

ΣΥΜΒΑΣΗ ΜΕ ΑΡΙΘ. 19/2021

Για τη «Δωρεάν Μετακίνηση Οπλιτών και των Δοκίμων Εφέδρων Αξιωματικών (ΔΕΑ) με τις Αστικές Συγκοινωνίες στη ζώνη ευθύνης του Ταμείου Κοινών Εισπράξεων Λεωφορείων Αστικών Γραμμών Πατρών, δυνάμει των υπ' αριθμ. Φ. 800/24/93366/Σ.15961/26 Αυγ 21/ΥΠΕΘΑ/ΓΔΟΣΥ/ΔΑΔΠ - Φ. 500/93/93857/Σ.16027/30 Αυγ 21/ΥΠΕΘΑ/ΓΔΟΣΥ/ΔΑΔΠ.

1. Χρόνος κατάρτισης της Σύμβασης: 13 Σεπ 21
2. Τόπος κατάρτισης της Σύμβασης: Το 4^ο ΕΓ/Τμ. Δαπανών του ΚΕΤΧ.
3. Συμβαλλόμενοι:

α. Ο Ταξχος Γεώργιος Ουρουμίδης, Διοικητής του ΚΕΤΧ, ως **Ανώτερος Διοικητής Φρουράς Πατρών** που εκπροσωπεί με την ιδιότητα αυτή το ΥΠΕΘΑ.

β. Ο κ. Ρήγας Ιωάννης Πρόεδρος και Διεύθυν Σύμβουλος του Αστικού ΚΤΕΛ ΠΑΤΡΩΝ Α.Ε. (Αγ. Ανδρέου 9 Πάτρα ΤΚ 262 23 Α.Φ.Μ: 090030941).

4. Η διάρκεια της σύμβασης θα είναι για ολόκληρο το έτος 2022.

5. Η σύμβαση αυτή υπόκειται στους παρακάτω όρους τους οποίους οι αντισυμβαλλόμενοι συμφώνησαν και συναποδέχθηκαν ανεπιφύλακτα.

ΑΡΘΡΟ 1^ο

1. Το αστικό ΚΤΕΛ Πατρών Α.Ε. αναλαμβάνει την υποχρέωση δια των υπ' αυτού οργάνων, να επιτρέπει την ελεύθερη επιβίβαση και άνευ καταβολής χρηματικού αντιτίμου (εισιτηρίου) στα υπό του ιδίου εποπτευόμενα μέσα (Λεωφορεία), σε όλους τους οπλίτες θητείας και τους Δοκίμους Εφέδρους Αξιωματικούς (ΔΕΑ) των τριών (3) κλάδων των Ε.Δ. με την επίδειξη του Ατομικού Δελτίου Στρατιωτικής Ταυτότητας.

2. Το αστικό ΚΤΕΛ Πατρών Α.Ε. για την παροχή των παραπάνω υπηρεσιών θα εισπράξει την παρακάτω αμοιβή:

Συνολική αμοιβή: Επτά χιλιάδες (7.000,00 €) ευρώ.

α. Αξία παροχής υπηρεσιών: Έξι χιλιάδες εκατόν ενενήντα τέσσερα ευρώ και εξήντα εννέα λεπτών (6.194,69 €)

β. Κρατήσεις που βαρύνουν το δημόσιο (4.23068%): Διακόσια εξήντα δύο ευρώ και οκτώ λεπτών (262,08 €).

γ. ΦΠΑ 13%: Οκτακόσια πέντε ευρώ και τριάντα ενός λεπτών (805,31 €).

δ. Συνολική δαπάνη για το Δημόσιο (α+γ): Εννέα χιλιάδες (7.000,00)

ευρώ .

ΑΡΘΡΟ 2°

1. Ο τρόπος εξόφλησης γίνεται διατραπεζικά με βάση τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α. Ο Προμηθευτής οφείλει να γνωστοποιήσει, με υπεύθυνη δήλωση (Ν1599/1986), αναλυτικά την επωνυμία της επιχείρησης και τα ακριβή στοιχεία του τραπεζικού λογαριασμού, στον οποίο επιθυμεί να κατατίθενται οι απαιτήσεις του έναντι του ΚΤΣ/ΔΥΒ.

β. Επίσης οφείλει να γνωστοποιήσει, με υπεύθυνη δήλωση, πως σε ενδεχόμενη κατάργηση του λογαριασμού ή ανακρίβειας των στοιχείων του οφείλει να ενημερώσει έγκαιρα και πριν την ημερομηνία πληρωμής από την υπηρεσία αναλαμβάνοντας σε διαφορετική περίπτωση το κόστος από την απόρριψη εμβάσματος (τυχόν προμήθειες) ή αχρέωτη πληρωμή.

2. Κατά την πληρωμή το ΚΤΕΛ Πατρών οφείλει να προσκομίζει τα παρακάτω δικαιολογητικά:

- α. Τιμολόγιο Προμηθευτή
- β. Εξοφλητική απόδειξη τιμολογίου
- γ. Φορολογική και Ασφαλιστική Ενημερότητα.

3. Το ΚΤΕΛ Πατρών υπόκειται κατά, την εκάστοτε πληρωμή στις παρακάτω κρατήσεις επί του συνόλου της τιμής οι οποίες αφορούν:

- α. 4% υπέρ ΜΤΣ.
- β. 0,0839% υπέρ Χαρτόσημου.
- γ. 0,01678% υπέρ ΟΓΑ/Χαρτόσημου.
- δ. 0,07% υπέρ Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.
- ε. 0,06% υπέρ Α.Ε.Π.Π.

Σύνολο 4,23068%.

4. Το ΥΠΕΘΑ δε φέρει ευθύνη για τα μέτρα και αυξήσεις των πάσης φύσεως δαπανών, φόρων, τελών κλπ. που τυχόν προκύπτουν κατά τη διάρκεια ισχύος της παρούσης σύμβασης. Στην περίπτωση ανανέωσης της σύμβασης το τίμημα αυτής δε δύναται να υπερβεί το ποσοστό της αύξησης που τυχόν θα επέλθει στις τιμές των εισιτηρίων.

ΑΡΘΡΟ 3°

1. Η παρούσα σύμβαση μπορεί αν τροποποιηθεί ή να λυθεί ΜΟΝΟ και εφόσον το επιθυμούν οι συμβαλλόμενοι.

2. Η παρούσα σύμβαση:

- α. Διέπεται από τον Ν. 4412/2016 όπως ισχύει σήμερα.

β. Είναι ισχυρότερη από κάθε άλλο κείμενο στο οποίο στηρίζεται και με το οποίο συσχετίζεται εκτός από φανερά σφάλματα ή παραδρομές που γίνονται αποδεκτά και από τους δύο (2) συμβαλλομένους.

γ. Αρμόδια δικαστήρια για τη λύση πάσης φύσεως διαφοράς που ήθελε προκύψει από την παρούσα σύμβαση ορίζονται αποκλειστικά τα δικαστήρια Πατρών.

δ. Συντάχθηκε σε τέσσερα (4) όμοια πρωτότυπα σε απλό χαρτί και μετά την ανάγνωση της υπογράφηκε από τους συμβαλλόμενους, από τα πρωτότυπα αυτά τα δύο (2) προορίζονται για την ΓΔΟΣΥ/ΔΑΔΠ-ΔΟΙ, ένα (1) για το ΚΕΤΧ και ένα (1) για το αστικό ΚΤΕΛ Πατρών Α.Ε.

Ο Ι Σ Υ Μ Β Α Λ Λ Ο Μ Ε Ν Ο Ι

**Ο ΑΝΩΤΕΡΟΣ ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΦΡΟΥΡΑΣ ΠΑΤΡΩΝ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ
ΚΤΕΛ ΠΑΤΡΩΝ**