



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ  
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΗΜΑΘΙΑΣ**

**ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ**

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ**

Σ. Πέτρουλα 1 - Τ.Κ. 59132 - Βέροια  
Τ:2331440801/POL: 3810170  
Email: adimathias.gga@astynomia.gr  
**Αριθ. Πρωτ.: 2502/2/1435-α'**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

Βέροια, 01 Ιουλίου 2026

**Α Π Ο Φ Α Σ Η**

ΘΕΜΑ : «Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά τη διάρκεια εργασιών μετακόμισης στην οδό Μιαούλη 2 στη πόλη της Βέροιας»

**Ο ΑΝΑΠΛ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΗΜΑΘΙΑΣ**

**Α.** Έχοντας υπόψη:

- Τις διατάξεις του άρθρου 55 παρ.2 σε συνδυασμό με την παρ.16(ε) του άρθρου 112 του Ν.5209/13-6-2025 (Α-100) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας».
- Την υπ' αριθ. 87 από 26-06-2026 αίτηση της Νομαρχιακής Επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ.
- Το από 30-06-2026 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της Νομαρχιακής Επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ.
- Την από 30-06-2026 έγγραφη συναίνεση της Δ-νσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βέροιας.
- Την υπ' αριθ. 4842/26/1471858 από 30-06-2026 αναφορά – πρόταση του Τ.Τ. Βέροιας με την οποία συνηγορεί για την έκδοση της παρούσης.

**και**

**Β.** Αποβλέποντας στην ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της οδικής κυκλοφορίας, στην πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων, στην εξυπηρέτηση και ασφάλεια του κοινού κατά τη διάρκεια εργασιών μετακόμισης,

**Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε**

**Άρθρο 1°**

Την **απαγόρευση της κυκλοφορίας**, της **στάσης και στάθμευσης** όπου αυτή επιτρέπεται, παντός είδους οχημάτων, επί της οδού **Μιαούλη**, από την συμβολή της με την οδό Μητροπόλεως έως την συμβολή με την οδό Γοργοποτάμου.

**Άρθρο 2°**

**Α.** Ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα εφαρμοσθούν την **Πέμπτη 02-07-2026**, κατά τις ώρες από **09:00'** έως **12:00'**.

**Β.** Η κυκλοφορία των οχημάτων κατά τις ώρες απαγόρευσης της κυκλοφορίας, θα διεξάγεται από παρακείμενες οδούς.

**Γ.** Από τις παραπάνω απαγορεύσεις, εξαιρούνται τα οχήματα τα οποία θα χρησιμοποιηθούν για την εκτέλεση των εργασιών, καθώς και τα οχήματα έκτακτης ανάγκης, τα οποία θα διέρχονται σε περίπτωση επείγουσας ανάγκης και εφόσον αυτό απαιτηθεί από τις επικρατούσες συνθήκες.

**Άρθρο 3°**

**Α.** Με μέριμνα και ευθύνη του αιτούντος και της επιχείρησης ανάληψης των εργασιών μετακόμισης :

- Οι ρυθμιστικές πινακίδες και λοιπές σημάσεις καθώς και τα μέτρα ασφάλειας που θα εφαρμοστούν, θα είναι σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και

βασισμένα στις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων των Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ), σύμφωνα με την απόφαση του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων ΔΜΕΟ/Ο/613 (ΦΕΚ Β905/20-05-2011), για εργοτάξιο διαμορφούμενο με βάση το τυπικό σχέδιο 3.1.4 σε περιοχή συμβολής με αποκλεισμό πρόσβασης, προσαρμοσμένο στις ιδιαιτερότητες της οδού και του εκπονούμενου έργου.

2. Η ανωτέρω σήμανση θα τοποθετηθεί πριν την έναρξη των εργασιών και θα απομακρυνθεί μετά το πέρας αυτών, οπότε και η οδός θα δοθεί κανονικά στην κυκλοφορία απόλυτα καθαρή από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλής για την κυκλοφορία, ενώ καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, για την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων, θα συντηρείται και θα επιτηρείται, με αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας των κυκλοφοριακών μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της περιοχής.
3. Οποιαδήποτε μόνιμη σήμανση έρχεται σε αντίθεση με την εργοταξιακή σήμανση, θα καλυφθεί προσωρινά και θα αποκατασταθεί μετά το πέρας εργασιών και την απομάκρυνση της εργοταξιακής σήμανσης.
4. Ο εργοταξιακός χώρος θα διαχωρίζεται επαρκώς από την κυκλοφορία με κατάλληλο κινητό φράγμα αποκλεισμού, πινακίδες οριοθέτησης έργου, αναλάμποντες φανούς και προβλεπόμενες εργοταξιακές πινακίδες αντανάκλαστικότητας. Θα λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα σήμανσης, ασφάλειας και προφύλαξης, ιδιαίτερα στα σημεία εκτροπής της κυκλοφορίας, σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διατάξεις του Κ.Ο.Κ.(*κώνους, ταινίες σήμανσης, άτομα με ειδικούς αντανάκλαστικούς επενδυτές, ενημερωτικά σημειώματα, κλπ.*), για την έγκαιρη ενημέρωση οδηγών, πεζών και λοιπών χρηστών της οδού, την ομαλή διεξαγωγή των εργασιών, την κυκλοφοριακή ευρυθμία και την αποφυγή τροχαίων και λοιπών ατυχημάτων.
5. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει, να διασφαλίζεται η μη ύπαρξη παράγοντα που μπορεί να προκαλέσει ατύχημα και να διασφαλιστεί την απρόσκοπτη, ασφαλή και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας, **να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη, συνεχή και ασφαλή διέλευση πεζών και Α.Μ.Ε.Α., η ασφαλή πρόσβαση – διέλευση των κατοίκων και επαγγελματιών της περιοχής και των οχημάτων τους, στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις, των μαθητών και εκπαιδευτικού προσωπικού στα σχολεία**, καθώς και των εργαζομένων και των εργοταξιακών οχημάτων που συμμετέχουν στο έργο, από και προς τους χώρους εργασίας, καθώς και η παραμονή σε αυτούς.
6. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς και να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων Έκτακτης Ανάγκης, σε περίπτωση επείγουσας ανάγκης και εφόσον αυτό απαιτηθεί από τις επικρατούσες συνθήκες.
7. Στις οδούς που εκτρέπεται η κυκλοφορία να μην υπάρχουν εμπόδια ή έργα υπό κατασκευή και να εξασφαλίζεται ότι το οδικό δίκτυο είναι ικανό να ανταπεξέλθει με ασφάλεια στις αναμενόμενες κυκλοφοριακές συνθήκες.

#### **Β. Επιπρόσθετα :**

1. **Με μέριμνα και ευθύνη του αιτούντος, να υπάρξει έγκαιρη ενημέρωση- προειδοποίηση** προς τους χρήστες της οδού, **υπευθύνους - Διευθυντές παρακείμενων σχολείων**, κατοίκους και επιχειρηματίες της περιοχής για τις επικείμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (*προφορική και έντυπη ενημέρωση, κορδέλα σήμανσης, κλπ.*)
2. Σε περίπτωση που απαιτηθεί να μετακινηθεί όχημα, το οποίο είναι ήδη σταθμευμένο προ εκδόσεως της απόφασης επί της ανωτέρω οδού ή από παρόδια ιδιοκτησία ή όχημα εκτάκτου ανάγκης και η κίνησή του δεν είναι εφικτή λόγω των εργασιών, οι οδηγοί των προαναφερόμενων οχημάτων θα προβαίνουν άμεσα και χωρίς χρονοτριβή στην μετακίνηση των εν λόγω οχημάτων, προκειμένου να πραγματοποιείται ανεμπόδιστα η κίνηση των οχημάτων και να εξασφαλίζεται η κυκλοφοριακή ευρυθμία.

#### **Άρθρο 4ο**

Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Βέροιας, ως φορέας συντήρησης του οδικού δικτύου, να προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες σύμφωνα με την κείμενη Νομοθεσία, να ελέγχει, παρακολουθεί και εποπτεύει τα ανωτέρω, έχοντας υποχρέωση υλοποίησης της παρούσης, σύμφωνα με το άρθρο 14 του Ν.5209/13-6-2025 (Α-100) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις».

**Άρθρο 5°**

Οι παραβάτες της απόφασης αυτής, διώκονται και τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.5209/13-6-2025 (Α-100) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας».

**Άρθρο 6°**

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει με την δημοσίευσή της, σύμφωνα με το άρθρο 111 του Κ.Ο.Κ., την ανάρτησή της στο διαδίκτυο σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.3861/2010 και την τοποθέτηση της σχετικής σήμανσης, τα δε οριζόμενα από αυτή μέτρα ισχύουν από την τοποθέτηση των σχετικών πινακίδων σήμανσης, εκτός εάν κατά το χρόνο ισχύος των παραπάνω μέτρων, η κυκλοφορία ρυθμίζεται με τροχονόμους, σύμφωνα με την παρ.7 του άρθρου 55 του Κ.Ο.Κ..

**Ο****ΑΝΑΠΛ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ**

Βάιος ΓΟΥΝΑΡΗΣ

Αστυνομικός Διευθυντής

**ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

1. Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΒΕΡΟΙΑΣ
2. ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΕΕ/ΤΚΜ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗΣ (μέσω Τ.Τ. Βέροιας)

**ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

1. ΕΙΣΑΓΓΕΛΙΑ ΠΡΩΤ/ΚΩΝ ΒΕΡΟΙΑΣ
2. ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΒΕΡΟΙΑΣ
3. ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΒΕΡΟΙΑΣ
4. Τ.Δ.Ε.Ε. ΒΕΡΟΙΑΣ
5. Δ/ΝΣΗ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ Ν.ΗΜΑΘΙΑΣ
6. Π.Υ. ΒΕΡΟΙΑΣ
7. ΠΑΡ'ΗΜΙΝ Ρ/Τ ΚΕΝΤΡΟ