



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΓΡΕΒΕΝΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ

ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

Διεύθυνση: Διοικητήριο "ΚΩΣΤΑΣ ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΗΣ"

Ταχυδρομικός Κώδικας.: 51100

Τηλέφωνο: 2462353203

**Τροποποιητική σύμβαση ανάθεσης υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών με
Επιβατικά Δ.Χ σε σχολικές μονάδες της ΠΕ Γρεβενών για την σχολική
περίοδο 2021-2022.**

Στα Γρεβενά, σήμερα **16-05-2022** στο Γραφείο του Αντιπεριφερειάρχη Γρεβενών, αφενός η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας – Περιφερειακή Ενότητα Γρεβενών, νομίμως εκπροσωπούμενη από τον Αντιπεριφερειάρχη Περιφερειακής Ενότητας Γρεβενών **κ. Φωλίνα Αθανάσιο** που θα καλείται εφεξής η «Αναθέτουσα Αρχή» και αφετέρου **ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΤΑΞΙ ΓΡΕΒΕΝΩΝ "Η ΠΙΝΔΟΣ"** που θα καλείται εφεξής «Ανάδοχος» και εδρεύει στα Γρεβενά (με Α.Φ.Μ. 999154044 Δ.Ο.Υ. Γρεβενών) και εκπροσωπείται νόμιμα από τον κ. **Παπαδόπουλο Ανέστη**

Έχοντας υπόψη:

1. του Ν. 3852/2010 (Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης)
2. Το Π.Δ. 146/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας» ΦΕΚ 239/27-12-2010.
3. του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)" όπως ισχύει

4. του ν. 4622/19 (Α' 133) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία & διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων & της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» και ιδίως του άρθρου 37
5. του ν. 4700/2020 (Α' 127) «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 324-337
6. του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
7. του άρθρου 4 του π.δ. 118/07 (Α' 150)
8. του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
9. του ν. 4601/2019 (Α' 44) «Εταιρικοί μετασχηματισμοί και εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημόσιων συμβάσεων και λοιπές διατάξεις»
10. του ν. 3310/2005 (Α' 30) «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων», του π.δ/τος 82/1996 (Α' 66) «Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα», της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. 20977/2007 (Β' 1673) σχετικά με τα «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν.3414/2005», καθώς και των υπουργικών αποφάσεων, οι οποίες εκδίδονται, κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 65 του ν. 4172/2013 (Α'167) για τον καθορισμό: α) των μη «συνεργάσιμων φορολογικά» κρατών και β) των κρατών με «προνομιακό φορολογικό καθεστώς» .
11. του π.δ. 39/2017 (Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιων της Α.Ε.Π.Π.»
12. της υπ' αριθμ. 57654/22.05.2017 Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης με θέμα : “Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)” (Β' 1781)
13. της με αρ. 64233/08.06.2021 (Β'2453/09.06.2021) Κοινής Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση και εκτέλεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)»

14. της αριθμ. Κ.Υ.Α. οικ. 60967 ΕΞ 2020 (Β' 2425/18.06.2020) «Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημόσιων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019» (Α'44)
15. της αριθμ. 63446/2021 Κ.Υ.Α. (Β' 2338/02.06.2020) «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων».
16. του ν. 3419/2005 (Α' 297) «Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) και εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας»
17. του ν. 4635/2019 (Α'167) « Επενδύω στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 85 επ.
18. του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»
19. του π.δ. 80/2016 (Α' 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»
20. της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
21. του ν. 4314/2014 (Α' 265) «Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις»
22. του ν. 4727/2020 (Α' 184) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972 και άλλες διατάξεις»,
23. του π.δ 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»
24. του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»
25. του ν.2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 1,2, 7, 11 και 13 έως 15,
26. του ν. 2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα»,
27. του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του ΕΚ και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) ΟJ L 119,
28. του ν. 4624/2019 (Α' 137) «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016

για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις»,

29. Την υπ' αριθμ. 50025/26.09.2018 (ΦΕΚ 4217/Β'/26.09.2018) Κ.Υ.Α. των Υπουργών Εσωτερικών – Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων-Οικονομικών-Υποδομών και Μεταφορών «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες»
30. Την αριθμ 4959/24-01-2019 εγκύκλιο 2 του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Διευκρινήσεις επί της υπ αριθ. 50025/26.09.2018 Κ.Υ.Α “Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες».
31. Το από 31-05-2021 μηνιαίο ανά Νομό δελτίο επισκόπησης τιμών καυσίμων του παρατηρητηρίου τιμών υγρών καυσίμων του Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων.
32. Η με αριθμό 32η/344/23-12-2020 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Π.Δ.Μ. με θέμα «Έγκριση προϋπολογισμού Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας έτους 2021»
33. Το γεγονός ότι δεν υφίσταται δημοτική συγκοινωνία στο νομό Γρεβενών, συνεπώς υπάρχει αντικειμενική αδυναμία μεταφοράς των μαθητών της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης με δημοτική συγκοινωνία (Περίπτωση Α. του άρθρου 2 της ΚΥΑ 50025/26.09.2018).
34. Το γεγονός ότι δεν υφίσταται δυνατότητα μεταφοράς μαθητών με ιδία μέσα της Περιφερειακής Ενότητας Γρεβενών και των Δήμων του νομού Γρεβενών, συνεπώς υπάρχει αντικειμενική αδυναμία μεταφοράς των μαθητών της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης με ιδία μέσα των Δήμων και Περιφέρειας (περίπτωση Β. του άρθρου 2 της ΚΥΑ 50025/26.09.2018)
35. Το με αρ. πρ. **6123/18-05-2021** έγγραφο του Δήμου Γρεβενών, με τα οποία δηλώνεται ότι δεν είναι δυνατή η μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης του νομού Γρεβενών διότι δεν διαθέτει ιδιόκτητα μεταφορικά μέσα, ούτε δημοτικά μέσα συγκοινωνίας.
36. Το με αρ. πρ. **3710/11-05-2021** έγγραφο του Δήμου Δεσκάτης, με το οποίο δηλώνεται ότι δεν είναι δυνατή η μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης του νομού Γρεβενών από οχήματα του Δήμου λόγω έλλειψης κατάλληλων οχημάτων και δεν διαθέτει δημοτική συγκοινωνία.
37. Το με αριθμ πρ. **65139/25-05-2021** έγγραφο της Δ/σης Μεταφορών & Επικοινωνιών της ΠΕ Γρεβενών με τις γραμμές της δημόσιας αστικής και υπεραστικής συγκοινωνίας και τα δρομολόγια αυτών.
38. Τις βεβαιώσεις – καταστάσεις μεταφερόμενων μαθητών για το σχολικό έτος 2021-2022 που εστάλησαν στην Περιφερειακή Ενότητα Γρεβενών από τους Διευθυντές των σχολικών μονάδων που εδρεύουν σε αυτήν.

39. Τον πίνακα δρομολογίων όπως καταρτίστηκε από το Τμήμα Δια βίου Μάθησης της Δ/σης Ανάπτυξης ΠΕ Γρεβενών
40. Την ιστοσελίδα <https://kmd.ggde.gr/> για τις χιλιομετρικές αποστάσεις των δρομολογίων.
41. Τα στοιχεία μεταφοράς μαθητών του σχολικού έτους 2021-2022.
42. Την αρ. πρωτ. **75179/26-05-2021** διαπιστωτική πράξη του Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Γρεβενών.
43. Την αρ. πρωτ. **78002/25-05-2021** βεβαίωση του Περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας.
44. Το υπ αριθμ **88751/14-06-2021** έγγραφο της Δ/σης Ανάπτυξης-Τμήμα Δια Βίου Μάθησης, Παιδείας και Απασχόλησης με θέμα «Προϋπολογισμός διαγωνισμού μεταφοράς μαθητών ΠΕ Γρεβενών σχολικού έτους 2021-2022».
45. Την με αριθμό **21η/176/24-06-2021 (ΑΔΑ:66ΤΦ7ΛΨ-ΓΟΞ)** απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Π.Δ.Μ. με θέμα «Έγκριση αναγκαιότητας διενέργειας διαδικασίας Διεθνούς Ανοικτού Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, χωρικής αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Γρεβενών, για τη σχολική περίοδο 2020-2021»
46. Το υπ αριθμ **(21REQ008964776 2021-07-22)** πρωτογενές αίτημα
47. την υπ' αριθ **2711** με αριθμ..πρωτ. **111788/26-07-2021** απόφαση ανάληψης υποχρέωσης για την πραγματοποίηση της δαπάνης.
48. Την αριθμ. **40η/1151/03-08-2021 (ΑΔΑ: 60Β57ΛΨ-ΤΧΘ)** Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας περί έγκρισης των όρων της αναλυτικής διακήρυξης του Διεθνούς Ανοικτού Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού για την **«Ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών, Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Γρεβενών, για την σχολική περίοδο 2021-2022»** συνολικού προϋπολογισμού **1.594.712,74** συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 13%
49. Το γεγονός ότι στην παρούσα φάση δεν υπάρχει κανένα αίτημα από μαθητές για επιδότηση.
50. Το γεγονός ότι για τους ανωτέρω λόγους και επειδή η υποχρέωση της Περιφέρειας για την μεταφορά των μαθητών είναι νομοθετημένη και πλήρως καθορισμένες οι άμεσες ενέργειες για την πραγματοποίηση της σύμφωνα με την ανωτέρω αναφερθείσα ΚΥΑ 50025/26.09.2018 ενώ είναι δεδομένη η σημασία και η κοινωνική διάστασή της.
51. Την από **10-08-2021** αποστολή της προκήρυξης ηλεκτρονικά, στην Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και την καταχώρηση της στο **ΚΗΜΔΗΣ (21PROC009055991)**
52. Την αριθμ. **123218/13-08-2021 (21PROC009072505 2021-08-13)** διακήρυξη διαγωνισμού.
53. Τη μη υποβολή ενστάσεων κατά της διακήρυξης.

54. Το **πρακτικό Ι** της Επιτροπής
55. Την αριθμ.**53η/1654/26-10-2021** απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας περί έγκρισης του πρακτικού Ι αποσφράγισης δικαιολογητικών-Τεχνικής προσφοράς και Οικονομικής προσφοράς που αφορά τον Ανοικτό Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό για την **«Ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών, Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Γρεβενών, για την σχολική περίοδο 2021-2022»**
56. Τα αριθμ. **167038, 167075, 167092, 167127, 167136, 167145 &167159/03-11-2021** έγγραφα του Τμήματος Προμηθειών προσκόμισης δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου
57. Το αριθμ. **179395/23-11-2021** διαβίβαση φακέλων δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου στην επιτροπή διαγωνισμού.
58. Το **ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΙΙ** της Επιτροπής διαγωνισμού
59. Την αριθμ. **62η/1970/21-12-2021 (22AWRD 010096188)** απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας με θέμα έγκριση πρακτικών ΙΙ αποσφράγισης δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου που αφορούν στον Διεθνή Ανοικτό Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό για την **«Ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών, Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Γρεβενών, για την σχολική περίοδο 2021-2022»**.
60. Την αριθμ. **10142/02-02-2022** απόφαση έγκρισης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου – Δυτικής Μακεδονίας της **1970/22-12-2021** απόφασης της Ο.Ε. της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας.
61. Την αριθμ. **2/2022** Πράξη Επιτρόπου, της Υπηρεσίας Επιτρόπου του Ελεγκτικού Συνεδρίου στην ΠΕ Γρεβενών, αναφορικά με τον έλεγχο νομιμότητας της σύμβασης, εγκρίθηκε ο προσυμβατικός έλεγχος.
62. Την από **18-02-2022** υπεύθυνη δήλωση οψιγενών μεταβολών
63. Το με αρ. πρωτ. **27793/22-02-2022** έγγραφο της Αναθέτουσας Αρχής, με το οποίο προσκλήθηκε για την υπογραφή της σύμβασης, προσκομίζοντας και την απαραίτητη εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης.
64. Την αριθμ **30670/25-02-2022 (ΑΔΑΜ 22SYMV010121742)** «Σύμβαση ανάθεσης υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών **Επιβατικά Δ.Χ** σε σχολικές μονάδες της ΠΕ Γρεβενών για την σχολική περίοδο 2021-2022»
65. Την αριθμ **645/27-04-2022 (ΑΔΑ Ψ0ΚΨ7ΛΨ-ΨΗΥ)** απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας με θέμα **«Έγκριση μερικής τροποποίησης συμβάσεων υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Γρεβενών, για την σχολική περίοδο 2021-2022 του αριθμ πρωτ. 123218/13-08-2021 Διεθνούς Ανοικτού Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού»**

66. Την άμεση ανάγκη μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Γρεβενών για το σχολικό έτος **2021-2022**.

Συμφώνησαν τα ακόλουθα

Ο δεύτερος των συμβαλλόμενων αναλαμβάνει την μεταφορά των μαθητών Α/θμιας και Β/θμιας Εκπαίδευσης Γρεβενών ως κατωτέρω με συνολικό τίμημα έως **221.216,03** με Φ.Π.Α 13%. (ανάλογα με τα δρομολόγια που θα πραγματοποιηθούν).

Η αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα προαίρεσης έως και 40% του προϋπολογισμού σύμφωνα με την πρόβλεψη του άρθρου 2, κεφάλαιο Γ, παρ. στ της Κ.Υ.Α. υπ' αριθμ. 50025/26.09.2018 (ΦΕΚ 4217/Β'/26.09.2018) , και το άρθρο 132 του Ν. 4412/2016 και αφορά τα κάτωθι:

1. Ποσοστό προαίρεσης που καθορίζεται σύμφωνα με τον προϋπολογισμό της κάθε Περιφέρειας και αναγράφεται σαφώς και ρητά στην προκήρυξη και την διακήρυξη του διαγωνισμού για την τροποποίηση των υφιστάμενων δρομολογίων (δηλαδή μείωση ή αύξηση των χιλιομέτρων των δρομολογίων ή μερική αλλαγή διαδρομής που οφείλεται στην ανάγκη να εξυπηρετηθούν νέοι μαθητές κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης ή σε κάποια απρόβλεπτη ανάγκη – π.χ. εκτέλεση δημόσιων έργων επί οδοστρωμάτων),όπως και για την ύπαρξη συνοδού, όποτε προκύπτει ανάγκη κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης.

2. Η δυνατότητα χρονικής παράτασης του αντικειμένου της σύμβαση για διάστημα μέχρι τρεις (3) μήνες, με αντίστοιχη αύξηση του συμβατικού αντικειμένου μέχρι την ολοκλήρωση του επόμενου διαγωνισμού μεταφοράς μαθητών.

Τα παραπάνω δικαιώματα προαίρεσης ενεργοποιούνται με απόφαση του αρμοδίου οργάνου της αναθέτουσας αρχής.

ΤΜΗΜΑ: 3 ΜΕΜΟΝΟΜΕΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΜΕ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ Δ.Χ.

Α/Α	Α/Α ΓΡΑΜΜΗΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΝΕΑ ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ	ΤΟΠΟΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΒΑΣΕΙ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΜΕΡΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	ΤΜΗΜΑ 4	ΝΗΣΙ-ΓΡΕΒΕΝΑ(ΔΙΠΛΟ)		ΝΗΣΙ	ΓΡΕΒΕΝΑ	3	80	77,13	6.170,40	

2	ΤΜΗΜΑ 5	ΜΥΡΣΙΝΑ-ΓΡΕΒΕΝΑ(ΔΙΠΛΟ)		ΜΥΡΣΙΝΗ	ΓΡΕΒΕΝΑ	1	80	30,18	2.414,40	
3	ΤΜΗΜΑ 6	ΚΙΒΩΤΟΣ-ΓΡΕΒΕΝΑ (ΔΙΠΛΟ)		ΚΙΒΩΤΟΣ	ΓΡΕΒΕΝΑ	1	80	56,34	4.507,20	
4	ΤΜΗΜΑ 7	ΓΡΕΒΕΝΑ (ΔΙΠΛΟ)		ΠΑΡΟΔΟΣ ΚΑΡΑΙΣ ΚΑΚΗ	ΓΡΕΒΕΝΑ	1	80	17,98	1.438,40	
5	ΤΜΗΜΑ 8	ΙΤΕΑ-ΓΡΕΒΕΝΑ(ΔΙΠΛΟ)		ΙΤΕΑ	ΓΡΕΒΕΝΑ	1	80	56,75	4.540,00	
6	ΤΜΗΜΑ 9	ΣΙΑΤΙΣΤΑ - ΓΡΕΒΕΝΑ (ΔΙΠΛΟ ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ)		ΣΙΑΤΙΣΤΑ	ΓΡΕΒΕΝΑ	1	80	83,27	6.661,60	
7	ΤΜΗΜΑ 10	ΓΡΕΒΕΝΑ (ΔΙΠΛΟ)		ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ	ΓΡΕΒΕΝΑ	1	80	17,98	1.438,40	
8	ΤΜΗΜΑ 11	ΓΡΕΒΕΝΑ (ΔΙΠΛΟ)	ΓΡΕΒΕΝΑ-ΚΑΡΑΙΣ ΚΑΚΗ (ΔΙΠΛΟ)	ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ	ΓΡΕΒΕΝΑ	$\frac{1}{2}$	80	17,98	1.438,40	Αλλαγή ονομασίας & αύξηση αρ. μαθητών
9	ΤΜΗΜΑ 13	ΠΡΟΦ.ΗΛΙΑΣ-ΓΡΕΒΕΝΑ(ΔΙΠΛΟ)		ΠΡΟΦ.ΗΛΙΑΣ	ΓΡΕΒΕΝΑ	2	80	19,12	1.529,60	
10	ΤΜΗΜΑ 14	ΧΩΡΙΟ ΑΓΑΠΗΣ-ΓΡΕΒΕΝΑ(ΔΙΠΛΟ)		ΧΩΡΙΟ ΑΓΑΠΗΣ	ΓΡΕΒΕΝΑ	2	80	19,12	1.529,60	
11	ΤΜΗΜΑ 15	ΚΝΙΔΗ-ΓΡΕΒΕΝΑ(ΔΙΠΛΟ)		ΚΝΙΔΗ	ΓΡΕΒΕΝΑ	$\frac{1}{2}$	80	51,70	4.136,00	Αύξηση μαθητών
12	ΤΜΗΜΑ 17	ΕΛΑΤΟΣ-ΜΕΓΑΡΟ-ΜΑΥΡΑΝΑΙΟΙ(ΔΙΠΛΟ)	ΜΕΓΑΡΟ-ΜΑΥΡΑΝΑΙΟΙ(ΔΙΠΛΟ)	ΕΛΑΤΟΣ-ΜΕΓΑΡΟ	ΜΑΥΡΑΝΑΙΟΙ	$\frac{4}{2}$	80	70,85 50,52	5.668,00 4.041,60	Μείωση διαδρομής, κόστους & μαθητών
13	ΤΜΗΜΑ 18	ΣΠΗΛΑΙΟ-ΜΑΥΡΑΝΑΙΟΙ-ΓΡΕΒΕΝΑ(ΔΙΠΛΟ)		ΣΠΗΛΑΙΟ	ΜΑΥΡΑΝΑΙΟΙ-ΓΡΕΒΕΝΑ	4	80	66,11	5.288,80	
14	ΤΜΗΜΑ 19	ΓΡΕΒΕΝΑ-ΣΠΗΛΑΙΟ (ΜΟΝΟ)	ΚΗΠΟΥΡΕΙΟ (εκτός οικισμού) ΓΡΕΒΕΝΑ (ΔΙΠΛΟ)	ΓΡΕΒΕΝΑ-ΚΗΠΟΥΡΕΙΟ	ΣΠΗΛΑΙΟ-ΓΡΕΒΕΝΑ	$\frac{2}{1}$	80	33,06 62,16	2.644,80 4.972,80	Τροποποίηση διαδρομής, μείωση μαθητών & αύξηση κόστους
15	ΤΜΗΜΑ 20	ΠΗΓΑΔΙΤΣΑ - ΜΑΥΡΑΝΑΙΟΙ(ΔΙΠΛΟ)		ΠΗΓΑΔΙΤΣΑ	ΜΑΥΡΑΝΑΙΟΙ	2	80	42,62	3.409,60	
16	ΤΜΗΜΑ 21	ΜΥΡΣΙΝΑ-ΒΑΤΟΛΑΚΚΟΣ-ΚΙΒΩΤΟΣ(ΔΙΠΛΟ)		ΜΥΡΣΙΝΑ-ΒΑΤΟΛΑΚΚΟΣ	ΚΙΒΩΤΟΣ	4	80	45,74	3.659,20	
17	ΤΜΗΜΑ 26	ΑΛΑΤΟΝΕΤΡΑ-ΑΝΑΒΡΥΤΑ-ΓΡΕΒΕΝΑ (ΔΙΠΛΟ)	ΑΛΑΤΟ ΠΕΤΡΑ-ΔΟΞΑΡΑΣ ΓΡΕΒΕΝΑ (ΔΙΠΛΟ)	ΑΛΑΤΟ ΠΕΤΡΑ-ΔΟΞΑΡΑΣ	ΓΡΕΒΕΝΑ	$\frac{2}{4}$	80	75,47	6.037,60	Τροποποίηση διαδρομής & αύξηση μαθητών

18	ΤΜΗΜΑ 27	ΑΝΑΒΡΥΤΑ - ΜΑΥΡΑΝΑ ΟΙ- ΓΡΕΒΕΝΑ(ΔΙΠΛΟ)	ΑΝΑΒΡΥΤΑ- ΓΡΕΒΕΝ Α(ΔΙΠΛΟ)	ΑΝΑΒΡΥΤΑ- ΜΑΥΡΑΝΑΙΟΙ	ΓΡΕΒΕΝ Α	4	80	79,25	6.340,00	Αλλαγή ονομασίας
19	ΤΜΗΜΑ 28	ΔΟΞΑΡΑΣ- ΓΡΕΒΕΝΑ(ΜΟΝΟ-ΠΡΩΤ)	ΜΑΥΡΟΝΟΡΟΣ- ΓΡΕΒΕΝ Α(ΔΙΠΛΟ)	ΔΟΞΑΡΑΣ(ΕΚΤΟΣ ΘΗΚΙΣΜΟΥ) ΜΑΥΡΟΝΟΡΟΣ	ΓΡΕΒΕΝ Α	24	80	11,60 40,54	928,00 3.243,20	Τροποποίηση διαδρομής & αύξηση μαθητών & κόστους
20	ΤΜΗΜΑ 29	ΓΡΕΒΕΝΑ- ΒΑΡΗ- ΕΞΑΡΧΟΣ(ΜΟΝΟ)	ΓΡΕΒΕΝ Α-ΒΑΡΗ (ΜΟΝΟ)	ΓΡΕΒΕΝ Α	ΕΞΑΡΧΟΣ ΒΑΡΗ	31	80	43,36 37,11	3.468,80 2.968,80	Μείωση διαδρομής & κόστους
21	ΤΜΗΜΑ 30	ΧΩΡΙΟ ΑΓΑΠΗΣ- ΓΡΕΒΕΝΑ(ΔΙΠΛΟ)	ΧΩΡΙΟ ΑΓΑΠΗΣ- ΓΡΕΒΕΝ Α(ΜΟΝΟ)	ΧΩΡΙΟ ΑΓΑΠΗΣ	ΓΡΕΒΕΝ Α	21	80	18,71 9,35	1.496,80 748,00	Μείωση διαδρομής & κόστους
22	ΤΜΗΜΑ 31	2ο ΧΛΜ. ΓΡΕΒ. ΕΛΑΤΟΥ- ΓΡΕΒΕΝΑ(ΔΙΠΛΟ)		2ο ΧΛΜ. ΓΡΕΒ. ΕΛΑΤΟΥ	ΓΡΕΒΕΝ Α	2	80	18,71	1.496,80	
23	ΤΜΗΜΑ 32	ΕΛΑΤΟΣ- 2ο ΧΛΜ. ΓΡΕΒ. ΕΛΑΤΟΥ- ΓΡΕΒΕΝΑ (ΔΙΠΛΟ)	ΕΛΑΤΟΣ- ΓΡΕΒΕΝ Α (ΔΙΠΛΟ)	ΕΛΑΤΟΣ- 2ο ΧΛΜ. ΓΡΕΒ. ΕΛΑΤΟΥ	ΓΡΕΒΕΝ Α	4	80	31,60	2.528,00	Αλλαγή ονομασίας
24	ΤΜΗΜΑ 33	ΠΑΝΟΡΑΜΑ- ΔΙΑΣΤ. ΜΑΚΡΙΑ- ΔΟΞΑΡΑΣ- ΓΡΕΒΕΝΑ(ΔΙΠΛΟ)	ΠΑΝΟΡΑΜΑ- ΣΠΗΛΑΙΟ - ΓΡΕΒΕΝ Α(ΔΙΠΛΟ)	ΠΑΝΟΡΑΜΑ- ΔΙΑΣΤ. ΜΑΚΡΙΑ- ΔΟΞΑΡΑΣ- ΣΠΗΛΑΙΟ	ΓΡΕΒΕΝ Α	4	80	92,14 109,77	7.371,20 8.781,60	Τροποποίηση διαδρομής & αύξηση κόστους
25	ΤΜΗΜΑ 34	ΜΑΥΡΑΝΑΙΟΙ- ΓΡΕΒΕΝΑ (ΔΙΠΛΟ)		ΜΑΥΡΑΝΑΙΟΙ	ΓΡΕΒΕΝ Α	4	80	34,51	2.760,80	
26	ΤΜΗΜΑ 35	ΜΕΣΟΔΟΥΡΗ- ΓΡΕΒΕΝΑ (ΔΙΠΛΟ)	ΚΗΠΟΥΡΕΙΟ- ΓΡΕΒΕΝ Α	ΜΕΣΟΔΟΥΡΗ- ΚΑΔΗΡΑΧΗ* ΚΗΠΟΥΡΕΙΟ	ΓΡΕΒΕΝ Α	1	80	79,06 58,84	6.324,80 4.707,20	Τροποποίηση διαδρομής & μείωση κόστους
27	ΤΜΗΜΑ 36	ΓΡΕΒΕΝΑ- ΜΥΡΣΙΝΑ(ΜΟΝΟ)	ΚΙΒΩΤΟΣ- ΒΑΤΟΛΑΚΟΣ(ΜΟΝΟ)	ΓΡΕΒΕΝ Α ΚΙΒΩΤΟΣ	ΜΥΡΣΙΝΑ ΒΑΤΟΛΑΚΟΣ	3	80	15,09 16,84	1.207,20 1.347,20	Τροποποίηση διαδρομής & αύξηση κόστους
28	ΤΜΗΜΑ 37	ΓΡΕΒΕΝΑ- ΜΕΓ. ΣΕΙΡΗΝΗ(ΜΟΝΟ)	ΓΡΕΒΕΝ Α- ΟΡΟΠΕΔΙΟ(ΜΟΝΟ)	ΓΡΕΒΕΝ Α	ΜΕΓ. ΣΕΙΡΗΝΗ ΟΡΟΠΕΔΙΟ	1	80	12,99 22,45	1.039,20 1.796,00	Τροποποίηση διαδρομής & αύξηση κόστους
29	ΤΜΗΜΑ 38	ΚΑΤΑΥΛΙΣΜΟΣ ΡΟΜΑ- ΓΡΕΒΕΝΑ (ΔΙΠΛΟ)		ΚΑΤΑΥΛΙΣΜΟΣ ΡΟΜΑ	ΓΡΕΒΕΝ Α	2	80	18,71	1.496,80	
30	ΤΜΗΜΑ 39	ΓΡΕΒΕΝΑ- ΜΥΡΣΙΝΑ-		ΓΡΕΒΕΝ Α	ΜΥΡΣΙΝΑ-	2	80	20,43		

		ΑΣΠΡΟΚΑΜ ΠΟΣ(ΜΟΝΟ)			ΑΣΠΡΟ ΚΑΜΠΙΟ Σ				1.634,40	
31	ΤΜΗΜΑ 40	ΓΡΕΒΕΝΑ- ΕΛΕΥΘΕΡΟ (ΜΟΝΟ)	ΚΑΤΑΥ ΛΙΣΜΟΣ ΡΟΜΑ- ΓΡΕΒΕΝ Α (ΔΙΠΛΟ)	ΓΡΕΒΕΝ Α ΚΑΥΤΑ ΛΙΣΜΟΣ ΡΟΜΑ	ΕΛΕΥΘ ΕΡΟ-Β & Α ΓΡΕΒΕΝ ΑΝ	3 4	80	22,37 19,13	1.789,60 1530,40	Αύξηση αρ. μαθητών μείωση διαδρομή ς & κόστους
32	ΤΜΗΜΑ 41	ΓΡΕΒΕΝΑ- ΠΗΓΑΔΙΤΣΑ (ΜΟΝΟ)		ΓΡΕΒΕΝ Α	ΠΗΓΑΔΙ ΤΣΑ	3	80	23,87	1.909,60	
33	ΤΜΗΜΑ 42	ΓΡΕΒΕΝΑ- ΠΗΓΑΔΙΤΣΑ (ΜΟΝΟ)		ΓΡΕΒΕΝ Α	ΠΗΓΑΔΙ ΤΣΑ	2	80	24,70	1.976,00	
34	ΤΜΗΜΑ 43	ΓΡΕΒΕΝΑ- ΜΙΚΡΟ ΣΕΙΡΗΝΗ (ΜΟΝΟ)	ΣΥΝ. ΤΣΑΚΑ ΛΙΑ- ΓΡΕΒΕΝ Α	ΓΡΕΒΕΝ Α ΣΥΝ. ΤΥΣΑΚ ΑΛΙΑ	ΜΙΚΡΟ ΣΕΙΡΗΝΗ ΓΡΕΒΕΝ Α	2	80	16,97 17,78	1.357,60 1422,40	Τροποπο ίηση διαδρομή ς & αύξηση κόστους
35	ΤΜΗΜΑ 44	ΕΛΕΥΘΕΡΟ- ΓΡΕΒΕΝΑ(Δ ΙΠΛΟ)	ΕΛΕΥΘ ΕΡΟ- ΜΥΡΣΙΝ Η- ΓΡΕΒΕΝ Α (ΔΙΠΛΟ)	ΕΛΕΥΘ ΕΡΟ- ΜΥΡΣΙΝ Η	ΓΡΕΒΕΝ Α	2 4	80	33,93	2.714,40	Προσθήκ η στάσης και μαθητών
36	ΤΜΗΜΑ 45	ΟΡΟΠΕΔΙΟ- ΓΡΕΒΕΝΑ(Δ ΙΠΛΟ)		ΟΡΟΠΕ ΔΙΟ	ΓΡΕΒΕΝ Α	3	80	38,87	3.109,60	
37	ΤΜΗΜΑ 46	ΟΡΟΠΕΔΙΟ- ΓΡΕΒΕΝΑ(Δ ΙΠΛΟ)		ΟΡΟΠΕ ΔΙΟ	ΓΡΕΒΕΝ Α	3	80	38,87	3.109,60	
38	ΤΜΗΜΑ 47	ΑΓΑΛΛΙΟΙ- ΜΕΣΟΛΑΚΚ ΟΣ- ΓΡΕΒΕΝΑ (ΔΙΠΛΟ)	ΚΕΝΤΡΟ - ΑΓΑΛΛΙ ΟΙ- ΜΕΣΟΛ ΑΚΚΟΣ- ΓΡΕΒΕΝ Α (ΔΙΠΛΟ)	ΑΚΕΝΤΡ Ο- ΓΑΛΛΙΟ Ι- ΜΕΣΟΛ ΑΚΚΟΣ	ΓΡΕΒΕΝ Α	2 4	80	87,73 92,52	7.018,40 7.401,60	Αύξηση διαδρομή ς & κόστους
39	ΤΜΗΜΑ 48	ΝΕΑ ΤΡΑΠΕΖΟΥ ΝΤΑ- ΚΟΚΚΙΝΙΑ- ΚΙΒΩΤΟΣ (ΔΙΠΛΟ)		ΝΕΑ ΤΡΑΠΕΖ ΟΥΝΤΑ- ΚΟΚΚΙΝ ΙΑ	ΚΙΒΩΤΟ Σ	2	80	37,21	2.976,80	
40	ΤΜΗΜΑ 49	ΚΙΒΩΤΟΣ- ΚΟΚΚΙΝΙΑ(ΜΟΝΟ)	ΕΛΑΤΟ Σ- ΔΙΑΣΤΑ ΥΡΩΣΗ ΜΑΚΡΙΔ Η- ΜΑΡΑΥ ΝΑΙΟΙ	ΚΙΒΩΤΟ Σ ΕΛΑΤΟ Σ- ΔΙΑΣΤ. ΜΑΚΡΙΔ Η	ΚΟΚΚΙΝ ΙΑ ΜΑΥΡΑ ΝΑΙΟΙ	1 3	80	10,93 46,99	874,40 3.759,20	Τροποπο ίηση διαδρομή ς αύξηση αρ. μαθητών & κόστους
41	ΤΜΗΜΑ 50	ΑΓΑΛΛΙΟΙ- ΚΝΙΔΗ (ΔΙΠΛΟ)	ΑΓΑΛΛΙ ΟΙ- ΓΡΕΒΕΝ Α (ΔΙΠΛΟ)	ΑΓΑΛΛΙ ΟΙ	ΚΝΙΔΗ ΓΡΕΒΕΝ Α	3 1	80	34,30 71,52	2.744,00 5.721,60	Αύξηση διαδρομή ς & κόστους
42	ΤΜΗΜΑ 51	ΝΕΟΧΩΡΙ- ΒΑΡΗ- ΚΝΙΔΗ (ΔΙΠΛΟ)	ΝΕΟΧΩ ΡΙ- ΣΑΡΑΚ ΗΝΑ- ΚΝΙΔΗ (ΔΙΠΛΟ)	ΝΕΟΧΩ ΡΙ- ΒΑΡΗ- ΣΑΡΑΚΙ ΝΑ	ΚΝΙΔΗ	4	80	81,50 54,68	6.520,00 4.374,40	Μείωση διαδρομή ς & κόστους
43	ΤΜΗΜΑ 52	ΣΑΡΑΚΗΝΑ- ΚΕΝΤΡΟ-	ΣΑΡΑΚ ΗΝΑ-	ΣΑΡΑΚ ΗΝΑ- ΚΕΝΤΡΟ	ΚΝΙΔΗ	3	80	50,94	4.075,20	Προσθήκ η στάσης

		ΚΝΙΔΗ (ΔΠΛΟ)	ΚΕΝΤΡΟ - ΑΓΑΛΛΙ ΟΙ- ΚΝΙΔΗ(ΔΠΛΟ)	- ΑΓΑΛΛΙ ΟΙ						
44	ΤΜΗΜΑ 56	ΧΩΡΙΟ ΑΓΑΠΗΣ- ΓΡΕΒΕΝΑ(Δ ΠΛΟ)		ΧΩΡΙΟ ΑΓΑΠΗ Σ	ΓΡΕΒΕΝ Α	2	80	18,71	1.496,80	
45	ΤΜΗΜΑ 59	ΜΟΝΑΧΙΤΙ- ΣΤΑΥΡΟΣ- ΓΡΕΒΕΝΑ (ΔΠΛΟ)	ΜΟΝΑΧ ΙΤΙ- ΣΤΑΥΡΟ Σ- ΜΑΥΡΑ ΝΑΙΟΙ- ΓΡΕΒΕΝ Α (ΔΠΛΟ)	ΜΟΝΑΧ ΙΤΙ- ΣΤΑΥΡΟ Σ- ΜΑΥΡΑ ΝΑΙΟΙ	ΓΡΕΒΕΝ Α	4	80	76,09	6.087,20	Προσθήκ η στάσης
46	ΤΜΗΜΑ 60	ΓΡΕΒΕΝΑ - Γ.ΜΠΟΥΣΙΟ Υ(ΔΠΛΟ)		ΓΡΕΒΕΝ Α	ΓΡΕΒΕΝ Α	1	80	17,99	1.439,20	
47	ΤΜΗΜΑ 64	ΠΟΛΥΔΕΝΔΡΟ- ΚΟΚΚΙΝΙΑ- ΒΑΤΟΛΑΚΚ ΟΣ- ΜΥΡΣΙΝΑ- ΓΡΕΒΕΝΑ(Δ ΠΛΟ)	ΠΟΛΥΔ ΕΝΔΡΟ- ΚΟΚΚΙΝ ΙΑ- ΒΑΤΟΛ ΑΚΚΟΣ- - ΓΡΕΒΕΝ Α(ΔΠΛ Ο)	ΠΟΛΥΔ ΕΝΔΡΟ- ΚΟΚΚΙΝ ΙΑ- ΒΑΤΟΛ ΑΚΚΟΣ-	ΓΡΕΒΕΝ Α	4	80	64,66	5.172,80	Αφαίρεση στάσης
48	ΤΜΗΜΑ 65	ΚΙΒΩΤΟΣ- ΕΛΕΥΘΕΡΟ- ΓΡΕΒΕΝΑ (ΔΠΛΟ)		ΚΙΒΩΤΟ Σ- ΕΛΕΥΘ ΕΡΟ	ΓΡΕΒΕΝ Α	4	80	55,30	4.424,00	
49	ΤΜΗΜΑ 66	ΚΟΣΜΑΤΙ- ΜΑΥΡΟΝΟΡ ΟΣ- ΔΟΞΑΡΑΣ- ΓΡΕΒΕΝΑ (ΔΠΛΟ)	ΚΟΣΜΑ ΤΙ- ΜΑΥΡΟ ΝΟΡΟΣ- ΜΑΥΡΑ ΝΑΙΟΙ - ΓΡΕΒΕΝ Α (ΔΠΛΟ)	ΚΟΣΜΑ ΤΙ- ΜΑΥΡΟ ΝΟΡΟΣ- ΔΟΞΑΡ ΑΣ- ΜΑΥΡΑ ΝΑΙΟΙ	ΓΡΕΒΕΝ Α	3 4	80	54,26	4.340,80	Αλλαγή στάσης & αύξηση μαθητών
50	ΤΜΗΜΑ 67	ΘΡΟΠΕΔΙΟ- ΣΥΝΔΕΝΑΡ Θ- ΓΡΕΒΕΝΑ(Δ ΠΛΟ)	ΛΕΙΨΙ- ΓΡΕΒΕΝ Α(ΔΠΛ Ο)	ΘΡΟΠΕ ΔΙΟ- ΣΥΝΔΕ ΝΑΡΟ ΛΕΙΨΙ	ΓΡΕΒΕΝ Α	2 1	80	51,56 54,05	4.124,80 4.324,00	Τροποπο ίηση διαδρομή ς μείωση μαθητών & αύξηση κόστους
51	ΤΜΗΜΑ 68	ΑΜΥΓΔΑΛΙ ΕΣ- ΓΡΕΒΕΝΑ (ΔΠΛΟ)		ΑΜΥΓΔ ΑΛΙΕΣ	ΓΡΕΒΕΝ Α	1	80	37,83	3.026,40	
52	ΤΜΗΜΑ 69	ΗΟΝΤΙΝΗ- ΒΑΡΗ- ΜΙΚΡΟΚΛΕΙ ΣΟΥΡΑ- ΓΡΕΒΕΝΑ(Δ ΠΛΟ)	ΝΗΣΙ- ΠΟΝΤΙΝ Η- ΓΡΕΒΕΝ Α(ΔΠΛ Ο)	ΗΟΝΤΙΝ Η- ΒΑΡΗ- ΜΙΚΡΟΚ ΛΕΙΣΟΥ ΡΑ ΝΗΣΙ- ΠΟΝΤΙΝ Η	ΓΡΕΒΕΝ Α	3 2	80	120,58 113,10	9.646,40 9.048,00	Τροποπο ίηση διαδρομή ς μείωση αρ. μαθητών & μείωση κόστους
53	ΤΜΗΜΑ 70	ΣΙΑΤΙΣΤΑ- ΜΙΚΡΟΚΑΣ ΤΡΟ- ΚΑΛΟΝΕΡΙ- ΓΡΕΒΕΝΑ(Δ ΠΛΟ)	ΓΑΛΑΤΙ ΝΗ- ΣΙΑΤΙΣΤ Α- ΜΙΚΡΟΚ ΑΣΤΡΟ- ΓΡΕΒΕΝ	ΓΑΛΑΤΙ ΝΗ- ΣΙΑΤΙΣΤ Α- ΜΙΚΡΟΚ ΑΣΤΡΟ-	ΓΡΕΒΕΝ Α	3 4	80	103,44 115,80	8.275,20 9.264,00	Τροποπο ίηση διαδρομή ς αύξηση κόστους

			Α(ΔΙΠΛ Ο)	ΚΑΛΩΝ ΕΡΓ						& αρ. μαθητών
						ΣΥΝΟΛΟ	2.360,17 2.447,08	188.813,60 € 195.766,40 €		
						ΦΠΑ 13%		24.545,77€ 25.449,63 €		
						ΣΥΝΟΛΟ		213.359,37 € 221.216,03 €		

Υπογράφεται η παρούσα τροποποιητική ΣΥΜΒΑΣΗ με σκοπό την μεταφορά μαθητών Α/θμιας και Β/θμιας Εκπαίδευσης από το τόπο διαμονής τους στο σχολείο που υποχρεούνται να φοιτήσουν και αντίστροφα, με βάση α) το κόστος που προκύπτει απ' την χιλιομετρική απόσταση, το είδος της οδού και την αντίστοιχη κλίση και την εφαρμογή της υπ' αριθμ. 50025/26.09.2018 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 4217/Β'/26.09.2018) καθώς και την προσφορά του αναδόχου.

Επιπλέον των παραπάνω συμφωνούν και συναποδέχονται και τα ακόλουθα:

ΑΡΘΡΟ 1: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Αντικείμενο της τροποποιητικής σύμβασης είναι η μεταφορά από τον ανάδοχο των μαθητών , από τον τόπο κατοικίας τους μέχρι τις σχολικές μονάδες που φοιτούν και αντίστροφα,, εκτελώντας τα δρομολόγια **4,5,6,7,8,9,10,11,13,14,15,17,18,19,20,21,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38,39,40,41,42,43,44,45,46,47,48,49,50,51,52,56,59,60,64,65,66,67,68,69 και 70 του ΤΜΗΜΑΤΟΣ 3 ΜΕΜΟΝΟΜΕΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΜΕ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ Δ.Χ** της με αριθμ πρωτ: **123218/13-08-2021** διακήρυξης **όπως τροποποιήθηκαν** σύμφωνα με την αριθμ **645/27-04-2022** απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας.

ΑΡΘΡΟ 2: ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η σύμβαση αυτή ισχύει από την υπογραφή της έως και **31-08-2022**.

Η Αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να παρατείνει μονομερώς, με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της, το αντικείμενο της σύμβασης, με αντίστοιχη αύξηση του συμβατικού αντικειμένου, μέχρι την ολοκλήρωση του επόμενου διαγωνισμού

μεταφοράς μαθητών και για διάστημα όχι μεγαλύτερο των τριών μηνών ενεργοποιώντας το δικαίωμα παράτασης όπως έχει προβλεφθεί από την αριθμ. **123218/13-08-2021 διακήρυξη.**

ΑΡΘΡΟ 3: ΤΡΟΠΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ – ΕΥΘΥΝΕΣ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ **ΑΝΑΔΟΧΟΥ**

Τα δρομολόγια θα εκτελούνται όλες τις ημέρες και ώρες λειτουργίας των σχολείων .

Κατά την μεταφορά

- 1.Θα λαμβάνεται μέριμνα για την καλύτερη εξυπηρέτηση μαθητών.
Το μεταφορικό μέσο (λεωφορείο, Δ.Χ. επιβατικό, Δ.Χ. επιβατικό ειδικής μίσθωσης) θα παραλαμβάνει τους μαθητές από τα καθορισμένα μέρη. Σε περίπτωση που προσωρινά ή και οριστικά αυτό δεν είναι δυνατό, ο ανάδοχος οφείλει να ενημερώσει την Αναθέτουσα Αρχή και τους γονείς και να ορισθεί νέο σημείο επιβίβασης και αποβίβασης.
2. Ο χρόνος αναμονής των μαθητών στο σημείο επιβίβασης θα είναι ο ελάχιστος δυνατός και ο ανάδοχος πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια της τήρησης του ωραρίου, γιατί από αυτήν εξαρτάται η έγκαιρη έναρξη των μαθημάτων και η ασφαλής και απρόσκοπτη μεταφορά των μαθητών.
3. Δεν θα επιβιβάζονται ξένα, προς τη σχολική κοινότητα, άτομα.
- 4.Τα λεωφορεία θα αναγράφουν υποχρεωτικά σε πινακίδες που θα προσαρτώνται στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του αυτ/του τη λέξη «ΣΧΟΛΙΚΟ».
5. Όλα τα οχήματα που θα χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά των μαθητών, θα φέρουν οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας, ειδικότερα τα λεωφορεία που θα μεταφέρουν τους μαθητές, πρέπει να παρέχουν αυξημένη ασφάλεια με ζώνες ασφαλείας (βάση της υπ' αριθμ. Α-ΟΙΚ. 71368/6146 Υ.Α. (Φ.Ε.Κ Β' 1894/22-12-04), από την έναρξη ισχύος της οποίας (01-03-2005) καταργείται η υπ' αριθμ.ΣΤ/31333/1977 (Β'3) και η υπ' αριθμ. Α-ΟΙΚ 51870/4503/09-09-2004 (Β' 1442) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Διατάξεις περί εφοδιασμού δια ζωνών ασφαλείας αυτοκινήτων που μεταφέρουν

μαθητάς και νήπια»), εκτός και αν η εν λόγω απόφαση τροποποιηθεί, οπότε θα ισχύει ότι θα καθορίζει η τροποποίησή της και θα κινούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ.

Ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι του έργου της μεταφοράς των μαθητών, πρέπει να εφαρμόζουν πιστά τις σχετικές διατάξεις για την ασφάλεια των μεταφερόμενων μαθητών.

6. Οι οδηγοί που θα μεταφέρουν μαθητές να είναι συνεργάσιμοι, να συμπεριφέρονται με ευγένεια στους μαθητές και θα πειθαρχούν στις υποδείξεις των Δ/ντών των σχολικών μονάδων ή των αναπληρωτών τους, θα είναι υγιείς και η συμπεριφορά τους, προς τη σχολική κοινότητα, θα είναι η αρμόζουσα, από κάθε άποψη.

7. Οι οδηγοί των οχημάτων πρέπει, κατά τη μεταφορά, να λάβουν υπόψη τους τις ιδιαιτερότητες, που προκύπτουν από την συνήθη ηλικία των μαθητών (5-18 ετών) και να αντιμετωπίζουν ανάλογα τυχόν εμφανιζόμενα θέματα. Προβλήματα που τυχόν δημιουργούνται από συμπεριφορά μαθητών και επισημαίνονται από τον υπεύθυνο μεταφοράς, θα πρέπει να γίνονται γνωστά στην Αναθέτουσα Αρχή και στη Δ/νση κάθε σχολικής μονάδας, ώστε να γίνονται οι απαραίτητες συστάσεις και να αποφεύγονται περιπτώσεις, που μπορούν να διαταράξουν τις καλές σχέσεις σχολείου – μαθητών - υπεύθυνων μεταφοράς.

8. Οι συνοδοί που χρησιμοποιούνται από τους αναδόχους, όπου αυτό προβλέπεται από το δρομολόγιο, οφείλουν να είναι ενήλικα άτομα που η φυσική τους κατάσταση και η κατάσταση της υγείας τους, τους επιτρέπουν να ασκήσουν τα καθήκοντα του συνοδού. Επίσης οφείλουν να μη έχουν καταδικαστεί για αδικήματα ασυμβίβαστα με τον ρόλο τους. Ειδικότερα για τους συνοδούς ΑΜΕΑ, αν από την κατάσταση του μεταφερομένου μαθητή υφίσταται ανάγκη, πρέπει να υπάρχει αντίστοιχη προϋπηρεσία σε παρόμοια θέση.

9. Κάθε όχημα, κύριο ή εφεδρικό, που θα χρησιμοποιείται από τον ανάδοχο για το έργο της μεταφοράς, πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές.

Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει τον συμβατικό χρόνο της σύμβασης μεταφοράς. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης.

Ο ανάδοχος εγγυάται ότι όλα τα οχήματα, που θα χρησιμοποιήσει, θα έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από τον νόμο ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη για σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων και για υλικές ζημιές τρίτων.

10.Την ευθύνη των μαθητών και μαθητριών από τη στιγμή της παραλαβής για επιβίβασή τους στο μεταφορικό μέσο, μέχρι την αποβίβαση για παράδοσή τους στα συμφωνημένα σημεία-στάσεις, έχει ο οδηγός και ο/η συνοδός του οχήματος.

11.Έκαστος ανάδοχος ευθύνεται για τους μαθητές και μαθήτριες, ποινικά και αστικά, για τυχόν τραυματισμούς, όσο αυτοί βρίσκονται μέσα στα λεωφορεία και λοιπά οχήματα, αλλά και κατά την επιβίβαση και αποβίβασή τους.

12.Οι ανάδοχοι θα είναι υπεύθυνοι για την ασφάλεια των επιβαινόντων μαθητών και θα πρέπει να εφαρμόζουν όλα όσα ορίζονται, από το νόμο, για τις κείμενες ασφαλιστικές καλύψεις.

13.Σε περίπτωση που κάποιος από τους αναδόχους αδυνατεί να εκτελέσει το δρομολόγιο για οποιαδήποτε λόγο, για το οποίο έχει υπογράψει σύμβαση, για μερικές μέρες ή και για ολόκληρη τη σχολική χρονιά, τότε αυτός είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει την Αναθέτουσα Αρχή, τον Δ/ντή της σχολικής μονάδας και, όπως επίσης και τους γονείς των μαθητών που μεταφέρει. Η ειδοποίηση αυτή δεν απαλλάσσει τον ανάδοχο από της προβλεπόμενες από την σύμβαση κυρώσεις.

14.Τα οχήματα που θα χρησιμοποιήσουν οι μεταφορείς θα πρέπει να περνούν από τον προβλεπόμενο τεχνικό έλεγχο οχημάτων σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

15.Απαγορεύεται η με οποιοδήποτε τρόπο μεταβίβαση ή εκχώρηση, εν όλω ή εν μέρει, δρομολογίων από τον ανάδοχο σε άλλο πρόσωπο, η μεταφορά άλλων επιβατών μαζί με τους μαθητές καθώς και η απαίτηση καταβολής εισιτηρίου από τους μεταφερόμενους μαθητές.

16.Η μη τήρηση των προϋποθέσεων, τόσο του παρόντος άρθρου, όσο και των άλλων άρθρων της διακήρυξης, επισύρει τις προβλεπόμενες διοικητικές ή και ποινικές κυρώσεις, καθώς και την κίνηση της διαδικασίας καταγγελίας της συμβάσεως και των εξ' αυτής απορρεουσών συνεπειών.

Ο ανάδοχος είναι ο μόνος υπεύθυνος, απέναντι στο Νόμο και την Αναθέτουσα Αρχή, για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνο τυχόν ευθύνες.

17.Απαγορεύεται αυστηρώς από τον ιδιοκτήτη η οδηγό μισθωμένου μεταφορικού μέσου καθ' όλη τη διάρκεια της διαδρομής από και προς το σχολείο να επιβιβάζει ελεύθερους πελάτες-επιβάτες, ακόμη και να έχει κενές θέσεις. Σε περίπτωση που εξακριβωθεί ότι ο μεταφορέας επιβίβασε επί του μισθωμένου οχήματος του τρίτο άτομο θα επιβάλλεται ποινική ρήτρα.

18. Σε περίπτωση που ο μεταφορέας αρνηθεί η παρεμποδίσει τον έλεγχο των αρμοδίων υπαλλήλων της Περιφερειακής Ενότητας Γρεβενών η του Δ/ντή της σχολικής μονάδας, τότε η Περιφέρεια έχει το δικαίωμα μονομερούς καταγγελίας της σύμβασης χωρίς αποζημίωση.

19.Επειδή οι ώρες έναρξης και λήξης των μαθημάτων ανά βαθμίδα εκπαίδευσης και ανά σχολείο διαφέρουν, κάθε ανάδοχος υποχρεούται να φροντίζει σε συνεργασία με τον Δ/ντη σχολικής μονάδας να καθορίζει το ωράριο προκειμένου να μην διαταράσσεται η ομαλή και ασφαλής μεταφορά των μαθητών.

ΑΡΘΡΟ 4: ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1. Η παρακολούθηση της εκτέλεσης της Σύμβασης και η διοίκηση αυτής θα διενεργηθεί από τη Δ/νση Ανάπτυξης της Π.Ε. Γρεβενών-Τμήμα Δια Βίου Μάθησης Παιδείας και Απασχόλησης η οποία και θα εισηγείται στο αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο Οικονομική Επιτροπή, για όλα τα ζητήματα που αφορούν στην προσήκουσα εκτέλεση όλων των όρων της σύμβασης και στην εκπλήρωση των υποχρεώσεων του αναδόχου, στη λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων και ιδίως για ζητήματα που αφορούν σε τροποποίηση του αντικειμένου και παράταση της διάρκειας της σύμβασης, υπό τους όρους του άρθρου 132 του ν. 4412/2016.

2. Η αρμόδια υπηρεσία , με απόφασή της θα ορίζει τα στελέχη που θα παρακολουθούν τη σύμβαση.

Για τον έλεγχο της ορθής εκτέλεσης των δρομολογίων μπορεί να διεξάγονται από υπαλλήλους της Αναθέτουσας Αρχής, σχετικοί έλεγχοι.

ΑΡΘΡΟ 5: ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Για την καλή εκτέλεση των όρων της παρούσας σύμβασης κατατέθηκε από τον ανάδοχο μεταφορέα η με αριθμό **1794/23-02-2022** εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης, ποσού **7.628,61€**, του **ΤΑΜΕΙΟΥ ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΩΝ ΚΑΙ ΔΑΝΕΙΩΝ**. Η εγγύηση αυτή επιστρέφεται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική εκτέλεση των υπηρεσιών.

ΑΡΘΡΟ 6: ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ – ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

Η καταβολή της δαπάνης για τη μεταφορά των μαθητών στον ανάδοχο διενεργείται από την Αναθέτουσα Αρχή με βάση τα νόμιμα δικαιολογητικά. Ειδικότερα για την καταβολή της αποζημίωσης απαιτείται, πλέον των άλλων δικαιολογητικών, η βεβαίωση της παρ.1.δ. του άρθρου 5, της ως άνω Κ.Υ.Α. 50025/26.09.2018 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 4217/Β'/26.09.2018).

Το χρονικό διάστημα το οποίο μεσολαβεί, από την ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών μέχρι την εξόφληση των σχετικών δαπανών, εξαρτάται από το χρόνο, τη συχνότητα και το ποσό με το οποίο κάθε φορά επιχορηγείται για το σκοπό αυτό η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας – Περιφερειακή Ενότητα Γρεβενών.

Για την καταβολή της αποζημίωσης θα υποβάλλονται στην Αναθέτουσα Αρχή, Διεύθυνση Οικονομικού της Π. Ε. Γρεβενών, Κ. Ταλιαδούρη Τέρμα, τα κάτωθι δικαιολογητικά:

1. Βεβαίωση του Δ/ντή της οικείας σχολικής μονάδας ότι πραγματοποιήθηκε κατά μήνα η καθημερινή μεταφορά των μαθητών του σχολείου, σύμφωνα με την οικεία σύμβαση.
2. Σύμβαση για τη μεταφορά των μαθητών.
3. Πρωτότυπο τιμολόγιο του αναδόχου.
4. Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα του αναδόχου.

Τα έξοδα μεταφοράς και οι κρατήσεις επί της συνολικής συμβατικής αξίας βαρύνουν τον μεταφορέα ήτοι :

- Φόρος 8% επί της αξίας και μετά την αφαίρεση των κρατήσεων.

- Κράτηση 0,07% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης, Υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων.
- Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ της ανάπτυξης και συντήρησης του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016.
- Κράτηση 0,06% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (άρθρο 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016)
Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 2% η 3% και στην επ αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

Δεν καταβάλλεται αποζημίωση στον ανάδοχο:

- Για τις ημέρες που δε λειτουργούν τα σχολεία, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου.
- Για τις ημέρες που δεν προσέρχονται οι μαθητές στο σχολείο λόγω κατάληψης, απεργίας του διδακτικού προσωπικού, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου.
- Στις περιπτώσεις που δεν πραγματοποιηθούν δρομολόγια λόγω κακοκαιρίας, εφόσον τα σχολεία παραμείνουν κλειστά με απόφαση του αρμόδιου οργάνου.
- Στις περιπτώσεις, που δεν γίνεται η μεταφορά, λόγω ασθένειας κάποιου ή κάποιων μαθητών.
- Όταν δεν πραγματοποιηθεί δρομολόγιο, από υπαιτιότητα του αναδόχου.

Σε περίπτωση που υπάρχει αδυναμία εκτέλεσης του δρομολογίου, από υπαιτιότητα του αναδόχου ή εξαιτίας κάποιας βλάβης του μεταφορικού μέσου, ο ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνήσει για την ασφαλή και σύμφωνη με τους

όρους της παρούσας σύμβασης και τις κείμενες σχετικές διατάξεις, μεταφορά των μαθητών.

ΑΡΘΡΟ 7: ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

1. Η Αναθέτουσα Αρχή, με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να προβαίνει στην κατάργηση, συγχώνευση ή επέκταση των δρομολογίων, όταν αυτό είναι αναγκαίο. Ο μειοδότης παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Αναθέτουσας Αρχής, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των δρομολογίων.
2. Στις περιπτώσεις όπου η μεταφορά των μαθητών γίνεται με συνδυασμό δρομολογίων (ήτοι περίπτωση ανταπόκρισης) ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι των δρομολογίων που συνδυάζονται, υποχρεούνται να εξασφαλίζουν με τον αναγκαίο συγχρονισμό την άνετη, απρόσκοπτη και χωρίς καθυστερήσεις μεταφορά των μαθητών στον τελικό προορισμό τους και κατά την μεταφορά τους στις σχολικές μονάδες και κατά την επιστροφή τους, καθώς και την ασφαλή αποβίβαση από το όχημα που εκτελεί δρομολόγιο ανταπόκρισης και την ασφαλή μετεπιβίβαση στο όχημα που εκτελεί το δρομολόγιο.
3. Επειδή η παρούσα σύμβαση καταρτίστηκε εκ των πραγμάτων με βάση τα στοιχεία της τρέχουσας σχολικής περιόδου, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από την περ. ι της παρ. 2 του Κεφαλαίου Γ του άρθρου 2 της ΚΥΑ 50025/26.09.2018 (ΦΕΚ 4217/Β'/26.09.2018), μετά την έναρξη εφαρμογής της οικείας σύμβασης, αυτή μπορεί να τροποποιηθεί αναλόγως, με μονομερή απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ως προς τα δρομολόγια ή τα στοιχεία αυτών, όπως αυτά θα διαμορφωθούν μετά την έναρξη εκτέλεσής της, σύμφωνα με σχετική επικαιροποίηση, στην οποία θα προβούν οι Διευθυντές των οικείων σχολικών μονάδων με τις νέες εγγραφές και αποχωρήσεις μαθητών, τα στοιχεία της οποίας θα γνωστοποιήσουν στην Αναθέτουσα Αρχή για λήψη της σχετικής απόφασης.
4. Ο ανάδοχος θα πρέπει να έχει στην διάθεσή του ένα μεταφορικό μέσο ανάλογο και εξίσου κατάλληλο σύμφωνα με τους όρους της αριθμ **04/2021** διακήρυξης ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε μεταφορικού μέσου που για οποιαδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαίωνε την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό ο μειοδότης

βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των μαθητών με τη χρήση του προσφορότερου-Δ.Χ. σε κάθε περίπτωση μέσου.

5. Το δρομολόγιο του μεταφορικού μέσου θα τροποποιείται, όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μεταγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους.

Τυχόν αλλαγές, ως προς την ώρα των δρομολογίων καθώς και αλλαγές αυτών κατά την διάρκεια του έτους, θα γίνονται μόνο από την Αναθέτουσα αρχή ύστερα από συνεννόηση με το Διευθυντή του σχολείου, τους γονείς/κηδεμόνες και τον ανάδοχο, ο οποίος υποχρεούται να τις αποδεχθεί.

6. Σε περίπτωση έγγραφων και τεκμηριωμένων καταγγελιών των γονέων/κηδεμόνων για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου, που υποβάλλονται στο Δ/ντή της σχολικής μονάδας, ο τελευταίος, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται στην Αναθέτουσα Αρχή, την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.

7. Για ότι τυχόν δεν προβλέπεται στην παρούσα, ισχύουν οι σχετικοί όροι της με αριθμ πρωτ. **123218/13-08-2021 διακήρυξης** και οι σχετικές διατάξεις του Ν. 4412/2016.

Διαφωνίες ή εν γένει διαφορές που τυχόν θα προκύψουν από την ερμηνεία ή εφαρμογή των όρων της σύμβασης θα καταβάλλεται προσπάθεια να επιλύονται μέσα στα πλαίσια της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών. Σε διαφορετική περίπτωση η επίλυσή τους θα διέπεται από τους σχετικούς κανόνες δικαίου και αρμόδια θα είναι τα δικαστήρια.

Για την παρακολούθηση τήρησης των όρων της παρούσας θα διεξάγονται από υπαλλήλους της Αναθέτουσας Αρχής, σχετικοί έλεγχοι.

Με την αριθμ. **2/2022** Πράξη Επιτρόπου, της Υπηρεσίας Επιτρόπου του Ελεγκτικού Συνεδρίου στην Περιφερειακή Ενότητα Γρεβενών, αναφορικά με τον έλεγχο νομιμότητας της σύμβασης, εγκρίθηκε ο προσυμβατικός έλεγχος.

Η παρούσα σύμβαση συντάχθηκε και υπογράφηκε από τους συμβαλλόμενους σε τρία αντίτυπα εκ των οποίων το ένα παρελήφθη από τον αντισυμβαλλόμενο και τα άλλα δύο έμειναν στο αρχείο της Υπηρεσίας.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Π.Ε. ΓΡΕΒΕΝΩΝ

Ο ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΦΩΛΙΝΑΣ

ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ

ΑΝΕΣΤΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ