

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ
 Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ--ΔΟΜΗΣΗΣ
 ΤΜΗΜΑ ΑΔΕΙΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
 ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 Αριθμ. Πρωτ.: ΟΙΚ. 6524 / 26-3-2019

ΣΥΜΒΑΣΗ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
"ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ"
Ποσού 81.244,42 + 19.498,66 (Φ.Π.Α. 24%) = 100.743,08 €

Στο Δημοτικό Κατάστημα Ηλιούπολης στις 26 του μηνός Μαρτίου ημέρα Τρίτη και ώρα 11:00 π.μ. οι πιο κάτω συμβαλλόμενοι:

1. ΑΦΕΝΟΣ Ο ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ που εδρεύει στην Ηλιούπολη (Σοφ. Βενιζέλου 112), και εκπροσωπείται εν προκειμένω από το ΔΗΜΑΡΧΟ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ κ.**ΒΑΣΙΛΕΙΟ ΒΑΛΑΣΟΠΟΥΛΟ**, ο οποίος θα ονομάζεται χάριν συντομίας «**ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ**» και

2. ΑΦΕΤΕΡΟΥ ο Ιωάννης Μάρης του Ευαγγέλου, Κοινός εκπρόσωπος της ένωσης των οικονομικών φορέων (δυνάμει του με αρ. πληρεξουσίου):

1) **VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.** (Τεχνική-Συμβουλευτική-Διαχείριση Έργων, με ΑΦΜ: 800875457, ΔΟΥ: Παλαιού Φαλήρου, με αρ.μητρώου μελετητικού πτυχίου 907 κατηγορία 10, τάξη Γ', Νηρέως 10, Παλαιό Φάληρο),

2) **ΒΟΣΚΟΓΛΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ** του Χρήστου (Πολιτικός Μηχανικός, με ΑΦΜ: 008114396, ΔΟΥ: Παλαιού Φαλήρου, με αρ.μητρώου μελετητικού πτυχίου 10602 κατηγορία 10, τάξη Γ', Νηρέως 10, Π.Φάληρο), με έδρα της ένωσης στο Παλαιό Φάληρο επί της οδού Νηρέως 10, Τ.Κ 17561, τηλ: 210 9854850, φαξ: 210 9858929, email: info@vmconsulting.gr.

που θα ονομάζεται για συντομία «**ΑΝΑΔΟΧΟΣ**», αφού έλαβαν υπ' όψη τους:

α) Τις ισχύουσες διατάξεις του Ν.4412/16 ΦΕΚ 147Α/8.8.16 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) όπως ισχύει σήμερα.

β) Το Φάκελο Δημοσίας Σύμβασης: «**ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ**» Α.Μ.44/2018 προϋπολογισμού 96.719,54 € χωρίς Φ.Π.Α.

γ) Την απόφαση 222/2018 του Δημοτικού Συμβουλίου Ηλιούπολης με την οποία εγκρίθηκε ο φάκελος της δημόσιας σύμβασης της ανωτέρω μελέτης (τεύχος τεχνικής περιγραφής, τεκμηρίωση σκοπιμότητας, πρόγραμμα μελετών – χρονοδιάγραμμα, τεύχος προεκτεινόμενης αμοιβής και τεύχος λοιπών στοιχείων), (ΑΔΑ: 724ΑΩΡΥ-ΧΗΡ).

ε) Την απόφαση 238/2018 της Οικονομικής Επιτροπής Ηλιούπολης με την οποία εγκρίθηκε η διακήρυξη του διαγωνισμού και την απόφαση 270/2018 της Οικονομικής Επιτροπής Ηλιούπολης με την οποία έγινε η μερική ακύρωση διαδικασίας και ορθή επανάληψη της έγκρισης όρων της διακήρυξης του διαγωνισμού για την εκτέλεση της ανωτέρω μελέτης, σύμφωνα με την ενσωματωμένη στην απόφαση αυτή Διακήρυξη Δημοπρασίας η οποία και αποτελεί ενιαίο σύνολο με την απόφαση (ΑΔΑ:Ω0ΓΝΩΡΥ-Σ7Ξ).

στ) Την απόφαση 175/2018 της Οικονομικής Επιτροπής Ηλιούπολης με την οποία έγινε ψήφιση χρηματοδότησης ποσού 86.000,00 € για το έτος 2018 και με το ποσό των 34.000 € από Ίδιους Πόρους για το έτος 2019 που θα βαρύνει τον ΚΑ 64.7412.0050. (ΑΔΑ: 6Α25ΩΡΥ-Α5Ξ).

ζ) Το πρωτογενές αίτημα στο μητρώο (ΚΗΜΔΗΣ) : 18REQ003409927

Την έγκριση του αιτήματος στο μητρώο (ΚΗΜΔΗΣ) : 18REQ003409930

Την ανάρτηση της διακήρυξης στο μητρώο (ΚΗΜΔΗΣ) : 18PROC003626321

Την κατακύρωση αποτελέσματος στο μητρώο (ΚΗΜΔΗΣ) : 19AWRD004450721

η) Την απόφαση 254/2018 της Οικονομικής Επιτροπής Ηλιούπολης με την οποία εγκρίθηκε η συγκρότηση Επιτροπής Διαγωνισμού, σύμφωνα με τις διατάξεις περί του ΜΗΜΕΔ, για την ανάθεση της ανωτέρω μελέτης, αποτελούμενη από πέντε (5) τακτικά μέλη και πέντε (5) αναπληρωματικά κατά τα οριζόμενα στο Ν.4412/16 άρθρο 221 παρ.9 (ΑΔΑ:6Τ7ΣΩΡΥ-Ο46).

θ) Το υπ' αριθμ. ΟΙΚ.16341/31.08.2018 με το οποίο δημοσιεύτηκε η περίληψη διακήρυξης της ανωτέρω μελέτης (ΑΔΑ:7ΝΒΧΩΡΥ-ΛΟ8) και ανάρτηση στο ΚΗΜΔΗΣ 18PROC003626321.

ι) Την απόφαση 298/2018 της Οικονομικής Επιτροπής Ηλιούπολης (ΑΔΑ:73ΖΝΩΡΥ-93Ω), με την οποία αποφασίστηκε η έγκριση του 1^{ου} Πρακτικού του διαγωνισμού για την εκτέλεση της μελέτης με τίτλο «**ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ**» Α.Μ.44/2018.

ια) Την απόφαση 354/2018 της Οικονομικής Επιτροπής Ηλιούπολης (ΑΔΑ:ΨΤΝΦΩΡΥ-ΙΦΓ), με την οποία αποφασίστηκε η έγκριση του 2^{ου} Πρακτικού του διαγωνισμού για την εκτέλεση της μελέτης με τίτλο «**ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ**» Α.Μ.44/2018. Λόγω μη ύπαρξης ετέρου προσφέροντα, δεν υπήρξε ανάγκη κοινοποίησης της προσβαλλόμενης πράξης προς υποβολή ένστασης.

ιβ) Το υπ' αριθμ. ΟΙΚ.23325/29-11-2018 και το υπ' αριθμ. ΟΙΚ.25016/19-12-2018 έγγραφα με τα οποία ζητείται από τον προσωρινό μειοδότη να υποβάλει τα δικαιολογητικά σύμφωνα με τα άρθρα 80, 73,76, 77 του Ν.4412/16. Τα δικαιολογητικά κατατέθηκαν στις με τα υπ' αριθμ. 23887/6-12-2018 & 25420/24-12-2018 έγγραφα.

ιγ) Την απόφαση 10/2019 της Οικονομικής Επιτροπής Ηλιούπολης, με την οποία εγκρίθηκε το 3^ο Πρακτικό με το οποίο κατακυρώνεται το αποτέλεσμα του διαγωνισμού στην ένωση των οικονομικών φορέων "**VMC ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΕ – ΒΟΣΚΟΓΛΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**" με ποσοστό έκπτωσης **δεκαέξι τοις εκατό (16,00%)** (ΑΔΑ:Ψ7ΣΒΩΡΥ-6ΑΖ).

ιδ) Η απόφαση 10/2019 της Οικονομικής Επιτροπής Ηλιούπολης με την οποία κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα του ανωτέρω διαγωνισμού, λόγω μη ύπαρξης ετέρου προσφέροντα, δεν στάλθηκε σε κανέναν.

ιε) Το υπ' αριθμ. ΟΙΚ.5132/06.03.2019 έγγραφο με το οποίο ο Δήμος κοινοποιεί στον ανάδοχο την απόφαση κατακύρωσης της Οικονομικής Επιτροπής 10/2019 και ειδοποιεί τον ανάδοχο για την προσκόμιση εγγύησης καλής εκτέλεσης ποσού 5% επί της συμβατικής δαπάνης (άνευ ΦΠΑ) ήτοι ποσού των **4.062,22 €** προκειμένου να υπογράψει σύμβαση.

ιστ) ο Ανάδοχος κατέθεσε τις κάτωθι εγγυήσεις:

α) Η υπ' αριθμ 1746046/08-03-2019 εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης ποσού 2.031,11€ (δύο χιλιάδων τριάντα ένα ευρώ και έντεκα λεπτών) από το Τ.Μ.Ε.Δ.Ε.

β) Η υπ' αριθμ 1746047/08-03-2019 εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης ποσού 2.031,11 € δύο χιλιάδων τριάντα ένα ευρώ και έντεκα λεπτών) από το Τ.Μ.Ε.Δ.Ε.

οι στο παρόν συμβαλλόμενοι (ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ και ΑΝΑΔΟΧΟΣ) συμφώνησαν και συναποδέχτηκαν αβίαστα τα παρακάτω:

ΑΡΘΡΟ 1 **ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Ο Δήμος Ηλιούπολης αναθέτει στην ανάδοχο ένωση των οικονομικών φορέων "VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε. - ΒΟΣΚΟΓΛΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ" την εκπόνηση της μελέτης : «**ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ**» **ΑΜ 44/2018**. Η μελέτη θα εκτελεστεί σύμφωνα με το Ν.4412/16 και βεβαίως σύμφωνα με τα τεύχη του φακέλου δημόσιας σύμβασης (που περιλαμβάνει τεύχος τεχνικών δεδομένων-τεχνική περιγραφή, τεκμηρίωση σκοπιμότητας, πρόγραμμα μελετών-χρονοδιάγραμμα, τεύχος προεκτεινόμενης αμοιβής και τεύχος λοιπών στοιχείων) και την συγγραφή υποχρεώσεων που είναι αναπόσπαστα μέρη της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 2 **ΑΜΟΙΒΗ ΤΟΥ ΜΕΛΕΤΗΤΗ**

Σύμφωνα με την προσφορά του αναδόχου το ποσό της σύμβασης ανέρχεται στο κάτωθι ποσό:

Αμοιβή: 81.244,42 + 19.498,66 (Φ.Π.Α. 24%) = 100.743,08 €

και στο οποίο περιλαμβάνονται ως αναπόσπαστο τεύχος της παρούσης σύμβασης, «το πρόγραμμα απαιτούμενων μελετών/παραδοτέων-χρονοδιάγραμμα», όπως περιγράφεται στις σελίδες από 12 έως και 15 του «Τεύχους Τεχνικών Δεδομένων – Τεύχος Προεκτιμώμενης Αμοιβής»:

Αμοιβή κυκλοφοριακών μελετών (10) : **70.647,32 €**
Απρόβλεπτα 15% : **10.597,10 €**

Σε κάθε βέβαια περίπτωση λαμβάνεται υπόψη το ποσοστό έκπτωσης **16,00%** (δεκαέξι τοις εκατό).

ΑΡΘΡΟ 3

ΣΥΣΤΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Στο συμφωνητικό αυτό επισυνάπτονται τα εξής αναπόσπαστα συμβατικά στοιχεία με σειρά ισχύος:

1. Σύμβαση
2. Η παρούσα Διακήρυξη
3. Η Οικονομική Προσφορά.
4. Η Συγγραφή Υποχρεώσεων της παρούσας Διακήρυξης.
5. Το Τεύχος Τεχνικών Δεδομένων – Τεύχος Προεκτιμώμενης Αμοιβής
6. Το Χρονοδιάγραμμα/Πρόγραμμα εκπόνησης της μελέτης, όπως αυτό τελικά θα εγκριθεί από την Υπηρεσία.

ΑΡΘΡΟ 4

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ

Το αντικείμενο της σύμβασης είναι η εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Ηλιούπολης.

Ρητά συμφωνείται μεταξύ των συμβαλλομένων ότι σύμφωνα με τα άρθρα 188 & 189 του Ν. 4412/16 ο ανάδοχος υποχρεούται όπως με την ολοκλήρωση κάθε σταδίου της μελέτης να παραδώσει φάκελο, ο οποίος θα περιλαμβάνει τα εξής:

Στάδιο Ι-1η Διαβούλευση:	Έκθεση με τα σχόλια και τα αποτελέσματα της 1ης Διαβούλευσης (π.χ. καταγραφή των απόψεων φορέων και πολιτών σχετικά με τα υφιστάμενα τοπικά προβλήματα κινητικότητας).
Στάδιο Ι- Ανάλυση & Αξιολόγηση Υφιστάμενης κατάστασης	Τεχνική Έκθεση Α. – Υφιστάμενη κατάσταση, η οποία περιλαμβάνει κατ'ελάχιστον: -Πλήρη μεθοδολογία συλλογής κυκλοφοριακών και άλλων δεδομένων, υφιστάμενων μελετών κ.α. -Παρουσίαση του τρόπου οργάνωσης και διεξαγωγής των κυκλοφοριακών ερευνών, η δειγματοληψία, το ερωτηματολόγιο που θα χρησιμοποιηθεί για την έρευνα Π-Π, η μεθοδολογία και τα εργαλεία ανάλυσης των δεδομένων που θα συλλεχθούν κ.α. - Περιγραφή και αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης του οδικού δικτύου, τις χρήσεις γης - πολεοδομικά χαρακτηριστικά, τους κυκλοφοριακούς φόρτους των οδικών αξόνων, το δίκτυο ΜΜΜ, το καθεστώς στάθμευσης, την οδική ασφάλεια καθώς και πιθανά ειδικά κυκλοφοριακά προβλήματα. - Παρουσίαση των σχετικών μελετών που έχουν ήδη εκπονηθεί ή προγραμματίζονται να γίνουν βραχυπρόθεσμα και τρόπος επιρροής της υπό μελέτης περιοχής. - Πίνακες- γραφήματα και περιγραφή αναφορικά με την υφιστάμενη κατάσταση για τα συλλεχθέντα στοιχεία καθώς και αξιολόγηση αυτών με βάση την/τις ισχύουσα/ες νομοθεσία/οδηγίες: ▪ γεωμετρικά και τα λειτουργικά χαρακτηριστικά των οδών και πεζοδρομίων ή/και ποδηλατοδρόμων (στην περίπτωση που υπάρχουν), ύπαρξη υποδομών για ΑΜΕΑ (ράμπες, όδευση τυφλών, κλπ.) ▪ μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου και σύνθεσης κυκλοφορίας ▪ απογραφή ΜΜΜ, ▪ καταγραφή χρήσεων γης και ποσοστών αυτών ανά ζώνη (όπως αυτές θα οριστούν), ▪ καταγραφή της φωτεινής σηματοδότησης, ▪ καταγραφή της ρυθμιστικής οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, ▪ αποτελέσματα της καταγραφής της στάθμευσης, δείκτης εναλλαγής και αποτύπωση της παράνομης στάθμευσης. Παρουσίαση των αποτελεσμάτων της παράνομης στάθμευσης με την βοήθεια διαγραμμάτων και πινάκων για την οριζόμενη περιοχή. Παρουσίαση των

	θέσεων και του καθεστώτος φορτοεκφόρτωσης για όλη την περιοχή μελέτης. Παράθεση των Κανονιστικών Αποφάσεων που αφορούν σε απαγορεύσεις σε εισόδους σχολείων, Ι.Ναών, τραπεζών, ξενοδοχείων κτλ. - Συνολική κυκλοφοριακή θεώρηση και επισήμανση των προβλημάτων της περιοχής μελέτης. - Αναλυτική περιγραφή της μεθοδολογίας που χρησιμοποιήθηκε, των στατιστικών αναλύσεων που έγιναν, κτλ. της έρευνας ερωτηματολογίου. <u>Το σύνολο των πρωτογενών στοιχείων θα περιληφθούν σε Παράρτημα στο τέλος της έκθεσης, μηχανογραφημένα σε βάση δεδομένων Excel (ή ισοδύναμου).</u> Η Τεχνική Έκθεση Α θα συνοδεύεται από σειρά θεματικών σχεδίων, σε κατάλληλη κλίμακα: A-1: Οδική Υποδομή & Χρήσεις γης Θα περιλαμβάνει τις υφιστάμενες και μελλοντικές οδικές και λοιπές υποδομές καθώς επίσης και σημαντικές χρήσεις γης που επηρεάζουν το μεταφορικό σύστημα στην περιοχή μελέτης. A-2: Οδικό δίκτυο & Υποδομές Θα περιλαμβάνει τις υφιστάμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, την ιεράρχηση του οδικού δικτύου και τα γεωμετρικά του χαρακτηριστικά και ό,τι άλλο ο μελετητής κρίνει απαραίτητο στην περιοχή απογραφής του οδικού δικτύου. A-3: Κυκλοφοριακοί φόρτοι Θα απεικονίζονται τα αποτελέσματα των κυκλοφοριακών φόρτων και μετρήσεων, σε Μονάδες Επιβατικών Αυτοκινήτων, κατά τις ώρες αιχμής στους βασικούς οδικούς άξονες καθώς και οι θέσεις των σταθμών μέτρησης κυκλοφοριακών φόρτων. A-4: Στάθμευση Θα απεικονίζονται τα αποτελέσματα της έρευνας στάθμευσης ανά οικοδομικό τετράγωνο στην περιοχή απογραφής που αποφασίσθηκε από το μελετητή σε συνεννόηση με την Αναθέτουσα αρχή. Ο/οι χάρτης/ες θα υποστηρίζονται από κατάλληλους πίνακες όπου θα αναφέρεται και ο αριθμός και η τιμολογιακή πολιτική των χώρων στάθμευσης εκτός οδού. Επιπλέον θα υπάρχει χάρτης Ειδικών Θέσεων Στάθμευσης που θα συμπεριλαμβάνει για όλη την περιοχή μελέτης τις θέσεις φορτοεκφόρτωσης, θέσεις για ΑΜΕΑ και εισόδους-εξόδους από ιδιωτικούς και δημοσίου χώρους στάθμευσης, καθώς και όλων των ειδών τις απαγορεύσεις βάσει του Κ.Ο.Κ. A-5: Δημόσιες Συγκοινωνίες Θα απεικονίζονται το υφιστάμενο δίκτυο ΜΜΜ με τα χαρακτηριστικά του (διαδρομές γραμμών, αφετηρίες, στάσεις, κλπ.) Στον χάρτη αυτό θα επισημαίνεται ποιες από αυτές τις γραμμές (εάν αυτές υπάρχουν) δύναται να εξυπηρετήσουν ΑΜΕΑ. A-6: Οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση Θα απεικονιστεί, σε κατάλληλη κλίμακα, για τις πρωτεύουσες και δευτερεύουσες αρτηρίες καθώς και στις κύριες συλλεκτικές οδούς, η οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση. A-7: Φωτεινή Σηματοδότηση Θα απεικονίζονται σε κατάλληλη κλίμακα ή σχηματικές αποτυπώσεις, τα χαρακτηριστικά των φωτεινών σηματοδότην, συνοδευόμενα από ανάλυση κινήσεων, καθυστερήσεων, άλλων παραμέτρων λειτουργίας κτλ. A-8: Τροχαία Ατυχήματα Θα απεικονίζονται οι μελανές θέσεις και τα οδικά τμήματα μεγάλης επικινδυνότητας, καθώς και ο αριθμός και το είδος των τροχαίων ατυχημάτων σε κάθε μελανή θέση και οδικό τμήμα. Οι παραπάνω χάρτες θα παραδοθούν σε έντυπη (σε 2 αντίγραφα) και σε ψηφιακή μορφή.
Στάδιο Ι- Κοινό όραμα βιώσιμης κινητικότητας	Έκθεση (έγγραφο) όπου θα περιγράφεται το κοινό όραμα σε μια εύκολη και κατανοητή στο ευρύ κοινό μορφή.
Στάδιο Ι- Ανάπτυξη ειδικών στόχων	Υποβολή Τεχνικής Έκθεσης Β – Ειδικοί στόχοι στην οποία θα ορίζονται και αναλύονται οι ειδικοί στόχοι σε συνδυασμό με την μεθοδολογία αξιολόγησης των επιπτώσεων τους και προτεραιοποίησή τους.
Στάδιο Ι- Κυκλοφοριακό Μοντέλο- Προκαταρκτικά Σενάρια Διαχείρισης Κινητικότητας	Ανάπτυξη κυκλοφοριακού μοντέλου και διαμόρφωση προκαταρκτικών σεναρίων διαχείρισης της κινητικότητας, το οποίο θα περιγράφεται στην Τεχνική Έκθεση Γ -Κυκλοφοριακό Μοντέλο - Προκαταρκτικά Σενάρια Διαχείρισης Κινητικότητας και θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον: - Μεθοδολογία ανάπτυξης και εφαρμογής του κυκλοφοριακού μοντέλου, ανάλυσης κυκλοφοριακών δεδομένων και σχεδιασμού σεναρίων, που θα χρησιμοποιηθούν για την εκτίμηση των επιπτώσεων που θα έχουν τα προτεινόμενα μέτρα/παρεμβάσεις. - Τέσσερα σενάρια (συμπεριλαμβανομένου του μηδενικού σεναρίου) με συγκεκριμένο χρονικό ορίζοντα.

	- Παρουσίαση των αποτελεσμάτων της εφαρμογής του για την αξιολόγηση των προκαταρκτικών σεναρίων διαχείρισης κινητικότητας. Η Τεχνική Έκθεση Γ θα συνοδεύεται από τους σχετικούς θεματικούς χάρτες αναφορικά με τα Προκαταρκτικά Σενάρια Διαχείρισης Κινητικότητας <u>Για κάθε προκαταρκτικό σενάριο θα αντιστοιχούν όσοι χάρτες κρίνονται αναγκαίοι. Θα απεικονίζονται τα προκαταρκτικά σενάρια διαχείρισης κινητικότητας (π.χ. προτεινόμενες τροποποιήσεις των γραμμών αστικής συγκοινωνίας και στάσεων, προτάσεις στάθμευσης, προτεινόμενο δίκτυο ποδηλατοδρόμων, προτεινόμενες διαμορφώσεις πεζοδρόμων, οδών ήπιας κυκλοφορίας, δικτύων προσβάσιμων αλυσίδων ΑΜΕΑ, κτλ.).</u>
Στάδιο Ι - 2η Διαβούλευση	Έκθεση με τα σχόλια και τα αποτελέσματα της 2ης Διαβούλευσης (π.χ. καταγραφή των απόψεων φορέων και πολιτών σχετικά με τα προκαταρκτικά σενάρια διαχείρισης κινητικότητας).
Στάδιο Ι- Τελικό/ά Σενάριο/α Διαχείρισης Κινητικότητας	Υποβολή Τεχνικής Έκθεσης Δ – Τελικά Σενάρια Διαχείρισης Κινητικότητας, στην οποία θα περιλαμβάνεται: - Πλήρης αιτιολόγηση της επιλογής των τελικών σεναρίων, βάσει: - ο των απόψεων/ προτάσεων/ ενστάσεων που διατυπώθηκαν κατά τη διαδικασία της δεύτερης διαβούλευσης - ο τις παρατηρήσεις/ προτάσεις/ ενστάσεις της Αναθέτουσας Αρχής - ο των αποτελεσμάτων της δεύτερης προσομοίωσης του κυκλοφοριακού μοντέλου. - Σε ειδικό κεφάλαιο της έκθεσης που θα ενσωματώνεται σε παράρτημα θα αποτελεί η συγκέντρωση των κύριων παρατηρήσεων που έγιναν από φορείς και πολίτες και η τεκμηριωμένη απάντηση (θετική ή αρνητική) σε αυτές. - Πίνακας και αναλυτική περιγραφή προτεινόμενων παρεμβάσεων βραχυπρόθεσμα, μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα, συνοδευόμενα από τεκμηρίωση επιλογής τους. - Πίνακας με την ιεράρχηση του οδικού δικτύου όλης της περιοχής μελέτης συνοδευόμενος από επαρκή αιτιολόγηση. - Πίνακας μονοδρομήσεων, πεζοδρομήσεων, οδών ήπιας κυκλοφορίας και δικτύου αυτών, συνοδευόμενος από αιτιολόγηση δημιουργίας τους και για τους τρεις χρονικούς ορίζοντες (βραχυπρόθεσμο - μεσοπρόθεσμο - μακροπρόθεσμο). - Πίνακας με τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού (προτεινόμενη κατάσταση), τα οποία θα αφορούν: το πλάτος οδοστρώματος, τον αριθμό και τα πλάτη των λωρίδων κυκλοφορίας, την μονοδρομη/αμφίδρομη κίνηση των οχημάτων, τα πλάτη πεζοδρομίων, την ύπαρξη ή όχι και το πλάτος νησίδων, ποδηλατοδρόμων, κτλ. <u>Τα ανωτέρω θα αφορούν στο βραχυπρόθεσμο σχεδιασμό.</u> - Παρουσίαση του προτεινόμενου δικτύου ποδηλατοδρόμων και αιτιολόγηση της επιλογής του και για τους τρεις προαναφερθέντες χρονικούς ορίζοντες. - Παρουσίαση του δικτύου προσβάσιμων αξόνων ή/και των διανοίξεων οδών (εάν υπάρχουν) καθώς και του τρόπου επιρροής της κυκλοφοριακής ροής στην περιοχή μελέτης και για τους τρεις προαναφερθέντες χρονικούς ορίζοντες. - Προτάσεις αναμόρφωσης υφιστάμενων (στην περίπτωση που χρειαστούν) ή δημιουργίας νέων σηματοδοτούμενων κόμβων (με αιτιολόγηση πιθανής κατάργησής τους ή τοποθέτησης νέων) και στόχοι και για τους τρεις προαναφερθέντες χρονικούς ορίζοντες. - Προτάσεις και ρυθμίσεις (με πλήρη τεκμηρίωση) που αφορούν σε ΜΜΜ (υφιστάμενες ή/και μελλοντικές). - Προτάσεις και ρυθμίσεις για την διαχείριση της στάθμευσης παρά την οδό, καθώς και για την διαχείριση των υφιστάμενων ειδικών χώρων στάθμευσης (π.χ. αλλαγή/ δημιουργία νέων θέσεων φορτοεκφόρτωσης, ΑΜΕΑ, κτλ.). - Προτάσεις και ρυθμίσεις για την της διαμπερούς κυκλοφορίας. Η Τεχνική Έκθεση θα συνοδεύεται από σειρά σχετικών πινάκων και θεματικών χαρτών σε κατάλληλη κλίμακα αντίστοιχα αναφορικά με την Τελική Πρόταση Σεναρίων Διαχείρισης Κινητικότητας, όπως συνοπτικά αναφέρθηκαν παραπάνω.
Στάδιο ΙΙ- Σχεδιασμός αποτελεσματικών μέτρων > Ολοκληρωμένο πακέτο μέτρων	Μετά την ανάπτυξη των ειδικών στόχων, ο Ανάδοχος, σε συνεργασία με την Αναθέτουσα Αρχή, θα αξιολογήσει το πλαίσιο των διαθέσιμων πόρων και θα προσδιορίσει ένα πακέτο μέτρων που θα διασφαλίζουν την επίτευξη των προκαθορισμένων στόχων του ΣΒΑΚ. Μέσω βιβλιογραφικής ανασκόπησης βέλτιστων πρακτικών (best practices) και Ανάλυσης/Παρουσίασης της εκτίμησης της σχέσης Κόστους-Ωφελειών των προτεινόμενων μέτρων θα υποβάλει το ολοκληρωμένο πακέτο/πλαίσιο μέτρων. Υποβολή Τεχνικής Έκθεσης Ε. - Ολοκληρωμένο πακέτο μέτρων, με το σύνολο των

	παραπάνω.
Στάδιο II- 1η έκδοση ΣΒΑΚ	1η έκδοση ΣΒΑΚ
Στάδιο III- 3η Διαβούλευση	Έκθεση με τα σχόλια και τα αποτελέσματα της 3ης Διαβούλευσης (π.χ. καταγραφή των απόψεων φορέων και πολιτών σχετικά με τα προτεινόμενα μέτρα).
Στάδιο III- Σχέδιο Δράσης- Προϋπολογισμός	Τεχνική Έκθεση ΣΤ. - Σχέδιο Δράσης-Προϋπολογισμός, η οποία θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον: ▪ Αναλυτική περιγραφή του πακέτου μέτρων. ▪ Περιγραφή του τεχνικού και οικονομικού προγραμματισμού των μέτρων. ▪ Αναμενόμενη συμβολή των μέτρων στην επίτευξη των ειδικών στόχων. ▪ Πίνακας κανονιστικών αποφάσεων και εγκρίσεων που θα απαιτηθούν για την υλοποίηση των μέτρων του βραχυπρόθεσμου σχεδιασμού συνοδευόμενος από σχετικό χρονοδιάγραμμα. ▪ Αναλυτική παρουσίαση προτάσεων συσχετιζόμενοι με τους δυνατούς τρόπους εύρεσης χρηματοδότησης των μέτρων. ▪ Εκτίμηση κόστους των βραχυπρόθεσμων, μεσοπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων έργων, συνοδευόμενοι από χρονοδιαγράμματα, είτε με την εξασφάλιση χρηματοδότησης, είτε με την εκτέλεση από έσοδα του Δήμου. ▪ Συμπεράσματα και Προτάσεις παράλληλων μέτρων (εκστρατείες ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης πολιτών, εκπαίδευση κτλ). Η Τεχνική Έκθεση ΣΤ. θα συνοδεύεται από σειρά θεματικών σχεδίων που θα απεικονίζουν σε λεπτομέρεια τα τελικά προτεινόμενα μέτρα με τις προδιαγραφές υλοποίησής τους (π.χ. σκαριφήματα παρεμβάσεων στους κόμβους, προδιαγραφές υλοποίησης δικτύου ποδηλατοδρόμων, σύνδεση οδών ήπιας κυκλοφορίας με το υφιστάμενο δίκτυο πεζοδρόμων, βελτιστοποίηση ραμπών ΑΜΕΑ, προτεινόμενες αστικές παρεμβάσεις, αναλυτική περιγραφή των προτεινόμενων πεζοδρομήσεων, μονοδρομήσεων, προτεινόμενο σχέδιο στάθμευσης κτλ.).
Στάδιο III- Δράσεις ευαισθητοποίησης και ενημέρωσης κοινού	Περιγραφή όλων των δράσεων που θα λάβουν χώρα στα πλαίσια ενημέρωσης και πληροφόρηση των πολιτών καθώς και τα αποτελέσματα των δράσεων αυτών.
Στάδιο III- Τελική έκδοση του ΣΒΑΚ	Τελική έκδοση του ΣΒΑΚ με ενσωμάτωση των σχολίων της 3ης Διαβούλευσης. Μετά τον έλεγχο ποιότητάς του από την Αναθέτουσα Αρχή, θα κατατεθεί για έγκριση και παραλαβή από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Ηλιούπολης.

Οι μελέτες θα εκπονηθούν σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία περί μελετών του Δημοσίου Τομέα, τις ισχύουσες Τεχνικές Προδιαγραφές, Πρότυπα και Κανονισμούς που διέπουν την φύση των μελετών και τους όρους και τις συμφωνίες της παρούσας σύμβασης.

Οι μελέτες θα κατατεθούν στην υπηρεσία μας, στους αρμόδιους υπαλλήλους, με πρωτόκολλο σε δύο (2) αντίγραφα (hardcopy) και ένα (1) ηλεκτρονικό αντίγραφο σε επεξεργάσιμη μορφή (αρχείο Autocad dwg).

Στην περίπτωση ειδικών μελετητικών θεμάτων, οι προς εφαρμογή κανονισμοί θα επιλέγονται από τον ανάδοχο.

ΑΡΘΡΟ 5

ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΕΡΑΤΩΣΕΩΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ - ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ (άρθρο 184 Ν4412/16)

Η μελέτη θα εκπονηθεί σε **τρία (3) στάδια** όπως μνημονεύονται στην σελίδα 15 του «Τεύχους Τεχνικών Δεδομένων – Τεύχος Προεκτιμώμενης Αμοιβής»:

Ο καθαρός χρόνος ολοκλήρωσης του αντικειμένου της μελέτης ορίζεται σε δώδεκα (12) μήνες (μη συμπεριλαμβανομένου των εγκρίσεων).

Ο χρόνος εκπόνησης της μελέτης αρχίζει μόλις ορισθεί και κοινοποιηθεί με έγγραφο στον ανάδοχο το όνομα του επιβλέποντος της μελέτης και του χορηγηθούν τα στοιχεία, ενώ η έναρξη για κάθε στάδιο της μελέτης θα δίδεται με σχετική εντολή έναρξης της φάσης από την Διευθύνουσα Υπηρεσία, και μόνον μετά την εξόφληση του προηγούμενου Σταδίου.

- Το Στάδιο I θα ολοκληρωθεί σε 8,5 μήνες.
- Το Στάδιο II θα ολοκληρωθεί σε 1,5 μήνες.
- Το Στάδιο III θα ολοκληρωθεί σε 2 μήνες.

Το προτεινόμενο χρονοδιάγραμμα και τα παραδοτέα που οφείλει ο υποψήφιος Ανάδοχος να παραδώσει σε κάθε ενότητα παρουσιάζεται στον πίνακα που ακολουθεί.

Μετά τα Στάδια Ι, ΙΙ, ΙΙΙ, η Επιβλέπουσα Υπηρεσία και το Δημοτικό Συμβούλιο έχει ένα μήνα για να εγκρίνει τα σχετικά παραδοτέα.

ΣΤΑΔΙΑ	A/A	Πακέτο εργασίας - υλοποιούμενης δράσης	Συνοπτική περιγραφή αντικειμένου	Χρονικό διάστημα Παραδοτέων (μήνες)
ΣΤΑΔΙΟ Ι	Π1	1η διαβούλευση	Σχόλια - αποτελέσματα 1ης διαβούλευσης	2,00
	Π2	Τεχνική Έκθεση Α - Υφιστάμενη Κατάσταση	Ανάλυση - Αξιολόγηση Τεχνικής Έκθεσης/Θεματικά σχέδια για την Υφιστάμενη Κατάσταση.	1,00
	Π3	Κοινό όραμα Βιώσιμης Κινητικότητας	Κοινό όραμα Βιώσιμης Κινητικότητας για το Δήμο Ηλιούπολης.	1,00
	Π4	Τεχνική Έκθεση Β- Ειδικόί Στόχοι	Ορισμός και ανάλυση ειδικών στόχων. Μεθοδολογία αξιολόγησης των επιπτώσεών τους και προτεραιοποίησή τους.	1,00
	Π5	Τεχνική Έκθεση Γ – Κυκλοφοριακό Μοντέλο – Προκαταρκτικά Σενάρια Διαχείρισης Κινητικότητας	- Τέσσερα (4) εναλλακτικά σενάρια - Πλήρης μεθοδολογία ανάπτυξης και εφαρμογής του μοντέλου Συνοδευόμενα από θεματικό χάρτη προκαταρκτικών σεναρίων.	1,00
	Π6	2η διαβούλευση	Σχόλια - αποτελέσματα 2ης διαβούλευσης	1,50
	Π7	Τεχνική Έκθεση Δ – Τελικά Σενάρια Διαχείρισης Κινητικότητας	Τελικά Σενάρια με πλήρη αιτιολόγηση της επιλογής τους, συνοδευόμενα από τους αντίστοιχους θεματικούς χάρτες.	1,00
		Εγκρίσεις από Επιβλέπουσα Υπηρεσία και Δημοτικό Συμβούλιο		
ΣΤΑΔΙΟ ΙΙ	Π8	Τεχνική Έκθεση Ε – Ολοκληρωμένο πακέτο μέτρων	Υφιστάμενες βέλτιστες πρακτικές και πρόταση ενός ολοκληρωμένου πακέτου μέτρων.	1,00
	Π9	1η Έκδοση ΣΒΑΚ	1η Έκδοση ΣΒΑΚ	0,50
		Εγκρίσεις από Επιβλέπουσα Υπηρεσία και Δημοτικό Συμβούλιο		
ΣΤΑΔΙΟ ΙΙΙ	Π10	3η διαβούλευση	Σχόλια - αποτελέσματα 3ης διαβούλευσης	1,00
	Π11	Τεχνική Έκθεση ΣΤ – Σχέδιο Δράσης-Προϋπολογισμός	Αναλυτική περιγραφή του πακέτου μέτρων, τεχνικά και οικονομικά στοιχεία, προτάσεις εύρεσης χρηματοδότησης, συνοδευόμενα από σειρά σχεδίων με τις λεπτομέρειες των παρεμβάσεων.	0,25
	Π12	Δράσεις ευαισθητοποίησης και ενημέρωσης κοινού	Αποτελέσματα του συνόλου των δράσεων ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης του κοινού.	0,50
	Π13	Τελική Έκδοση ΣΒΑΚ	Τελική Έκδοση ΣΒΑΚ	0,25
		Έγκριση από Επιβλέπουσα Υπηρεσία και παραλαβή μελέτης από Δημοτικό Συμβούλιο		

Το όλο αντικείμενο της μελέτης θα εκτελεστεί σε **χρονική διάρκεια δώδεκα (12) μηνών** από την υπογραφή της παρούσας σύμβασης η οποία επέχει και ρόλο πρωτοκόλλου εγκατάστασης.

Ως προϊσταμένη αρχή ορίζεται η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Ηλιούπολης.

Διευθύνουσα υπηρεσία ορίζεται η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών-Δόμησης του Δήμου. Οι προθεσμίες μπορούν να παρατείνονται με απόφαση της Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από αίτηση του αναδόχου που υποβάλλεται πριν τη λήξη τους, ή και με πρωτοβουλία της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, εφόσον οι καθυστερήσεις περί την εκτέλεση της

σύμβασης δεν οφείλονται σε αποκλειστική υπαιτιότητα του αναδόχου. Ο ανάδοχος εντός προθεσμίας 15 ημερών από την υπογραφή της σύμβασης υποβάλλει στην Δ/νουσα Υπηρεσία χρονοδιάγραμμα εκπόνησης της μελέτης (άρθρο 184 Ν 4412/16).

ΑΡΘΡΟ 6

ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

Η αμοιβή της μελέτης ανέρχεται στο ποσό των **100.743,08€** με Φ.Π.Α.. Στην ανωτέρω αμοιβή περιλαμβάνεται η αποζημίωση του αναδόχου, όλοι οι μισθοί του επιστημονικού και μη προσωπικού, οι κάθε μορφής δαπάνες για την εκπόνηση της διαβούλευσης και της μελέτης, γενικά και επισφαλές έξοδα, οι δαπάνες σύνταξης και παρουσίασης της εργασίας, οι φόροι, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, οι κύριες και επικουρικές ασφαλιστικές εισφορές των αναδόχων-εργαζομένων και κάθε νόμιμη δαπάνη που ισχύει την ημέρα της υπογραφής της παρούσας.

Για την ανωτέρω αμοιβή που αφορά στην δαπάνη που βαρύνει τον προϋπολογισμό, ισχύουν οι νόμιμες κρατήσεις και απαλλαγές. Η πληρωμή κάθε σταδίου της Μελέτης θα γίνει μετά την έγκριση της από το Δημοτικό συμβούλιο και αναλογούν ως εξής: Α' Στάδιο=55%, Β' Στάδιο=29% και Γ' Στάδιο=16%. Η μελέτη έχει ενταχθεί στον προϋπολογισμό του Δήμου με **Κ.Α. 64.7412.0050**.

ΑΡΘΡΟ 7

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο ανάδοχος παραμένει υπεύθυνος για την αρτιότητα των μελετών σύμφωνα προς τα δεδομένα των ισχυουσών προδιαγραφών της Τεχνικής και της Επιστήμης. Κάθε ελάττωμα ή παράλειψη των μελετών επανορθώνεται από την ανάδοχο εταιρεία ή και σε βάρος αυτής σε περίπτωση αρνήσεώς της ανεξαρτήτως από την τυχόν μερική ή οριστική παραλαβή της μελέτης. Εάν η αδικαιολόγητη άρνηση της αναδόχου ένωσης οικονομικών φορέων δημιουργήσει ζημία σε βάρος του εργοδότη η ανάδοχος ένωση υποχρεούται να καταβάλλει αποζημίωση για την κάλυψη της θετικής ζημίας του εργοδότη. Ο εργοδότης διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των μελετών τόσο κατά τη διάρκεια εκπόνησής τους, όσο και μετά την ολοκλήρωσή τους. Η ανάδοχος ένωση οικονομικών φορέων υποχρεούται να ακολουθήσει τις υποδείξεις ελέγχου και να προβεί σε κάθε αντίστοιχη διόρθωση ή συμπλήρωση της μελέτης, που θα κριθεί απαραίτητη, στα πλαίσια του αντικειμένου της παρούσας Σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 8

ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Ο ανάδοχος δικαιούνται να εκπονήσει τη μελέτη κατά τρόπο οικονομοτεχνικά άρτιο και σύμφωνα με τους κανόνες της τεχνικής και επιστήμης, τις σχετικές προδιαγραφές και τις διατάξεις που αναφέρονται στο άρθρο 3 της παρούσης. Σαν εγγύηση για την τήρηση των όρων της σύμβασης αυτής αλλά και για την αρτιότητα και πληρότητα της μελέτης, η ανάδοχος ένωση οικονομικών φορέων προσκόμισε τις κάτωθι εγγυητικές επιστολές καλής εκτέλεσης που καλύπτουν το ποσοστό 5% του χρηματικού αντικειμένου της σύμβασης χωρίς Φ.Π.Α., οι οποίες θα επιστραφούν στην ανάδοχο ένωση μετά την παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης και την έγκριση αυτής από το Δημοτικό Συμβούλιο. Σε περίπτωση που θα αυξηθεί το χρηματικό αντικείμενο της σύμβασης, θα προσκομιστεί συμπληρωματική εγγύηση.

Για την καλή εκτέλεση του έργου και την πιστή εφαρμογή της σύμβασης, σύμφωνα με την παρ.1β του άρθρου 72 του Ν.4412/16, ο Ανάδοχος κατέθεσε στη Διευθύνουσα Υπηρεσία τις κάτωθι εγγυητικές επιστολές Καλής Εκτέλεσης:

α) Η υπ' αριθμ 1746046/08-03-2019 εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης ποσού 2.031,11€ (δύο χιλιάδων τριάντα ένα ευρώ και έντεκα λεπτών) από το Τ.Μ.Ε.Δ.Ε.

β) Η υπ' αριθμ 1746047/08-03-2019 εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης ποσού 2.031,11 € δύο χιλιάδων τριάντα ένα ευρώ και έντεκα λεπτών) από το Τ.Μ.Ε.Δ.Ε.

ΑΡΘΡΟ 9

ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ

Σε περίπτωση που ο ανάδοχος είναι υπαίτιος για καθυστέρηση περατώσεως και υποβολής των μελετών (η υποβολή των μελετών γίνεται με αναφορά των αναδόχων που πρωτοκολλείται στο πρωτόκολλο της Διευθύνουσας Υπηρεσίας), τηρούνται τα αναφερόμενα στον Ν.4412/16.

ΑΡΘΡΟ 10

ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ-ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΘΕΡΑΠΕΙΑΣ-ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΩΝΙΩΝ

Κάθε διαφωνία μεταξύ του εργοδότη και του αναδόχου σχετική με την ερμηνεία της παρούσας σύμβασης, την εκτέλεση των εργασιών κλπ επιλύεται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις του Ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 11 **ΕΚΠΤΩΣΗ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ**

Ο ανάδοχος που δεν εκπληρώνει όπως πρέπει τις από τη σύμβαση τις υποχρεώσεις της ή δεν συμμορφώνεται με τις έγγραφες εντολές της Διευθύνουσας Υπηρεσίας κηρύσσεται έκπτωτος με τη διαδικασία που προβλέπουν οι διατάξεις του Ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 12 **ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Η παραλαβή των μελετών πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 13 **ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ – ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ - ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ**

Η Διοίκηση των μελετών θα γίνεται από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών - Δόμησης του Δήμου Ηλιούπολης. Η Διευθύνουσα Υπηρεσία στα πλαίσια της αρμοδιότητάς της και με τον επιβλέποντα μηχανικό θα παρακολουθεί συστηματικά την εκτέλεση των εργασιών και θα ελέγχει την πρόοδο της εκπόνησης της μελέτης σύμφωνα με τις συμβατικές υποχρεώσεις του αναδόχου. Ο έλεγχος αυτός δεν απαλλάσσει τον ανάδοχο της ευθύνης για σφάλματα ή ανακρίβειες ή παραλείψεις που θα διαπιστωθούν κατά τον τελικό έλεγχο της μελέτης. Όλη η εν γένει αλληλογραφία μετά του αναδόχου θα διεξάγεται με την υπηρεσία που έχει την διοίκηση των εργασιών. Η ανάδοχος εταιρεία καθορίζει τον αντίκλητο της, στον οποίο θα κοινοποιούνται τα προς αυτήν έγγραφα του εργοδότη. Τα προς αυτήν έγγραφα αποστέλλονται ή ταχυδρομικά ή με email. Εάν απαιτείται επιβεβαίωση της λήψης, τα ανωτέρω έγγραφα αποστέλλονται με απόδειξη. Σε περίπτωση που δεν εξευρεθεί ο παραπάνω εκπρόσωπος ή σε άρνηση αυτού να παραλάβει έγγραφο, η κοινοποίηση γίνεται με τις διατάξεις του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας, με επιβάρυνση πάντοτε του αναδόχου.

Από πλευράς της Διευθύνουσας Υπηρεσίας ορίζονται τα κάτωθι στοιχεία επικοινωνίας:

Δημαρχείο Ηλιούπολης, Σοφ. Βενιζέλου 112 & Πρωτόπαππα, Ηλιούπολη 16310
Ηλ. ταχυδρομείο: info@ilioupoli.gr , Τηλέφωνο:2109970000 Φαξ:2109945848

Από πλευράς του Αναδόχου ορίζονται τα κάτωθι στοιχεία επικοινωνίας:

Νηρέως 10, Παλαιό Φάληρο 17561
Ηλ.ταχυδρομείο:info@vmconsulting.gr, Τηλέφωνο:2109854850, Φαξ:2109858929

Στα παραπάνω στοιχεία και μόνον θα γίνεται η σχετική επικοινωνία μεταξύ ΕΡΓΟΔΟΤΗ και ΑΝΑΔΟΧΟΥ.

Ο Δήμος υποχρεούται να απαντήσει εγγράφως σε κάθε έγγραφο ερώτημα του αναδόχου, σε σχέση με ληφθείσες αποφάσεις του Δήμου που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ή ρυθμίσεις στάθμευσης, ή άλλες αποφάσεις ή θέσεις σχετικά με το αντικείμενο της μελέτης. Ο ανάδοχος υποβάλλει το ερώτημα με ταχυδρομείο, ταχυμεταφορά, φαξ ή email. Σε περίπτωση όπου το ερώτημα δεν απαντηθεί εντός 20 ημερών, τότε ο ανάδοχος επανέρχεται με υπενθύμιση του ερωτήματος. Σε περίπτωση όπου και πάλι το ερώτημα δεν απαντηθεί από τον Δήμο εντός 20 ημερών, τότε ο ανάδοχος δικαιούται να συνεχίσει την εκπόνηση της μελέτης, με την επιφύλαξη του. Πάντως, ο χρόνος υποβολής της μελέτης ή και των σταδίων αυτής παρατείνεται αυτοδικαίως χωρίς ξεχωριστή πράξη τόσο, όσες και οι ημέρες του χρονικού διαστήματος μεταξύ της υποβολής του ερωτήματος και της απάντησής του από πλευράς του Δήμου.

ΑΡΘΡΟ 14 **ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

1.Η παρούσα Σύμβαση συνάπτεται με βάση την καλή πίστη και την επιθυμία των συμβαλλόμενων μερών να υπάρχει σαφής προσδιορισμός των υποχρεώσεων του «εργοδότη» και της «αναδόχου εταιρείας» έναντι του ανατιθεμένου και αναλαμβανομένου «έργου».

2.Ο ανάδοχος θεωρείται ότι έχει μελετήσει την παρούσα Σύμβαση και ότι είναι ενήμερος για την φύση του Έργου και τα επί μέρους αυτού τμήματα τα οποία έχουν μελετήσει και γενικά καθετί που θα επηρέαζε την κανονική και συνεχή εξέλιξη των μελετών και δεν μπορεί να προκύψει καμιά επί πλέον αξίωση, αν έχουν κάνει κακή εκτίμηση των ανωτέρω στοιχείων.

3. Σε περίπτωση κατά την οποία δημιουργηθεί θέμα το οποίο δεν καλύπτεται από την παρούσα Σύμβαση, ή επιλύεται με τους κανόνες της καλής πίστης ή παραπέμπεται στην διαιτησία του άρθρου 9.

4. Ο ανάδοχος με την υπογραφή της σύμβασης αποδέχεται τους όρους και τις συμφωνίες της σύμβασης, τις βασικές αρχές της σχετικής με τις μελέτες νομοθεσίας καθώς και τις κατευθύνσεις που δίδονται κατά τη διάρκεια εκπόνησής της από τα εντεταλμένα όργανα του Εργοδότη .

5. Ο ανάδοχος της μελέτης, δέχεται ανεπιφύλακτα όλους τους πιο πάνω όρους της σύμβασης, δηλώνει ως αντίκλητό του για την παραλαβή εγγράφων της Υπηρεσίας, τον Δημήτριο Σπηλιόπουλο, κάτοικο Ηλιούπολης, οδός Πολυκλείτου 7, Τ.Κ.:16341.

6. Επιτρέπεται η χρήση ηλεκτρονικών οργάνων μέτρησης και η χρήση ηλεκτρονικού υπολογιστή χωρίς όμως την καταβολή στον ανάδοχο πρόσθετης γι αυτό αποζημίωσης.

Οι μέθοδοι μετρήσεων και υπολογισμών πρέπει να εξασφαλίζουν την απαιτούμενη ακρίβεια και τα στοιχεία που θα παραδοθούν να έχουν διάταξη που να επιτρέπει τον έλεγχο της ακρίβειας των εργασιών.

Η παρούσα σύμβαση υπογράφηκε σε 5 (πέντε) αντίτυπα. Μετά την ανάγνωση και υπογραφή της παρούσας σύμβασης από τους συμβαλλόμενους έλαβαν τρία αντίτυπα ο Εργοδότης και δύο ο ανάδοχος.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

**ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΡΓΟΔΟΤΗ
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ**

**ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ
ΕΝΩΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ
VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε. - ΒΟΣΚΟΓΛΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΑΛΑΣΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ Ε. ΜΑΡΗΣ