

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 48/2025

ΑΠΟΦΑΣΗ 668/2025

Στην Καλαμάτα σήμερα την 3η Νοεμβρίου 2025, ημέρα Δευτέρα ώρα 1:00 μ.μ., συνέρχεται στην 48η/2025 συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, που πραγματοποιείται στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99 (2^{ος} όροφος), μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 58791/30-10-2025 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση ο Αντιπρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής κ. Τζαμουράνης Βασίλειος, ο οποίος και Προεδρεύει αυτής, απόντος του Προέδρου του Σώματος κ. Βασιλόπουλου Αθανασίου, Δημάρχου Καλαμάτας και τα τακτικά μέλη του Σώματος οι κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα), 3) Κουτραφούρης Βασίλειος, 4) Μαρινάκης Σαράντος (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 665 απόφαση), 5) Φάβας Γεώργιος και 6) Χανδρινός Σπυρίδων.

Δεν παραβρίσκεται αν και κλήθηκε νόμιμα το τακτικό μέλος κ. Οικονομάκος Δημήτριος.

Στη συνεδρίαση επίσης παραβρίσκεται το αναπληρωματικό μέλος της Δημοτικής Επιτροπής ο κ. Σκοπετέας Αναστάσιος, αναπληρώνοντας το τακτικό μέλος κ. Βασιλόπουλο Αθανάσιο.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν ακόμα ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας και ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Αλαγονίας, επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν στις εν λόγω Δημοτικές Κοινότητες και από αυτούς:

- παραβρίσκεται ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Αλαγονίας κ. Καζάκος Γεώργιος,
- δεν παραβρίσκεται ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας κ. Λύρας Παναγιώτης.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης, το αναπληρωματικό μέλος της Δημοτικής Επιτροπής κ. Μαστραγγελόπουλος Δημήτριος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Προεδρεύων κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον Προεδρεύοντα για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Επί του πρακτικού της επιτροπής διενέργειας διαγωνισμού για την υπηρεσία «Παροχή Συγκοινωνιακού Έργου (2025)».

Το υπ' αριθμ. πρωτ. 59196/31-10-2025 σχετικό έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου και το διαβιβαζόμενο με αυτό εν λόγω πρακτικό, έχουν αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: Επί πρακτικού της Επιτροπής διεξαγωγής διαγωνισμού, για την παροχή της υπηρεσίας: «Παροχή Συγκοινωνιακού Έργου (2025)».

Σας διαβιβάζουμε το πρακτικό της Επιτροπής Διενέργειας του παραπάνω Διαγωνισμού για την κατακύρωση του μειοδότη.

Για την Επιλογή Αναδόχου ακολουθήθηκε η διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, σύμφωνα με το αρ.32 του Ν.4412/2016.

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας
«Με εντολή»
Η διευθύντρια Τ.Υ.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Συν/να : Πρακτικό διενέργειας διαγωνισμού

Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Ο Ε Π Ι Τ Ρ Ο Π Η Σ
Δ Ι Α Γ Ω Ν Ι Σ Μ Ο Υ

Στην Καλαμάτα σήμερα Πέμπτη 30 Οκτωβρίου του έτους 2025 οι υπογράφωντες:

1. Ζάννης Παναγιώτης,
2. Γιαννόπουλος Γεώργιος,
3. Μπεχράκης Δημήτριος,

αποτελούντες την Επιτροπή διεξαγωγής του Διαγωνισμού που συγκροτήθηκε με την αρ. 584/2025 απόφαση Δημοτικής Επιτροπής συνήλθαμε σε συνεδρίαση στα γραφεία της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καλαμάτας (Αθηνών 99, Καλαμάτα) προκειμένου να προβεί στην αξιολόγηση της προσφοράς που κατατέθηκε στο πλαίσιο διενέργειας της υπηρεσίας «Παροχή Συγκοινωνιακού Έργου (2025)», Προϋπολογισμού 60.000,00€ (με ΦΠΑ).

Για την Επιλογή Αναδόχου ακολουθήθηκε η διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, σύμφωνα με το αρ.32 του Ν.4412/2016.

Η Επιτροπή Διαγωνισμού προέβει στον έλεγχο και στην αξιολόγηση της οικονομικής προσφοράς που κατατέθηκε από το «ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ Α.Ε.» και των υποβληθέντων δικαιολογητικών.

Μετά τον έλεγχο η επιτροπή δεν παρατήρησε ελλείψεις και διαπίστωσε ότι τα δικαιολογητικά που υπεβλήθησαν είναι ορθά και σε ισχύ.

Η οικονομική προσφορά είναι η παρακάτω:

Α/Α	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	ΚΟΣΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ (€) 80%	ΣΥΝΟΛΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΕΤΟΥΣ (52 ΕΒΔΟΜΑΔΩΝ)	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (€)
1	ΚΑΛΑΜΑΤΑ - ΕΛΑΙΟΧΩΡΙ	6	35,71	312	11.141,52
2	ΚΑΛΑΜΑΤΑ - ΑΡΦΑΡΑ - ΑΓΡΙΛΟΣ - ...- ΒΡΩΜΟΒΡΥΣΗ	2	68,82	104	7.157,28
3	ΚΑΛΑΜΑΤΑ - ΠΗΓΕΣ - ΑΛΑΓΟΝΙΑ - ΝΕΔΟΥΣΑ	4	109,65	208	22.807,20
4	ΚΑΛΑΜΑΤΑ - ΚΑΡΒΕΛΙ - ΛΑΔΑ	2	80,33	104	8.354,32
				ΣΥΝΟΛΟ	49.460,32
				Φ.Π.Α. 13%	6.429,84
				ΣΥΝΟΛΟ	55.890,16

Η επιτροπή λαμβάνοντας όλα τα παραπάνω

Εισηγείται στην Οικονομική Επιτροπή την κατακύρωση ως μειοδότη, τον οικονομικό φορέα «ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ Α.Ε.», με ποσά προσφοράς όπως αναγράφονται στον παραπάνω πίνακα.

Για διαπίστωση των άνω, συντάχθηκε το παρόν πρακτικό σε τρία αντίτυπα, τα οποία αφού αναγνώστηκαν και βεβαιώθηκαν, υπογράφεται.

ΚΑΛΑΜΑΤΑ
30/10/2025

Η Επιτροπή

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

Ζάννης Παναγιώτης

Γιαννόπουλος Γεώργιος

Μπεχράκης Δημήτριος

Επί του θέματος ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ο κ. Μαστραγγελόπουλος.

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, κατά την εισήγηση. Είναι το 1^ο πρακτικό, το έχουμε περάσει...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Κατά την εισήγηση.

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, κατά την εισήγηση της Επιτροπής. Το 'χετε δει; Είναι το 1^ο πρακτικό, τα 'χουμε περάσει, αυτά είναι..., για να προχωρήσει τη διαδικασία, για τα χωριά είναι, το λεωφορείο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ναι, σήμερα πρόκειται να επικυρώσουμε το πρακτικό της επιτροπής του διαγωνισμού η οποία επιτροπή -το λέω περισσότερο για να καταγραφεί- ουσιαστικά έκανε τη διαπραγμάτευση με τον πάροχο του συγκοινωνιακού έργου που είναι το Υπεραστικό ΚΤΕΛ Νομού Μεσσηνίας Α.Ε.

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, ναι.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Το αποτέλεσμα της διαπραγμάτευσης αυτής είναι 55.890,16 ευρώ και αφορά το έτος 2025; Το 2025. Μάλιστα.

Ερωτήσεις.

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Ναι. Κύριε Πρόεδρε ...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ή μάλλον να κάνω εγώ την πρώτη ερώτηση; Μου επιτρέπεις, Σπύρο.

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Ναι, ναι, φυσικά. Φυσικά.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Γιατί κάνουμε τώρα τη διαδικασία αυτή; Και πώς, θα έχει αναδρομική ισχύ αυτή η απόφαση;

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Θα σας πω, είχα ζητήσει να είναι και ο κ. Ζάννης εδώ, απλά είναι άρρωστος, επειδή έχει κάνει την εισήγηση, και εγώ ήθελα να τον ρωτήσω κάποια πραγματάκια, δεν είναι εδώ, αν έχετε..., να φωνάξω την Αγγελική την Κανελλοπούλου γιατί δεν το ξέρω ακριβώς. Επειδή έγινε προχθές, του είπα να με ενημερώσει, απλά επειδή είναι άρρωστος δεν έχει έρθει. Έπρεπε να είναι εδώ. Να μας εξηγήσει ακριβώς.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Διότι μπαίνει ένα θέμα το πώς θα γίνουμε οι πληρωμές μέχρι τώρα.

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, ναι.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Και αν εγένοντο πληρωμές.

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Και τον έπαιρνα μάλιστα και τηλέφωνο και δεν μου απάντησε, είναι άρρωστος και γι' αυτό δεν έχει έρθει σήμερα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Κάλεσέ την.

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, δεν ξέρω αν το γνωρίζει ακριβώς, γιατί δεν το γνώριζε. Εάν θέλετε να πάμε στο επόμενο και να ξαναεπιστρέψουμε;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ναι.

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Εντάξει; Μέχρι να τον βρούμε.

Στο σημείο αυτό, με την αποδοχή του Σώματος, διακόπτεται η συζήτηση, προκειμένου να δοθούν από την Υπηρεσία οι διευκρινίσεις που ζητήθηκαν, και δοθέντων αυτών το Σώμα επανέρχεται στη συζήτηση του θέματος με τη διαδικασία να εξελίσσεται όπως ακολουθεί:

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Ρώτησα τον Παναγιώτη, μου είχατε πει γιατί έρχεται τώρα. Έχει ισχύ ένα χρόνο. Είναι από πέρυσι το '24 έως το '25, τώρα, δηλαδή, πρέπει να τελειώνει στο τέλος του μήνα, του Νοεμβρίου. Και τώρα η ισχύ της σύμβασης αυτής θα είναι από τώρα μέχρι το '26 τον Νοέμβρη. Για ένα χρόνο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Άρα μιλάμε τώρα για τη νέα σύμβαση;

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Για τη νέα, νέα σύμβαση.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Τη σύμβαση που θα ξεκινήσει από το '25 και θα πάει στο '26.

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Έτσι, από '25-'26.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Τότε εδώ μιλά όμως παροχή συγκοινωνιακού έργου 2025.

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Μάλλον το έχει γράψει λάθος, εγώ αυτό του είπα και στο τηλέφωνο, ότι έπρεπε να γράφει '25-'26, έτσι όπως το λέτε. Αλλά έχει ισχύ ένα χρόνο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Άρα μιλάμε για την έγκριση της νέας σύμβασης που ξεκινά τέλος του '25 και θα τρέξει και το '26.

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Άλλωστε τελειώνει στο τέλος του μήνα αυτού, του Νοεμβρίου, η προηγούμενη σύμβαση.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Θέλεις να πεις κάτι;

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Ναι.

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Που μπορώ να σας απαντήσω, γιατί δύσκολα...

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Κοίτα, ερώτηση δεν θα κάνω γιατί ίσως δεν μπορείς να...

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι, πες μου, πες μου, όμως, να το καταγράψω.

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Για τα πρακτικά. Και είναι τοποθέτηση και ερώτηση γιατί αν μπορείς να απαντήσεις μακάρι.

Κοιτάχτε, βλέπουμε εδώ 4 δρομολόγια στην ουσία. Σωστά;

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Αυτά είναι κάθε χρόνο, Σπύρο, σε διακόπτω βέβαια τώρα, αλλά είναι κάθε χρόνο αυτά. Είναι ίδια ακριβώς.

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Ναι, το ξέρω, το ξέρω. Είναι κάθε χρόνο λοιπόν και έχουνε μια συχνότητα, λοιπόν, εβδομαδιαία λέει πάνω 6, 2, 4. Λοιπόν, θέλω να πω κάτι το οποίο είναι πολύ σημαντικό. Η παροχή συγκοινωνιακού έργου στον Δήμο Καλαμάτας είναι ένα πολύ σημαντικό κεφάλαιο, ειδικότερα για τα χωριά και για τους πρώην Δήμους. Όλες αυτές οι περιοχές εδώ που αναφέρονται: Ελαιοχώρι, Αρφαρά, Άργιλος, Βρομόβρυση, Πηγές, Αλαγονία, Νέδουσα, Καρβέλι, Λαδά, δεν ξέρω κατά πόσον, δηλαδή θα πρέπει να γίνει ένας απολογισμός με τους κατοίκους εκεί, τις Κοινότητες, αν όντως αυτά τα δρομολόγια είναι πρακτικά

αξιοποιήσιμα γι' αυτούς ή αν θέλουνε περισσότερα. Δηλαδή το να πηγαίνει κάπου μία φορά ή δύο, μπορεί τυπικά να βάζουμε εμείς ένα τύπο ότι εντάξει, πάει εκεί, αλλά το θέμα είναι εξυπηρετεί πραγματικά τους πολίτες; Μήπως πρέπει να πάνε παραπάνω; Μήπως πρέπει να κάνει μια έξτρα στάση κάπου; Δηλαδή πρέπει να γίνει μία επικοινωνία και με τους Προέδρους αλλά και με τους πολίτες και να πάμε από μηδενική βάση για να αξιοποιήσουμε τα δρομολόγια, γιατί ξαναλέω τα χωριά ερημώνουν και η εγκληματικότητα καλπάζει, είδαμε και τώρα στη Θουρία τι έγινε με τα ΕΛΤΑ, λοιπόν, η ύπαιθρος, οι πρώην Δήμοι ερημώνονται. Ερημώνονται και αυτό έχει πολλές παράπλευρες και ουσιαστικές απώλειες και συνέπειες για τον Δήμο Καλαμάτας.

Οπότε η σωστή και από μηδενικής βάσης πλέον, γιατί μου είπατε ότι είναι κάθε χρόνο τα ίδια δρομολόγια, εγώ πιστεύω ότι έχουν αλλάξει οι ανάγκες και δεν νομίζω ότι μ' αυτά τα δρομολόγια βλέπουμε να υπάρχει άνθιση στην ύπαιθρο, παρά μόνο μαρασμός. Μήπως πρέπει να το σκεφτούμε σε συνεργασία και με το Αστικό και με το Υπεραστικό, άμα δεν μπορεί το Υπεραστικό στην προκειμένη περίπτωση να καλύψει μεγάλο volume δρομολογίων, μήπως πρέπει απ' την αρχή να το δούμε και να μην δώσουμε 55, να δώσουμε περισσότερα, αλλά να πιάνουνε τόπο τα λεφτά που θα δώσουμε, γιατί δεν ξέρω αν τα 55 χιλιάρικά τελικά πιάνουν τόπο και εξυπηρετούν πραγματικά τους πολίτες σ' αυτά τα χωριά.

Νομίζω είναι ένα πολύ σημαντικό θέμα που πρέπει να το δει η Δημοτική Αρχή απ' το μηδέν, από μηδενική βάση και να δείξουμε και να δώσουμε πραγματικές λύσεις στην ύπαιθρο, γιατί όπως είπα η συγκοινωνία μειώνει την εγκληματικότητα που καλπάζει, δημιουργεί συνθήκες να πηγαίνουν εκεί οι άνθρωποι, δημιουργεί και πλούτο γιατί μπορεί να αυξάνονται τα ενοίκια και οτιδήποτε ανοίξει μια καινούργια επιχείρηση, ειδικότερα με το στεγαστικό πρόβλημα που έχουμε στο κέντρο της πόλης, είναι κάτι πολύ σημαντικό. Οπότε νομίζω πρέπει να το δούμε απ' την αρχή.

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, να μιλήσω; Σίγουρα έχει γίνει μια επικοινωνία με τους Προέδρους, δεν τα έχω βγάλει εγώ, ούτε ο κ. Ζάννης τα έχει βγάλει τα δρομολόγια, σίγουρα, είναι και ο Πρόεδρος εδώ, μπορεί να μιλήσει, να πει πάνω στο θέμα άμα θέλει κάτι, να συμπληρώσει, εγώ πιστεύω ότι..., δεν ξέρω αν γεμίζουν κιόλας ποτέ τα δρομολόγια.

ΚΑΖΑΚΟΣ (Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Αλαγονίας): Εγώ πιο παλιά είχα κάνει επικοινωνία με το ΚΤΕΛ Νομού Μεσσηνίας, ήτανε κάθετοι στα δρομολόγια, δεν αλλάζανε τις μέρες, δηλαδή μες στη βδομάδα Δευτέρα και Τετάρτη που πηγαίνανε, Σαββατοκύριακα δεν ανεβάζανε λεωφορεία που στην ουσία ο κόσμος ήθελε να ανεβαίνει Παρασκευή παράδειγμα και να ανεβαίνει Κυριακή μεσημέρι, ήτανε κάθετοι. Τώρα καλό είναι...

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Τα 6 δρομολόγια που λέει εδώ στην Αλαγονία ας πούμε δεν σε καλύπτουν; Εσένα τα 6;

ΚΑΖΑΚΟΣ: Πόσα;

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: 6 ή 4;

ΚΑΖΑΚΟΣ: Εγώ δεν έχω την εισήγηση μαζί μου, δεν μπορώ να...

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Η Αλαγονία έχει 4.

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: 4;

ΚΑΖΑΚΟΣ: Τέσσερα τι; Τη βδομάδα;

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι. 4 την εβδομάδα.

ΚΟΥΜΑΝΤΟΥ: Τέσσερα πήγαινε – τέσσερα έλα.

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Δεν είναι μόνο για την Αλαγονία, είναι Πηγές....

ΚΑΖΑΚΟΣ: Είναι ένα που γυρνάει όλα τα χωριά.

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Ένα που πάει σε όλα, Σπύρο.

ΚΑΖΑΚΟΣ: Απλά εγώ δεν ήξερα την εισήγηση, κ. Μαστραγγελόπουλε, συγγνώμη. Αν έχει αλλάξει κάτι...

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Μήπως είναι μαζί με την επιστροφή γιατί νομίζω, μας είχε πει ο κ. Ζάννης όταν είχε έρθει, ότι δεν έχουν αλλάξει τίποτα από πέρυσι. Άρα...

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Πέρυσι πόσα είχες; Δύο;

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Άρα είναι 2 και επιστροφή 2.

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Δύο και δύο. Δύο και δύο τέσσερα. Αυτό να το δούμε, Πρόεδρε, άμα μπορεί να γίνει κάτι να...

ΚΑΖΑΚΟΣ: ...(δεν ακούγεται) κάτοικοι επί της περιοχής δηλαδή που μένουνε Καλαμάτα θέλουν να ανεβαίνουνε το Σαββατοκύριακο, δεν μπορούνε.

ΦΩΝΗ: Και είναι λογικό.

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Να αλλάξει αλλά πιστεύω ότι...

ΚΑΖΑΚΟΣ: Θέλει μια συνεννόηση με το ΚΤΕΛ εγώ πιστεύω.

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Εντάξει, φυσικά και θέλει, αλλά εντάξει, δεν...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ή τουλάχιστον θέλει μια απαίτηση από τον Δήμο.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ:(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται) Να έχουμε και κανέναν, Βασίλη, να(δεν ακούγεται).
Γιατί εγώ βλέπω...

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Κυρίως αυτό.

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Μα σας λέει ότι άλλες μέρες...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Η συγκοινωνία δεν είναι ανταποδοτική και το ξέρεις πάρα πολύ καλά. Έτσι; Και γι' αυτό και την χρηματοδοτούμε. Αν ήταν ανταποδοτική, δηλαδή αν μετράγαμε το πόσοι μπαίνουνε, έστω και ένας να μπαίνει, οφείλει κανείς να του την δώσει αυτή τη δυνατότητα και το καταλαβαίνεις, μην επιχειρηματολογούμε τώρα γι' αυτό, νομίζω ότι όλοι...

ΚΑΖΑΚΟΣ: Μα το συγκεκριμένο γυρνάει όλα τα χωριά.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Λέω ότι να ξέρεις ότι...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Εε μακάρι να είχανε περισσότερους κατοίκους και να γέμιζε. Αυτός όμως πιστεύω ότι είναι ο στόχος και μέσα απ' αυτή τη σύνδεση εε τέλος πάντων υποβοηθάται και αυτός ο στόχος ...

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Το μεγάλο κούρεμα(δεν ακούγεται)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: ... να μείνουνε κάποιοι στο χωριό.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: ... το 2.000. Ξέρεις πόσα κλείσανε; Σε μία νύχτα.

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Τότε ήμουνα μικρός.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ:

Όχι λέω, κλείσανε σε μία..., ήταν Δήμος Αρφαρών και το κλείσαν το Ταχυδρομείο στα Αρφαρά...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Καλώς.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: ... και έγινε χαμός τότε και κρατήσαν το πιο κοντά στην (εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται) το 2000.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ναι αλλά ήσουν πολύ δυναμικός Δήμαρχος, γι' αυτό κατάφερες και...

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Δεν ήμουν εγώ Δήμαρχος, ήταν άλλος Δήμαρχος, δεν πειράζει. Λέω, και την Αστυνομία το κλείσαν τότε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ε τότε τα εύσημα στον Δήμαρχο τότε.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Το Αστυνομικό Τμήμα το κλείσανε τότε των Αρφαρών, της Θουρίας, όλα τότε (εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)

Η Δημοτική Επιτροπή με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις του άρθρου 32 του Ν. 4412/2016, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73, 74Α και 75 του Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εγκρίνει το πρακτικό της επιτροπής για τη διενέργεια της διαδικασίας της διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, λόγω αποκλειστικότητας, σύμφωνα με το άρθρο 32 του Ν. 4412/2016, για την ανάθεση της υπηρεσίας «Παροχή Συγκοινωνιακού Έργου (2025)», το οποίο καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής, και κατακυρώνει την εν λόγω υπηρεσία στο «ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ Α.Ε.», με τα εξής ποσά προσφοράς:

A/A	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	ΚΟΣΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ (€) 80%	ΣΥΝΟΛΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΕΤΟΥΣ (52 ΕΒΔΟΜΑΔΩΝ)	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (€)
1	ΚΑΛΑΜΑΤΑ - ΕΛΑΙΟΧΩΡΙ	6	35,71	312	11.141,52
2	ΚΑΛΑΜΑΤΑ - ΑΡΦΑΡΑ - ΑΓΡΙΛΟΣ - ... - ΒΡΩΜΟΒΡΥΣΗ	2	68,82	104	7.157,28
3	ΚΑΛΑΜΑΤΑ - ΠΗΓΕΣ - ΑΛΑΓΟΝΙΑ	4	109,65	208	22.807,20

	ΝΕΔΟΥΣΑ				
4	ΚΑΛΑΜΑΤΑ – ΚΑΡΒΕΛΙ – ΛΑΔΑ	2	80,33	104	8.354,32
				ΣΥΝΟΛΟ	49.460,32
				Φ.Π.Α. 13%	6.429,84
				ΣΥΝΟΛΟ	55.890,16

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού, το οποίο πρακτικό στο σύνολό του υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ

Τζαμουράνης Βασίλειος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Καραγιάννης Ανδρέας
2. Κουμάντου Παναγιώτα (Πίπινα)
3. Κουτραφούρης Βασίλειος
4. Μαρινάκης Σαράντος
5. Σκοπετέας Αναστάσιος
6. Φάβας Γεώργιος
7. Χανδρινός Σπυρίδων

Ακριβές Απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)