

ΣΥΜΒΑΣΗ ΔΩΡΕΑΣ

Στην Αθήνα, σήμερα, την 7 Οκτωβρίου 2022, μεταξύ των κάτωθι:

Αφ' ενός, μεν, των:

1. Της ανώνυμης εταιρίας με την επωνυμία «ΚΤΕΛ Νομού Αττικής- Ανώνυμη Μεταφορική Εταιρία» και το διακριτικό τίτλο «ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε.», με ΑΦΜ 090009410, ΔΟΥ ΦΑΕ Αθηνών, που εδρεύει στην Αθήνα, επί της οδού Πατησίων, αρ. 68 και Κότσικα 2, όπως εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή της παρούσας από τον κ. Παπαδομιχελάκη Γεώργιο, Πρόεδρο Δ.Σ. και Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΚΤΕΛ, καλούμενης εφεξής και για συντομία «ΚΤΕΛ Αττικής»
2. Της ανώνυμης εταιρίας με την επωνυμία «ΚΟΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΝΟΜΟΥ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ, ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και το διακριτικό τίτλο «ΚΤΕΛ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ Α.Ε.», με ΑΦΜ 096055946, ΔΟΥ Κορίνθου, που εδρεύει στην Κόρινθο, επί της οδού Δημοκρατίας αρ. 4, όπως εκπροσωπείται νόμιμα, για την υπογραφή της παρούσας από τον κ. Μάρκελο Παναγιώτη, καλούμενης εφεξής και για συντομία «ΚΤΕΛ Κορίνθου»,
3. Της ανώνυμης εταιρίας με την επωνυμία «ΚΤΕΛ Επαρχίας Θηβών Α.Ε.», με ΑΦΜ 097075606, ΔΟΥ Θηβών, που εδρεύει στην Θήβα, επί της οδού Εστίας 10, όπως εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή της παρούσας από τον κ. Παπαχαραλάμπους Δημητρίου, καλούμενης εφεξής και για συντομία «ΚΤΕΛ Θηβών»
4. Της ανώνυμης εταιρίας με την επωνυμία «ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΕΥΒΟΙΑΣ Α.Ε.», με ΑΦΜ 097009050, ΔΟΥ Χαλκίδας, που εδρεύει στην Χαλκίδα, επί της οδού Στύρων αρ. 1, όπως εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή της παρούσας από τον κ. Σμπιλίρη Νικόλαο, καλούμενης εφεξής και για συντομία «ΚΤΕΛ Ευβοίας»
5. Της Πανελλαδικής Ομοσπονδίας Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών και το διακριτικό τίτλο «Π.Ο.Α.Υ.Σ.», με ΑΦΜ 090204460, ΔΟΥ Α' Αθηνών, που εδρεύει στην Αθήνα, επί της οδού Πειραιώς αρ.4, όπως εκπροσωπείται νόμιμα από τον Πρόεδρο Φάτσιο Σοφοκλή, καλούμενης εφεξής και για συντομία «Π.Ο.Α.Υ.Σ.»,

εκπροσωπούμενα νομίμως για την υπογραφή του παρόντος (εφεξής δωρητές)

Αφ' ετερου δε της ανώνυμης εταιρίας με την επωνυμία «Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών» και το διακριτικό τίτλο «ΟΑΣΑ Α.Ε.», με ΑΦΜ 094419265, ΔΟΥ ΦΑΕ Αθηνών, που εδρεύει στην Αθήνα, επί της οδού Μετσόβου, αρ. 15, όπως εκπροσωπείται νόμιμα για τις ανάγκες υπογραφής του παρόντος

από την Αριστέα Αντωνοπούλου, καλούμενης εφεξής και για συντομία «ΟΑΣΑ» ή «Οργανισμός» (εφεξής δωρεοδόχος).

3. Της ανώνυμης εταιρίας με την επωνυμία «Οδικές Συγκοινωνίες» και το διακριτικό τίτλο «Ο.ΣΥ. Α.Ε.», με ΑΦΜ 094382949, ΔΟΥ ΦΑΕ Πειραιά, που εδρεύει στο Δήμο Νίκαιας- Αγ. Ιωάννη Ρέντη, επί της οδού Παρνασσού, αρ. 6, όπως εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή της παρούσας Σύμβασης από τον κ. Στέφανο Αγιάσογλου, ενεργούντος με την ιδιότητά του ως Διευθύνων Σύμβουλος καλούμενης εφεξής και για συντομία «ΟΣΥ», ο οποίος συμφωνεί και συναινεί την σύναψη της παρούσας σύμβασης μεταξύ των δύο συμβαλλομένων, ΟΑΣΑ και ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε..»

Από κοινού εφεξής «Τα ΜΕΡΗ»

Αφού ελήφθησαν υπ' όψιν τα κάτωθι:

- I. Σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν. 2963/2001 όπως ισχύει, σκοπός των ΚΤΕΛ Α.Ε. είναι η εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου, όπως αυτό ειδικότερα ορίζεται στο παραπάνω νόμο, καθώς και οποιοδήποτε άλλο έργο οδικών συγκοινωνιών τους ανατεθεί. Όπως η Ο.ΣΥ.Α.Ε., έτσι και οι ΚΤΕΛ Α.Ε., είναι ήδη παραχωρησιούχοι τμημάτων του όλου συγκοινωνιακού έργου του Ελληνικού Κράτους και όλης της δημόσιας υπηρεσίας χερσαίων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία στην Ελληνική Επικράτεια. Οι ΚΤΕΛ Α.Ε. από το 1973 και εντεύθεν παρέχουν το εκάστοτε συγκοινωνιακό έργο που τους ανατίθεται, όχι με ανεξέλεγκτους όρους ελεύθερης οικονομίας, αγοράς και αυτονομίας, αλλά με όρους εποπτείας, ελέγχων και συνεπειών που επιβάλλει σ' αυτές το Ελληνικό Κράτος. Παράλληλα, οι ΚΤΕΛ Α.Ε. διαθέτουν την κατάλληλη εμπειρία και αξιοπιστία παροχής συγκοινωνιακού έργου και η λειτουργία του αποτιμάται ως επωφελής για το κοινωνικό σύνολο επί σειρά δεκαετιών εκτελούμενη με υπευθυνότητα και αποτελεσματικότητα. Με την υπ. Αριθμ 108/2020 όπως αυτή συμπληρώθηκε και ίσχυε έως την 6.10.2012, σύμβαση παροχής υπηρεσιών οι ΚΤΕΛ είχαν αναλάβει ομοειδή υπηρεσία ενώ με την από 5.10.2022 και με αριθμ. πρωτ.7754, αίτηση/πρόταση τους προς τον ΟΑΣΑ κοινοποιούμενη και στον οικείο Υπουργό, πρότειναν την σύναψη της παρούσας σύμβασης δωρεάς παροχής των υπηρεσιών τους. Σύμφωνα με την βούληση των δωρητών επιθυμούν την παροχή των υπηρεσιών τους για ένα μήνα υπερ του ΟΑΣΑ, λόγω των αδόκητων συνεπειών που έχει η βίαιη διακοπή της παροχής συγκοινωνιακού έργου στο επιβατικό κοινό εν μέσω επιδεινούμενων επιδημικών δεδομένων και ενεργειακής κρίσης. Ειδικότερα αιτούνται / προτείνουν στη δωρεά της παροχής των υπηρεσιών τους και του στόλου κυριότητάς τους, 200 αστικών λεωφορείων καλύπτοντας τα στην πρότασή

τους ρητά και εξ' ολοκλήρου έξοδα και δαπάνες (όπου καλύπτουν το απαιτούμενο προσωπικό, την ασφαλιστική κάλυψη αυτών, τα έξοδα κίνησης και όλου του λειτουργικού κόστους κ.λ.π.).

- II. Σύμφωνα με το άρθρο 5 του ν. 2669/1998, σε συνδυασμό με το άρθρο 18 του ν. 3920/2011, ΦΕΚ Α' 33/3-3-2011), η "ΟΑΣΑ Α.Ε." λειτουργεί με βάση τους κανόνες της ιδιωτικής οικονομίας υπό μορφή **ανώνυμης εταιρίας**, διέπεται από τους νόμους αυτούς και από τις διατάξεις της νομοθεσίας περί ανωνύμων εταιριών. Η εταιρία έχει ως σκοπό την παροχή υπηρεσιών σε τρίτους στον τομέα των μεταφορών και αποτελεί επιχείρηση κοινής ωφελείας, κατά την έννοια του άρθρου 106 του Συντάγματος, η οποία λειτουργεί υπό την αποφασιστική επιρροή του Ελληνικού Δημοσίου ("δημόσια επιχείρηση" κατά το άρθρ. 1 παρ. 1 και 2 του κεφαλαίου Α του ν. 3429/2005 "Δημόσιες επιχειρήσεις και οργανισμοί" όπως τροποποιημένος ισχύει).

Η Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. έχει γενικές αρμοδιότητες, υποχρεώσεις και δικαιώματα που ορίζονται στην κείμενη νομοθεσία και ιδίως στο Ν.3920/2011 (Α 33), για την παροχή συγκοινωνιακού έργου στην περιοχή της Περιφέρειας Αττικής, ως ειδικότερα ορίζεται στο Ν. 3920/2011. Ειδικότερα, είναι αρμόδια για την ανάπτυξη, το συντονισμό, την εποπτεία και τον έλεγχο των δημόσιων αστικών συγκοινωνιών λεωφορείων και μέσων υπόγειων και επίγειων σταθερής τροχιάς, με σκοπό τη μεταφορά και εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού στην Περιφέρεια Αττικής (πλην Νήσων) – περιοχή ευθύνης ΟΑΣΑ, μέσω ενός ολοκληρωμένου συστήματος μεταφορών.

- III. Με την υπ' αρ. 4763/2022 από 6.10.2022 απόφαση του Δ.Σ του ΟΑΣΑ έγινε αποδεκτή η πρόταση δωρεάς των δωρητών ως ειδικότερα περιγράφεται η βούληση τους.
- IV. Την υπ' αριθμ.219/7.10.2022 απόφαση του Δ.Σ. του ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε., υπ' αριθμ. 23/7.10.2022 απόφαση του Δ.Σ. της ΚΤΕΛ Ν. Κορινθίας Α.Ε., υπ' αριθμ. 528/5.10.2022 απόφαση του Δ.Σ. της ΚΤΕΛ Ν. Ευβοίας Α.Ε., υπ' αριθμ. 369/7.10.2022 απόφαση του Δ.Σ. της ΚΤΕΛ Επαρχίας Θηβών Α.Ε., και την 7741/7.10.2022 απόφαση του Δ.Σ. ΠΟΑΥΣ για έγκριση σχεδίου της παρούσης Σύμβασης με τον ΟΑΣΑ και την ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε..

Η παρούσα σύμβαση (εφεξής η ΣΥΜΒΑΣΗ) διέπεται από τις διατάξεις περί δωρεών υπερ του Δημοσίου και φορέων δημοσίου τομέα του Ν.4182/2013 όπως ισχύει, και ρυθμίζει τους όρους και τις προϋποθέσεις σύμφωνα με τις οποίες οι ΚΤΕΛ θα προβούν στην υλοποίηση της δωρεάς για την υλοποίηση των δωρισθέντων υπηρεσιών.

Άρθρο 1: Ορισμοί:

Οι ακόλουθοι όροι που χρησιμοποιούνται στη Σύμβαση έχουν την έννοια που τίθεται παραπλεύρως τους:

«Ανωτέρα Βία»: Γεγονότα ανωτέρας βίας θεωρούνται όλα εκείνα τα γεγονότα ή οι συνέπειες αυτών, τα οποία βρίσκονται εκτός της σφαίρας επιρροής ή ελέγχου των Μερών και εμποδίζουν ή καθυστερούν οποιοδήποτε από τα Μέρη στην εκπλήρωση των υποχρεώσεων τους από τη Σύμβαση, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά περιπτώσεις πολέμου, εχθροπραξιών, θεομηνίας, κοινωνικών αναταραχών και λοιπών κοινωνικών και οικονομικών συνθηκών μεγάλης έκτασης και διάρκειας. Τα μέρη βρίσκονται σε γνώση της επιδημίας του COVID-19 και των μεταλλάξεων αυτού καθώς και της ενεργειακής κρίσης και ως εκ τούτου αυτές οι συνθήκες Ρητά δεν αποτελούν και δεν στοιχειοθετούν για την παρούσα σύμβαση περίπτωση ανωτέρας βίας.

«Δημόσιο»: το Ελληνικό Δημόσιο, καθώς και όλες οι αρμόδιες για την εκτέλεση της Σύμβασης δημόσιες υπηρεσίες, νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου και δημόσιες επιχειρήσεις, κατά περίπτωση.

«Διάρκεια Υλοποίησης της δωρεάς»: το χρονικό διάστημα κατά το οποίο οι δωρητές θα υλοποιήσουν την δωρεά τους και θα παρέχουν τις υπηρεσίες τους σε εκπλήρωση των όρων της Σύμβασης.

«Δωρεά»: είναι η υλοποίηση και η παροχή των υπηρεσιών των δωρητών στον ΟΑΣΑ σύμφωνα με τα παραρτήματα, με αποκλειστική δαπάνη, μέριμνα και ευθύνη τους, χωρίς την καταβολή οιοδήποτε ανταλλάγματος εκ μέρους του Δωρεοδόχου.

«Δωρεοδόχος»: είναι ο αποδέκτης της παρούσας Δωρεάς, ήτοι ο ΟΑΣΑ

«Δωρητής»: είναι οι ΚΤΕΛ ως ορίζεται.

«Εκ τρίτου»: είναι η ΟΣΥ ΑΕ

«Επιτροπή Έργου»: είναι η Επιτροπή όπως ορίζεται στο άρθρο 4 της Σύμβασης.

«Σύμβαση»: η παρούσα Σύμβαση Δωρεάς με όλους τους όρους και άρθρα αυτής και επισυναπτόμενα σε αυτήν παραρτήματα.

Άρθρο 2: Αντικείμενο της Σύμβασης

Αντικείμενο της δωρεάς είναι η δωρεά της παροχής υπηρεσίας των ΚΤΕΛ, σύμφωνα με τα Παραρτήματα. Ήτοι η παροχή εκτέλεσης των αστικών και ειδικού τοπικού χαρακτήρα δρομολογίων, τακτικών οδικών επιβατικών μεταφορών που περιγράφονται στα Παραρτήματα της παρούσας, στην εδαφική περιφέρεια αρμοδιότητας εκτέλεσης αστικών δρομολογίων του ΟΑΣΑ της Περιφέρειας Αττικής, όπως ειδικότερα ορίζεται στο Ν 3920/2011. Προς τον σκοπό αυτό οι ΚΤΕΛ θα δρομολογήσουν 200 αστικά λεωφορεία

καλύπτοντας όλες ανεξαιρέτως τις δαπάνες και έξοδα για το απαιτούμενο προσωπικό, την ασφαλιστική κάλυψη αυτών, τα έξοδα κίνησης και όλο το λειτουργικό κόστος. Ρητά τα δύο μέρη συμφωνούν ότι όλο το κόστος αυτών αποτελεί την δωρεά και καλύπτεται αποκλειστικά από τους δωρητές χωρίς ουδεμία συμμετοχή και χωρίς την καταβολή οποιουδήποτε χρηματικού ή οιοδήποτε άλλου ανταλλάγματος εκ μέρους του δωρεοδόχου. Με δεδομένο ότι τα δυο μέρη είχαν μέχρι την 6.10.2022 συμβατικό ρυθμιστικό πλαίσιο παροχής ομοειδών υπηρεσιών, με την παρούσα συμφωνούν και συναινούν όπως σε ότι αφορά τις παρεχόμενες υπηρεσίες (διασφάλιση ποιότητας, πιστοποίηση εκτέλεσης προγραμματισμένων δρομολογίων, κατανομή συγκοινωνιακού έργου, καθορισμός διαδρομών, στάσεων, αφετηρίας και τέρματος κάθε γραμμής/σύνδεσης, εποπτεία παρακολούθησης εκτέλεσης, υποχρεώσεις για την ασφάλεια του επιβατικού κοινού κλπ), να ακολουθείται αυτό της υπ. Αριθμ 108/2020 όπως αυτή συμπληρώθηκε και ίσχυε μέχρι την 6.10.2022

Άρθρο 3: Διάρκεια

Η δωρεά της παροχής των υπηρεσιών των δωρητών θα διαρκέσει ένα μήνα από την υπογραφή της παρούσας. Ήτοι από 7.10.2022 μέχρι 6.11.2022

Άρθρο 4: Παρακολούθηση- πιστοποίηση

Για τα ζητήματα που άπτονται της παρακολούθησης της εκτελούμενης δωρεάς εφαρμόζονται όλες οι συναφείς διατάξεις της υπ. Αριθμ 108/2020 σύμβασης όπως αυτή είχε συμπληρωθεί. Σε ότι αφορά τις αρμοδιότητες και την συγκρότηση της Επιτροπής Παρακολούθησης, εφαρμόζονται οι προβλέψεις τις οποίες τα δύο μέρη είχαν συμφωνήσει στο προγενέστερο συμβατικό- ρυθμιστικό πλαίσιο.

Άρθρο 5: Ισχύς-Λύση της Σύμβασης

Η Σύμβαση λύεται με το πέρας της διάρκειας της. Με την επιφύλαξη ειδικότερων ρυθμίσεων της παρούσας, η παραβίαση από οιοδήποτε μέρος, όρου της Σύμβασης, των Παραρτημάτων και του ήδη συμφωνηθέντος ρυθμιστικού πλαισίου εκπλήρωσης της δωρεάς που όλοι συνομολογούνται ως ουσιώδεις, δίδει το δικαίωμα στον αντισυμβαλλόμενο, να καταγγείλει τη Σύμβαση.

Στις ανωτέρω περιπτώσεις ο ΟΑΣΑ δικαιούται να λύσει τη Σύμβαση μερικώς ή ολικώς, με μονομερή έγγραφη δήλωση του προς τους δωρητές η οποία θα αναφέρει τους λόγους λύσης.

Η καταγγελία της Σύμβασης από οποιοδήποτε των Συμβαλλόμενων Μερών, προϋποθέτει την έγγραφη προειδοποίηση των άλλων Μερών προ δύο (2) εβδομάδων τουλάχιστον. Σε περίπτωση διαπίστωσης αδυναμίας εκτέλεσης του έργου προ της λήξης της Σύμβασης, και χωρίς να υπάρχει έγκαιρη έγγραφη ενημέρωση του προηγούμενου εδαφίου, το έργο θα εκτελείται από την Ο.ΣΥ. Α.Ε. με δέσμευση του συνόλου του απαραίτητου αριθμού οχημάτων και εργαζομένων των δωρητών.

Προκειμένου να συνεχίσει να εξυπηρετείται το επιβατικό κοινό, στην περίπτωση οποιασδήποτε μορφής δικαστικής ή άλλης απαγόρευσης εκτέλεσης των δρομολογίων της παρούσας Σύμβασης από τους δωρητές (προσωρινή διαταγή, απόφαση ασφαλιστικών μέτρων, κλπ), αυτά τα δρομολόγια, για όσο χρονικό διάστημα θα διαρκεί η απαγόρευση, θα εκτελούνται κατ' αρχήν από άλλον φορέα, με τον οποίο θα έχει συμβληθεί άμεσα ο δωρεοδόχος και εάν αυτό δεν καταστεί εφικτό, θα εκτελούνται αναγκαστικά απ' την Ο.ΣΥ. Α.Ε., με δέσμευση όμως και στις δύο περιπτώσεις, του συνόλου του απαραίτητου αριθμού οχημάτων των δωρητών, όπως ορίζονται στην παρούσα.

Τροποποίηση των όρων της Σύμβασης συμπεριλαμβανομένων των Παραρτημάτων αυτής μετά την υπογραφή της είναι ισχυρή μόνο εφόσον καταρτίζεται εγγράφως μεταξύ των Μερών και υπογράφεται νόμιμα από τους εκπροσώπους τους.

Άρθρο 6: Κοινοποιήσεις-Αντίκλητος.

Κάθε γνωστοποίηση μεταξύ των Μερών σε σχέση προς τη Σύμβαση είναι ισχυρή και παράγει έννομες συνέπειες μόνο εφόσον γίνεται επί αποδείξει ή αποστέλλεται με συστημένη επιστολή και απευθύνεται:

α) για γνωστοποιήσεις προς τον ΟΑΣΑ, προς την Διευθύνουσα Σύμβουλο, κα Αριστέα Αντωνοπούλου, Μετσόβου αρ. 15, Αθήνα, τηλ. 210-8200015, email ds@oasa.gr

β) για γνωστοποιήσεις προς τις ΚΤΕΛ, κο Παπαδομιχελάκη Γεώργιο, Πατησίων 68 και Κότσικα αρ. 2, Αθήνα, τηλ. 2108808000, email: info@ktelattikis.gr

Άρθρο 7: Εφαρμοστέο Δίκαιο – Επίλυση Διαφορών.

Η Σύμβαση διέπεται από το ελληνικό δίκαιο

Κάθε διαφορά μεταξύ των Μερών που απορρέει από ή σχετίζεται με την παρούσα Σύμβαση (περιλαμβανομένων διαφορών επί της εγκυρότητας, της ύπαρξης και της λύσης της Σύμβασης) και δεν μπορεί να διευθετηθεί φιλικά εντός 10 ημερών από την ημέρα κατά την οποία το ένα από τα Μέρη υποβάλλει σχετικό αίτημα στο άλλο, θα επιλύεται αποκλειστικά και οριστικά από τα αρμόδια πολιτικά δικαστήρια της Αθήνας.

Σε πίστωση των ανωτέρω συντάχθηκε η παρούσα Σύμβαση μετά των παραρτημάτων της ως ενιαίο και αναπόσπαστο σύνολο, η οποία βεβαιώθηκε και υπογράφηκε σε επτά (7) πρωτότυπα ως ακολούθως:

Αθήνα, 07/10/2022

ΤΑ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ

ΓΙΑ ΤΟΝ Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΤΕΛ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.

ΑΡΙΣΤΕΑ ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΥ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΜΙΧΕΛΑΚΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ & Δ/ΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ Ο.ΣΥ. Α.Ε.

Επισυνάπτεται η υπ' αρ. 48929/07.10.2022 επιστολή συναίνεσης

ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΑΓΙΑΣΟΓΛΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΔΩΡΗΤΡΙΕΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΤΕΛ Ν. ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ Α.Ε.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΑΡΚΕΛΛΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ & Δ/ΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΤΕΛ Ν. ΕΥΒΟΙΑΣ Α.Ε.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΜΠΙΛΙΡΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ & Δ/ΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΤΕΛ ΕΠΑΡΧΙΑΣ ΘΗΒΩΝ Α.Ε.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.

ΓΙΑ ΤΗΝ Π.Ο.Α.Υ.Σ.

ΩΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ ΤΩΝ ΚΤΕΛ Α.Ε.

ΣΟΦΟΚΛΗΣ ΦΑΤΣΙΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ Π.Ο.Α.Υ.Σ.

Παράρτημα Ι

Άρθρο 1

- 1.1 Οι δωρητές ΚΤΕΛ (Αττικής Α.Ε., Κορίνθου Α.Ε., Θήβας Α.Ε. και Ευβοίας ΑΕ, εφεξής ΚΤΕΛ) δωρίζουν και ο δωρεοδόχος ΟΑΣΑ αποδέχεται την παροχή εκτέλεσης αστικών, και ειδικού τοπικού χαρακτήρα δρομολογίων, τακτικών οδικών επιβατικών μεταφορών στην Περιφέρεια Αττικής (περιοχή ευθύνης ΟΑΣΑ). Ειδικότερα το εύρος του συγκοινωνιακού έργου προσδιορίζεται στους πίνακες 1 και 2 του παρόντος, τα οποία συνιστούν ενιαία και αναπόσπαστα τμήματα της σύμβασης. Όπως έχει εγκριθεί δια της αριθμ. 317012/2022 (ΦΕΚ Β' 5288) απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, ο δωρεοδόχος αποδέχεται την παρούσα δωρεά άνευ οιασδήποτε οικονομικού ή άλλου ανταλλάγματος ή αποζημίωσης για τις αντίστοιχα παρεχόμενες υπηρεσίες από τους δωρητές, ως ορίζεται στην παρούσα σύμβαση, με τη μορφή έκτακτου μέτρου εκπορευόμενου από ιδιαίτερο ηθικό καθήκον των δωρητών για την αντιμετώπιση του άμεσου και επικείμενου κινδύνου διακοπής του συνόλου (ή μέρους) των παρεχόμενων υπηρεσιών συγκοινωνιακού έργου.
- 1.2 Το αντικείμενο της παρούσας Σύμβασης περιλαμβάνει: α. Τον καθορισμό των όρων σύμφωνα με τους οποίους υλοποιηθεί η δωρεά και θα εκτελείται το συγκοινωνιακό έργο β. Τη διασφάλιση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών από τους δωρητές, με τον καθορισμό του τρόπου ελέγχου, εποπτείας και του δωρεοδόχου. γ. Τον καθορισμό των δικαιωμάτων και των υποχρεώσεων των δωρητών στο πλαίσιο εφαρμογής ενιαίας πολιτικής κομίστρου για το σύνολο του επιβατικού κοινού στην περιοχή ευθύνης του δωρεοδόχου.

Άρθρο 2

Προσδιορισμός φύσης, έκτασης και περιεχομένου του προς δωρεά Συγκοινωνιακού Έργου από τους δωρητές

- 2.1 Οι δωρητές ΚΤΕΛ και η ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε., καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της παρούσας Σύμβασης, αναλαμβάνουν να παρέχουν την δωρεά να εκτελούν το προγραμματισμένο έργο (γραμμές– αριθμός δρομολογίων – πρόγραμμα δρομολογίων) και το χιλιομετρικό έργο που εκ του προγραμματισμένου έργου προκύπτει, όπως αυτό ορίζεται στους πίνακες 1 και 2 του παρόντος, και τα Παραρτήματα 5 και 6 της σύμβασης 108/2020, όπως τούτη συμπληρώθηκε, τα οποία αποτελούν ενιαία και αναπόσπαστα μέρη της παρούσας.
- 2.2 Τα συνολικά οχηματοχιλιόμετρα του προγραμματισμένου έργου, για τη μηνιαία διάρκεια ανέρχονται σε 1.530.399,67 με απόκλιση θετική ή αρνητική έως πέντε τοις εκατό ($\pm 5\%$), κατά την κρίση του δωρεοδόχου και τον κάθε φορά σχεδιασμό και προγραμματισμό αυτού.
- 2.3 Το Συγκοινωνιακό Έργο που αναλαμβάνεται με την παρούσα Σύμβαση από τους δωρητές προς τον δωρεοδόχο ΟΑΣΑ, σύμφωνα με το Πίνακα 3 αυτής, κατανέμεται εντός της διάρκειας της σύμβασης για κάθε γραμμή, προσδιορίζεται ξεχωριστά το Συγκοινωνιακό Έργο, για τις καθημερινές (από Δευτέρα έως Παρασκευή), τα Σάββατα, τις Κυριακές και τις επίσημες αργίες, σύμφωνα με τον σχεδιασμό και προγραμματισμό του δωρεοδόχου ΟΑΣΑ.
- 2.4 Για κάθε γραμμή / σύνδεση ο δωρεοδόχος ΟΑΣΑ καθορίζει ειδικότερα, μεταξύ άλλων, τις ακόλουθες παραμέτρους:

- Τη διαδρομή, τις στάσεις, την αφετηρία και το τέρμα κάθε γραμμής/σύνδεσης.
- Το ωράριο λειτουργίας, περιλαμβανομένου του πρώτου και τελευταίου δρομολογίου.
- Το ημερήσιο – εβδομαδιαίο – μηνιαίο Συγκοινωνιακό Έργο σε οχηματοχιλιόμετρα, όπως προκύπτει από το ημερήσιο πρόγραμμα δρομολογίων, σύμφωνα με τους πίνακες της παρούσας.

2.5 Τροποποίηση των γραμμών, διαδρομών και δρομολογίων, στο ύψος των οχηματοχιλιομέτρων και λεωφορείων της παρούσας, εγκρίνεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, κατόπιν εισήγησης του δωρεοδόχου ΟΑΣΑ σύμφωνα με τις ρυθμίσεις του άρθρου 54 του Ν. 4568/2018, όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 38 του Ν. 4663/2020.

Άρθρο 3

Αρμοδιότητες, δικαιώματα και υποχρεώσεις δωρεοδόχου ΟΑΣΑ

3.1 Οι αρμοδιότητες και τα δικαιώματα του δωρεοδόχου ΟΑΣΑ, αναφορικά με τον σκοπό και το αντικείμενο της παρούσας Σύμβασης, όπως περιγράφονται παραπάνω στο άρθρο 1, καθορίζονται από το πλέγμα των διατάξεων του Ν. 2175/1993, όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει με το Ν. 2669/1998 και το Ν. 3920/2011 ως ισχύουν. Επισημαίνεται δε, ότι σύμφωνα με τη βούληση των δωρητών, ο δωρεοδόχος απολαμβάνει και ασκεί όλα τα εδώ δικαιώματα και οι δωρητές αναλαμβάνουν υποχρεώσεις εκπλήρωσης της δωρεάς τους.

3.2 Ειδικότερα στο πλαίσιο της παρούσας ο ΟΑΣΑ προβαίνει ενδεικτικά σε:

α. Έλεγχο της εκπλήρωσης των προϋποθέσεων για την αξιόπιστη και ποιοτική εκτέλεση του καθοριζόμενου συγκοινωνιακού έργου/ δωρεάς. Οι εντεταλμένοι από τον δωρεοδόχο ΟΑΣΑ υπάλληλοι, δικαιούνται να εισέρχονται στα οχήματα για να ελέγχουν την λειτουργία τους και την επιβατική κίνηση, χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση προς τους δωρητές και να χρησιμοποιούν τις υποδομές της ΟΣΥ και των δωρητών για την εκτέλεση των καθηκόντων τους. Τα αποτελέσματα των ως άνω ελέγχων είναι στη διάθεση των δωρητών οποτεδήποτε ζητούνται.

β. Έλεγχο και πιστοποίηση της εκτέλεσης του καθοριζόμενου συγκοινωνιακού έργου, σε ημερήσια βάση και ανά δρομολόγιο.

γ. έλεγχο καταβολής προϊόντος κομίστρου για τη χρήση των μέσων μαζικής μεταφοράς και την επιβολή κυρώσεων στους μετακινούμενου άνευ καταβολή του.

δ. Αξιοποίηση όλων των νέων τεχνολογιών στο τομέα των μεταφορών για την παρακολούθηση του έργου.

ε. Εποπτεία της παρακολούθησης του έργου σε συνεργασία με Ανεξάρτητο Ελεγκτικό Οίκο, οι αρμοδιότητες του οποίου περιγράφονται στο άρθρο 7 της παρούσας Σύμβασης.

Άρθρο 4

Δικαιώματα και υποχρεώσεις δωρητών

4.1 Για την παροχή των ανατιθέμενων υπηρεσιών συγκοινωνιακού έργου της παρούσας Σύμβασης, οι δωρητές αναλαμβάνουν τις ακόλουθες υποχρεώσεις:

1. Εκτελούν το Συγκοινωνιακό Έργο που έχει ανατεθεί από τον δωρεοδόχο ΟΑΣΑ, όπως αυτό ορίζεται στα Πίνακες 1 και 2, τα οποία αποτελούν ενιαία και αναπόσπαστα μέρη της παρούσας.
2. Δεσμεύονται να παρέχουν υπηρεσίες υψηλού επιπέδου και ασφάλειας, σύμφωνα με τις υποδείξεις και τις παραμέτρους του δωρεοδόχου ΟΑΣΑ προς το σκοπό της ευθυγράμμισης των παρεχόμενων υπηρεσιών τουλάχιστον με τα κριτήρια που ο Οργανισμός θέτει για την παροχή του συγκοινωνιακού έργου εκ μέρους των θυγατρικών του, καθώς και τα οριζόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 5 της αριθμ. Α27733/2213/2015 (ΦΕΚ Β 1181) υπουργικής απόφασης, ως ισχύει, υπό την αίρεση της αντίθεσης ή σύγκρουσης των προβλέψεων της με τα συγκοινωνιακά κριτήρια που θέτει ο δωρεοδόχος ΟΑΣΑ.
3. Δεσμεύονται να χρησιμοποιούν, για την εκτέλεση του οριζόμενου με την παρούσα συγκοινωνιακού έργου, κατάλληλα λεωφορεία, με τεχνικά χαρακτηριστικά σύμφωνα με το Παράρτημα 5 της σύμβασης 108/2020, ιδιότητα ή μισθωμένα, κάθε τύπου και είδους πρόσφορου για αστική και ημιαστική συγκοινωνία με δυνατότητα εξυπηρέτησης ΑμεΑ, τα οποία πρέπει να είναι εντός των ορίων ηλικίας σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 11 του Ν. 2963/2001 (Α 268), ως ισχύει.
4. Δεν προβαίνουν σε τροποποιήσεις του προγράμματος συγκοινωνιακού έργου, παρά μόνον έπειτα από έγγραφη αμοιβαία συμφωνία των Μερών και κατόπιν απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με τις ρυθμίσεις της παρ. 3.4 του άρθρου 3 της παρούσας Σύμβασης και τις διατάξεις του άρθρου 54 του Ν. 4568/2018, όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 38 του Ν. 2663/2020. Οι δωρητές, ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. και τα ΚΤΕΛ, δύνανται να προτείνουν εγγράφως τεκμηριωμένες μεταβολές/τροποποιήσεις στο συγκοινωνιακό έργο (όπως κατάργηση διαδρομών, συγχώνευση, καθορισμό νέων γραμμών, συχνότητα δρομολογίων, μεταβολή αφετηριών, τερμάτων και σταθμών μετεπιβίβασης), που κρίνουν ότι συμβάλλουν στην καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού. Οποιαδήποτε αλλαγή στα παραπάνω δεν θα επηρεάσει τον αριθμό προγραμματισμένων οχηματοχιλιομέτρων πέραν ποσοστού δύο τοις εκατό ($\pm 2\%$). Η πρόταση δεν υποχρεώνει τον δωρεοδόχο ΟΑΣΑ σε εκ των προτέρων αποδοχή αυτής.
5. Σε περίπτωση απόκλισης της παροχής συγκοινωνιακού έργου από τα συμφωνημένα (π.χ. ακύρωση δρομολογίων, αλλαγή προγράμματος, υποβάθμιση της ποιότητας της παρεχόμενης υπηρεσίας, κλπ) για οποιοδήποτε λόγο, συμπεριλαμβανομένων των περιπτώσεων ανωτέρας βίας, καθώς και των εξαιρετικών περιπτώσεων λόγω έκτακτων και απρόβλεπτων εργασιών εκδηλώσεων, συγκεντρώσεων, πορειών, σε λεωφορειακές οδούς, οι δωρητές έχουν την υποχρέωση να ενημερώνουν άμεσα το επιβατικό κοινό με κάθε πρόσφορο μέσο και να ενημερώνει αμελλητί τον δωρεοδόχο ΟΑΣΑ για την όποια απόκλιση, τον λόγο που αυτή προέκυψε και τα μέτρα που προτίθεται να λάβει ή έχει ήδη λάβει για την επαναφορά στην κανονική εκτέλεση του έργου.
6. Συναφώς, οι δωρητές ενημερώνουν αμελλητί τον δωρεοδόχο και πάντως όχι αργότερα από 24 ώρες σε αίτημα ενημέρωσής του περί γεγονότων και περιστατικών που προκάλεσαν αρρυθμίες στην παροχή του συγκοινωνιακού έργου και προσκόμματα στην εξυπηρέτηση των επιβατών, τα οποία περιήλθαν σε γνώση του από παράπονα επιβατών, ενημέρωση από μέσα μαζικής ενημέρωσης, αναρτήσεις σε μέσα κοινωνικής δικτύωσης και κάθε άλλο πρόσφορο μέσο.
7. Λαμβάνει τα κατά νόμο απαραίτητα μέτρα σχετικά με την ασφάλεια του επιβατικού κοινού που μεταφέρει στο πλαίσιο του ανατιθέμενου συγκοινωνιακού έργου, την ασφάλεια των εργαζομένων και όσων εμπλέκονται στην κυκλοφορία των οχημάτων της.

8. Κατ' εφαρμογή της ρητής νομοθετικής πρόβλεψης του άρθρ. 12 παρ. 10 του Ν. 2963/2001 ως ισχύει, οι δωρητές υποχρεούνται να εγκαταστήσουν σε όλα τα λεωφορεία που θα χρησιμοποιούν για την εκτέλεση του οριζόμενου με την παρούσα συγκοινωνιακού έργου, σύστημα για τη λειτουργία ηλεκτρονικού εισιτηρίου, συμβατό με το Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου (ΑΣΣΚ) που έχει εγκαταστήσει και λειτουργεί ο δωρεοδόχος στην Ο.ΣΥ. Α.Ε., καθώς και τις απαιτούμενες υποδομές διασύνδεσης του συστήματος, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές και τα λειτουργικά του χαρακτηριστικά, καθώς και τις τεχνικές οδηγίες που θα παρασχεθούν με ευθύνη του δωρεοδόχου και με βάση τις προβλέψεις των εγκεκριμένων μελετών και αναφορών εγκατάστασης εξοπλισμού ανά τύπο οχήματος. Το υπό εγκατάσταση σύστημα θα είναι συμβατό με το αντίστοιχο σύστημα του δωρεοδόχου, προκειμένου η χρήση - είσπραξη κομίστρου να γίνεται δια του ηλεκτρονικού συστήματος κομίστρου του ομίλου ΟΑΣΑ και για να εξασφαλίζονται αξιόπιστα στοιχεία ως προς τους επιβάτες ανά κατηγορία κομίστρου και τα έσοδα απ' την εκτέλεση του ανατιθέμενου έργου, αλλά και να επιμελείται με μέριμνα και δαπάνες της την συντήρηση και την αξιόπιστη λειτουργία του. Η ως άνω εγκατάσταση στα λεωφορεία των δωρητών κατ' εφαρμογή της παρούσας Σύμβασης, έχει στόχο την διασφάλιση των εσόδων του ομίλου ΟΑΣΑ και εξυπηρετεί τις ανάγκες του, προκειμένου να καταστεί δυνατή η υλοποίηση της σύμβασης αυτής. Για το λόγο αυτό η εγκατάσταση του εξοπλισμού και του λογισμικού του ηλεκτρονικού εισιτηρίου στα λεωφορεία των δωρητών που θα δρομολογούνται κατ' εφαρμογή της παρούσας Σύμβασης, θα γίνεται στις εγκαταστάσεις της Ο.ΣΥ. Α.Ε. ή όπου αλλού συμφωνηθεί με βάση πρόγραμμα που θα διαμορφώσουν από κοινού οι συμβαλλόμενοι. Έχει δε την έννοια της εγκατάστασης εξοπλισμού σε λεωφορεία των δωρητών που θα εξυπηρετούν περιοχές και επιβάτες της περιοχής ευθύνης του δωρεοδόχου ΟΑΣΑ. Το κόστος από την εγκατάσταση, παραμετροποίηση, λειτουργία (συμπεριλαμβανομένης της προληπτικής και της αποκαταστατικής συντήρησης, ανταλλακτικών, αναλωσίμων και εργασίας), βαρύνει τους δωρητές, και οι εν λόγω εργασίες θα γίνεται με επίβλεψη του δωρεοδόχου. Η πλήρης λειτουργία του συστήματος για τη λειτουργία ηλεκτρονικού εισιτηρίου, συμβατό με το Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου (ΑΣΣΚ) που έχει εγκαταστήσει και λειτουργεί ο δωρεοδόχος ΟΑΣΑ, θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί πριν από την έναρξη εκτέλεσης του ανατιθέμενου συγκοινωνιακού έργου και πάντως μέχρι τότε.

Επιπροσθέτως, δεσμεύονται ότι θα εφαρμοστούν όσα αναφέρονται στο Παράρτημα 6 Διαδικασία πώλησης τύπων κομίστρου Ο.Α.Σ.Α. από την ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. της Σύμβασης 108/2020, όπως τούτη συμπληρώθηκε με την 9/2022 σύμβαση.

9. Υποχρεούνται να εγκαταστήσουν με δαπάνες τους, κατά την έναρξη ισχύος της παρούσας Σύμβασης, σε όλα τα λεωφορεία που θα χρησιμοποιούν για την εκτέλεση του οριζόμενου, με την παρούσα Σύμβαση, συγκοινωνιακού έργου, κατάλληλο σύστημα τηλεματικής, συμβατό με τα αντίστοιχα συστήματα τηλεματικής του δωρεοδόχου και της Ο.ΣΥ. Α.Ε., προκειμένου να πιστοποιείται η εκτέλεση του προγραμματισμένου έργου (γραμμές – αριθμός δρομολογίων – πρόγραμμα δρομολογίων) και να επιμελείται με μέριμνα και δαπάνες της την συντήρηση και την αξιόπιστη λειτουργία αυτού.

10. Η πλήρης λειτουργία του συστήματος τηλεματικής θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί προ της δρομολόγησης των λεωφορείων για την εκτέλεση του ανατιθέμενου έργου. Ειδικότερα οι βασικές προδιαγραφές του συστήματος τηλεματικής θα πρέπει να περιλαμβάνουν: α. Πλήρη εξοπλισμό τηλεματικής απόλυτα συμβατό με αυτόν της Ο.ΣΥ. Α.Ε., ώστε να εντάσσεται στο σύστημα παρακολούθησης και ελέγχου β. Δυνατότητα καθημερινής ένταξης του κάθε λεωφορείου σε συγκεκριμένη γραμμή και κεντρικής διαχείρισης των ημερήσιων μεταβολών κάθε γραμμής γ. Εξοπλισμό ηχητικής αναγγελίας για την εξυπηρέτηση των επιβατών δ. Εσωτερική οθόνη ενημέρωσης επιβατών και

οθόνη οδηγού, με τις ίδιες λειτουργικές δυνατότητες του υφιστάμενου συστήματος τηλεματικής της Ο.ΣΥ. Α.Ε. Το σύστημα τηλεματικής θα είναι σε συνεχή λειτουργία καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας (24 ώρες). Οι δωρητές θα παρέχει στον ΟΑΣΑ πρόσβαση στο σύστημα Τηλεματικής και ενημέρωση. Επιπλέον σε περίπτωση βλάβης οι δωρητές χωρίς καθυστέρηση ενημερώνουν τον δωρεοδόχο. Σε περίπτωση που για οποιοδήποτε λόγο δεν υπάρχουν στοιχεία τηλεματικής, πλην όμως πιστοποιείται η εκτέλεση του δρομολογίου από την ύπαρξη στοιχείων χρήσης ηλεκτρονικού κομίστρου ή άλλων πρόσφορων μέσων, το προγραμματισμένο δρομολόγιο θεωρείται εκτελεσμένο.

Η εγκατάσταση του εξοπλισμού και του λογισμικού της τηλεματικής στα λεωφορεία των δωρητών που θα δρομολογούνται κατ' εφαρμογή της παρούσας, θα γίνεται στις εγκαταστάσεις της Ο.ΣΥ. Α.Ε. ή όπου αλλού συμφωνηθεί με βάση πρόγραμμα που θα διαμορφώσουν από κοινού οι συμβαλλόμενοι. Το κόστος από την εγκατάσταση, παραμετροποίηση, λειτουργία (συμπεριλαμβανομένης της προληπτικής και της αποκαταστατικής συντήρησης, ανταλλακτικών, αναλωσίμων και εργασίας), βαρύνει τους δωρητές.

11. Αποδέχονται και εφαρμόζουν την τιμολογιακή πολιτική όπως καθορίζεται κάθε φορά δια Κοινής Υπουργικής Απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών.

12. Αποδέχονται το δικαίωμα του δωρεοδόχου να εκτελεί εποπτικά ελέγχους κομίστρου, όποτε το κρίνει σκόπιμο, χωρίς προηγούμενη ενημέρωση των δωρητών

13. Υποχρεούνται να υποβάλλουν στο τέλος της παρούσας σύμβασης στον δωρεοδόχο, με κάθε πρόσφορο μέσο:

α. τον αριθμό των εκτελεσθέντων δρομολογίων κάθε λεωφορειακής γραμμής δια των τροποποιήσεων αυτής και τις όποιες αποκλίσεις από τον προγραμματισμό (χαμένο δρομολόγιο, εκτέλεση τμήματος διαδρομής, κλπ)

β. τον ακριβή λόγο απόκλισης της παροχής του συγκοινωνιακού έργου

γ. τυχόν απόψεις του επιβατικού κοινού (προτάσεις για τις λεωφορειακές γραμμές, παράπονα, κλπ)

14. Προσλαμβάνουν Ανεξάρτητο Ελεγκτή, κατόπιν σύμφωνης γνώμης του ΟΑΣΑ και της Ο.ΣΥ. Α.Ε., με αμοιβή 0,006 € ανά εκτελεσμένο οχηματοχιλιόμετρο, για την παρακολούθηση του εκτελούμενου συγκοινωνιακού έργου, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 7 της παρούσας. Οι δαπάνες για τον Ανεξάρτητο Ελεγκτή, βαρύνουν τους δωρητές, αντίστοιχα, αναλόγως με το μέγεθος του συγκοινωνιακού έργου που αναλαμβάνουν να δωρήσουν και εκτελέσουν στα πλαίσια της παρούσας Σύμβασης.

15. Στην προβολή διαφημίσεων επί των λεωφορείων των δωρητών, στα πλαίσια και με βάση τους όρους της σχετικής σύμβασης της Ο.ΣΥ. Α.Ε.. Οι δαπάνες προβολής και απάλειψης των διαφημίσεων ως και αποκατάστασης τυχόν φθορών επί των λεωφορείων, βαρύνουν την Ο.ΣΥ. Α.Ε., τα δε έσοδα εξ αυτών αποτελούν έσοδα της Ο.ΣΥ. Α.Ε.. Το πρόγραμμα των εργασιών προβολής και απάλειψης των διαφημίσεων, και της αποκατάστασης τυχόν φθορών, διαμορφώνεται μετά από συνεργασία της Ο.ΣΥ. Α.Ε. και των δωρητών

16. Η Ο.ΣΥ. Α.Ε. συναινεί στην θέσπιση του μέτρου αυτού, καθώς αναγνωρίζει και αποδέχεται πως με τον τρόπο αυτό τα τελικά της έσοδα από τις εν λόγω γραμμές θα διασφαλίζονται στο μέγιστο δυνατό βαθμό και θα αυξηθούν.

Άρθρο 5 Συναίνεση της Ο.ΣΥ. Α.Ε. ως εκ τρίτου συμβαλλόμενου

5.1 Από την υπογραφή της παρούσας Σύμβασης δωρεάς από τους δύο αντισυμβαλλόμενους, επηρεάζεται αναπόφευκτα η Ο.ΣΥ. Α.Ε., η οποία συμφωνεί και συνομολογεί όλα όσα την αφορούν και συναποδέχεται όλα όσα συμφωνούνται μεταξύ των αντισυμβαλλομένων.

Άρθρο 6 Πολιτική κομίστρων στις λεωφορειακές γραμμές, που εκτελούνται από δωρητές

6.1 Η τιμολογιακή πολιτική στο, με την παρούσα Σύμβαση, ανατιθέμενο έργο, που θα παρέχεται από τους δωρητές, είναι αντίστοιχη του δωρεοδόχου και καθορίζεται, κάθε φορά, δια κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών.

6.2 Οι εισπράξεις απ' τα κόμιστρα του, δια της παρούσας Σύμβασης ανατιθέμενου έργου, αποτελούν έσοδα του ομίλου ΟΑΣΑ.

Άρθρο 7 Έλεγχος υλοποίησης της Σύμβασης – Ποιότητα παρεχόμενων υπηρεσιών

7.1 Ο δωρεοδόχος ΟΑΣΑ ελέγχει την τήρηση των όρων της παρούσας Σύμβασης, αναφορικά με το εκτελούμενο συγκοινωνιακό έργο και την αδιάλειπτη παροχή της ποσότητας και ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών. Η εποπτεία και η πιστοποίηση του εκτελούμενου συγκοινωνιακού έργου, καθώς και του επιπέδου ποιότητας των παρεχόμενων συγκοινωνιακών υπηρεσιών, θα πραγματοποιούνται από τον Ανεξάρτητο Ελεγκτή σε συνεργασία με τον δωρεοδόχο.

7.2 Οι αρμοδιότητες του Ανεξάρτητου Ελεγκτή περιλαμβάνουν την σύνταξη μηνιαίας αναφοράς με την καταγραφή του παραγόμενου μεταφορικού έργου (πλήθος εκτελεσμένων δρομολογίων κάθε λεωφορειακής γραμμής δια των τροποποιήσεων αυτής/ημέρα, εκτελεσμένα οχηματοχιλιόμετρα/ημέρα, τυχόν αποκλίσεις, «κενά» οχηματοχιλιόμετρα, κλπ) και των σχετικών εσόδων από τα εισιτήρια ανά κατηγορία, που πωλούνται απ' τις δωρήτριες κατ' ανάλογη εφαρμογή των ρυθμίσεων του Παραρτήματος 6 της 108/2020 Σύμβασης.

7.3 οι δωρητές θα παρέχουν σε νόμιμα εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους του δωρεοδόχου και της Ο.ΣΥ. Α.Ε., καθώς και στον Ανεξάρτητο Ελεγκτή, όλες τις πληροφορίες, έγγραφα και αρχεία που βρίσκονται στην κατοχή τους ή είναι διαθέσιμα σε αυτές και αφορούν στις υπηρεσίες της παρούσας Σύμβασης. Οι δωρητές θα καταβάλλουν κάθε εύλογη προσπάθεια, για να εξασφαλίσουν ότι όλα τα ανωτέρω που βρίσκονται στην κατοχή τους θα είναι διαθέσιμα στον δωρεοδόχο, στην Ο.ΣΥ. Α.Ε. και στον Ανεξάρτητο Ελεγκτή, τόσο σε έντυπη όσο και σε ηλεκτρονική μορφή, σε μορφότυπο αρχείων συμβατό με τα λογισμικά που χρησιμοποιούν ο δωρεοδόχος, η Ο.ΣΥ. Α.Ε. και ο Ανεξάρτητος Ελεγκτής.

7.4 Ειδικότερα, η παροχή των στοιχείων πληροφόρησης, εγγράφων και αρχείων, που κατέχουν οι δωρητές και απαιτούνται για την σύνταξη των μηνιαίων αναφορών του Ανεξάρτητου Ελεγκτή, θα γίνεται ηλεκτρονικά και με αυτοματοποιημένες μεθόδους, καθώς επίσης θα παρέχεται πλήρης πρόσβαση με δικαιώματα ανάγνωσης και αντιγραφής των δεδομένων εξ αποστάσεως.

7.5 Για κάθε διαπιστωμένη παράβαση των όρων της παρούσας Σύμβασης, ο δωρεοδόχος θα επιβάλλει τις προβλεπόμενες κυρώσεις από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.

Άρθρο 8 Εμπιστευτικότητα

8.1 Τα Συμβαλλόμενα Μέρη εξαιτίας της φύσης της συνεργασίας τους, ενδέχεται να αποκτήσουν πρόσβαση σε απόρρητα δεδομένα του έτερου μέρους, τα οποία εμπίπτουν, είτε στην έννοια του επιχειρηματικού απορρήτου, είτε στην έννοια των προσωπικών δεδομένων.

8.2 Δεδομένα επιχειρηματικού απορρήτου μπορούν να αποτελούν: α. Πληροφορίες εμπιστευτικού χαρακτήρα που αφορούν την επιχειρηματική οργάνωση και λειτουργία των μερών και των συνεργαζόμενων με αυτά επιχειρήσεων ανά την Ελλάδα και το εξωτερικό. β. Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό και αναπτυξιακό σχεδιασμό τους (ειδικά και ενδεικτικώς υπάγονται στην παρούσα κατηγορία όλοι οι τιμοκατάλογοι, κατάλογοι κωδικών προϊόντων – υπηρεσιών και τα κάθε μορφής πελατολόγια σε οποιαδήποτε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή). γ. Πληροφορίες τεχνικής φύσης, στοιχεία ή γνώσεις που αφορούν σε μεθόδους, εμπειρίες ή δεξιότητες που έχουν πρακτική εφαρμογή, ιδιαίτερα στην προσφορά υπηρεσιών – παραγωγή προϊόντων και δεν έχουν γίνει ευρύτερα γνωστές και δημιουργήθηκαν μέσα στους κόλπους των συμβαλλόμενων μερών. δ. Πληροφορίες σχετιζόμενες με το σύνολο της θεωρητικής γνώσης και εμπειρίας που χαρακτηρίζει τα Συμβαλλόμενα Μέρη και τους δίνει τη δυνατότητα να παράγουν προϊόντα ή να παρέχουν υπηρεσίες με συγκεκριμένο τρόπο, κάτι που δεν ήταν εφικτό με την ίδια ορθότητα και ακρίβεια αν δεν υπήρχε η σωρευμένη γνώση και εμπειρία (commercial know-how).

8.3 Κάθε πληροφορία ή οργανωμένο σύνολο πληροφοριών (π.χ. βάσεις δεδομένων), την οποία τα συμβαλλόμενα μέρη θα αποκαλύπτουν το ένα στο άλλο στο πλαίσιο της παρούσας και εμπίπτει στις ανωτέρω κατηγορίες γένους, υπάγεται στην έννοια των απορρήτων, εκτός αν ρητά συμφωνηθεί το αντίθετο. Τα συμβαλλόμενα μέρη αναλαμβάνουν τη γενική υποχρέωση να μην δημοσιοποιήσουν ή γνωστοποιήσουν σε τρίτο για κανένα λόγο (υποχρέωση εχεμύθειας) χωρίς προηγούμενη γραπτή άδεια, καμία απόρρητη πληροφορία (όπως αυτές ενδεικτικά ορίζονται ανωτέρω), που τους ανακοινώθηκε ή τους έγινε γνωστή στο πλαίσιο της παρούσας Σύμβασης. Επιπλέον στα συμβαλλόμενα μέρη απαγορεύεται οποιαδήποτε οικειοποίηση των απορρήτων, ανεξαρτήτως σκοπού, ενώ οφείλουν να τα επεξεργαστούν και χρησιμοποιήσουν σύμφωνα (και αποκλειστικά) με το σκοπό για τον οποίο τους αποκαλύφθηκαν, πάντα με την πρέπουσα επιμέλεια και φροντίδα, ώστε να μην καταστραφούν σε περίπτωση που υπάρχει τέτοιος κίνδυνος.

8.4 Ειδικά οι Συμβαλλόμενοι δεν θα χρησιμοποιούν τις πληροφορίες που αποκόμισαν και αποτελούν απόρρητα, για να ανταγωνιστούν εμμέσως ή αμέσως το ένα το άλλο. Δεν θα αποκτήσουν κανένα δικαίωμα πάνω στο υλικό-πληροφορίες που θα τεθεί στη διάθεσή τους προς πραγμάτωση της παρούσας Σύμβασης, παρά θα περιοριστούν στη σύννομη και πρέπουσα χρήση του, σύμφωνα με τα διδάγματα της επιστήμης και της πείρας και σύμφωνα με τη γενικότερη συναλλακτική αρχή της καλής πίστης.

8.5 Δεν θα κρατήσουν κανένα αντίγραφο, προσωρινό ή μόνιμο των πληροφοριών αυτών για μεταγενέστερη χρήση, ούτε κατά τη διάρκεια ούτε και μετά το τέλος της συνεργασίας τους, χωρίς προηγούμενη γραπτή άδεια του έτερου μέρους, πλην δεδομένων καθαρά επιστημονικού ενδιαφέροντος, τα οποία συμβάλλουν στην προώθηση μελετών προς όφελος των μετακινούμενων. Υποχρεούνται να γνωρίζουν πλήρως το νομικό πλέγμα αστικής και ποινικής προστασίας των εμπορικών και επιχειρηματικών απορρήτων και να ενεργούν πάντα σύμφωνα με τα όσα ορίζει η κείμενη νομοθεσία, ενδεικτικά κατά το Ν. 146/1914 περί αθέμιτου ανταγωνισμού, την ΑΚ 288 (θεμελιώδης κανόνας της καλής πίστης), την ΠΚ 370, 370Α, 370Β, 370Γ (ποινική προστασία επιχειρηματικών απορρήτων σε ψηφιακή μορφή) και το άρθρο 39 συνθ. TRIPS (κύρωση με το Ν. 2290/1995 – Α' 28).

8.6 Υποχρεούνται να γνωστοποιούν μεταξύ τους όλες τις απαραίτητες ιδιαιτερότητες που θα μπορούσαν να καταστούν κρίσιμες για την προστασία του επιχειρηματικού και εμπορικού τους απορρήτου και τις οποίες ιδιαιτερότητες δεν δύνανται ούτε οφείλουν να γνωρίζουν.

8.7 Οι όροι του παρόντος άρθρου θα παράγουν τα έννομα αποτελέσματά τους για τα επόμενα πέντε (5) χρόνια μετά τη λήξη της διάρκειας της παρούσας, για όσα κεφάλαια έχουν διάρκεια ισχύος, οπότε και με όποιο τρόπο αυτή (η λήξη) και αν λάβει χώρα, άλλως, για τα υπόλοιπα άρθρα, από την υπογραφή της και για τα επόμενα πέντε (5) χρόνια.

8.8 Δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα αποτελεί και κάθε πληροφορία που αφορά ταυτοποιημένο ή ταυτοποιήσιμο φυσικό πρόσωπο (υποκείμενο των δεδομένων). Το ταυτοποιήσιμο φυσικό πρόσωπο είναι εκείνο του οποίου η ταυτότητα μπορεί να εξακριβωθεί, άμεσα ή έμμεσα, ιδίως μέσω αναφοράς σε αναγνωριστικό στοιχείο ταυτότητας, όπως όνομα, σε αριθμό ταυτότητας, σε δεδομένα θέσης, σε επιγραμμικό αναγνωριστικό ταυτότητας ή σε έναν ή περισσότερους παράγοντες που προσιδιάζουν στη σωματική, φυσιολογική, γενετική, ψυχολογική, οικονομική, πολιτιστική ή κοινωνική ταυτότητα του εν λόγω φυσικού προσώπου.

8.9 Τα Συμβαλλόμενα Μέρη οφείλουν να λειτουργούν σε συμφωνία με τον Γενικό Κανονισμό Προστασίας Δεδομένων ή General Data Regulation (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών.

8.10 Κατ' εξαίρεση, κάθε ρύθμιση του παρόντος άρθρου 11, δεν ισχύει σε ότι αφορά, εξυπηρετεί και συμβάλει στην εκτέλεση, υλοποίηση και λειτουργία της παρούσας Σύμβασης.

Άρθρο 9 Ακυρότητα όρου Σύμβασης – Ενιαία Σύμβαση

9.1 Η ενδεχόμενη ακυρότητα ενός ή περισσότερων από τους όρους της παρούσας Σύμβασης, δεν συνεπάγεται και την ακυρότητα ολόκληρης της Σύμβασης. Οι λοιπές ρυθμίσεις της Σύμβασης εξακολουθούν να ισχύουν και να δεσμεύουν τα Συμβαλλόμενα Μέρη.

9.2 Εκτός αν προβλέπεται ρητά το αντίθετο σε αυτή, η Σύμβαση συνιστά τη μόνη και πλήρη συμφωνία των Συμβαλλόμενων Μερών, για τα ζητήματα που ρυθμίζει και υπερισχύει έναντι προγενέστερων συμφωνιών, επικοινωνιών, συνεργασιών και διαπραγματεύσεων για τα ίδια ζητήματα.

9.3 Καμία διάταξη της Σύμβασης δεν θα ερμηνεύεται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να θεωρείται ότι συνιστάται εταιρεία, κοινοπραξία ή οποιασδήποτε μορφής ένωση μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών ή ότι καταρτίζεται σύμβαση πρόσκτησης μεταξύ τους.

9.4 Οι δωρητές σε καμία περίπτωση δεν θα θεωρούνται ότι είναι προστηθείσες ή εκπρόσωποι του δωρεοδόχου ή της Ο.ΣΥ. Α.Ε. και δεν θα συνδιαλέγονται με τρίτους, ως να έχουν την εξουσία και την αρμοδιότητα να δεσμεύουν τον δωρεοδόχο ή την Ο.ΣΥ. Α.Ε..

9.5 Ρητά συνομολογείται ότι είναι δυνατή η εν όλω ή εν μέρει εκχώρηση του έργου που αναλαμβάνει να εκτελέσει εκάστη των δωρητών αποκλειστικά και μόνο προς τις λοιπές συμβαλλόμενες ΚΤΕΛ, από κοινού ή χωριστά, κατόπιν της ρητής έγγραφης συναίνεσης του δωρεοδόχου.

9.6 Η υπογραφή της παρούσας συνεπάγεται την πλήρη αποδοχή των όρων που περιέχει.

9.7 Τα υπογράφοντα την παρούσα Σύμβαση συμβαλλόμενα μέρη, κατά ρητή δήλωσή τους, έχουν αρμοδιότητα για τις εκατέρωθεν δεσμεύσεις που αναλαμβάνονται με την υπογραφή της.

Άρθρο 10 Αριθμοί και τύποι λεωφορείων των ΚΤΕΛ Α.Ε. για την εκτέλεση του ανατιθέμενου έργου

10.1 Για την εφαρμογή της παρούσας Σύμβασης, οι δωρήτριες ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. και ΚΤΕΛ Α.Ε. Κορινθίας, Εύβοιας και Επαρχίας Θηβών, θα προβούν στην ταξινόμηση και κυκλοφορία 200 αστικού τύπου λεωφορείων, εκ των οποίων 164 κανονικά (12 μέτρων), 30 αρθρωτά (18 μέτρων) και 6 μικρολεωφορεία (8 μέτρων), όπως περιγράφονται στο Παράρτημα 5 της Σύμβασης 108/2020, όπως τούτη συμπληρώθηκε από την υπ' αρ. 9/2022 σύμβαση, και επιμερίζονται ως εξής:

Α. ΚΤΕΛ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.: 98 λεωφορεία, πλέον 11 εφεδρικά, ήτοι συνολικά 109 λεωφορεία, εκ των οποίων 75 κανονικά (12 μ.), 30 αρθρωτά (18 μ) και 4 μικρολεωφορεία (8 μ.).

Β. ΚΤΕΛ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ Α.Ε.: 54 λεωφορεία, πλέον 6 εφεδρικά, ήτοι συνολικά 60 κανονικά λεωφορεία (12 μ.).

Γ. ΚΤΕΛ ΕΥΒΟΙΑΣ Α.Ε.: 16 πλέον 2 εφεδρικά, ήτοι συνολικά 18 λεωφορεία, εκ των οποίων 16 κανονικά (12 μ.) και 2 μικρολεωφορεία (8 μ.).

Δ. ΚΤΕΛ ΕΠΑΡΧΙΑΣ ΘΗΒΩΝ Α.Ε.: 12 λεωφορεία, πλέον 1 εφεδρικό, ήτοι συνολικά 13 κανονικά λεωφορεία (12 μ.).

Η ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. που μεριμνά για την δρομολόγηση όλων των αρθρωτών που ορίζονται παραπάνω (περιλαμβανομένων και των εφεδρικών) και θα δρομολογεί τα υπόλοιπα λεωφορεία, αναλογικά καταναμεμένα στις γραμμές αυτές, απ' τα κανονικά (12 μ.) που θα διαθέτει.

13.2 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 ΓΡΑΜΜΕΣ / ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ & ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ Σε κάθε γραμμή/σύνδεση θα χρησιμοποιούνται οι υφιστάμενες αφετηρίες, στάσεις και τέρματα της Ο.Σ.Υ. Α.Ε.

Οι δωρήτριες θα κάνουν ελεύθερη χρήση κάθε χώρου αφετηρίας, στάσης, τέρματος, στάθμευσης, κ.λ.π., που χρησιμοποιούσε και χρησιμοποιεί η Ο.Σ.Υ. Α.Ε. για την εξυπηρέτηση του συγκοινωνιακού έργου της παρούσας, τους οποίους υποχρεούται η Ο.Σ.Υ. Α.Ε. να διαθέτει στις δωρήτριες. Οι δωρήτριες για τη χρήση οποιουδήποτε εκ των ανωτέρω χώρων, θα επωμισθούν το αναλογούν κόστος επί των λειτουργικών δαπανών που βαρύνουν οικονομικά την Ο.Σ.Υ. Α.Ε. (ενδεικτικά ενοίκια προς τρίτους, λογαριασμοί Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας, κ.λ.π. Στους παρακάτω πίνακες καταγράφονται οι γραμμές /συνδέσεις και ο ενδεικτικός αριθμός δρομολογίων που αποτελούν το αντικείμενο της παρούσας σύμβασης.

Πίνακας 1: Σύνολο παρεχόμενου συγκοινωνιακού έργου (αντικείμενο σύμβασης)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

Γραμμές/Συνδέσεις/Δρομολόγια σε ισχύ

(για την αρχική 108/2020 Σύμβαση και την παρούσα Συμπληρωματική)

Ακολουθούν Πίνακας 1 με το σύνολο του έργου και πίνακες κατανομής αυτού κατά ΚΤΕΛ Α.Ε., ως εξής:

- Πίνακας 2 στην ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε.
- Πίνακας 3 στην ΚΤΕΛ Ν. Κορινθίας Α.Ε.
- Πίνακας 4 στην ΚΤΕΛ Ν. Ευβοίας Α.Ε.
- Πίνακας 5 στην ΚΤΕΛ Επαρχίας Θηβών Α.Ε.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ						ΧΕΙΜΕΡΙΝΟ		
α/α	Κυκλώματα Γραμμών	Κωδικός γραμμής	Όνομα γραμμής	Τύπος λεωφορείου	Τύπος διαδρομής	Πλήθος Δρομολογίων Καθημερινή	Πλήθος Δρομολογίων Σάββατο	Πλήθος Δρομολογίων Κυριακή - Αργίες
1	ΤΟΠΙΚΑ ΓΛΥΦΑΔΑΣ (115, 116, 117)	115	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ - ΚΙΤΣΙ	12m	μετ - επ	6	6	6
			ΚΙΤΣΙ - ΑΚΑΔΗΜΙΑ	12m	επ	1	1	1
2		116	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΒΑΡΗ - ΚΙΤΣΙ	12m	μετ - επ	75	52	41
3		117	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ - ΒΑΡΗ	12m	μετ - επ	75	53	39
4		120	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΒΑΡΗ - ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ ΣΤ. ΚΟΡΩΠΙΟΥ	12m	μετ - επ	48	36	28
5	122-122Θ	122	ΣΤ. ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ - ΣΑΡΩΝΙΔΑ	18m	μετ - επ	88	65	46
6		122Θ	ΣΤ. ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ - ΒΑΡΚΙΖΑ	18m	κυκλική	0	0	0
7		123	ΣΑΡΩΝΙΔΑ-ΑΝΑΒΥΣΣΟΣ-ΠΑΛΑΙΑ ΦΩΚΑΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	13.5	13.5	13.5
8		171	ΣΤ. ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ - ΒΑΡΚΙΖΑ	18m	μετ - επ	65	44	34
9	301-301B	301	ΣΤ. ΔΟΥΚ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΑΝΘΟΥΣΑ - ΠΕΝΤΕΛΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	21.5	22.5	12.5
10		301B	ΣΤ. ΔΟΥΚ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ-ΑΝΘΟΥΣΑ-ΠΕΝΤΕΛΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	4	0	0
11	304-305-316	304	ΣΤ. ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ - ΑΡΤΕΜΙΣ (ΒΡΑΥΡΩΝΑ)	18m	μετ - επ	81	62	52
12		305	ΣΤ. ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ - ΑΡΤΕΜΙΣ (ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ)	18m	μετ - επ	80	61	51
13		306	ΣΤ.ΔΟΥΚ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ-ΔΗΜ.ΓΕΡΑΚΑ-ΜΠΑΛΑΝΑ ΓΕΡΑΚΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	μετ - επ	29	29	15
14		307	ΣΤ. Δ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΓΛ. ΝΕΡΑ - ΣΤ.ΠΡΟΑΣΤ. ΚΟΡΩΠΙ	12m	μετ - επ	68	50	32

15	308-330	308	ΣΤ. ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ - ΠΑΙΑΝΙΑ - ΚΟΡΩΠΙ	12m	μετ - επ	132	ΑΔΑ: 9Υ2446ΨΧΕ3-076 101	71
16		309	ΚΟΡΩΠΙ - ΣΤ. ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ - ΚΟΡΩΠΙ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	8m	κυκλική	56	37	28
17		310	ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ-ΝΕΑ ΜΑΚΡΗ-ΡΑΦΗΝΑ-ΜΑΤΙ-ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	8m	κυκλική	18.5	18.5	9
18		314	ΣΤ.ΔΟΥΚ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΠΑΛΛΗΝΗ - ΡΑΦΗΝΑ	12m	μετ - επ	75	57	30
			ΣΤ.ΔΟΥΚ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΠΑΛΛΗΝΗ - ΡΑΦΗΝΑ (ΜΕΣΩ ΝΤΡΑΦΙΟΥ)	12m	μετ - επ	20	10	8
19	304-305-316	316	ΣΤ. ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ - ΑΡΤΕΜΙΣ	18m	μετ - επ	3	3	3
20		319	ΣΤ. ΔΟΥΚ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΠΑΛΛΗΝΗ - ΕΚΠΤ. ΧΩΡΙΟ ΣΠΑΤΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	55.5	39	30
21		323	ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΑΓ.ΚΥΡΙΑΚΗ - ΒΡΑΥΡΩΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	9	9	9
22		324	ΑΝΘΟΥΣΑ-ΠΑΛΛΗΝΗ-ΚΑΝΤΖΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	20	11	11
23		326	ΣΤ. ΚΑΝΤΖΑ - ΣΠΑΤΑ - ΑΡΤΕΜΙΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	24	12	12
24	308-330	330	ΚΟΡΩΠΙ - ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	18.5	17	15
25	ΤΟΠΙΚΑ ΖΗΡΙΝΕΙΟΥ	503	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗ	12m	μετ - επ	28	28	22
26		504	ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ - ΣΙΔ. ΣΤ. ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ - ΚΗΦΙΣΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	60	44	30
27	ΤΟΠΙΚΑ ΖΗΡΙΝΕΙΟΥ	507	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΡΟΔΟΠΟΛΗ - ΣΤΑΜΑΤΑ	12m	μετ - επ	86	76	46
28	ΤΟΠΙΚΑ ΖΗΡΙΝΕΙΟΥ	509	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ - ΚΡΥΟΝΕΡΙ	12m	μετ - επ	119	92	63
29	ΤΟΠΙΚΑ ΖΗΡΙΝΕΙΟΥ	535-	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΕΥΞΕΙΝΟΣ ΠΟΝΤΟΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	12	11	7
	ΤΟΠΙΚΑ ΖΗΡΙΝΕΙΟΥ	535Α	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΕΥΞΕΙΝΟΣ ΠΟΝΤΟΣ - ΦΡΑΓΜΑ - ΚΑΛΕΤΖΙ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	5	3	2
30	ΤΟΠΙΚΑ ΖΗΡΙΝΕΙΟΥ	536	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΔΙΟΝΥΣΟΣ	12m	μετ - επ	96	72	55

31	ΤΟΠΙΚΑ ΑΧΑΡΝΑΙ (537,712 728, 752 πλην 733)	537	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗ	12m	μετ - επ	18	ΑΔΑ: 9Υ2446ΨΧΕ3-076 14	12
32	543-543Α	543	ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ - ΝΟΣ. ΑΓ. ΑΝΑΓΥΡΟΙ	8m	μετ - επ	71	76	38
33		543Α	ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ - ΝΟΣ. ΑΓ. ΑΝΑΓΥΡΟΙ (ΜΕΣΩ ΚΑΛΥΦΤΑΚΗ)	8m	μετ - επ	9	4	4
34		709	ΤΟΠΙΚΟ ΔΡΟΣΟΥΠΟΛΗΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	56	52	46
35	ΤΟΠΙΚΑ ΑΧΑΡΝΑΙ (537,712 728, 752 πλην 733)	712	ΑΧΑΡΝΑΙ-ΕΡΓ. ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΕΣ-Α. ΛΙΟΣΙΑ (ΠΑΝΟΡΑΜΑ)	12m	μετ - επ	43	35	35
36	721 - 727	721	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΚΗΦΙΣΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	43	35	22
37		727	ΜΕΣΟΝΥΧΙ - ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - ΑΓ.ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	36	28	21
38		723	ΦΥΛΗ - ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	63	45	23
39	ΤΟΠΙΚΑ ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ - ΜΕΣΟΝΥΧΙΟΥ (724, 725, 726)	724	ΑΧΑΡΝΑΙ (ΜΕΣΟΝΥΧΙ) - Ν. ΙΩΝΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	67	54	34
40		725	ΑΧΑΡΝΑΙ (ΜΕΣΟΝΥΧΙ) - ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ (ΠΛ.ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ) (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	15.5	13	10
41		726	ΑΧΑΡΝΑΙ (ΜΕΣΟΝΥΧΙ) - ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ (ΒΟΥΝΟ) (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	14	13	9
42	ΤΟΠΙΚΑ ΑΧΑΡΝΑΙ	728	ΑΧΑΡΝΑΙ- ΑΓ.ΠΕΤΡΟΣ- ΑΓ.ΙΩΑΝΝΗΣ-ΠΛΑΤΩΝΑΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	40.5	29	21
			ΑΓ.ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΩΣΟΣ-ΑΘΗΝΑ	12m	μετ	1		
43		734	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΝΟΣ. ΑΓ. ΑΝΑΓΥΡΟΙ	12m	μετ - επ	26	26	26
44		735	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΖΕΦΥΡΙ - ΣΤ. ΚΑΤΩ ΠΑΤΗΣΙΩΝ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	48	36	24
45		740	ΟΛΥΜΠ. ΧΩΡΙΟ - ΣΚΑ - ΑΧΑΡΝΑΙ - ΑΓ. ΑΝΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	49	33	24
			ΟΛΥΜΠ. ΧΩΡΙΟ - ΟΑΚΑ		μετ - επ	2	2	0
46		749	ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ-ΣΤ. ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	29	27	23

47	ΤΟΠΙΚΑ ΑΧΑΡΝΑΙ	752	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ - ΑΓ. ΠΕΤΡΟΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	43.5	ΑΔΑ: 9Υ2446ΨΧΕ3-076 28.5	22
48	805-855	805	ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ - ΝΕΟΚΤΙΣΤΑ	12m	μετ - επ	23.5	23.5	21
49	ΤΟΠΙΚΑ ΘΡΙΑΣΙΟΥ (817, 861, 862, 863, 864, 881)	817	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΜΑΝΔΡΑ	12m	μετ - επ	96	66	37
50	805-855	855	ΨΑΡΙ - ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ - ΛΟΦΟΣ ΚΥΡΙΛΛΟΥ	12m	μετ - επ	103.5	80.5	58
51	ΤΟΠΙΚΑ ΘΡΙΑΣΙΟΥ (817, 861, 862, 863, 864, 881)	861	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΜΑΝΔΡΑ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΤΙΤΑΝ)	12m	μετ - επ	33	30	15
52	ΤΟΠΙΚΑ ΘΡΙΑΣΙΟΥ (817, 861, 862, 863, 864, 881)	862	ΠΑΡΑΛΙΑ - ΑΝΩ ΕΛΕΥΣΙΝΑ	12m	μετ - επ	49	38	36
53	ΤΟΠΙΚΑ ΘΡΙΑΣΙΟΥ (817, 861, 862, 863, 864, 881)	863	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΘΡΙΑΣΙΟ ΝΟΣ. - ΜΑΝΔΡΑ	12m	μετ - επ	97	80	54
54	ΤΟΠΙΚΑ ΘΡΙΑΣΙΟΥ (817, 861, 862, 863, 864, 881)	864	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΑΓΟΥΛΑΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	7		
55	ΤΟΠΙΚΑ ΘΡΙΑΣΙΟΥ (817, 861, 862, 863, 864, 881)	881	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ - ΡΟΥΠΑΚΙ	12m	μετ - επ	47	41	38
56		866	ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ - ΣΤ. ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	57.5	47	32.5
			ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ -ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ		μετ	1	1	
57		876	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΣΤ. ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	68.5	53	40
			ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ - ΕΛΕΥΣΙΝΑ		μετ	1	1	1
			ΜΑΝΔΡΑ - ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΑΓ. ΜΑΡ. -ΕΛΕΥΣΙΝΑ		μετ	1	1	1
58		890	ΣΤ. ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ - ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ	12m		2		
59	878-879	878	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΕΛΕΥΣΙΝΑ	12m	μετ - επ	46	32	25
60		879	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΘΡΙΑΣΙΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ - ΕΛΕΥΣΙΝΑ	12m	μετ - επ	43	28	23
				ΣΥΝΟΛΟ		2843	2208	1597.5

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ						ΧΕΙΜΕΡΙΝΟ		
α/α	Κυκλώματα Γραμμών	Κωδικός γραμμής	Όνομα γραμμής	Τύπος λεωφορείου	Τύπος διαδρομής	Πλήθος Δρομολογίων Καθημερινή	Πλήθος Δρομολογίων Σάββατο	Πλήθος Δρομολογίων Κυριακή - Αργίες
1	ΤΟΠΙΚΑ ΓΛΥΦΑΔΑΣ (115, 116, 117)	115	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ - ΚΙΤΣΙ	12m	μετ - επ	6	6	6
			ΚΙΤΣΙ - ΑΚΑΔΗΜΙΑ	12m	επ	1	1	1
2		116	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΒΑΡΗ - ΚΙΤΣΙ	12m	μετ - επ	75	52	41
3		117	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ - ΒΑΡΗ	12m	μετ - επ	75	53	39
4		120	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΒΑΡΗ - ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ ΣΤ. ΚΟΡΩΠΙΟΥ	12m	μετ - επ	48	36	28
5	122-122Θ	122	ΣΤ. ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ - ΣΑΡΩΝΙΔΑ	18m	μετ - επ	88	65	46
6		122Θ	ΣΤ. ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ - ΒΑΡΚΙΖΑ	18m	κυκλική	0	0	0
7		123	ΣΑΡΩΝΙΔΑ-ΑΝΑΒΥΣΣΟΣ-ΠΑΛΑΙΑ ΦΩΚΑΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	13.5	13.5	13.5
8		171	ΣΤ. ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ - ΒΑΡΚΙΖΑ	18m	μετ - επ	65	44	34
9	301-301B	301	ΣΤ. ΔΟΥΚ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΑΝΘΟΥΣΑ - ΠΕΝΤΕΛΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	21.5	22.5	12.5
10		301B	ΣΤ. ΔΟΥΚ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ-ΑΝΘΟΥΣΑ-ΠΕΝΤΕΛΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	4	0	0
11	304-305-316	304	ΣΤ. ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ - ΑΡΤΕΜΙΣ (ΒΡΑΥΡΩΝΑ)	18m	μετ - επ	81	62	52
12		305	ΣΤ. ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ - ΑΡΤΕΜΙΣ (ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ)	18m	μετ - επ	80	61	51
13		306	ΣΤ.ΔΟΥΚ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ-ΔΗΜ.ΓΕΡΑΚΑ-ΜΠΑΛΑΝΑ ΓΕΡΑΚΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	μετ - επ	29	29	15
14		307	ΣΤ. Δ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΓΛ. ΝΕΡΑ - ΣΤ.ΠΡΟΑΣΤ. ΚΟΡΩΠΙ	12m	μετ - επ	68	50	32

15	308-330	308	ΣΤ. ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ - ΠΑΙΑΝΙΑ - ΚΟΡΩΠΙ	12m	μετ - επ	132	ΑΔΑ: 9Υ2446ΨΧΕ3-07 101	71
16		309	ΚΟΡΩΠΙ - ΣΤ. ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ - ΚΟΡΩΠΙ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	8m	κυκλική	56	37	28
17		310	ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ-ΝΕΑ ΜΑΚΡΗ-ΡΑΦΗΝΑ-ΜΑΤΙ-ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	8m	κυκλική	18.5	18.5	9
18		314	ΣΤ.ΔΟΥΚ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΠΑΛΛΗΝΗ - ΡΑΦΗΝΑ	12m	μετ - επ	75	57	30
			ΣΤ.ΔΟΥΚ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΠΑΛΛΗΝΗ - ΡΑΦΗΝΑ (ΜΕΣΩ ΝΤΡΑΦΙΟΥ)	12m	μετ - επ	20	10	8
19	304-305-316	316	ΣΤ. ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ - ΑΡΤΕΜΙΣ	18m	μετ - επ	3	3	3
20		319	ΣΤ. ΔΟΥΚ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΠΑΛΛΗΝΗ - ΕΚΠΤ. ΧΩΡΙΟ ΣΠΑΤΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	55.5	39	30
21		323	ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΑΓ.ΚΥΡΙΑΚΗ - ΒΡΑΥΡΩΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	9	9	9
22		324	ΑΝΘΟΥΣΑ-ΠΑΛΛΗΝΗ-ΚΑΝΤΖΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	20	11	11
23		326	ΣΤ. ΚΑΝΤΖΑ - ΣΠΑΤΑ - ΑΡΤΕΜΙΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	24	12	12
24	308-330	330	ΚΟΡΩΠΙ - ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	18.5	17	15
25		734	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΝΟΣ. ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ	12m	μετ - επ	26	26	26
26		735	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΖΕΦΥΡΙ - ΣΤ. ΚΑΤΩ ΠΑΤΗΣΙΩΝ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	48	36	24
27		740	ΟΛΥΜΠ. ΧΩΡΙΟ - ΣΚΑ - ΑΧΑΡΝΑΙ - ΑΓ. ΑΝΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	49	33	24
			ΟΛΥΜΠ. ΧΩΡΙΟ - ΟΑΚΑ		μετ - επ	2	2	
28	878-879	878	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΕΛΕΥΣΙΝΑ	12m	μετ - επ	46	32	25
29		879	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΘΡΙΑΣΙΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ - ΕΛΕΥΣΙΝΑ	12m	μετ - επ	43	28	23
				ΣΥΝΟΛΟ		1300.5	966.5	719

Πίνακας 3: Γραμμές που θα εκτελούνται από την ΚΤΕΛ Κορίνθου Α.Ε.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ						ΧΕΙΜΕΡΙΝΟ		
α/α	Κυκλώματα Γραμμών	Κωδικός γραμμής	Όνομα γραμμής	Τύπος λεωφορείου	Τύπος διαδρομής	Πλήθος Δρομολογίων Καθημερινή	Πλήθος Δρομολογίων Σάββατο	Πλήθος Δρομολογίων Κυριακή - Αργίες
1	ΤΟΠΙΚΑ ΖΗΡΙΝΕΙΟΥ	503	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗ	12m	μετ - επ	28	28	22
2	ΤΟΠΙΚΑ ΖΗΡΙΝΕΙΟΥ	507	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΡΟΔΟΠΟΛΗ - ΣΤΑΜΑΤΑ	12m	μετ - επ	86	76	46
3	ΤΟΠΙΚΑ ΖΗΡΙΝΕΙΟΥ	509	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ - ΚΡΥΟΝΕΡΙ	12m	μετ - επ	119	92	63
4	ΤΟΠΙΚΑ ΖΗΡΙΝΕΙΟΥ	535-	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΕΥΞΕΙΝΟΣ ΠΟΝΤΟΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	12	11	7
	ΤΟΠΙΚΑ ΖΗΡΙΝΕΙΟΥ	535Α	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΕΥΞΕΙΝΟΣ ΠΟΝΤΟΣ - ΦΡΑΓΜΑ - ΚΑΛΕΤΖΙ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	5	3	2
5	ΤΟΠΙΚΑ ΖΗΡΙΝΕΙΟΥ	536	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΔΙΟΝΥΣΟΣ	12m	μετ - επ	96	72	55
6		723	ΦΥΛΗ - ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	63	45	23
9	ΤΟΠΙΚΑ ΘΡΙΑΣΙΟΥ (805, 817, 855, 861, 862, 863, 864, 881)	805	ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ - ΝΕΟΚΤΙΣΤΑ	12m	μετ - επ	23.5	23.5	21
10		817	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΜΑΝΔΡΑ	12m	μετ - επ	96	66	37
11		855	ΨΑΡΙ - ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ - ΛΟΦΟΣ ΚΥΡΙΛΛΟΥ	12m	μετ - επ	103.5	80.5	58
12		861	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΜΑΝΔΡΑ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΤΙΤΑΝ)	12m	μετ - επ	33	30	15
13		862	ΠΑΡΑΛΙΑ - ΑΝΩ ΕΛΕΥΣΙΝΑ	12m	μετ - επ	49	38	36
14		863	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΘΡΙΑΣΙΟ ΝΟΣ. - ΜΑΝΔΡΑ	12m	μετ - επ	97	80	54

15		864	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΑΓΟΥΛΑΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	7	ΑΔΑ: 9Υ2446ΨΧΕ3-0	
16		881	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ - ΡΟΥΠΑΚΙ	12m	μετ - επ	47	41	38
17		866	ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ - ΣΤ. ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	57.5	47	32.5
			ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ -ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ		μετ	1	1	
17	876-890	876	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΣΤ. ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	68.5	53	40
			ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ - ΕΛΕΥΣΙΝΑ		μετ	1	1	1
			ΜΑΝΔΡΑ - ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΑΓ. ΜΑΡ. -ΕΛΕΥΣΙΝΑ		μετ	1	1	1
18		890	ΣΤ. ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ - ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ	12m		2		
				ΣΥΝΟΛΟ		996	789	551.5

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ						ΧΕΙΜΕΡΙΝΟ		
α/α	Κυκλώματα Γραμμών	Κωδικός γραμμής	Όνομα γραμμής	Τύπος λεωφορείου	Τύπος διαδρομής	Πλήθος Δρομολογίων Καθημερινή	Πλήθος Δρομολογίων Σάββατο	Πλήθος Δρομολογίων Κυριακή - Αργίες
1	ΤΟΠΙΚΑ ΑΧΑΡΝΑΙ (537, 728, 752 πλην 733)	537	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗ	12m	μετ - επ	18	14	12
2	543-543Α	543	ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ - ΝΟΣ. ΑΓ. ΑΝΑΓΥΡΟΙ	8m	μετ - επ	71	76	38
3		543Α	ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ - ΝΟΣ. ΑΓ. ΑΝΑΓΥΡΟΙ (ΜΕΣΩ ΚΑΛΥΦΤΑΚΗ)	8m	μετ - επ	9	4	4
4		709	ΤΟΠΙΚΟ ΔΡΟΣΟΥΠΟΛΗΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	56	52	46
5	ΤΟΠΙΚΑ ΑΧΑΡΝΩΝ	712	ΑΧΑΡΝΑΙ-ΕΡΓ. ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΕΣ-Α. ΛΙΟΣΙΑ (ΠΑΝΟΡΑΜΑ)	12m	μετ - επ	43	35	35
6	721 - 727	721	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΚΗΦΙΣΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	43	35	22
7		727	ΜΕΣΟΝΥΧΙ - ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - ΑΓ.ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	36	28	21
8	ΤΟΠΙΚΑ ΑΧΑΡΝΑΙ	728	ΑΧΑΡΝΑΙ- ΑΓ.ΠΕΤΡΟΣ- ΑΓ.ΙΩΑΝΝΗΣ-ΠΛΑΤΩΝΑΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	40.5	29	21
			ΑΓ.ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΩΣΟΣ-ΑΘΗΝΑ	12m	κυκλική	1		
9		749	ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ-ΣΤ. ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	29	27	23
10	ΤΟΠΙΚΑ ΑΧΑΡΝΑΙ	752	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ - ΑΓ. ΠΕΤΡΟΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	43.5	28.5	22
ΣΥΝΟΛΟ						390	328.5	244

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ						ΧΕΙΜΕΡΙΝΟ		
α/α	Κυκλώματα Γραμμών	Κωδικός γραμμής	Όνομα γραμμής	Τύπος λεωφορείου	Τύπος διαδρομής	Πλήθος Δρομολογίων Καθημερινή	Πλήθος Δρομολογίων Σάββατο	Πλήθος Δρομολογίων Κυριακή - Αργίες
1		504	ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ - ΣΙΔ. ΣΤ. ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ - ΚΗΦΙΣΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	60	44	30
2	ΤΟΠΙΚΑ ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ - ΜΕΣΟΝΥΧΙΟΥ (724, 725, 726)	724	ΑΧΑΡΝΑΙ (ΜΕΣΟΝΥΧΙ) - Ν. ΙΩΝΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	67	54	34
3		725	ΑΧΑΡΝΑΙ (ΜΕΣΟΝΥΧΙ) - ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ (ΠΛ.ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ) (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	15.5	13	10
4		726	ΑΧΑΡΝΑΙ (ΜΕΣΟΝΥΧΙ) - ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ (ΒΟΥΝΟ) (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	κυκλική	14	13	9
				ΣΥΝΟΛΟ		156.5	124	83

Πίνακας 3: Πίνακας Κατανομής έργου και Οχηματοχιλιομέτρων

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ						ΧΕΙΜΕΡΙΝΟ	ΟΧΗΜΑΤΟΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ
α/α	Κυκλώματα Γραμμών	Κωδικός γραμμής	Όνομα γραμμής	Τύπος λεωφορείου	Μήκος διαδρομής	Πλήθος Λεωφορείων Καθημερινή	Οχηματοχιλιόμετρα (07-10-2000 έως 06-11-2022)
1	ΤΟΠΙΚΑ ΓΛΥΦΑΔΑΣ (115, 116, 117)	115	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ - ΚΙΤΣΙ	12m	21.17	8	3,937
			ΚΙΤΣΙ - ΑΚΑΔΗΜΙΑ	12m	38.16		1,183
2		116	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΒΑΡΗ - ΚΙΤΣΙ	12m	15.31		30,712
3		117	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ - ΒΑΡΗ	12m	17.71		35,402
4		120	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΒΑΡΗ - ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ ΣΤ. ΚΟΡΩΠΙΟΥ	12m	26.79	4	35,041
5	122-122Θ	122	ΣΤ. ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ - ΣΑΡΩΝΙΔΑ	18m	36.17	7	85,397
6		122Θ	ΣΤ. ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ - ΒΑΡΚΙΖΑ	18m	36.75		0
7		123	ΣΑΡΩΝΙΔΑ-ΑΝΑΒΥΣΣΟΣ-ΠΑΛΑΙΑ ΦΩΚΑΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	24.32	1	10,178
8		171	ΣΤ. ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ - ΒΑΡΚΙΖΑ	18m	26.22	7	45,203
9	301-301B	301	ΣΤ. ΔΟΥΚ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΑΝΘΟΥΣΑ - ΠΕΝΤΕΛΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	27.06	3	16,710
10		301B	ΣΤ. ΔΟΥΚ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ-ΑΝΘΟΥΣΑ-ΠΕΝΤΕΛΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	34.70		2,776
11	304-305-316	304	ΣΤ. ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ - ΑΡΤΕΜΙΣ (ΒΡΑΥΡΩΝΑ)	18m	27.17	12	60,904
12		305	ΣΤ. ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ - ΑΡΤΕΜΙΣ (ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ)	18m	25.09		55,463
13		306	ΣΤ.ΔΟΥΚ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ-ΔΗΜ.ΓΕΡΑΚΑ-ΜΠΑΛΑΝΑ ΓΕΡΑΚΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	20.08	2	16,365

14		307	ΣΤ. Δ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΓΛ. ΝΕΡΑ - ΣΤ.ΠΡΟΑΣΤ. ΚΟΡΩΠΙ	12m	22.84	5	ΑΔΑ: 9Υ2446ΨΧΕ3-076 41,149
15	308-330	308	ΣΤ. ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ - ΠΑΙΑΝΙΑ - ΚΟΡΩΠΙ	12m	18.97	8	67,742
16		309	ΚΟΡΩΠΙ - ΣΤ. ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ - ΚΟΡΩΠΙ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	8m	12.57	2	18,516
17		310	ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ-ΝΕΑ ΜΑΚΡΗ-ΡΑΦΗΝΑ-ΜΑΤΙ-ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	8m	39.50	2	20,402
18		314	ΣΤ.ΔΟΥΚ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΠΑΛΛΗΝΗ - ΡΑΦΗΝΑ	12m	18.12	6	35,606
			ΣΤ.ΔΟΥΚ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΠΑΛΛΗΝΗ - ΡΑΦΗΝΑ (ΜΕΣΩ ΝΤΡΑΦΙΟΥ)	12m	23.92		11,912
19	304-305-316	316	ΣΤ. ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ - ΑΡΤΕΜΙΣ	18m	30.08		2,797
20		319	ΣΤ. ΔΟΥΚ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΠΑΛΛΗΝΗ - ΕΚΠΤ. ΧΩΡΙΟ ΣΠΑΤΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	33.12	6	49,183
21		323	ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΑΓ.ΚΥΡΙΑΚΗ - ΒΡΑΥΡΩΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	37.29	1	10,404
22		324	ΑΝΘΟΥΣΑ-ΠΑΛΛΗΝΗ-ΚΑΝΤΖΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	33.09	2	17,240
23		326	ΣΤ. ΚΑΝΤΖΑ - ΣΠΑΤΑ - ΑΡΤΕΜΙΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	32.82	2	20,086
24	308-330	330	ΚΟΡΩΠΙ - ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	44.27	2	24,127
25		734	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΝΟΣ. ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ	12m	10.97	1	8,838
26		735	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΖΕΦΥΡΙ - ΣΤ. ΚΑΤΩ ΠΑΤΗΣΙΩΝ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	25.03	4	32,139
27		740	ΟΛΥΜΠ. ΧΩΡΙΟ - ΣΚΑ - ΑΧΑΡΝΑΙ - ΑΓ. ΑΝΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	29.08	5	37,484
			ΟΛΥΜΠ. ΧΩΡΙΟ - ΟΑΚΑ		20.13		1,006
28	878-879	878	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΕΛΕΥΣΙΝΑ	12m	23.85	7	29,336
29		879	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΘΡΙΑΣΙΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ - ΕΛΕΥΣΙΝΑ	12m	28.69		32,649

			ΥΠΟΣΥΝΟΛΟ ΚΤΕΛ ΑΤΤΙΚΗΣ			97	859,886
1	ΤΟΠΙΚΑ ΖΗΡΙΝΕΙΟΥ	503	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗ	12m	11.58	21	9,635
2	ΤΟΠΙΚΑ ΖΗΡΙΝΕΙΟΥ	507	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΡΟΔΟΠΟΛΗ - ΣΤΑΜΑΤΑ	12m	14.11		33,525
3	ΤΟΠΙΚΑ ΖΗΡΙΝΕΙΟΥ	509	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ - ΚΡΥΟΝΕΡΙ	12m	17.75		57,120
4	ΤΟΠΙΚΑ ΖΗΡΙΝΕΙΟΥ	535-	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΕΥΞΕΙΝΟΣ ΠΟΝΤΟΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	28.49		9,601
	ΤΟΠΙΚΑ ΖΗΡΙΝΕΙΟΥ	535Α	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΕΥΞΕΙΝΟΣ ΠΟΝΤΟΣ - ΦΡΑΓΜΑ - ΚΑΛΕΤΖΙ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	44.40		5,639
5	ΤΟΠΙΚΑ ΖΗΡΙΝΕΙΟΥ	536	ΖΗΡΙΝΕΙΟ - ΔΙΟΝΥΣΟΣ	12m	14.78		38,563
6		723	ΦΥΛΗ - ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	14.26	3	23,144
9	ΤΟΠΙΚΑ ΘΡΙΑΣΙΟΥ (805, 817, 855, 861, 862, 863, 864, 881)	805	ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ - ΝΕΟΚΤΙΣΤΑ	12m	9.03	19	6,443
10		817	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΜΑΝΔΡΑ	12m	10.23		25,276
11		855	ΨΑΡΙ - ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ - ΛΟΦΟΣ ΚΥΡΙΛΛΟΥ	12m	12.45		35,115
12		861	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΜΑΝΔΡΑ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΤΙΤΑΝ)	12m	19.56		17,600
13		862	ΠΑΡΑΛΙΑ - ΑΝΩ ΕΛΕΥΣΙΝΑ	12m	6.95		9,626
14		863	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΘΡΙΑΣΙΟ ΝΟΣ. - ΜΑΝΔΡΑ	12m	13.59		36,204
15		864	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΑΓΟΥΛΑΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	16.55		2,317
16		881	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ - ΡΟΥΠΑΚΙ	12m	14.58		20,018
17		866	ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ - ΣΤ. ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	32.32	6	51,066

			ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ -ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ		20.76		ΑΔΑ: 9Υ2446ΨΧΕ3-519
17	876-890	876	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΣΤ. ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	32.14	5	60,263
			ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ - ΕΛΕΥΣΙΝΑ		21.27		659
			ΜΑΝΔΡΑ - ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΑΓ. ΜΑΡ. -ΕΛΕΥΣΙΝΑ		44.67		1,385
18		890	ΣΤ. ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ - ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ	12m	7.09		284
			ΥΠΟΣΥΝΟΛΟ ΚΤΕΛ ΚΟΡΙΝΘΟΥ			54	444,000
1	ΤΟΠΙΚΑ ΑΧΑΡΝΑΙ (537, 728, 752 πλην 733)	537	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗ	12m	12.21	6	6,129
2	543-543Α	543	ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ - ΝΟΣ. ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ	8m	7.59	2	15,393
3		543Α	ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ - ΝΟΣ. ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ (ΜΕΣΩ ΚΑΛΥΦΤΑΚΗ)	8m	9.96		2,231
4		709	ΤΟΠΙΚΟ ΔΡΟΣΟΥΠΟΛΗΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	6.33	1	10,482
5	ΤΟΠΙΚΑ ΑΧΑΡΝΩΝ	712	ΑΧΑΡΝΑΙ-ΕΡΓ. ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΕΣ-Α. ΛΙΟΣΙΑ (ΠΑΝΟΡΑΜΑ)	12m	7.31	1	9,101
6	721 - 727	721	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΚΗΦΙΣΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	29.39	6	34,298
7		727	ΜΕΣΟΝΥΧΙ - ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - ΑΓ.ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	14.44		14,238
8	ΤΟΠΙΚΑ ΑΧΑΡΝΑΙ	728	ΑΧΑΡΝΑΙ- ΑΓ.ΠΕΤΡΟΣ- ΑΓ.ΙΩΑΝΝΗΣ-ΠΛΑΤΩΝΑΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	15.08		16,301
			ΑΓ.ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΩΣΟΣ-ΑΘΗΝΑ	12m	15.65		313
#####		749	ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ-ΣΤ. ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	10.59	1	9,033
9	ΤΟΠΙΚΑ ΑΧΑΡΝΑΙ	752	ΑΧΑΡΝΑΙ - ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ - ΑΓ. ΠΕΤΡΟΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	12.21		13,974

			ΥΠΟΣΥΝΟΛΟ ΚΤΕΛ ΕΥΒΟΙΑΣ			17	ΑΔΑ: 9Υ2446ΨΧΕ3-131,494
1		504	ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ - ΣΙΔ. ΣΤ. ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ - ΚΗΦΙΣΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	29.94	6	47,904
2	ΤΟΠΙΚΑ ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ - ΜΕΣΟΝΥΧΙΟΥ (724, 725, 726)	724	ΑΧΑΡΝΑΙ (ΜΕΣΟΝΥΧΙ) - Ν. ΙΩΝΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	17.60	6	31,926
3		725	ΑΧΑΡΝΑΙ (ΜΕΣΟΝΥΧΙ) - ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ (ΠΛ.ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ) (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	13.39		5,825
4		726	ΑΧΑΡΝΑΙ (ΜΕΣΟΝΥΧΙ) - ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ (ΒΟΥΝΟ) (ΚΥΚΛΙΚΗ)	12m	23.47		9,365
			ΥΠΟΣΥΝΟΛΟ ΚΤΕΛ ΘΗΒΩΝ			12	95,020
			ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ			180	1,530,400

Βεβαιώνεται ότι αποτελεί ακριβές αντίγραφο εκ του πρωτοτύπου
που τηρείται στην γραμματεία Διευθύνοντος Συμβούλου.

Αθήνα, 13/10/2022