



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤ/ΚΟΥ ΠΡΟΓΡ/ΜΟΥ
ΠΕΡΙΒ/ΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ηράκλειο 13-12-2019
Αριθμ. Πρωτ.: 321001
ΣΧΕΤ:

Πληροφορίες: Παπαναστασίου Μαρία
Ταχ. Δ/ση: Λασσαίας 1^α
Τηλέφωνα: 2813 412538,503
FAX: 2813 412525
e-mail: papanasta@crete.gov.gr

Α Π Ο Φ Α Σ Η

ΘΕΜΑ: Έγκριση επί μέρους οριστικών μελετών στο τμήμα **ΠΑΛΕ - ΣΠΗΛΙ** στα πλαίσια της μελέτης «Συμπληρωματικές Μελέτες Νότιου Οδικού Άξονα Ν. Κρητης (Οδικά Τμήματα εντός Ν. Ρεθύμνου-Τμήμα Ροδάκινο-Σελλιά-Λευκόγεια- Ακούμια -Αγία Γαλήνη)»

Ανάδοχος μελέτης

- Α) - Δ. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε
- ΦΑΝΑΡΑΣ Κ. – ΓΑΪΤΑΝΑΡΟΣ Π. & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε
- Κ. ΜΥΛΩΝΑΣ - Κ. ΚΑΡΓΑΚΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε
- ΓΙΑΝΝΑΤΟΣ Γ.
Β) - ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ Α.Τ.Ε
- Β. ΛΕΖΟΣ - Χ. ΒΑΧΛΙΩΤΗΣ – Ν. ΠΕΤΡΟΜΙΧΕΛΑΚΗΣ
Χ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε
- ΜΟΥΡΤΖΑΣ Ν.
- ΟΡΙΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΠΕ
- ΠΑΠΑΓΡΗΓΟΡΙΟΥ Σ.

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 2503/97 «Περί Διοίκησης Οργάνωσης Περιφέρειας».
2. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική και Αυτοδιοίκηση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης».
3. Το Π.Δ. 149/2010 «Οργανισμός Περιφέρειας»
4. Το Ν 716/1977 «περί μητρώου μελετητών και αναθέσεως και εκπονήσεως μελετών» και των εκτελεστικών του Π.Δ.
5. Το Π.Δ. 696/1974 «περί αμοιβών μηχανικών κλπ» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το Π.Δ. 515/89.

6. Τον Ν.3316/2005 περί «Ανάθεσης και εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλων διατάξεων», και των εκτελεστικών του Π.Δ.
7. Τον Ν.3669/2008 «Κωδικοποίηση νομοθεσίας Δημοσίων Έργων».
8. Την με αρ. πρωτ. 3613/29-Ε2-2003 απόφαση ανάθεσης της υπόψη μελέτης.
9. Την από 3-6-2004 σύμβαση εκπόνησης της υπόψη μελέτης.
10. Την με αρ. πρωτ. 132706/23-11-2010 Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση και Αξιολόγηση της Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) του Υπ. Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ), που αφορά το σύνολο της μελέτης του θέματος.
11. Την υπ' αριθμ. ΠΕ 4405/316/31-01-2011 Απόφαση για την Έγκριση:
 - α. Της αναγνωριστικής μελέτης για το τμήμα του ΝΟΑΚ που ξεκινά από την περιοχή ΠΑΛΕ και καταλήγει συνδεδεμένο με την υφιστάμενη Ε.Ο. Αγ. Γαλήνης-Τυμπακίου.
 - β. Της αναγνωριστικής γεωλογικής μελέτης για το παραπάνω οδικό τμήμα.
12. Την υπ' αριθμ. 3498/21-10-2019 Απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης/Δ/νση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού και αφορά στην Έγκριση των Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.) για την κατασκευή και λειτουργία του έργου "Νότιος Οδικός Άξονας Κρήτης (οδικά τμήματα εντός Ν.Ρεθύμνου): οδικό υποτμήμα Παλέ - Σπήλι)
13. Την υπ' αριθμ. 838/2016 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Κρήτης περί έγκρισης του 3^{ου} Σ.Π. της μελέτης του θέματος.
14. Την υπ' αριθμ. 812/2019 (Πρακτικό Νο17/19-6-2019) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Κρήτης περί έγκρισης του 4^{ου} Σ.Π. της μελέτης του θέματος.

Και αφού εξετάσαμε:

1. Τις κατωτέρω υποβληθείσες μελέτες από τον Ανάδοχο που αφορούν στο υπ' όψιν οδικό τμήμα:
 - α. Οριστική Μελέτη Οδοποιίας
 - β. Οριστική Μελέτη Υδραυλικών Έργων Οδού
 - γ. Μελέτη Σήμανσης-Ασφάλισης
 - δ. Οριστική Γεωλογική Μελέτη
 - ε. Προκαταρκτική μελέτη τεχνικών έργων
2. Την πληρότητα των ανωτέρω μελετών.
3. Την σχετική Έγκριση των Περιβαλλοντικών Όρων του συγκεκριμένου οδικού τμήματος.
4. Το γεγονός της εμπρόθεσμης υποβολής των ανωτέρω μελετών, την υποβολή της μελέτης στις αντίστοιχες σειρές καθώς την ψηφιακή υποβολή τους.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Εγκρίνουμε τις παρακάτω μελέτες που αφορούν το οδικό τμήμα ΠΑΛΕ - ΣΠΗΛΙ που εντάσσεται στον ΝΟΑΚ εντός Ν. Ρεθύμνου:

- α. Οριστική Μελέτη Οδοποιίας
- β. Οριστική Μελέτη Υδραυλικών Έργων Οδού
- γ. Μελέτη Σήμανσης-Ασφάλισης
- δ. Οριστική Γεωλογική Μελέτη
- ε. Προκαταρκτική μελέτη τεχνικού στη Χ.Θ. 37+675,355

και περιλαμβάνουν τα εξής σχέδια και τεύχη:

α. Οριστική Μελέτη Οδοποιίας -ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΑΛΕ ΣΠΗΛΙ

Κατάλογος τευχών

1/2: Τεχνική έκθεση

2/2: Πίνακας χωματισμών - πίνακες υλικών - στοιχεία χαράξεων

Κατάλογος σχεδίων

Γ1: Γενική οριζοντιογραφία ΚΛΙΜ: 1:5000

Ο.1: Οριζοντιογραφία (από Χ.Θ.32+038 - Χ.Θ. 32+350) ΚΛΙΜ: 1:500

Ο.2: Οριζοντιογραφία (από Χ.Θ.32+250 - Χ.Θ. 32+900) ΚΛΙΜ: 1:500

Ο.3: Οριζοντιογραφία (από Χ.Θ.32+900 - Χ.Θ. 33+850) ΚΛΙΜ: 1:500

Ο.4: Οριζοντιογραφία (από Χ.Θ.33+850 - Χ.Θ. 34+800) ΚΛΙΜ: 1:500

Ο.5: Οριζοντιογραφία (από Χ.Θ.34+800 - Χ.Θ. 35+520,01) ΚΛΙΜ: 1:500

Ο.6: Οριζοντιογραφία (από Χ.Θ. 35+520,01 - Χ.Θ. 36+479,29) ΚΛΙΜ: 1:500

Ο.7: Οριζοντιογραφία (από Χ.Θ.36+479,29 - Χ.Θ. 36+750,00) ΚΛΙΜ: 1:500

Ο.8: Οριζοντιογραφία (από Χ.Θ.36+750,00 - Χ.Θ. 37+600) ΚΛΙΜ: 1:500

Ο.9: Οριζοντιογραφία (από Χ.Θ.37+500 - Χ.Θ. 38+350) ΚΛΙΜ: 1:500

Ο.10: Οριζοντιογραφία (από Χ.Θ.38+300 - Χ.Θ. 39+150) ΚΛΙΜ: 1:500

Ο.11: Οριζοντιογραφία (από Χ.Θ.39+150 - Χ.Θ. 39+872,54) ΚΛΙΜ: 1:500

Ο.12: Οριζοντιογραφία (από Χ.Θ.39+872,54 - Χ.Θ. 40+421,97) ΚΛΙΜ: 1:500

Μ1: Μηκοτομή και επικλίσεις κύριας οδού (από Χ.Θ. 32+038,000 Χ.Θ. 33+684,539)
ΚΛΙΜ: 1:500/1:50

Μ2: Μηκοτομή και επικλίσεις κύριας οδού (από Χ.Θ. 33+684,539 - Χ.Θ. 35+404,335)
ΚΛΙΜ: 1:500/1:50

Μ3: Μηκοτομή και επικλίσεις κύριας οδού (από Χ.Θ. 35+404,335- Χ.Θ. 37+118,003)
ΚΛΙΜ: 1:500/1:50

Μ4: Μηκοτομή και επικλίσεις κύριας οδού (από Χ.Θ. 37+118,003- Χ.Θ. 38+836,757)
ΚΛΙΜ: 1:500/1:50

Μ5: Μηκοτομή και επικλίσεις κύριας οδού (από Χ.Θ. 38+836,757- Χ.Θ. 40+421,970)
ΚΛΙΜ: 1:500/1:50

Μ6: Μηκοτομή και επικλίσεις καθέτων οδών ΚΟ1, ΚΟ2, ΚΟ3, ΚΟ4 ΚΛΙΜ: 1:500/1:50

Μ7: Μηκοτομή και επικλίσεις καθέτων οδών ΚΟ5, ΚΟ6 ΚΛΙΜ: 1:500/1:50

Μ8: Μηκοτομή και επικλίσεις καθέτων οδών ΚΟ7, ΚΟ8, ΚΟ9, Κ10 ΚΛΙΜ: 1:500/1:50

Μ9: Μηκοτομή και επικλίσεις παράπλευρων οδών SR1 ΚΑΙ SR2 ΚΛΙΜ: 1:500/1:50

- M10: Μηκοτομή και επικλίσεις παράπλευρης οδού SR3 ΚΛΙΜ: 1:500/1:50
- M11: Μηκοτομή και επικλίσεις παράπλευρης οδού SR4 ΚΛΙΜ: 1:500/1:50
- M12: Μηκοτομή και επικλίσεις παράπλευρης οδού SR5 ΚΛΙΜ: 1:500/1:50
- M13: Μηκοτομή και επικλίσεις παράπλευρης οδού SR6 (από Χ.Θ. 0+000 - Χ.Θ. 1+027,502) ΚΛΙΜ: 1:500/1:50
- M14: Μηκοτομή και επικλίσεις παράπλευρης οδού SR6 (από Χ.Θ. 1+027,502 - Χ.Θ. 1+947,363) ΚΛΙΜ: 1:500/1:50
- M15: Μηκοτομή και επικλίσεις παράπλευρης οδού SR7 ΚΛΙΜ: 1:500/1:50
- M16: Μηκοτομή και επικλίσεις παράπλευρων οδών SR8 ΚΑΙ SR9 ΚΛΙΜ: 1:500/1:50
- Δ.1 Διατομές κύριας οδού (από Χ.Θ. 32+038 έως Χ.Θ. 33+005,08) ΚΛΙΜ 1:200
- Δ.2 Διατομές κύριας οδού (από Χ.Θ. 33+025,08 έως Χ.Θ. 34+000,46) ΚΛΙΜ 1:200
- Δ.3 Διατομές κύριας οδού (από Χ.Θ. 34+019,54 έως Χ.Θ. 34+779,92) ΚΛΙΜ 1:200
- Δ.4 Διατομές κύριας οδού (από Χ.Θ. 34+799,92 έως Χ.Θ. 35+637,81) ΚΛΙΜ 1:200
- Δ.5 Διατομές κύριας οδού (από Χ.Θ. 35+657,81 έως Χ.Θ. 36+311,41) ΚΛΙΜ 1:200
- Δ.6 Διατομές κύριας οδού (από Χ.Θ. 36+326,45 έως Χ.Θ. 36+840,51) ΚΛΙΜ 1:200
- Δ.7 Διατομές κύριας οδού (από Χ.Θ. 36+856,55 έως Χ.Θ. 37+326,02) ΚΛΙΜ 1:200
- Δ.8 ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΚΥΡΙΑΣ ΟΔΟΥ (ΑΠΟ Χ.Θ. 37+346.02 ΕΩΣ Χ.Θ. 37+834.58) ΚΛΙΜ: 1:200
- Δ.9 ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΚΥΡΙΑΣ ΟΔΟΥ (ΑΠΟ Χ.Θ. 37+854.58 ΕΩΣ Χ.Θ. 38+741.76) ΚΛΙΜ: 1:200
- Δ.10 ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΚΥΡΙΑΣ ΟΔΟΥ (ΑΠΟ Χ.Θ. 38+759.26 ΕΩΣ Χ.Θ. 39+491.80) ΚΛΙΜ: 1:200
- Δ.11 ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΚΥΡΙΑΣ ΟΔΟΥ (ΑΠΟ Χ.Θ. 39+511.80 ΕΩΣ Χ.Θ. 40+421.97) ΚΛΙΜ: 1:200
- Δ.12 ΔΙΑΤΟΜΕΣ κάθετων οδών ΚΟ1,ΚΟ2,ΚΟ3 ΚΛΙΜ: 1:200
- Δ.13 ΔΙΑΤΟΜΕΣ κάθετων οδών ΚΟ4 ΚΑΙ ΚΟ5 ΚΛΙΜ: 1:200
- Δ.14 ΔΙΑΤΟΜΕΣ κάθετης οδού ΚΟ6 ΚΛΙΜ: 1:200
- Δ.15 ΔΙΑΤΟΜΕΣ κάθετης οδού ΚΟ7 ΚΛΙΜ: 1:200
- Δ.16 ΔΙΑΤΟΜΕΣ κάθετων οδών ΚΟ8, ΚΟ9,ΚΟ10 ΚΛΙΜ: 1:200
- Δ.17 ΔΙΑΤΟΜΕΣ παραπλεύρων οδών SR1 και SR2 ΚΛΙΜ: 1:200
- Δ.18 ΔΙΑΤΟΜΕΣ παράπλευρης οδού SR3 (ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000.00 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+837.64) ΚΛΙΜ: 1:200
- Δ.19 ΔΙΑΤΟΜΕΣ παράπλευρης οδού SR3 (ΑΠΟ Χ.Θ. 0+857.64 ΕΩΣ Χ.Θ. 1+503.46) ΚΛΙΜ: 1:200
- Δ.20 ΔΙΑΤΟΜΕΣ παράπλευρης οδού SR4 ΚΛΙΜ: 1:200
- Δ.21 ΔΙΑΤΟΜΕΣ παράπλευρης οδού SR5 ΚΛΙΜ: 1:200
- Δ.22 ΔΙΑΤΟΜΕΣ παράπλευρης οδού SR6 (ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000.00 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+994.41) ΚΛΙΜ: 1:200
- Δ.23 ΔΙΑΤΟΜΕΣ παράπλευρης οδού SR6 (ΑΠΟ Χ.Θ. 1+007.50 ΕΩΣ Χ.Θ. 1+947.37) ΚΛΙΜ: 1:200
- Δ.24 ΔΙΑΤΟΜΕΣ παράπλευρης οδού SR7 ΚΛΙΜ: 1:200
- Δ.25 ΔΙΑΤΟΜΕΣ παράπλευρης οδού SR8 (ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000.00 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+564.49) ΚΛΙΜ: 1:200

Δ.26 ΔΙΑΤΟΜΕΣ παράπλευρων οδών SR8 (ΑΠΟ Χ.Θ. 0+584.49 ΕΩΣ Χ.Θ. 1+178.54) και sr9
ΚΛΙΜ: 1:200

Τ.1 ΤΥΠΙΚΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ
ΚΛΙΜ: 1:100/1:20

β. ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΠΑΡΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΟΔΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΑΛΕ – ΣΠΗΛΙ

ΣΧΕΔΙΑ

Υ.1	ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ – ΛΕΚΑΝΕΣ ΑΠΟΡΡΟΗΣ	ΚΛΙΜ: 1:10.000
Υ.2.1-Υ.2.10	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΚΛΙΜ: 1:500
Υ.3.1.1	ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΟΜΕΣ ΣΩΛΗΝΩΤΩΝ ΟΧΕΤΩΝ	ΚΛΙΜ: 1:200/1:200
Υ.3.1.2	ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΟΜΕΣ ΣΩΛΗΝΩΤΩΝ ΟΧΕΤΩΝ	ΚΛΙΜ: 1:200/1:200
Υ.3.2.1	ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΟΜΕΣ ΤΑΦΡΩΝ	ΚΛΙΜ: 1:200/1:200
Υ.3.2.2	ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΟΜΕΣ ΤΑΦΡΩΝ	ΚΛΙΜ: 1:200/1:200
Υ.3.3	ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΟΜΕΣ ΥΠΟΝΟΜΩΝ	ΚΛΙΜ: 1:500/1:100
Υ.4.1- Υ.4.13	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ – ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΟΜΕΣ ΚΙΒΩΤΟΕΙΔΩΝ ΟΧΕΤΩΝ	ΚΛΙΜ: ΔΙΑΦΟΡΕΣ
Υ.5.1	ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΣΩΛΗΝΩΤΩΝ ΟΧΕΤΩΝ	ΚΛΙΜ: 1:20
Υ.5.2	ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΥΠΟΝΟΜΩΝ	ΚΛΙΜ: 1:20
Υ.5.3.1-Υ.5.3.11	ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ – ΟΠΛΙΣΜΟΙ ΚΙΒΩΤΟΕΙΔΩΝ ΟΧΕΤΩΝ	ΚΛΙΜ: ΔΙΑΦΟΡΕΣ
Υ.6.1	ΦΡΕΑΤΙΑ ΕΠΙΣΚΕΨΗΣ ΥΠΟΝΟΜΩΝ	ΚΛΙΜ: 1:25
Υ.6.2	ΦΡΕΑΤΙΑ ΕΙΣΟΔΟΥ	ΚΛΙΜ: 1:25
Υ.7	ΕΡΓΑ ΕΙΣΟΔΟΥ – ΕΚΒΟΛΗΣ ΣΩΛΗΝΩΤΩΝ ΑΓΩΓΩΝ - ΕΡΓΑ ΕΚΒΟΛΗΣ ΥΠΟΝΟΜΩΝ	ΚΛΙΜ: 1:25
Υ.8	ΦΡΕΑΤΙΟ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ Φ1Ν	ΚΛΙΜ: 1:25
Υ.9.1	ΤΟΙΧΟΙ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ	ΚΛΙΜ: 1:25
Υ.9.2	ΤΟΙΧΟΙ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ ΜΕ ΑΝΤΙΡΗΔΕΣ	ΚΛΙΜ: 1:25
Υ.10.1-Υ.10.5	ΠΡΟΜΕΤΡΗΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΚΙΒΩΤΟΕΙΔΩΝ ΟΧΕΤΩΝ	ΚΛΙΜ: 1:25
Υ.11	ΣΧΕΔΙΟ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΩΝ	ΚΛΙΜ: 1:200/1:200

ΤΕΥΧΗ

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
2. ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ
3. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ
4. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

γ. ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΟΔΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΑΛΕ – ΣΠΗΛΙΣΧΕΔΙΑ

Σ.1	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ (ΑΠΟ Χ.Θ. 32+038.00 ΕΩΣ Χ.Θ. 32+350.00)	ΚΛΙΜ: 1:500
Σ.2	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ (ΑΠΟ Χ.Θ. 32+250.00 ΕΩΣ Χ.Θ. 32+900.00)	ΚΛΙΜ: 1:500
Σ.3	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ (ΑΠΟ Χ.Θ. 32+900.00 ΕΩΣ Χ.Θ. 33+850.00)	ΚΛΙΜ: 1:500
Σ.4	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ (ΑΠΟ Χ.Θ. 33+850.00 ΕΩΣ Χ.Θ. 34+800.00)	ΚΛΙΜ: 1:500
Σ.5	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ (ΑΠΟ Χ.Θ. 34+800.00 ΕΩΣ Χ.Θ. 35+520.01)	ΚΛΙΜ: 1:500
Σ.6	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ (ΑΠΟ Χ.Θ. 35+520.01 ΕΩΣ Χ.Θ. 36+479.29)	ΚΛΙΜ: 1:500
Σ.7	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ (ΑΠΟ Χ.Θ. 36+479.29 ΕΩΣ Χ.Θ. 36+750.00)	ΚΛΙΜ: 1:500
Σ.8	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ (ΑΠΟ Χ.Θ. 36+750.00 ΕΩΣ Χ.Θ. 37+600.00)	ΚΛΙΜ: 1:500
Σ.9	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ (ΑΠΟ Χ.Θ. 37+500.00 ΕΩΣ Χ.Θ. 38+350.00)	ΚΛΙΜ: 1:500
Σ.10	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ (ΑΠΟ Χ.Θ. 38+300.00 ΕΩΣ Χ.Θ. 39+150.00)	ΚΛΙΜ: 1:500
Σ.11	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ (ΑΠΟ Χ.Θ. 39+150.00 ΕΩΣ Χ.Θ. 39+872.54)	ΚΛΙΜ: 1:500
Σ.12	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ (ΑΠΟ Χ.Θ. 39+872.54 ΕΩΣ Χ.Θ. 40+421.97)	ΚΛΙΜ: 1:500
Σ.13	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ	ΚΛΙΜ: 1:20
Σ.14	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ	ΚΛΙΜ: 1:20

ΤΕΥΧΗ

1/1 ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

δ. ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΓΕΩΛΟΓΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΑΛΕ – ΣΠΗΛΙ

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΓΕΩΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
2. ΓΕΩΛΟΓΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΣΕ ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1.000
 - ΓΕΩΛ-1:** ΑΠΟ Χ.Θ. 32+038 ΕΩΣ Χ.Θ. 33+150
 - ΓΕΩΛ-2:** ΑΠΟ Χ.Θ. 33+150 ΕΩΣ Χ.Θ. 34+300
 - ΓΕΩΛ-3:** ΑΠΟ Χ.Θ. 34+300 ΕΩΣ Χ.Θ. 35+500
 - ΓΕΩΛ-4:** ΑΠΟ Χ.Θ. 35+500 ΕΩΣ Χ.Θ. 36+700
 - ΓΕΩΛ-5:** ΑΠΟ Χ.Θ. 36+700 ΕΩΣ Χ.Θ. 38+000
 - ΓΕΩΛ-6:** ΑΠΟ Χ.Θ. 38+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 39+200
 - ΓΕΩΛ-7:** ΑΠΟ Χ.Θ. 39+200 ΕΩΣ Χ.Θ. 40+422
3. ΓΕΩΛΟΓΙΚΗ ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΣΕ ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1.000 / 1:100
 - ΓΜΗΚΟ-1:** ΑΠΟ Χ.Θ. 32+038 ΕΩΣ Χ.Θ. 33+300
 - ΓΜΗΚΟ-2:** ΑΠΟ Χ.Θ. 33+300 ΕΩΣ Χ.Θ. 34+500
 - ΓΜΗΚΟ-3:** ΑΠΟ Χ.Θ. 34+500 ΕΩΣ Χ.Θ. 35+700
 - ΓΜΗΚΟ-4:** ΑΠΟ Χ.Θ. 35+700 ΕΩΣ Χ.Θ. 36+800
 - ΓΜΗΚΟ-5:** ΑΠΟ Χ.Θ. 36+800 ΕΩΣ Χ.Θ. 38+000
 - ΓΜΗΚΟ-6:** ΑΠΟ Χ.Θ. 38+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 39+200
 - ΓΜΗΚΟ-7:** ΑΠΟ Χ.Θ. 39+200 ΕΩΣ Χ.Θ. 40+422
4. ΓΕΩΛΟΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΣΕ ΚΛΙΜΑΚΑ 1:200

ΓΔΙΑΤ-1: ΑΠΟ Χ.Θ. 32+038 ΕΩΣ Χ.Θ. 34+387

ΓΔΙΑΤ-2: ΑΠΟ Χ.Θ. 34+387 ΕΩΣ Χ.Θ. 36+710

ΓΔΙΑΤ-3: ΑΠΟ Χ.Θ. 36+710 ΕΩΣ Χ.Θ. 37+596

ΓΔΙΑΤ-4: ΑΠΟ Χ.Θ. 37+596 ΕΩΣ Χ.Θ. 40+422

ε. ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΑΛΕ – ΣΠΗΛΙ

ΣΧΕΔΙΑ

Σ.01 ΚΑΤΟΨΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ, ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΜΗΚΟΤΟΜΗΣ, ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΟΜΗ, ΚΑΤΑ ΠΛΑΤΟΣ ΤΟΜΗ
ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΚΛΙΜ: ΔΙΑΦΟΡΕΣ

Σ.02 ΥΔΡΟΛΟΓΙΑ – ΟΡΙΑ ΡΕΜΑΤΟΣ ΚΛΙΜ: 1:200

ΤΕΥΧΗ

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΤΗΝ Χ.Θ. 37+675,355

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

α) Εκπρόσωποι Αναδόχου

1. κ. Α. Φρύδα

Αγ. Σοφίας 30

Τ.Κ. 15451

Ν. Ψυχικό

FAX: 210-3625164

2. κ. Δ. Αναγνωστόπουλο

Μπουμπουλίνας 28

Τ.Κ. 10682

Αθήνα

FAX: 210-8833608

ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ

**Η ΑΝ. Δ/ΝΤΡΙΑ Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ**

Εσωτ. Διανομή

- 1) Φ. Μελέτης
- 2) Χρον. Αρχείο
- 3) Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων

ΙΕΡΩΝΥΜΑΚΗ - ΚΟΠΙΔΑΚΗ ΚΕΤΗ