

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
Γραμματεία ΠΑ
ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Ημερομηνία : 29.08.2019
Αριθμ. Απόφασης : 1437(α)

ΑΠΟΦΑΣΗ

Έργο: «Μελέτη, Κατασκευή και Θέση σε Λειτουργία του Μετρό Θεσσαλονίκης»
(Σύμβαση CON-06/004)

Ανάδοχος «ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΑΚΤΩΡ / SALINIIMPREGILO / ANSALDOSTS / HITACHI RailItaly».

Θέμα: Έγκριση του 21ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών και του 11ου Πρωτοκόλλου Κανονισμού Τιμών Μονάδος Νέων Εργασιών

Η Προϊσταμένη Αρχή, αφού έλαβε υπόψη της:

1. Την Εισήγηση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας με ημερομηνία 29.08.2019 και όλα τα συνημμένα σε αυτήν έγγραφα,
2. Το Εργολαβικό Συμφωνητικό και τα λοιπά Συμβατικά Τεύχη του Έργου
3. Τους εγκεκριμένους Ανακεφαλαιωτικούς Πίνακες Εργασιών και τα εγκεκριμένα Πρωτόκολλα Κανονισμού Τιμών Μονάδος Νέων Εργασιών
4. Τα εγκεκριμένα τιμολόγια που έχουν εκδοθεί και ισχύουν στην παρούσα Σύμβαση
5. Τις Διαιτητικές Αποφάσεις 09/2016, 7/2017, 8/2017, 75/2015, 81/2015, 82/2015, 131/2015 και 4/2017
6. Την Επιστολή CON-06/004-AIASA-12360/09.02.18 της Αναδόχου Κοιν/ξιας
7. Την υπ' αριθμ. 1469(α)/18.07.2018 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου
8. Την Επιστολή CON-06/004-AIASA-04553/22.06.10 της Αναδόχου Κοιν/ξιας
9. Την Επιστολή CON-06/004-AM-03304/06.08.2010 της Διευθύνουσας Υπηρεσίας
10. Την Επιστολή CON-06/004-AIASA-05139/24.01.2011 της Αναδόχου Κοιν/ξιας
11. Την υπ' αριθμ. Απόφαση 1197(β)/20.07.2011 της Προϊσταμένης Αρχής
12. Την Επιστολή CON-06/004-AIASA-05861/03.11.2011 της Αναδόχου Κοιν/ξιας
13. Την Επιστολή CON-06/004-AIASA-05437/18.05.2011 της Αναδόχου Κοιν/ξιας
14. Την Επιστολή CON-06/004-AIASA-06355/09.05.2012 της Αναδόχου Κοιν/ξιας
15. Την Επιστολή CON-06/004-AM-04313/20.03.2012 της Διευθύνουσας Υπηρεσίας
16. Την Επιστολή CON-06/004-AIASA-07248/03.04.2013 της Αναδόχου Κοιν/ξιας
17. Την υπ' αριθμ. 1303(δ)/31.07.2014 Απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής
18. Την Επιστολή CON-06/004-AIASA-08756/25.08.2014 της Αναδόχου Κοιν/ξιας
19. Την υπ' αριθμ. 1288(ε)/23.10.2014 Απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής

20. Την υπ' αριθμ. Απόφαση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας 180/12-02-2018
21. Την Απόφαση ΥΠΠΟΑ/ ΓΔΑΠΚ/ ΔΙΠΚΑ/ ΤΣΠΑΕΕ/180615/107503/9126/553/ 06.10.2015 του Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού (CCN-527196)
22. Το Μνημόνιο Συναντίληψης και Συνεργασίας για τις αρχαιότητες του σταθμού «Βενιζέλου» (CCN-542392)
23. Την Επιστολή CON-06/004-AIASA-10137/31.10.2016 της Αναδόχου Κοιν/ξιας
24. Την υπ' αριθμ. 2611/2016 Απόφαση του Συμβουλίου της επικρατείας
25. Την Απόφαση ΥΠΠΟΑ/ ΓΔΑΠΚ/ ΔΒΜΑ/ ΤΑΧΜΑΕ/ 45879/ 27147/ 1569/ 584/ 24.02.14 του Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού (CCN-494023)
26. Την υπ' αριθμ. 1398(α)/23.01.2017 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου
27. Την υπ' αριθμ. 1389(α)/29.06.2017 Απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής
28. Τις Επιστολές CON-06/004-AIASA-11334/19.07.2017, AIASA-11350/20.07.2017 και AIASA-11375/26.07.2017 της Αναδόχου Κοιν/ξιας
29. Την υπ' αριθμ. 1400(γ)/16.10.2017 Απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής
30. Την υπ' αριθμ. 1428(α)/18.07.2018 Απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής
31. Την υπ' αριθμ. 1014(α)/13.06.2007 Απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής
32. Την Απόφαση ΥΠΠΟΑ/ ΓΔΑΠΚ/ ΔΙΠΚΑ/ ΤΣΠΑΕΕ/185710/119551/5068/328/ 19.05.2017 του Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού (CCN-560776)
33. Την υπ' αριθμ. 1399(α)/05.10.2017 Απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής
34. Την Επιστολή CON-06/004-AM-08348/05.03.18 της Διευθύνουσας Υπηρεσίας
35. Την Απόφαση ΥΠΠΟΑ/ ΓΔΑΠΚ/ ΔΙΠΚΑ/ ΤΣΠΑΕΕ/ 25394/ 17695/ 5080/ 22 /28.02.2018 του Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού (CCN-578812)
36. Την υπ' αριθμ. 1415(γ)/22.05.2018 Απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής
37. Την Επιστολή CON-06/004-AM-05133/30.07.2013 της Διευθύνουσας Υπηρεσίας
38. Την Επιστολή CON-06/004-AIASA-12513/07.03.2018 της Αναδόχου Κοιν/ξιας
39. Την υπ' αριθμ. 1414(γ)/02.09.2018 Απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής
40. Τις υπ' αριθμ. 1069(β)/31.07.2008 και 1088(β)/30.12.2008, Αποφάσεις της Προϊσταμένης Αρχής
41. Την υπ' αριθμ. 1098(α)/30.12.2008 Απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής
42. Την επιστολή 7842/29.08.2019 της ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ για την προέγκριση του 21^{ου} ΑΠΕ & του ΠΚΤΜΝΕ
43. Το Ν. 3669/2008 όπως σήμερα ισχύει

Και επειδή:

1. Με το υπ' αριθμ. ΤΝ-1354-04062019-ΤΑ-ΔΚΑ Υπηρεσιακό Σημείωμα ο Τεχνικός Σύμβουλος του Μετρό προχώρησε στον έλεγχο του 21ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών, του 11ου Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. καθώς και των Πρακτικών Εξακρίβωσης Κόστους 16ο έως και 21ο.

2. Το συνολικό ποσό των νέων εργασιών και μελετών του παρόντα ΑΠΕ είναι 7.759.484,25€ το οποίο αναλύεται ως κάτωθι:
- α) Πρόσθετες εργασίες Σταθμού 25ης Μαρτίου (Πατρικίου) & Διακλάδωση Τροχιογραμμών - Αρχιτεκτονικά τελειώματα περιοχής NATM - Πλήρωση πυθμένα με ισχνό σκυρόδεμα της σιδηροδρομικής επιδομής: {220.913,33€}
 - β) Πρόσθετες εργασίες υποκατάστασης απαιτούμενης αγωγιμότητας στον Σταθμό «Ανάληψη» & Διασταύρωσης Τροχιογραμμών - Τοποθέτηση Θεμελιακής Γείωσης Σταθμού. (Αποφάσεις Προϊσταμένης Αρχής (Π.Α.) 1197(β)/20.07.2011 & 1469(α)/18.07.2018): {7.677,11€}
 - γ) Σύστημα ελέγχου συρμού τύπου CBTC (βάσει των Διαιτητικών Αποφάσεων (Δ.Α.) 131/2015 & 4/2017): {5.233.737,44€}
 - δ) 1. Πρόσθετες κατασκευαστικές εργασίες λόγω επανασχεδιασμού του Σταθμού «Βενιζέλου» με κατά χώραν διατήρηση των αρχαιοτήτων που έχουν αποκαλυφθεί στον χώρο του Σταθμού (Αποφάσεις Π.Α. 1389(α)/29.06.2017 & 1400(β)/16.10.2017): {528.602,70€}
 - 2. Πρόσθετες μελέτες λόγω επανασχεδιασμού του Σταθμού «Βενιζέλου» με κατά χώραν διατήρηση των αρχαιοτήτων που έχουν αποκαλυφθεί στον χώρο του Σταθμού: {829.918,65€}
 - ε) 1. Πρόσθετες κατασκευαστικές εργασίες λόγω επανασχεδιασμού του Σταθμού «Αγ. Σοφία» σύμφωνα με τις 1399(α)/05.10.2017 & 1414(γ)/02.09.2018 Αποφάσεις της Π.Α.: {449.745,68€}
 - 2. Πρόσθετες μελέτες λόγω επανασχεδιασμού Σταθμού «Αγ. Σοφία»: {252.509,82€}
 - στ) Πρόσθετες εργασίες α) εντός απαλλοτριωμένου οικοπέδου στον Σταθμό «Βούλγαρη» και β) απόδοσης εργοταξιακών χώρων στον Σταθμό «Βενιζέλου» (Απόφαση Δ.Σ. 1469(α)/18.07.2018): {7.718,01€}
 - ζ) Πρόσθετες κατασκευαστικές εργασίες σύμφωνα με την Απόφαση της Π.Α. 1413(γ)/23.03.2018 για την έγκριση εκτέλεσής τους στο πλαίσιο των 1069(β)/31.07.08 και 1098(α)/11.03.09 Αποφάσεων της Π.Α., για την αρτιότητα και λειτουργικότητα του 1^{ου} Εργαστηρίου Ειδικής Επαγγελματικής Εκπαίδευσης & Κατάρτισης (Ε.Ε.Ε.Ε.Κ.) Θεσσαλονίκης, στην περιοχή του πρώην ορφανοτροφείου Μ. Αλέξανδρος στον Σταθμό «Παπάφη»: {75.706,29€}
 - η) Πρόσθετες εργασίες στην κατασκευή των ανελκυστήρων των σταθμών λόγω εφαρμογής των νέων Ευρωπαϊκών προτύπων EN 81.20 και EN 81.50: {152.955,22€}
3. Με την υπ' αριθμ. Διαιτητική Απόφαση 9/2016 επί της Διαφωνίας ΝΔΔ32, η ΑΜ υποχρεώθηκε να συντάξει Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών (ΑΠΕ), στον οποίο να συμπεριλάβει το 70% της πρόσθετης αμοιβής, πέραν του Κατ' Αποκοπήν Τιμήματος, για τις πρόσθετες μελετητικές και κατασκευαστικές εργασίες που προήλθαν από την τροποποίηση του σχεδιασμού του Σταθμού και της Διακλάδωσης «25ης Μαρτίου» (Πατρικίου) (ενιαία κατασκευή Σταθμού και Διακλάδωσης έναντι δύο ανεξάρτητων κατασκευών Σταθμού και Διακλάδωσης) με ποσοστό περιοριζόμενο στο 70% της επιπλέον δαπάνης.
4. Με την υπ' αριθμ. 1469(α)/18.07.2018 Απόφαση, το Διοικητικό Συμβούλιο (Δ.Σ.) αναγνώρισε ως πρόσθετες τις εργασίες σχετικές με τα αρχιτεκτονικά τελειώματα της περιοχής NATM/ πλήρωση πυθμένα με ισχνό σκυρόδεμα της σιδηροδρομικής επιδομής του Σταθμού «25ης Μαρτίου» (Πατρικίου) & Διακλάδωση Τροχιογραμμών βάσει της Διαιτητικής Απόφασης 9/2016.

5. Με την 1197(α)/20.07.2011 Απόφαση της Π.Α., εγκρίθηκε η κατασκευή υπόγειας αντηρίδας από αλληλοτεμνόμενους πασσάλους jetgrouting κάτω από την πλάκα πυθμένα στον Σταθμό και Διασταύρωση «Ανάληψη» ως αντιστήριξη των Διαφραγματικών Τοίχων κατά τη φάση της εκσκαφής. Ωστόσο, λόγω της αντικατάστασης του μητρικού εδαφικού υλικού με μείγμα εδάφους και τσιμέντου, υπήρχε η πιθανότητα να επέλθει μείωση της ηλεκτρικής αγωγιμότητας του εδάφους και ως εκ τούτου να απαιτηθεί η εκτέλεση πρόσθετων εργασιών αποκατάστασης της απαιτούμενης αγωγιμότητας.
6. Με την υπ' αριθμ.1469(α)/18.07.2018 Απόφαση το Δ.Σ. αναγνώρισε ως πρόσθετες, τις εργασίες υποκατάστασης της απαιτούμενης αγωγιμότητας εδάφους στον Σταθμό «Ανάληψη» & Διασταύρωση Τροχιογραμμών με την τοποθέτηση θεμελιακής γείωσης Σταθμού, εφόσον προκύψει –κατόπιν μετρήσεων- ενδεχόμενη μείωση ηλεκτρικής αγωγιμότητας και επιβεβαιωθεί η επικαλούμενη αύξηση των ποσοτήτων των εργασιών, που να οφείλεται στην κατασκευή της υπόγειας αντηρίδας από εδαφοπασσάλους jetgrouting».
7. Με την υπ' αριθμ. 1303(δ)/31.07.2014 Απόφαση της Π.Α. εγκρίθηκαν τα εξής:

«Αποδοχή των διαφοροποιήσεων σε σχέση με τις συμβατικές προδιαγραφές της λύσης υλοποίησης του συστήματος ελέγχου συρμών τύπου CBTC – Communications Based Train Control, σύμφωνα με το Άρθρο 57 του Ν.3669/08, οι οποίες αφορούν:

 - α. την υλοποίηση ενός εφεδρικού Κέντρου Ελέγχου Λειτουργίας (ΚΕΛ) (coldstandby) για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης αντί των συμβατικά προδιαγραφόμενων τοπικών συστημάτων εφεδρείας για το σύστημα σηματοδότησης*
 - β. την προσθήκη επιπλέον ψηφιακών καμερών CCTV με αύξηση του ευρυζωνικού Ασύρματου δικτύου Wi-Fi για την υποστήριξη της μεταφοράς δεδομένων των καμερών.*
 - γ. την πρόσθετη τοποθέτηση φανών-ενδεικτών διαδρομών στις αποβάθρες των σταθμών ενώ οι συμβατικές απαιτήσεις ορίζουν την εγκατάσταση Ενδεικτών Αλλαγών μόνο στις αλλαγές τροχιάς ή ομάδες αλλαγών τροχιάς.*

Η διαφορά κόστους που θα προκύψει από την εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών σε σχέση με το συμβατικό αντικείμενο, να συμπεριληφθεί σε επικείμενο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών (Α.Π.Ε.) με απορρόφηση της σχετικής δαπάνης από το κονδύλι των απροβλέπτων της Σύμβασης βάσει του Αρθρου 57 του Ν3669/2008, αφού αφορά εργασίες που κατέστησαν απαραίτητες από τις απαιτήσεις της κατασκευής, είναι αναγκαίες για την μεγιστοποίηση της ασφάλειας του Έργου και την προστασία του κοινού κατά τη διάρκεια της λειτουργίας, χωρίς να τροποποιείται το «βασικό σχέδιο» αυτού. Η δαπάνη για την εκπόνηση των απαιτούμενων μελετών περιλαμβάνεται στο Κατ' Αποκοπήν Τίμημα.».
8. Με τις υπ' αριθμ. 131/2015 και 4/2017 Διαιτητικές Αποφάσεις του Διαιτητικού Δικαστηρίου, υποχρεώθηκε η ΑΜ να συντάξει Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών (ΑΠΕ), στον οποίο να συμπεριλάβει την πρόσθετη αμοιβή, πέραν του Κατ' Αποκοπήν Τιμήματος, για τις πρόσθετες μελετητικές και κατασκευαστικές εργασίες:
 - της υλοποίησης ενός Εφεδρικού Κέντρου Ελέγχου Λειτουργίας (ΕΚΡ) για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης αντί των συμβατικά προδιαγραφόμενων τοπικών συστημάτων εφεδρείας για το σύστημα σηματοδότησης.
 - της προσθήκης επιπλέον ψηφιακών καμερών CCTV με αύξηση του ευρυζωνικού Ασύρματου δικτύου Wi-Fi για την υποστήριξη της μεταφοράς δεδομένων των καμερών

- της συνολικής αναβάθμισης του λογισμικού (software) του συστήματος CBTC εφόσον και στο μέτρο που η αναβάθμιση αυτή συναρτάται με τις πρόσθετες εργασίες (διαφοροποιήσεις) που γίνονται δεκτές από τις Αποφάσεις 1303(δ)/31.07.2014 και 1288(ε)/23.10.2014 της Π.Α.
 - των επιπρόσθετων και τροποποιούμενων σημείων διασύνδεσης (διεπαφές) που απαιτούνται σε σχέση με την αρχική φάση της μελέτης για το σύστημα σηματοδότησης του έργου.
 - του ψηφιακού Συστήματος Επικοινωνίας (DCS) [Παραπλεύρως της γραμμής, επί των συρμών, κορμός δικτύου, εξοπλισμός Κέντρου Ελέγχου Λειτουργίας και Εφεδρικού Κέντρου Ελέγχου (ECR) και αμαξοστασίου, καλωδίωση], κατά το μέρος του που σχετίζεται ή εξυπηρετεί τη λειτουργία των επιπλέον ψηφιακών καμερών, την αναβάθμιση της μετάδοσης των δεδομένων όλων των καμερών των συρμών και το Εφεδρικό Κέντρο Ελέγχου που αναγνωρίστηκαν με την Απόφαση 1303(δ)/31/07/2014 της Π.Α.
 - της Γενικής Οριστικής Μελέτης 1 (ΓΟΜ1) κατά το μέρος της που η εκπόνηση ή τροποποίησή της επηρεάζεται από τις ανωτέρω πρόσθετες εργασίες.
9. Οι προαναφερθείσες εργασίες και μελέτες δεν περιλαμβάνονται σε συμβατικά ή εγκεκριμένα τιμολόγια, και ως εκ τούτου συγκροτήθηκε Επιτροπή Εξακρίβωσης Κόστους με την Απόφαση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας 180/12-02-2018 με ΑΔΑ6ΨΜΓ46Ψ8Ο3-ΟΟΥ σύμφωνα με το Άρθρο 57, παρ.6 του Ν. 3669/2008.
 10. Σύμφωνα με τις υπ' αριθμ. 131/2015 και 04/2017 Δ.Α. η Ανάδοχος Κοιν/ξια δικαιούται πρόσθετη αμοιβή για έργα Πολιτικού Μηχανικού και Αρχιτεκτονικών λόγω κατασκευής: α) εφεδρικού Κέντρου Ελέγχου Λειτουργίας (ΚΕΛ) (coldstandby) στο κτίριο 7 του Αμαξοστασίου για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης και β) τεχνικού δωματίου σηματοδότησης (χώρος 3.4s) σε όλους τους σταθμούς του Έργου, ενώ βάσει της σύμβασης προβλεπόταν στους Σταθμούς «Νέος Σιδηροδρομικός Σταθμός» «Πανεπιστήμιο», «Πατρίκιος» και «Νέα Ελβετία» μόνο.
 11. Με την Απόφαση 1389(α)/29.06.2017 της Π.Α. εγκρίθηκε η εκπόνηση των αναγκών μελετών (στατικές και αρχιτεκτονικές μελέτες) για την κατασκευή του Σταθμού «Βενιζέλου» με διατήρηση κατά χώραν των αρχαιοτήτων που έχουν αποκαλυφθεί στον χώρο του Σταθμού, σύμφωνα με τις Υπουργικές Αποφάσεις ΥΠΠΟΑ/ ΓΔΑΠΚ/ ΔΙΠΚΑ/ ΤΣΠΑΕΕ/ 180615/ 107503/ 9126/ 553/ 06.10.2015 και ΥΠΠΟΑ/ ΓΔΑΠΚ/ ΔΙΠΚΑ/ ΤΣΠΑΕΕ/ 41484/ 24488/ 1402/ 162/ 10.02.2017.
 12. Με την Απόφαση 1400(γ)/16.10.2017 της Π.Α. εγκρίθηκε, η εκπόνηση των αναγκών μελετών ΟΜ1 Η/Μ εγκαταστάσεων, καθώς και η εκτέλεση των αντίστοιχων εργασιών παρακάμψεων δικτύων κοινής ωφέλειας, κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και λοιπών προκαταρκτικών εργασιών διαμόρφωσης εργοταξιακών χώρων, για την κατασκευή του Σταθμού «Βενιζέλου» με κατά χώρα διατήρηση των αρχαιοτήτων που έχουν αποκαλυφθεί στον χώρο του Σταθμού, σύμφωνα με τις Υπουργικές Αποφάσεις ΥΠΠΟΑ/ ΓΔΑΠΚ/ ΔΙΠΚΑ/ ΤΣΠΑΕΕ/ 180615/ 107503/ 9126/ 553/ 06.10.2015 και ΥΠΠΟΑ/ ΓΔΑΠΚ/ ΔΙΠΚΑ/ ΤΣΠΑΕΕ/ 41484/ 24488/ 1402/ 162/ 10.02.2017.
 13. Με τις Αποφάσεις 1399(α)/05.10.2017 και 1414(γ)/02.09.2018 της Π.Α. εγκρίθηκαν οι πρόσθετες μελέτες και εργασίες που προέκυψαν από τον επανασχεδιασμό του Σταθμού «Αγία Σοφία» σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Υπουργικής Απόφασης ΥΠΠΟΑ / ΓΔΑΠΚ/ ΔΙΠΚΑ/ ΤΣΠΑΕΕ/ 185710/ 119551/ 5068/ 328/ 19.05.2017 σχετικά με τις αρχαιότητες που αποκαλύφθηκαν στη βόρεια και νότια πρόσβαση του Σταθμού.

14. Οι πρόσθετες εργασίες της σχετικής Απόφασης 1413(γ)/23.03.18 της Π.Α. που αφορά στις κτιριακές εγκαταστάσεις του 1ου Ε.Ε.Ε.Ε.Κ.: α) εγκατάσταση μέτρων πυροπροστασίας και μετατροπής του ισόγειου αποθηκευτικού χώρου σε αντλιοστάσιο πυρόσβεσης, όπως περιγράφονται στην υπ' αριθ. 96636/23.10.2017 επιστολή του Δήμου Θεσσαλονίκης και την υπ' αριθ. 39048/16.12.2016 αναθεώρηση της άδειας δόμησης, σε εξειδίκευση του σκέλους της Απόφασης 1069(β)/11.03.2009 της Π.Α. που αφορούσε στην εγκατάσταση μέτρων ενεργητικής πυροπροστασίας β) εργασίες κατασκευής του στεγάστρου και του προστεγάσματος στον αύλειο χώρο, που είχαν προβλεφθεί στην 1098(α)/11.03.2009 Απόφαση της Π.Α.
15. Το ευρωπαϊκό πρότυπο EN81-1/2 που αφορά τις προδιαγραφές των ανελκυστήρων το οποίο ήταν σε ισχύ κατά την υπογραφή της Σύμβασης, έχει πλέον αντικατασταθεί από τα νέα ευρωπαϊκά πρότυπα EN81-20 και EN81-50, τα οποία είναι υποχρεωτικής εφαρμογής.
16. Η κατάσταση του απαλλοτριωμένου χώρου στη διασταύρωση των οδών Παπαδάκη και Βούλγαρη, στην ανατολική είσοδο του Σταθμού «Βούλγαρη», δεν ήταν η ίδια με αυτή που προβλεπόταν στην τεχνική προσφορά του Αναδόχου. Πιο συγκεκριμένα, είχαν εκτελεσθεί από τρίτους εργασίες εκσκαφών, αντιστήριξης όμορων κτισμάτων, καθώς και εργασίες θεμελίωσης νέου κτίσματος οι οποίες διακόπηκαν με παρέμβαση της ΑΜ, καθώς η σχετική οικοδομική άδεια είχε εκδοθεί εν αγνοία της ΑΜ, παρά την υποχρέωση της αρμόδιας υπηρεσίας να ζητήσει έγκριση από την ΑΜ. Η δεδομένη κατάσταση είχε ως αποτέλεσμα να μην είναι δυνατή η διέλευση των δικτύων ΟΚΩ και επίσης κατέστησε αδύνατη την κατασκευή παρόδιας οδού εξυπηρέτησης των κατοίκων.
17. Σύμφωνα με τις υπ' αριθμ. 75/2015, 81/2015 και 82/2015 Διαιτητικές Αποφάσεις, όπως αυτές ερμηνεύτηκαν με τις Διαιτητικές Αποφάσεις 7/2017 και 8/2017, οι νέες τιμές μονάδος του 5ου, 15ου και 18ου ΠΚΤΜΝΕ θα πρέπει να προσαυξηθούν κατά 15% και μόνο κατά το μέρος τους που αφορά εργασίες, οι οποίες εκτελούνται κάτω από την επιφάνεια του εδάφους, εντός μη ανοιχτού ορύγματος ή εντός σήραγγας ή εντός φρέατος.
18. Σύμφωνα με το άρθρο 6.6 του τεύχους «Συγγραφή Υποχρεώσεων», οι εκσκαφές, η μεταφορά των προϊόντων εκσκαφής και οι αντλήσεις που θα προκύψουν από τις αρχαιολογικές ανασκαφές, σε οποιοδήποτε τμήμα του έργου, θα αφαιρούνται κατά ίση ποσότητα και κατ' αντιστοιχία από το Κατ' Αποκοπήν Τίμημα.
19. Ο 21ος ΑΠΕ και το 11ο ΠΚΤΜΝΕ υπογράφηκαν από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία και τον Ανάδοχο, χωρίς επιφύλαξη, στις 23.07.2019.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

- 1) Την έγκριση του 21ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών, όπως συντάχθηκε από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία, συνολικού τιμήματος 1.067.414.079,37€ (κύρια σύμβαση και συμπληρωματικές συμβάσεις, χωρίς Φ.Π.Α.).
- 2) Την έγκριση του ποσού των 7.759.484,25€ (χωρίς Φ.Π.Α.) για νέες εργασίες και μελέτες που εμφανίζονται για πρώτη φορά στον 21ο ΑΠΕ.
- 3) Την έγκριση του 11ου Πρωτοκόλλου Κανονισμού Τιμών Μονάδος Νέων Εργασιών, όπως διορθώθηκε με βάση τα παραπάνω, που περιλαμβάνει εξήντα δύο (62) νέα άρθρα.

- 4) Την άντληση επιπλέον ποσού 1.290.268,53€ από τα απρόβλεπτα του Έργου, βάσει των διατάξεων του Άρθρου 57, παρ. 3 του Νόμου 3669/2008.
- 5) Την άντληση από τις πιστώσεις του Έργου ποσού 133.826.305,97€ πλέον ΦΠΑ, για την υλοποίηση Διαιτητικών Αποφάσεων, των διαφωνιών που έχουν υπαχθεί προς επίλυση στη Διαιτησία με τη διαδικασία του άρθρου 25Α του ν. 3614/2007.
- 6) Η παρούσα Απόφαση να κοινοποιηθεί στην Ανάδοχο «ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΑΚΤΩΡ / SALINI / IMPREGILO / ANSALDOSTS / HITACHI Railltaly» με μέριμνα της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**ΤΑ ΜΕΛΗ**

Ι. Μυλόπουλος

Γ. Αρβανίτης

Δ. Κεκάτος

Μ. Μαργέλη

Γ. Παπαδιάς

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Θ. Παπαδόπουλος

Ν. Παπαδόπουλος

Μ. Ζαπάρτα