολόγητης καθυστέρησης στην παράδοση του φυσικού αντικείμενου της σύμβασης που θα ανατίθεται κατά περίπτωση και θα αναλαμβάνει Αναπτυξιακή Μεσσηνίας Α.Ε. Α.Ο.Τ.Α., πάνω από 30 εργάσιμες μέρες από τους χρόνους που τέθηκαν συνολικά, είναι δυνατόν να ζητηθεί από την Αναπτυξιακή Μεσσηνίας Α.Ε. Α.Ο.Τ.Α. να καταβάλλει για κάθε ημέρα πρόσθετης καθυστέρησης και μέχρι και 20 ημέρες, ποινική ρήτρα ίση με το ένα χιλιοστό της συμβατικής αμοιβής και μέχρι συνολικού ποσού που αντιστοιχεί ποσοστιαία στο 2% της συμβατικής αμοιβής αυτού.
5. Αντίστοιχα, ο συμβαλλόμενος που έχει την ευθύνη της οικονομικής διαχείρισης και καταβολής των αναγκών πόρων, οφείλει να προβαίνει άμεσα και ανελλιπώς στις χρηματοδοτήσεις. Παρομοίως καθυστέρηση πληρωμής 30 ημερών μετά την έγκριση πληρωμής από την Κοινή Επιτροπή (Κ.Ε.), αποτελεί αιτία για αναστολή εργασιών και καταβολή τόκων υπερημερίας, με ημερομηνία έναρξης 60 ημέρες μετά την εγκριτική απόφαση πληρωμής από την Κ.Ε. της σύμβασης. Κατά την περίπτωση αυτή, αυτοδικαίως, χορηγείται ισόχρονη παράταση στην υλοποίηση του αντικείμενου της σύμβασης.
6. Η Κ.Ε. Παρακολούθησης της σύμβασης αποφαινεται, κατόπιν σχετικής αίτησης της για την αναγνώριση αποζημίωσης για τυχόν ζημιές, μη οφειλόμενες σε δική της υπαιτιότητα.
7. Στο πλαίσιο της παρούσας σύμβασης και καθ' όλη τη διάρκεια της, η συλλογή και επεξεργασία τυχόν προσωπικών δεδομένων κατά τα ανωτέρω γίνεται σύμφωνα με τη σχετική ισχύουσα ελληνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία περί προστασίας προσωπικών δεδομένων και διασφάλισης του απορρήτου των επικοινωνιών, ως κάθε φορά ισχύει.
8. Σε περίπτωση καταγγελίας της σύμβασης, η Αναπτυξιακή Μεσσηνίας Α.Ε. Α.Ο.Τ.Α. είναι υποχρεωμένη να παραδώσει όλα τα στοιχεία που έχει στη διάθεσή της και αφορούν στο αντικείμενο που έχει αναλάβει, τα οποία αποτελούν πνευματική ιδιοκτησία της Περιφέρειας Πελοποννήσου.
9. Ταυτόχρονα ο συμβαλλόμενος που είναι υπεύθυνος για την οικονομική διαχείριση και καταβολή των αναγκών πόρων υποχρεούται να της καταβάλει το ποσό που αντιστοιχεί στις υπηρεσίες που προσέφερε, συμψηφίζοντάς το με τα ποσά που έχει ήδη καταβάλλει.
10. Πριν την διενέργεια πράξεων και ενεργειών της «Αναπτυξιακής Μεσσηνίας Α.Ε. Α.Ο.Τ.Α.», οι οποίες δεν περιγράφονται ρητώς στην παρούσα και συντρέχει σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις υπέρ του κυρίου του

έργου τεκμήριο αρμοδιότητας η οποία δεν έχει μεταβιβαστεί δια της παρούσας, απαιτείται η προηγούμενη έγκριση αυτού.

11. Η διαδικασία καταγγελίας της σύμβασης προϋποθέτει την έγγραφη ειδοποίηση του συμβαλλόμενου ώστε να απαντήσει εγγράφως και σε εύλογο χρονικό διάστημα, το οποίο δεν μπορεί να υπερβαίνει τις 20 ημέρες από την παραλαβή τη έγγραφης ειδοποίησης.
12. Το σύνολο των στοιχείων που έχει στη διάθεσή του ο Αναπτυξιακός Οργανισμός καθώς και το σύνολο των μελετών που θα εκπονηθούν αποτελούν πνευματική ιδιοκτησία της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

Αυτά συμφώνησαν, συνομολόγησαν και συναποδέχθηκαν τα συμβαλλόμενα μέρη, σε απόδειξη των οποίων συντάχθηκε η παρούσα και υπογράφεται σε τέσσερα (4) πρωτότυπα, έλαβε δε κάθε συμβαλλόμενος από ένα (1) και ένα (1) η *Διεύθυνση Τεχνικών Έργων* Έδρας Περιφέρειας Πελοποννήσου.

Τα συμβαλλόμενα μέρη

***Για την
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ***

**Ο Περιφερειάρχης Πελοποννήσου
*ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ε. ΝΙΚΑΣ***

***Για το
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ***

**Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου
*ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ε. ΝΙΚΑΣ***

***Για την
Αναπτυξιακή Μεσσηνίας-Ανώνυμη Εταιρεία.
Αναπτυξιακός Οργανισμός Τοπικής Αυτοδιοίκησης***

**Ο Πρόεδρος
*ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΣΑΡΔΕΛΗΣ***

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι**1. Κατηγορίες Εργασιών**

Στον πίνακα 1.1 παρουσιάζεται η ενδεικτική ανάλυση του κόστους τεχνικής υποστήριξης της *Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Έδρας Περιφέρειας Πελοποννήσου* βάση των κατηγοριών εργασιών που υποστηρίζουν την υλοποίηση του έργου.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1.1 ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ					
A/A	ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΤΜΗΜΑ Α (ΜΙΚΡΗ ΜΑΝΤΙΝΕΙΑ - ΣΤΑΥΡΟΠΗΓΙΟ)	ΤΜΗΜΑ Β (ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΚΑΡΔΑΜΥΛΗΣ)	ΤΜΗΜΑ Γ (ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΓ. ΝΙΚΩΝΑ)	ΣΥΝΟΛΟ
1	ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	108.600,00	33.000,00	42.000,00	183.600,00
2	ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	137.000,00	50.000,00	65.000,00	252.000,00
3	ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	95.000,00	22.000,00	27.000,00	144.000,00
4	ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	17.600,00	4.000,00	4.000,00	25.600,00
5	ΣΤΑΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ	4.000,00	102.000,00	2.000,00	108.000,00
6	ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	8.100,00	6.000,00	0,00	14.100,00
7	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ	53.000,00	11.000,00	11.000,00	75.000,00
8	ΓΕΩΛΟΓΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ	42.000,00	14.000,00	19.000,00	75.000,00
9	ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ	5.000,00	29.000,00	5.000,00	39.000,00
Συνολικό Κόστος					916.300,00
Λειτουργικά Έξοδα 5,6%					51.441,94
Σύνολο χωρίς ΦΠΑ					967.741,94
ΦΠΑ					232.258,06
Σύνολο					1.200.000,00

2. Ενδεικτική ανάλυση κόστους βάση των απασχολούμενων στελεχών

Στον πίνακα 2.1 παρουσιάζεται το σύνολο των απασχολούμενων στελεχών όπως υπολογίζεται σε ανθρωπομήνες απασχόλησης ανά κατηγορία εργασιών και το συνολικό κόστος που αφορά στους συνολικούς ανθρωπομήνες απασχόλησης του συνόλου των στελεχών.

Πίνακας 2.1.: Ενδεικτική ανάλυση κόστους βάση των απασχολούμενων στελεχών					
A/A	ΚΕΝΤΡΟ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΜΗΝΙΑΙΟ ΑΜΕΣΟ ΚΟΣΤΟΣ ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΑΝΘΡΩΠΟΜΗΝΕ Σ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑ ΚΕΝΤΡΟ ΔΑΠΑΝΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑ ΚΕΝΤΡΟ ΔΑΠΑΝΗΣ
1	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΑΤΜ)	2600	16	41600	41600
2	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΑΤΜ)	2600	16	41600	41600
3	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΑΤΜ)	2600	11	28600	28600
4	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΑΤΜ)	2500	10	25000	25000
5	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΑΤΜ)	2350	10	23500	23500
6	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΑΤΜ)	2330	10	23300	23300
7	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΠΟΛ ή ΤΜ)	2700	15	40500	40500
8	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΠΟΛ ή ΤΜ)	2600	15	39000	39000
9	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΠΟΛ ή ΤΜ)	2600	15	39000	39000
10	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΠΟΛ ή ΤΜ)	2600	12	31200	31200
11	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΠΟΛ ή ΤΜ)	2600	12	31200	31200
12	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΠΟΛ ή ΤΜ)	2250	12	27000	27000
13	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΠΟΛ ή ΤΜ)	2210	10	22100	22100
14	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΠΟΛ ή ΤΜ)	2200	10	22000	22000
15	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΠΟΛ ή ΤΜ)	2400	10	24000	24000
16	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΠΟΛ ή ΤΜ)	2400	10	24000	24000
17	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΠΟΛ ή ΤΜ)	2400	10	24000	24000
18	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΠΟΛ ή ΤΜ)	2400	10	24000	24000
19	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΠΟΛ ή ΤΜ)	2400	20	48000	48000
20	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΗΜ-ΜΜ)	1600	8	12800	12800
21	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΗΜ-ΜΜ)	1600	8	12800	12800
22	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΠΟΛ)	2400	15	36000	36000
23	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΠΟΛ)	2400	15	36000	36000
24	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΠΟΛ)	2400	15	36000	36000
25	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΓΕΩΛ)	2350	6	14100	14100
26	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΜΗΠΕΡ)	2500	10	25000	25000
27	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΜΗΠΕΡ)	2500	10	25000	25000
28	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΜΗΠΕΡ)	2500	10	25000	25000
29	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΓΕΩΛ)	2500	15	37500	37500
30	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΓΕΩΛ)	2500	15	37500	37500
31	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΓΕΩΛ)	1800	10	18000	18000
32	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΓΕΩΛ)	1800	6	10800	10800
33	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΓΕΩΛ)	1700	6	10200	10200
Σύνολο Μελετών					916.300,00
Λειτουργικά Έξοδα 5,6%					51.441,94
Σύνολο χωρίς ΦΠΑ					967.741,94
ΦΠΑ					232.258,06
Σύνολο					1.200.000,00

Η συνολική διάρκεια της τεχνικής υποστήριξης αντιστοιχεί σε διάστημα είκοσι (20) μηνών

- Οι συνολικοί ανθρωπομήνες απασχόλησης για το σύνολο των στελεχών υπολογίζονται σε τριακόσιες ογδόντα τρεις (383)
- Η βάση εκτίμησης του ετήσιου κόστους στελεχών είναι τα επίσημα στοιχεία των συλλογικών συμβάσεων των Τεχνικών και Μελετητικών Εταιριών της χώρας.

3. Συσχέτιση απασχόλησης / στελεχών και κατηγορίας εργασιών

Προκειμένου για τον προσδιορισμό του κόστους, αυτό έχει προσεγγιστεί βάση της συσχέτισης της απασχόλησης και του αριθμού των στελεχών (ομάδες έργου) με την προεκτιμώμενη απαίτηση εργασίας ανά κατηγορία εργασίας και την ειδικότητα του κάθε στελέχους.

4. Προεκτίμηση κόστους

Ως βάση προεκτίμησης, του συνολικού κόστους των παρεχόμενων υπηρεσιών έχουν ληφθεί υπόψη αντίστοιχες δαπάνες για παροχή υπηρεσιών κατά αναλογία από τις οποίες χρησιμοποιήθηκαν τα απολογιστικά στοιχεία. Για τις παραπάνω κατηγορίες δαπανών θα υπάρξει απολογιστική ανάλυση δαπανών βάση των παραδοτέων των Υπηρεσιών, σύμφωνα με τον Κανονισμό ανάθεσης προμηθειών, υπηρεσιών και την νομοθεσία.

[illegible]

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ**Περιγραφή Φυσικού Αντικειμένου**

Η προς ανάθεση μελέτη, αφορά την βελτίωση της 1ης Επαρχιακής Οδού Καλαμάτας – Καρδαμύλης, στο τμήμα από τον οικισμό της Μικρής Μαντίνειας έως το Σταυροπήγιο, με συνολικό μήκος περίπου 15 χλμ. Επίσης, περιλαμβάνει την παράκαμψη του οικισμού της Καρδαμύλης και την παράκαμψη του οικισμού του Αγ. Νίκωνα του Δήμου Δυτικής Μάνης.

Υφιστάμενη κατάσταση

Στα πλαίσια βελτίωσης και αναβάθμισης του οδικού άξονα που οδηγεί στον Δήμο Δυτικής Μάνης, η Περιφέρεια Πελοποννήσου προχωρά στην εκπόνηση των ανωτέρω μελετών για την κατασκευή των επιμέρους τμημάτων. Συγκεκριμένα ο οδικός αυτός άξονας, επιμερίστηκε σε τρία (3) αυτοτελή τμήματα ως ακολούθως:

- Τμήμα Α : βελτίωση της 1ης Επαρχιακής Οδού Καλαμάτας – Καρδαμύλης, στο τμήμα από τον οικισμό της Μικρής Μαντίνειας έως το Σταυροπήγιο, με συνολικό μήκος περίπου 15 χ.λ.μ..
- Τμήμα Β : παράκαμψη του οικισμού της Καρδαμύλης που ανήκει στην Δημοτική Ενότητα Λεύκτρου του Δήμου Δυτικής Μάνης
- Τμήμα Γ: παράκαμψη του οικισμού του Αγ. Νίκωνα που ανήκει στην Δημοτική Ενότητα Λεύκτρου του Δήμου Δυτικής Μάνης.

Τμήμα Α : Μικρή Μαντίνεια – Σταυροπήγιο

Η 1η Επαρχιακή Οδός που συνδέει τον οικισμό της Μικρής Μαντίνειας με τον οικισμό του Σταυροπηγίου, χρήζει βελτιώσεων στο μεγαλύτερο τμήμα, προκειμένου να βελτιωθεί η οδική ασφάλεια και το επίπεδο εξυπηρέτησης των οχημάτων που την χρησιμοποιούν για να μεταβούν στην Δυτική και Ανατολική Μάνη.

Κατά την διάρκεια του έτους και ιδιαίτερα κατά τους θερινούς μήνες, η οδός εμφανίζει σημαντικό κυκλοφοριακό φόρτο, λόγω της μετάβασης των επισκεπτών στους τουριστικούς προορισμούς της Μάνης. Με την υφιστάμενη κατάσταση δημιουργούνται προβλήματα κυκλοφορίας και οδικής ασφάλειας, απώλειας χρόνου στις μεταβάσεις και κίνδυνοι πρόκλησης ατυχημάτων. Παράλληλα εμποδίζεται η περεταίρω αξιοποίηση της περιοχής με νέες τουριστικές και αγροτικές επενδύσεις.

Τα κυριότερα προβλήματα του οδικού τμήματος είναι :

- κατά μήκος του τμήματος συγκλίνουν τοπικές οδούς οι οποίες δεν συνδέονται μεταξύ τους με ισόπεδο κόμβο.
- οι ελιγμοί έχουν καμπύλες μικρής ακτίνας, που δεν συμβατές με την κατηγορία της οδού.
- το πλάτος της οδού δεν είναι σταθερό σε όλο το μήκος αλλά κυμαινόμενο κατά περίπτωση.
- στα περισσότερα σημεία απουσιάζει η πλευρική διαμόρφωση, με αποτέλεσμα τα όμβρια ύδατα να μην οδηγούνται σε φυσικούς αποδέκτες και να διέρχονται της οδού, καθιστώντας το οδόστρωμα ολισθηρό και επικίνδυνο.
- προβλήματα ορατότητας που απαγορεύει στο μεγαλύτερο τμήμα τις προσπεράσεις των οχημάτων. Τα οχήματα είναι αναγκασμένα να κινούνται με πολύ χαμηλή ταχύτητα στην περίπτωση που το προπορευόμενο όχημα είναι βαρέως τύπου, με αποτέλεσμα την μεγάλη καθυστέρηση στις μετακινήσεις.

Τμήμα Β : Παράκαμψη Καρδαμύλης

Ο οικισμός της Καρδαμύλης, βρίσκεται 40 χλμ. νοτιοανατολικά της Καλαμάτας και αποτελεί διεθνή τουριστικό προορισμό τους καλοκαιρινούς μήνες. Είναι ιδιαίτερου φυσικού κάλλους και ιστορίας, με πλούσια μνημεία όλων των εποχών. Σήμερα γίνονται στην περιοχή σημαντικές τουριστικές επενδύσεις ενώ κατασκευάζονται και πάρα πολλές εξοχικές κατοικίες.

Η υφιστάμενη οδός διέρχεται εντός του οικισμού, δημιουργώντας σοβαρά προβλήματα κυκλοφορίας τους θερινούς μήνες, καθώς το περιορισμένο πλάτος της κεντρικής οδού, οι παρόδιες χρήσεις, οι στάσεις των οχημάτων και οι διελεύσεις πεζών, καθιστούν ιδιαίτερα δύσκολη την διέλευση των οχημάτων.

Η παράκαμψη του οικισμού είναι αναγκαία και αποτελεί αντικείμενο της παρούσας μελέτης. Η κατασκευή της παράκαμψης θα εξασφαλίσει την ταχεία μετάβαση των κυκλοφορούντων οχημάτων προς άλλους προορισμούς, χωρίς να διέρχονται από το κέντρο του οικισμού εξασφαλίζοντας μικρούς κυκλοφοριακούς φόρτους εντός αυτού.

Τμήμα Γ : Παράκαμψη Αγ. Νίκωνα.

Η οδός που διέρχεται από τον οικισμό του Αγ. Νίκωνα, έχει περιορισμένα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, στερείται πεζοδρομίων και εκατέρωθεν υπάρχει πυκνή παρόδια δόμηση. Το πλάτος της είναι μικρό, με αποτέλεσμα την δυσκολία κυκλοφορίας δύο αντιθέτως κινούμενων βαρέων οχημάτων.

Η κατασκευή της παράκαμψης θα εξασφαλίσει την ταχεία μετάβαση των κυκλοφορούντων οχημάτων προς άλλους προορισμούς, χωρίς να διέρχονται από το κέντρο του οικισμού. εξασφαλίζοντας μικρούς κυκλοφοριακούς φόρτους εντός αυτού.